

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ
ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ
ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ 8/2014
ΑΠΟΦΑΣΗ 39/2014

Στην Καλαμάτα σήμερα, **την 8^η Ιουλίου 2014, ημέρα Τρίτη και ώρα 13:00** στο Δημαρχιακό Κατάστημα της οδού Αριστομένουσ 28, συνέρχεται στην 8η/2014 συνεδρίαση η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Καλαμάτας, μετά την υπ' αριθμ. πρωτ. 38337/4-7-2014 πρόσκληση του κ. Προέδρου, που επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση αυτή ο κ. Δημόπουλος Δημήτριος, Αντιδήμαρχος Καλαμάτας, Πρόεδρος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής και από τα τακτικά μέλη οι κ.κ. 1) Καραγιάννης Ανδρέας, 2) Ντίντα Παναγιώτα, 3) Μωρακέας Σπυρίδων, 4) Ριζάς Χρίστος και 5) Χριστόπουλος Ιωάννης.

Δεν παραβρίσκονται αν και κλήθηκαν νόμιμα τα τακτικά μέλη κ.κ. 1) Βασιλόπουλος Παναγιώτης, 2) Μανδηλάρης Ιωάννης και 3) Μιχαλόπουλος Κων/νος.

Στη συνεδρίαση παραβρίσκεται επίσης το αναπληρωματικό μέλος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, από τη μεριά της πλειοψηφίας, κ. Αθανασόπουλος Κων/νος.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη όπως συνεδρίασης.

.....
Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το 3ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο :

Αναγνώριση της εκτός σχεδίου παρόχθιας οδού του ποταμού Άριος της ευρύτερης περιοχής της Καλαμάτας, ως κυριότερης δημοτικής οδού.

Σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 73 του Ν. 3852/2010, την έκδοση απόφασης επί πολεοδομικών θεμάτων, εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου.

Τα στοιχεία του θέματος, τα οποία απεστάλησαν στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής με το με αριθμ. πρωτ. 38319/4-7-2014 έγγραφο της εντεταλμένης σε θέματα πολεοδομικά, δημοτικής συμβούλου κας Ντίνα Παναγιώτα, είναι τα εξής:

- η από 26/07/2011 αίτηση Δημητρίου Καλαμουδάκου, εκπροσώπου των κατοίκων του Οικισμού "Μπουρνιά", υπογράφουσα και από άλλους κατοίκους της περιοχής, για την αναγνώριση της εν λόγω εκτός σχεδίου παρόχθιας οδού ως κυριότερης δημοτικής οδού,
- το με αριθμ. πρωτ. ΔΜΕΟ/3501/9-10-2012 έγγραφο της Δ/νσης Μελ Έργων Οδοποιίας Τμ. Ε της Γενικής Διεύθυνσης Συγκ Έργων του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών & Δικτύων
- το με αριθμ. πρωτ. 5692/76017-2-2014 έγγραφο – βεβαίωση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καλαμάτας
- Συνοπτική Γνωμοδότηση, επί του θέματος, του κ. Δημ. Γ. Χριστοφιλόπουλου, Καθηγητή Θεσμών και Πολιτικής Χωροταξίας – Πολεοδομίας Πανεπιστημίου Αθηνών, η οποία έλαβε αριθμ. πρωτ. Δήμου 37110/27-6-2014 και η οποία αναλυτικά έχει ως εξής:

ΔΗΜ. Γ. ΧΡΙΣΤΟΦΙΛΟΠΟΥΛΟΣ

Καθηγητής Θεσμών και Πολιτικής Χωροταξίας-Πολεοδομίας Πανεπιστημίου Αθηνών

ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗ

Προϋποθέσεις και αιτιολόγησης ως κυριότερης δημοτικής οδού

Μου ζητήθηκε να διατυπώσω τη γνώμη μου σε σχέση με τη δυνατότητα, τη δικαιολόγηση και τις προϋποθέσεις αναγνώρισης της εκτός σχεδίου παρόχθιας οδού του ποταμού Άρεως της ευρύτερης περιοχής της Καλαμάτας, σε σχέση με τις υπόλοιπες υπάρχουσες στην περιοχή αγροτικές οδούς, ως κυριότερης κατά την έννοια του άρθρου 1 του π.δ/τος της 24/31-5-1985, (άρθρο 162 Κώδικα Βασικής Πολεοδομικής Νομοθεσίας), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 10 του ν.3212/2003.

Με βάση τα στοιχεία που μου διατέθηκαν η γνώμη μου είναι η ακόλουθη :

&1. Θεσμικό πλαίσιο της κατά κανόνα και κατά παρέκκλιση δόμησης γηπέδων εκτός σχεδίου πόλεως

Το θέμα της αναγνώρισης δημοτικής ή κοινοτικής οδού ως **κυριότερης** ή μοναδικής συνδέεται όχι μόνο με την κατά παρέκκλιση αρτιότητα των γηπέδων αλλά και με τη γενικότερη εξυπηρέτηση του δημοσίου συμφέροντος, όπως αναλύεται αμέσως πιο κάτω.

A. Η κατά τον **κανόνα** αρτιότητα και οικοδομησιμότητας εκτός σχεδίου πόλεων γηπέδων.

Σύμφωνα με την παραγρ.2 του άρθρου 162 του Κώδικα Βασικής Πολεοδομικής Νομοθεσίας (άρθρο 1 π.δ/τος της 24/31-5-1985), όπως συμπληρώθηκε με το άρθρο 10 του ν. 3212/2003, οι όροι και περιορισμοί δόμησης των γηπέδων που βρίσκονται εκτός των ρυμοτομικών σχεδίων πόλεως ή εκτός των ορίων των νόμιμα υφιστάμενων οικισμών πριν από το έτος 1923 ή εκτός των ορίων των οικισμών μέχρι 2.000 κατοίκους καθορίζονται, εφόσον δεν ορίζεται διαφορετικά για κάθε περιοχή από ειδικές διατάξεις ως εξής :

I. α) Ελάχιστο εμβαδόν γηπέδου 4.000 τετρ. μέτρα και πρόσωπο σε κοινόχρηστη οδό είκοσι πέντε μέτρα.

β) Για γήπεδα που έχουν πρόσωπο σε διεθνείς, εθνικές, επαρχιακές, δημοτικές και κοινοτικές οδούς απαιτούνται ελάχιστο πρόσωπο 45 μέτρα. Ελάχιστο βάθος 50 μέτρα και ελάχιστο εμβαδόν 4.000 τετρ. μέτρα.

B. Η κατά **παρέκκλιση** αρτιότητα και οικοδομησιμότητα. Στη συνέχεια η ως άνω διάταξη της παραγρ. 2 του άρθρου 162 του Κώδικα Βασικής Πολεοδομικής Νομοθεσίας αναφέρεται στην κατά παρέκκλιση αρτιότητα, ειδικότερα:

II. Κατά παρέκκλιση αρτιότητα και οικοδομησιμότητα

..... Κατά παρέκκλιση από την προηγούμενη παράγραφο θεωρούνται

άρτια και οικοδομήσιμα :

α) Τα γήπεδα που βρίσκονται εντός ζώνης των πόλεων..... ελάχιστο

εμβαδόν 2.000 τετρ. μέτρα

β) Τα γήπεδα που την 31-5—1985 (ημέρα δημοσίευσης του π.δ/τος της 24/31-5-2005) είχαν πρόσωπο σε διεθνείς, εθνικές, επαρχιακές, δημοτικές και κοινοτικές οδούς ...εφόσον αα).....

γ)

δ)....

&2. Η έννοια και η διαδικασία αναγνώρισης ως κυριότερης δημοτικής οδού

Για τη χορήγηση λοιπόν κατά παρέκκλιση αρτιότητας σε εκτός σχεδίου γήπεδα, απαραίτητα προϋπόθεση αποτελεί η αναγνώριση της κατά περίπτωση εξεταζόμενης δημοτικής ή κοινοτικής οδού ως κυριότερης ή μοναδικής κατά τη διαδικασία που καθορίζεται και περιγράφεται στις εγκυκλίους 6/2011 ίου ΥΠΕΚΑ και 1/2012 της Γεν. Δ/σης ΧωΠεΠο.

«Ως δημοτικοί ή κοινοτικοί οδοί για την εφαρμογή του π.δ/τος αυτού, θεωρούνται οι οδοί που ενώνουν οικισμούς του ιδίου δήμου ή κοινότητας μεταξύ τους ή οικισμούς ομόρων δήμων ή με διεθνείς, εθνικές ή επαρχιακές οδούς». Περαιτέρω ορίζεται ότι « Σε περίπτωση που μεταξύ των προαναφερόμενων οικισμών υπάρχουν περισσότερες από μια δημοτικές ή κοινοτικές οδοί που συνδέουν αυτούς, οι διατάξεις της παρούσας περίπτωσης εφαρμόζονται μόνο σε γήπεδα που έχουν πρόσωπο στην κυριότερη από τις οδούς αυτές».

Η αναγνώριση των οδών αυτών σε κυριότερες και μοναδικές γίνεται με απόφαση του

οικείου Νομάρχη (ήδη του Γενικού Γραμματέα της οικείας Αποκεντρωμένης Διοίκησης) μετά από πρόταση (απόφαση) οικείου δήμου και γνώμη του ΣΧΟΠΝ (ήδη γνώμη του ΣΥΠΟΘΑ). Η απόφαση αυτή του Γενικού Γραμματέα αποτελεί εκτελεστή διοικητική πράξη, όχι όμως και η απόφαση (πρόταση) του οικείου δήμου (βλ. και ΣτΕ 88/2001), Η απόφαση του Γεν. Γραμματέα ισχύει από το χρόνο εκδόσεώς της και δεν έχει αναδρομική ισχύ (ΣτΕ 1013.2001)

Θα πρέπει να σημειωθεί ότι η διαδικασία αναγνώρισης του άρθρου 162 του Κώδικα Βασικής Πολεοδομικής Νομοθεσίας (άρθρο 1 παρ.2 του π.δ/τος της 24/31-5-1985) αφορά αποκλειστικά στην αναγνώριση των οδών ως κυρίων η μοναδικών και όχι στο χαρακτηρισμό τους. Ο χαρακτηρισμός οδών ως δημοτικών ή κοινοτικών προδιαγράφεται από τις ως άνω εγκυκλίους και η πιστοποίησή τους ως τέτοιων αποτελεί , προφανώς, αρμοδιότητα των Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, οι οποίες θα πρέπει να εκδίδουν σχετικές βεβαιώσεις κατά περίπτωση, με την επιφύλαξη ότι οι βεβαιώσεις αυτές δεν αποτελούν πράξη αναγνώρισης ή κοινοχρησίας για χρήση αρτιότητας και οικοδομησιμότητας γηπέδων.

&3. Οι λόγοι που δικαιολογούν την αναγνώριση ως κυριότερης της δημοτικής οδού αυτής που συνδέει τον οικισμό «ΜΠΟΥΡΝΙΑ» με τον οικισμό «ΚΟΡΔΙΑ και την Εθνική οδό ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ ΠΥΛΟΥ»

Στην προκειμένη περίπτωση της για την αναγνώριση της ως άνω οδού ως κυριότερης συντρέχουν ο προϋποθέσεις και υπάρχει πλήρης αιτιολόγηση των λόγων που απαιτούνται κατά την ως άνω η παρ. 2 .11 του άρθρου 162 του Κώδικα Βασικής Πολεοδομικής Νομοθεσίας (άρθρο 1 πδ/γματος της 2/31-5-2005) και υπάρχει πλήρης αιτιολογία για τους ακόλουθους λόγους :

A. Εν πρώτοις όπως προκύπτει από το αριθ. πρωτ.

ΔΜΕΟ/3501/9-10-2012 έγγραφο της αρμόδιας Διεύθυνσης Μελετών Έργων Οδοποιίας του Υπουργείου Υποδομών . Μεταφορών και Δικτύων, δεν ανήκει στο Επαρχιακό ή Εθνικό Δίκτυο **αλλά εφόσον είναι κοινόχρηστοι ανήκει στο δημοτικό δίκτυο.** Αυτό διευκολύνει και νομιμοποιεί το δήμο να προχωρήσει στην πρόταση αναγνώριση της οδού ως κυριότερης δημοτικής οδού.

B. Η οδός συνδέει τον προσφυγικό οικισμό» ΚΟΡΔΙΑ» , με εγκεκριμένο ρυμοτομικό σχέδιο με τον οικισμό «ΜΠΟΥΡΝΙΑ» και στη συνέχεια ενώνεται με την εθνική οδό Καλαμάτας-Πύλου στη θέση «ΠΑΝΑΓΑΚΙΑ». Η έννοια των οικισμών που αναφέρεται στη συγκεκριμένη ως άνω διάταξη λαμβάνεται με τη συνήθη κατά την πολεοδομική επιστήμη έννοια και νομοθεσία του διακεκριμένου οικιστικού συνόλου, δηλαδή σύνολο κτιρίων που βρίσκονται σε τέτοια τοπική σχέση που αποτελούν μια ενότητα, (βλ. και αριθ. 13/13-3-1990 εγκύκλιο της Διεύθυνσης Νομοθετικού Έργου του ΥΠΕΧΩΔΕ) Αυτό ενισχύεται και από τον ορισμό της δημοτικής ή κοινοτικής οδού που καθορίζεται από το Διάταγμα 25/1929 σύμφωνα με το οποίο «Δημοτικοί ή κοινοτικοί οδοί εισίν αι ενούσαι χωρία του αυτού δήμου ή κοινότητας προς άλλα ή προς χωρία ομόρων δήμων ή κοινοτήτων ή προς εθνικά ή επαρχιακά οδοί. Το χωρίο στην προκειμένη περίπτωση αποτελεί οικιστικό σύνολο ανεξάρτητα από τον αριθμό των κτιρίων που περιλαμβάνει και την έκταση στην οποία εκτείνεται. Όμοίως ως οικιστική περιοχή μπορεί να αναγνωρισθεί και περιοχή που εκτείνεται σε ένα οικοδομικό τετράγωνο.. Δηλαδή στην προκειμένη περίπτωση δεν παίζει ρόλο ο αριθμός των κτιρίων που απαρτίζουν το οικιστικό σύνολο ή η έκτασή της η οποία μπορεί να ταυτίζεται με ένα οικοδομικό τετράγωνο. Η οικιστική περιοχή αποτελεί οικιστικό σύνολο ακόμη και αν έχει 'έκταση ενός οικοδομικού τετραγώνου

Τέτοια οικιστικά σύνολα πρέπει να θεωρήσουμε ότι αποτελούν οι ως άνω οικισμού «ΚΟΡΔΙΑ» και« ΜΠΟΥΡΝΙΑ», ανεξάρτητα από τον αριθμό των κτιρίων που περιλαμβάνουν ή την έκταση που καταλαμβάνουν.

Γ. Η αναγνώριση της οδού ως κυριότερης θα εξυπηρετήσει όχι μόνον ιδιοκτήτες

γηπέδων που έχει πρόσωπο στην οδό αυτή αλλά δεν έχουν τις προϋποθέσεις αρτιοποίησης και οικοδομησιμότητας του κανόνα αλλά και το γενικό συμφέρον, ειδικότερα :

Η ασφαλτοστρωμένη αυτή οδός διαπλάτυνθηκε πρόσφατα και ασφαλτοστρώθηκε εκ νέου μετά τη διαπλάτυνσή της από τις τεχνικές υπηρεσίες του Δημοσίου λόγω της μεγάλης σημασίας για η διευκόλυνση της κυκλοφορίας αλλά και την εξυπηρέτηση και σύνδεσή της με σημαντική έργα και λειτουργίες της Καλαμάτας (π.χ. παρέχει μοναδική πρόσβαση στην εγκατάσταση του Βιολογικού Καθαρισμού. Η χρήση της οδού έδωσε εκτόνωση της κυκλοφορίας από τη Νέα Είσοδο Καλαμάτας ιδιαίτερα στα μεγάλα φορτηγά που τη χρησιμοποιούν αποκλειστικά προκειμένου να κινηθούν προς την Εθνική οδό , το αεροδρόμιο και την πόλη της Μεσσήνης . Ακόμη η οδός αυτή εξυπηρετεί το σκοπό της απαλλοτρίωσης από το 1974 ως έργο δημόσιας ωφέλειας για την αξιοποίηση της περιοχής.

Τέλος, η οδός, της οποίας ζητείται η αναγνώριση αρχίζει η αρχή μετά τη γέφυρα στις εκβολές του ποταμού Αρη, που είναι πλατύτερη και ικανή να δέχεται μεγάλα φορτία από τριαξονικά φορτηγά και καταλήγει την εθνική οδό Καλαμάτας Πύλου στο ύψος του εργοστασίου κεραμοποιίας Αναγωνσταρά.

Τα ως άνω ιδιαίτερα χαρακτηριστικά και στοιχεία της οδού που προτείνεται η αναγνώρισή της ως κυριότερης τεκμηριώνουν την απαιτούμενη εμπειριστατωμένη και ειδική αιτιολογία της σχετικής διοικητικής πράξης αναγνώρισης.

&4. Συμπερασματικά

Σύμφωνα με τα πιο πάνω :

Η αναγνώριση της δημοτικής οδού ως κυριότερης είναι επιβεβλημένη καθόσον υπάρχουν οι απαιτούμενες προϋποθέσεις του νόμου. Η αναγνώριση αυτή θα εξυπηρετήσει όχι μόνον τους ιδιοκτήτες ακινήτων που έχουν πρόσωπο στην οδό αυτή αλλά και το γενικότερο κοινωνικό συμφέρον (διευκόλυνση της κυκλοφορίας, μεγαλύτερη σύνδεση και πρόσβαση σε έργα και λειτουργίες της περιοχής)'

Καλαμάτα 24-6-2014

Ο γνωμοδοτών



Χρ. Χριστοφιλόπουλος

Η εισήγηση της εντεταλμένης δημοτικής συμβούλου κας Ντίντα, καθώς και η διαλογική συζήτηση που διεξάγεται σχετικά, έχουν ως εξής:

NTINTA: Κύριε Πρόεδρε, έχει κατατεθεί μια αίτηση από σύνολο συνδημοτών μας από την ευρύτερη περιοχή του Μπουρνιά και του Κορδία σχετικά με την αναγνώριση οδού εκτός σχεδίου, ως της κυριότερης κοινοτικής οδού. Υπάρχουν διάφορα έγγραφα τα οποία συνηγορούν προς αυτήν την κατεύθυνση, και υπάρχει και αναλυτική εισήγηση του καθηγητή Πανεπιστημίου του κυρίου Χριστοφιλόπουλου, ο

οποίος αναφέρει αναλυτικά για ποιους λόγους η συγκεκριμένη οδός, θα μπορούσε να αναγνωριστεί ως η κυριότερη δημοτική.

Εισηγούμαστε...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Υπάρχουν ερωτήσεις; Τοποθετήσεις;

ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ: Εγώ δυο λέξεις θα πω Πρόεδρε επειδή...

ΝΤΙΝΤΑ: Ο κύριος Αθανασόπουλος έχει συνυπογράψει.

ΦΩΝΗ: Όπως ανεβαίνουμε αριστερά ή δεξιά είναι;

ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ: Νότια του ποταμού Άρι, προς τη Βίλα. Μεταξύ του ποταμού Άρι και Βίλας. ...*(δεν ακούγεται)*... που βγαίνω στη Μεσσήνης.

ΦΩΝΗ: Που είναι η φαγάνα και καθαρίζει.

ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ: Μπράβο. Επειδή έχω περιουσιακό στοιχεία πιο πέρα, αυτός ο δρόμος υφίσταται από τον καιρό που γεννήθηκα, το 1943.

ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Εκεί στο γεφυράκι;

ΡΙΖΑΣ: Μια ερώτηση να κάνω.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο κύριος Ριζάς.

ΡΙΖΑΣ: Έχει τα στοιχεία με βάση το νόμου όπου πρέπει να είναι αυτό εν πάση περιπτώσει...

ΝΤΙΝΤΑ: Σύμφωνα με τη γνωμοδότηση που έχουμε την αναλυτική του κυρίου Χριστοφιλόπουλου, ναι, συντρέχουν οι λόγοι έτσι ώστε να αναγνωριστεί ως κυριότερη δημοτική οδός. Αναφέρεται αναλυτικά κύριε Ριζά. Υπάρχουν τρία σημεία στα οποία αναφέρεται αναλυτικά...

ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ: Έχει οικοδομηθεί όλη η περιοχή.

ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ: ...*(δεν ακούγεται)*

ΝΤΙΝΤΑ: Θα πάει στο ΣΥΠΟΘΑ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Συμφωνούμε; Υπάρχει κάποια ερώτηση; Θέλεις να κάνεις τοποθέτηση κε Χριστόπουλε; Όχι.

Ψηφοφορία. Ο κ. Χριστόπουλος.

ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Υπέρ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο κ. Μωρακέας.

ΜΩΡΑΚΕΑΣ: ...*(δεν ακούγεται)*... επιφυλάσσομαι για το Δημοτικό Συμβούλιο. Λευκό.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Η πλειοψηφία υπέρ.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής με την ολοκλήρωση της διαλογικής συζήτησης, αφού λαμβάνει υπόψη της τα προαναφερόμενα, τις διατάξεις του άρθρου 73 και 65 του Ν. 3852/2010, καθώς επίσης και τη δήλωση ΛΕΥΚΗΣ ψήφου από τον κ. Μωρακέα, κατά πλειοψηφία,

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι

Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο την αναγνώριση της παρόχθιας οδού του ποταμού Άριος της ευρύτερης περιοχής της Καλαμάτας, που συνδέει τον οικισμό "Μπουρνιά" με τον οικισμό "Κορδία" και την εθνική οδό Καλαμάτας – Πύλου, ως κυριότερης δημοτικής οδού, σύμφωνα με την πρόταση της εντεταλμένης για θέματα Πολεοδομικά Δημοτικής Συμβούλου κας Ντίντα Παναγιώτας.

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Δημήτριος Δημόπουλος

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Αθανασόπουλος Κων/νος
2. Καραγιάννης Ανδρέας
3. Ντίντα Παναγιώτα
4. Μωρακέας Σπυρίδων
5. Ριζάς Χρήστος
6. Χριστόπουλος Ιωάννης

Ακριβές Απόσπασμα
Καλαμάτα 17 Ιουλίου 2014
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Γ. ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ
(ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ)