

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ
ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ
ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ 8/2014
ΑΠΟΦΑΣΗ 36/2014

Στην Καλαμάτα σήμερα, **την 8^η Ιουλίου 2014, ημέρα Τρίτη και ώρα 13:00** στο Δημαρχιακό Κατάστημα της οδού Αριστομένουσ 28, συνέρχεται στην 8η/2014 συνεδρίαση η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Καλαμάτας, μετά την υπ' αριθμ. πρωτ. 38337/4-7-2014 πρόσκληση του κ. Προέδρου, που επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση αυτή ο κ. Δημόπουλος Δημήτριος, Αντιδήμαρχος Καλαμάτας, Πρόεδρος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής και από τα τακτικά μέλη οι κ.κ. 1) Καραγιάννης Ανδρέας, 2) Ντίντα Παναγιώτα, 3) Μωρακέας Σπυρίδων, 4) Ριζάς Χρίστος και 5) Χριστόπουλος Ιωάννης.

Δεν παραβρίσκονται αν και κλήθηκαν νόμιμα τα τακτικά μέλη κ.κ. 1) Βασιλόπουλος Παναγιώτης, 2) Μανδηλάρης Ιωάννης και 3) Μιχαλόπουλος Κων/νος.

Στη συνεδρίαση παραβρίσκεται επίσης το αναπληρωματικό μέλος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, από τη μεριά της πλειοψηφίας, κ. Αθανασόπουλος Κων/νος.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη όπως συνεδρίασης.

.....
Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το 6ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο :

Τροποποίηση μελέτης φωτεινής σηματοδότησης στον κόμβο Φιλελλήνων – Κρήτης – Μιαούλη.

το οποίο προτάσσεται της σειράς του λόγω της παρουσίας φορέων.

Στη συνεδρίαση κατά τη συζήτηση του θέματος αυτού έχει προσκληθεί, με την υπ' αριθμ. πρωτ. 38476/7-7-2014 πρόσκληση του Προέδρου της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου, προκειμένου να καταθέσει τις απόψεις του σχετικά, το Τμήμα Τροχαίας Καλαμάτας, εκπρόσωπος του οποίου και παραβρίσκεται.

Η παρούσα απόφαση αποτελεί κανονιστική απόφαση και σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 79 και 82 του Δ.Κ.Κ. (Ν. 3463/2006) σε συνδυασμό με τα άρθρα 73 και 65 του Ν. 3852/2010, την έκδοση δημοτικής κανονιστικής απόφασης επί κυκλοφοριακών θεμάτων εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου.

Το σχετικό με το θέμα υπ' αριθμ. πρωτ. 38238/4-7-2014 εισηγητικό σημείωμα του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας & Σήμανσης της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, το οποίο ήταν στο φάκελο του θέματος προς ενημέρωση έχει αναλυτικά ως εξής:

ΘΕΜΑ: Τροποποίηση μελέτης φωτεινής σηματοδότησης στον κόμβο Κρήτης – Φιλελλήνων – Μιαούλη

Σχετ.:

Πρόσφατα τοποθετήθηκε η φωτεινή σηματοδότηση στον K-16 Κρήτης – Φιλελλήνων, η μελέτη της οποίας είχε εγκριθεί από τη ΔΜΕΟ στις 23/9/2009. Με την υλοποίηση της φωτεινής σηματοδότησης και μετά από σχετική Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου έγιναν και οι απαραίτητες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις (απαγορεύσεις στροφών, μονοδρομήσεις, κ.λπ.).

Επειδή -ακόμα και πριν την υλοποίηση της φωτεινής σηματοδότησης- υπήρξε προβληματισμός για τις σχετικές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και τις αλλαγές που θα επέφεραν στις συνήθειες των χρηστών της οδού, τοποθετήθηκε κατακόρυφη σήμανση (πινακίδα Π-6) πριν τον κόμβο, ώστε να πληροφορούνται οι οδηγοί τη δυνατότητα περιπορείας ώστε να μπορούν να εισέρχονται στην Οδό Φιλελλήνων.

Στη συνέχεια, υπήρξαν αντιδράσεις από καταστηματαρχες και κατοίκους τη περιοχής σχετικά με την αναγκαιότητα απαγόρευσης της αριστερής στροφής από την Οδό Κρήτης στην Οδό Φιλελλήνων και τη μονοδρομηση της Οδού Μιαούλη. (συνημμένο 1, συνημμένο 2)

Επίσης, παρατηρείται το συχνό φαινόμενο της παραβίασης της απαγόρευσης αριστερής στροφής, αλλά και της εισόδου στο μονόδρομο, ενώ δεν υπάρχει δυνατότητα ελέγχου της κατάστασης από την Τροχαία. (συνημμένο 3)

Με βάση τα παραπάνω, αποστείλαμε σχετικό έγγραφο στη ΔΜΕΟ, ώστε να παρακαλέσουμε για την επανεξέταση της λειτουργίας του φωτεινού σηματοδότη, ώστε αφενός να επιτρέπεται η αριστερή στροφή από την Οδό Κρήτης στην Οδό Φιλελλήνων και αφετέρου η Οδός Μιαούλη να είναι αμφίδρομη. (συνημμένο 4)

Με την απάντηση που λήφθηκε από την ΔΜΕΟ (συνημμένο 5), προκειμένου να εξεταστεί το αίτημα του Δήμου και η τροποποίηση της φωτεινής σηματοδότησης του κόμβου, καθίσταται αναγκαία η διενέργεια κυκλοφοριακών μετρήσεων και η λήψη Απόφασης από το Δημοτικό Συμβούλιο.

Έτσι, **εισηγούμαστε** τη λήψη απόφασης για την άρση της απαγόρευσης αριστερής στροφής από την Οδό Κρήτης προς την Οδό Φιλελλήνων και την αμφιδρόμηση της Οδού Μιαούλη.

- Συν/να:**
1. Η υπ' αρ. 3983/24-1-2014 αίτηση και η απάντησή της.
 2. Η υπ' αρ. 15307/20-3-2014 αίτηση και η απάντησή της
 3. Το υπ' αρ. 28957/23-5-2014 έγγραφο της Τροχαίας και η απάντησή του.
 4. Το υπ' αρ. 16131/21-3-2014 έγγραφο.
 5. Η υπ' αρ ΔΜΕΟ/1478/Ζ/0201 απάντηση της ΔΜΕΟ.

Καλαμάτα 3 - 7 - 2014

**ΓΙΑ ΤΟ ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ,
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ & ΣΗΜΑΝΣΗΣ**

Ο ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

ΕΙΣΗΓΗΤΗΣ

ΤΜΗΜΑΤΑΡΧΗΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

ΑΓΓΕΛΙΚΗ ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΥ
ΠΟΛ. ΜΗΧ.-
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΟΣ

ΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ ΣΤΑΘΗΣ
Πολιτικός Μηχανικός

ΤΖΑΜΟΥΡΑΝΗΣ
ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΡΙΖΑΣ

Η εισήγηση του Αντιδημάρχου κ. Ριζά, καθώς και η διαλογική συζήτηση που διεξάγεται σχετικά, έχουν ως εξής:

ΡΙΖΑΣ: Κύριοι συνάδελφοι όπως ξέρετε το φανάρι εκεί στην οδό Μιαούλη απέναντι από της ΣΥΚΙΚΗΣ το κτίριο, μετά από απόφαση που είχε πάρει το Δημοτικό μας Συμβούλιο, απαγόρευε την κίνηση από τη γεφυροπλάστιγγα να στρίβουμε στην οδό Φιλελλήνων. Βέβαια αυτήν την απόφαση εμείς την πήραμε με βάση την υφιστάμενη κυκλοφοριακή μελέτη και βάσει έγκρισης του φωτεινού σηματοδότη από τη ΔΜΕΟ. Και βεβαίως είχαμε μονοδρομήσει και την οδό Μιαούλη.

Όμως, κατά τη διάρκεια αυτών των τριών τεσσάρων μηνών, δεν θυμάμαι πόσο καιρό λειτουργεί έτσι το φανάρι και μετά από εισήγηση και της Αστυνομίας αλλά και καταστηματαρχών της περιοχής, παρουσιάζεται το φαινόμενο πάρα πολλά οχήματα να στρίβουν προς τα πάνω με αποτέλεσμα να υπάρχει μεγάλο πρόβλημα για ατύχημα. Άρα καταστρατηγείται το συγκεκριμένο φανάρι έτσι όπως μας είχε υποδείξει η ΔΜΕΟ και είχαμε κι εμείς πάρει σχετική απόφαση αφενός και αφετέρου η οδός Μιαούλη να γίνει σε αμφίδρομη κίνηση.

Εκείνο το οποίο θέλω να σας πω είναι ότι εμείς εδώ και δυο μήνες έχουμε στείλει ένα έγγραφο στην ΔΜΕΟ η οποία είναι το κατάλληλο όργανο που εγκρίνει τις κυκλοφοριακές μελέτες στα φανάρια, ουσιαστικά τους φωτεινούς σηματοδότες και μας ζήτησαν, να παρθεί μια απόφαση από το Δημοτικό Συμβούλιο να μπορεί να επιτραπεί η κίνηση προς τα πάνω προκειμένου να ληφθούν κυκλοφοριακά δεδομένα, δηλαδή

στοιχεία μετρήσεων, για να μπορέσει να αποφανθεί και είναι δυνατόν κατά τη γνώμη μου.

Άρα λοιπόν να αρθεί το παλιό το καθεστώς της απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου για να μπορέσουμε να κάνουμε μετρήσεις, για να μπορέσουμε στο μέλλον, στο εγγύς μέλλον, να μπορούμε να στρίβουμε προς την οδό Φιλελλήνων. Είναι σύμφωνη φαντάζομαι και η Τροχαία.

Έτσι λοιπόν εισηγούμαστε τη λήψη απόφασης για την άρση απαγόρευσης αριστερής στροφής από την οδό Κρήτης προς την Οδό Φιλελλήνων και την αμφιδρόμηση της Οδού Μιαούλη.

Αυτή είναι η σχετική εισήγηση και παρακαλώ όπως τη στηρίξετε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Παρακαλώ, ερωτήσεις, τοποθετήσεις.
Ο κύριος Χριστόπουλος, μετά ο κύριος Μωρακέας.

ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Το συγκεκριμένο θέμα είναι αυτό που λέμε, η επιτομή, του πώς λειτουργεί η Δημοτική Αρχή στα κυκλοφοριακά. Όταν μπήκε το θέμα της Κρήτης – μας κατηγορείτε τις αντιπολιτεύσεις ότι δεν έχουμε προτάσεις, ότι δεν κάνουμε κριτική σε στέρεες βάσεις – τότε το σύνολο σχεδόν της αντιπολίτευσης είπαμε ότι αυτό δεν πρόκειται να λειτουργήσει, για να στρίψει ένας, να έρχεται από τον κύκλο εδώ πέρα προκειμένου να πάει επάνω. Είναι ευτύχημα που δεν έχουμε σοβαρό ατύχημα εκεί. Από την πρώτη ημέρα λειτουργίας των φαναριών, επειδή πηγαίνω στη δουλειά μου, γινόντουσαν παραβάσεις. Από την πρώτη ημέρα, από την πρώτη ώρα, κατευθείαν έστριβαν αριστερά. Αυτή την τροποποίηση που χρυσώνετε τώρα, πρέπει να αναγκαστείτε να πείτε ότι «κύριοι κάναμε λάθος». Ήταν λάθος και μεγάλο και ευτυχώς δεν είχαμε κάποιο σοβαρό ατύχημα. Έστριβαν κατευθείαν, πήγαινες μπροστά και ξαφνικά έβλεπες τον άλλον να στρίβει. Πιστεύω ότι την Κρήτης τη διαχειριστήκαμε με έναν τρόπο ανορθόδοξο. Πιστεύω ότι αν περάσει αυτό και υπάρξει μια καλή...να είναι προς όφελος του κυκλοφοριακού.

Γενικά η Δημοτική Αρχή τα ζητήματα τα κυκλοφοριακά τα βλέπει αποστομωτικά και όταν κάνουμε την κριτική μας, μας κατηγορείτε ότι κάνουμε κριτική για την κριτική. Δεν είναι κριτική για την κριτική, εκεί φαινόταν ότι ο πιο ανίδεος στα κυκλοφοριακά όπως είμαι εγώ και δε λέω ότι διεκδικώ δάφνες στα κυκλοφοριακά ζητήματα, ότι, θα ήταν αδιέξοδο. Ένας απλός που κυκλοφορεί στην πόλη δεν μπορεί ...ή ένας επισκέπτης να κάνει τον κύκλο από κει να...

Συμφωνώ λοιπόν αλλά πρέπει να καταλάβει και η Δημοτική Αρχή ότι όταν συζητάμε τέτοια ζητήματα όπως είπε και ο Σπύρος προηγούμενα, θα πρέπει να τυγχάνουν μιας κάποιας σοβαρής μελέτης και προσέγγισης, να μην φτάνουμε...να μην έχουμε αρνητικές επιπτώσεις περισσότερες από τις θετικές.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Μάλιστα. Ο κύριος Μωρακέας.

ΜΩΡΑΚΕΑΣ: Ναι, διορθώσεις κάνεις, αναγκαστικά, η ζωή... Το θέμα είναι να κάνεις τα λιγότερα λάθη μέσα από τη σοβαρή προσέγγιση ώστε να μην κάνεις συνεχώς διορθώσεις. Εν πάση περιπτώσει, συμφωνώ. Έτσι είναι, όταν βγάζουν μάτι...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο κ. Ριζάς κάτι να απαντήσει.

ΡΙΖΑΣ: Κύριοι συνάδελφοι σας έχω πει επανειλημμένως, προσπαθείτε να κερδίσετε τις εντυπώσεις.

ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Πάλι τα ίδια.

ΡΙΖΑΣ: Εμείς βασιστήκαμε σε μια κυκλοφοριακή μελέτη ενός έγκριτου συγκοινωνιολόγου, διότι το συγκεκριμένο μέτρο δεν ήταν αποσπασματικό, ήταν συνυφασμένο με τη μελέτη της κατασκευής της οδού Κρήτης. Και βασιστήκαμε στη μονοδρόμηση της οδού Μιαούλη όπως προβλέπει – ο κύριος Μωρακέας που είναι παλιός το γνωρίζει πολύ καλά – μονοδρόμηση της οδού Μιαούλη. Άρα λοιπόν αναγκαστήκαμε όλα τα φορτηγά και τα αυτοκίνητα να τα στέλνουμε από κάτω για να ανεβαίνουν τη Μιαούλη και να παίρνουν το δρόμο τους. Όμως εν τοις πράγμασι, η κυκλοφοριακή μελέτη, δυστυχώς δεν τηρήθηκε. Δεν ευθυνόμαστε εμείς. Εμείς ερχόμαστε εδώ και προχωρούμε σε μια λήψη μιας αναθεωρημένης απόφασης. Είναι κακό αυτό το πράγμα; Δηλαδή, ξέρω εγώ;...ο καθένας μπορεί να είναι συνταγματολόγος, συγκοινωνιολόγος, όμως υπάρχουν γραπτά.

ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Εκ του αποτελέσματος κρινόμαστε όλοι.

ΡΙΖΑΣ: Το είπαμε.

ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Ε, και κριθήκαμε λοιπόν.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο κ. Μωρακέας.

ΜΩΡΑΚΕΑΣ: Το θέμα τώρα δεν είναι εδώ να κάνουμε...

ΡΙΖΑΣ: Ναι αλλά αφού μας... Κε Μωρακέα συγνώμη, εισηγητής...

ΜΩΡΑΚΕΑΣ: Ακούστε να δείτε. Όταν μια λύση που δίνεται από έναν μελετητή είναι κόντρα σε μια ανάγκη, εξ επ' αρχής φαίνεται ότι δεν μπορεί να εφαρμοστεί. Και σας θυμίζω, για να πάμε και λίγο πιο πίσω, ότι είχε έρθει πρόταση να γίνει ένας στρογγυλός κόμβος τσέπης, στην περιοχή εκεί που είναι το φανάρι, ο οποίος ήταν έξω από τις προδιαγραφές των κόμβων, και δεν χώραγε κλπ, και υπήρχε μια εμμονή και μετά αποσύρθηκε...

Θέλω να πω δηλαδή, υπάρχουν ερασιτεχνισμοί τέτοιου τύπου και παλινδρομήσεις. Αυτό, θέλει μια πιο σοβαρή αντιμετώπιση.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Η Τροχαία.

ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ ΤΗΣ ΤΡΟΧΑΙΑΣ: Να πω κι εγώ δυο λόγια. Εμείς στην Υπηρεσία μας, λίγο διάστημα μετά από την αλλαγή αυτή, δεχόμασταν καθημερινά τηλεφωνήματα, παράπονα και οχλήσεις για το συγκεκριμένο σημείο και από κατοίκους της περιοχής και από διερχόμενους. Αφενός παράπονα ότι δεν μπορούνε πολλοί που μένουνε ή έχουν καταστήματα ή είναι η κατοικία τους στην οδό Φιλελλήνων, η οποία είναι μια κεντρική οδός δεν είναι ένα δρομάκι, ότι δεν μπορούσαν να πάνε στο σπίτι τους, στο μαγαζί τους κλπ και έπρεπε να κάνουν τον κύκλο, και αφετέρου από οδηγούς διερχόμενων οχημάτων εκεί από την Κρήτης οι οποίοι μας έλεγαν το αυτονόητο, ότι κανένας δε σέβεται την απαγορευτική πινακίδα και υπάρχει κίνδυνος πρόκλησης ατυχήματος, πράγμα που το βλέπαμε κι εμείς. Όταν ο άλλος κατεβαίνει την Κρήτης να έρθει προς τα έξω, να έρθει προς τη γεφυροπλάστιγγα και κάθε λίγο και λιγάκι πετάνονται αμάξια από το αντίθετο ρεύμα να μπουν στη Φιλελλήνων, υπάρχει κίνδυνος να γίνει κάποιο ατύχημα. Και δεν υπάρχει ορατότητα.

Εμείς προσπαθήσαμε να εφαρμοσθεί η απόφαση, δηλαδή να γίνει συνείδηση στους οδηγούς ότι πρέπει να συμμορφώνονται με την απαγορευτική αυτή πινακίδα. Είχαμε βεβαιώσει αρκετές παραβάσεις αλλά βλέπαμε ότι στην πράξη δεν έφερνε κάποιο αποτέλεσμα, δηλαδή ο κόσμος συνέχιζε να στρίβει στη Φιλελλήνων.

ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ: Συν ότι δεν ήταν και σωστό αυτό, που λέτε να αλλάξουν τη συνήθεια ορισμένων πραγμάτων...*(δεν ακούγεται)*

ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ ΤΗΣ ΤΡΟΧΑΙΑΣ: Όχι, δηλαδή έβλεπες ότι και όλη την ημέρα εκεί να ήσουν, αυτοί θα συνέχιζαν να στρίβουν εκεί πέρα. Δηλαδή δεν υπήρχε...

ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ: Δηλαδή άμα θα βγει ένα λεωφορείο από την Κρήτης τώρα, από δυτικά, να δούμε αν θα μπορέσει να στρίψει εκεί στη Φιλελλήνων. Άρα θα πάει υποχρεωτικά από κάτω...

ΡΙΖΑΣ: Και στρίβει και δημιουργεί και θέμα...

ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ: Λέω ότι όταν θα έρθει ένα μεγάλο αυτοκίνητο, εκτός και εάν βάλουμε απαγόρευση των μεγάλων αυτοκινήτων εκεί πέρα, θα κάνει υποχρεωτικά το γύρω – γύρω. Ήταν σωστό αυτό δηλαδή που είχε συζητηθεί κάποτε με αυτόν που είχε κάνει τη μελέτη και πήραμε την έγκριση για το φανάρι.

ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ ΤΗΣ ΤΡΟΧΑΙΑΣ: Συμφωνώ εγώ σ' αυτό...

ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ: Δεν σημαίνει ότι πρέπει να ακολουθούμε επειδή ο άλλος έχει μάθει να πηγαίνει έτσι και ο άλλος περνάει επάνω και για πλάκα.

ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ ΤΗΣ ΤΡΟΧΑΙΑΣ: Δεν καταλάβατε τι είπα. Εγώ δεν έκρινα το μέτρο αν είναι σωστό ή όχι, το μέτρο μπορεί να είναι σωστό, εγώ έκρινα το μέτρο ως προς τις δυσκολίες της εφαρμογής του και ως προς τη νοοτροπία των οδηγών. Αυτό έκρινα.

Και εμείς αναγκαστήκαμε να κάνουμε ένα έγγραφο προκειμένου να προλάβουμε τα χειρότερα. Δηλαδή, ότι προκειμένου να απαγορεύεται και να γίνονται ατυχήματα, καλύτερα να το επιτρέψουμε. Ή στην τελική – τελική στη νησίδα που υπάρχει στη μέση να μην υπάρχει το κενό αυτό, ώστε να μη μπορεί ο άλλος και να θέλει να στρίψει να στρίψει. Γιατί υπάρχει η νησίδα που έγινε στη Κρήτης, αν στη νησίδα δεν υπήρχε αυτό το κενό...

ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Και προς τα πάνω πως θα ανεβαίνανε;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστούμε για τις παρατηρήσεις.
Ο κύριος Καραγιάννης μια παρατήρηση.

ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ ΤΗΣ ΤΡΟΧΑΙΑΣ: Και συγγνώμη, να προσθέσω κάτι άλλο. Δεν ξέρω τώρα αν θα πρέπει να το κοιτάξουμε, ωραία επιτρέπεται να πηγαίνεις στη Φιλελλήνων αλλά πρέπει να βγει η κατεύθυνσή μας. Δηλαδή παλλόμενο βέλος, να μπει βέλος να ανάβει πράσινο – κόκκινο;

ΡΙΖΑΣ: Μου επιτρέπεις κε Πρόεδρε; Θα εγκριθεί η μελέτη από το ΔΜΕΟ και θα προτείνουν αυτοί τη σήμανση, τι φανάρι θα μπει.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Καλώς. Για όλα αυτά αρμόδιο είναι να αποφασίσει το Δημοτικό Συμβούλιο, εμείς εδώ εισηγούμαστε προς το Δημοτικό Συμβούλιο, κάνουμε τις προτάσεις και από κει και πέρα το...

ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ ΤΗΣ ΤΡΟΧΑΙΑΣ: Όπως ένα άλλο παράδειγμα, στην Αρτέμιδος, στο ποτάμι, που πηγαίνει στη δυτική παραλία, απέναντι από τη «Διάγνωση». Υπάρχει απαγορευτική πινακίδα, απαγορεύεται η αναστροφή. Όλοι βγαίνοντας από το σούπερ μάρκετ πηγαίνουν και κάνουν αναστροφή και βγαίνουν στο αντίθετο ρεύμα της Αρτέμιδος. Το έχετε παρατηρήσει όλοι. Έχουν γίνει ατυχήματα και εκεί.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο κύριος Καραγιάννης.

ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ: Εγώ θεωρώ ότι όπως είχε τοποθετηθεί η σήμανση, είναι η σωστή αυτή τη στιγμή διότι το έργο αυτό που έγινε στη Κρήτης με τη νησίδα στο κομμάτι από τη Φαρών μέχρι τη Ψαρών, δεν ξέρω αν το έχετε προσέξει, αυτή η ανάπλαση ανέδειξε ένα γεγονός το οποίο μας πέρασε απαρατήρητο αρκετά χρόνια, ήταν το Λιμενικό Πάρκο. Δεν ξέρω αν το βλέπετε, ή το βράδυ που περνάτε αργά, πριν δεν το βλέπαμε, άφηναν αυτοκίνητα από δω κι από κει παρκαρισμένα, δεν υπήρχε και τόσο καλός φωτισμός όπως είναι τώρα στη μέση, και τώρα λοιπόν περνώντας ή το βράδυ ή την ημέρα, έχει αναδειχθεί αυτός ο χώρος. Και στη συνέχεια μια και το Λιμενικό Ταμείο πλέον είναι στο Δήμο, θα γίνουν οι απαιτούμενες έτσι παρεμβάσεις σ' αυτό το χώρο για να αναδειχθεί ακόμη περισσότερο, στις παλιές κάποτε φωτογραφίες που βλέπαμε.

Το θέμα είναι το εξής, ένα μεγάλο αυτοκίνητο τώρα, εγώ το είπα και νωρίτερα αυτό στον κύριο συνάδελφο εδώ πέρα, ότι ένα αυτοκίνητο το οποίο θα έρχεται από τη δύση για να στρίψει στη Φιλελλήνων, δεν θα μπορεί από κει, θα πρέπει να υπάρχει ειδική σήμανση, το παλλόμενο βέλος. Απ' ό,τι είδατε, κινδυνεύει η απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, εγώ υπέρ να το ψηφίσω να το αλλάξουμε, κινδυνεύει μετά με τις μετρήσεις που θα γίνουν από τον ΔΜΕΟ, όπως λέγεται η υπηρεσία αυτή η οποία είναι στο ΥΠΕΚΑ, να μη μας την εγκρίνουν την κυκλοφοριακή αυτή μελέτη διότι θα μπουζήματα, και λεωφορεία και μεγάλα αυτοκίνητα και όλα αυτά τα πράγματα, και βέβαια απαγορεύεται η αναστροφή. Και στη νέα είσοδο, απαγορεύεται, όμως πολλοί, βλέπεις εκεί πέρα, γυρίζουν. Τέλος πάντων, εγώ θέλω να πω ότι δε σημαίνει ότι επειδή υπήρξαν επισημάνσεις από τον κόσμο και επειδή θέλουν να στρίψουν έτσι και υποχρεωτικά, ότι είναι και το σωστότερο αυτό. Εγώ θα ψηφίσω υπέρ βέβαια αλλά φοβάμαι ότι μετά τις μετρήσεις που θα γίνουν δε θα μας δώσει την έγκριση γιατί θα δείτε θα δημιουργεί προβλήματα και στη Φαρών και στην Ακρίτας, θα έχουμε ουρές και θα το δεις αυτό Σπύρο γιατί έχουμε κάνει ...*(δεν ακούγεται)*... στο Πολυτεχνείο.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστούμε τον κύριο Καραγιάννη.

Ψηφοφορία. Ο κύριος Χριστόπουλος υπέρ, ο κύριος Μωρακέας υπέρ, η πλειοψηφία υπέρ.

ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Πάντως καθολικά τώρα Ανδρέα όλοι στρίβανε. Όλοι, δεν υπήρχε ένας.

ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ: Καμία αντίρρηση... *(δεν ακούγεται)*

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής με την ολοκλήρωση της διαλογικής συζήτησης, αφού λαμβάνει υπόψη τα προαναφερόμενα, καθώς επίσης και τις διατάξεις του άρθρου 73 και 65 του Ν. 3852/2010 σε συνδυασμό με τις διατάξεις των άρθρων 79 και 82 του Ν. 3463/2006,

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α

Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο την άρση της απαγόρευσης αριστερής στροφής από την Οδό Κρήτης προς την Οδό Φιλελλήνων και την αμφιδρόμηση της Οδού Μιαούλη, σύμφωνα με το υπ' αριθμ. πρωτ. 38243/4-7-2014 εισηγητικό σημείωμα του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας & Σήμανσης της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, το οποίο αναλυτικά καταχωρείται στο ιστορικό της απόφασης αυτής.

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Δημήτριος Δημόπουλος

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Αθανασόπουλος Κων/νος
2. Καραγιάννης Ανδρέας
3. Ντίντα Παναγιώτα
4. Μωρακέας Σπυρίδων
5. Ριζάς Χρήστος
6. Χριστόπουλος Ιωάννης

Ακριβές Απόσπασμα
Καλαμάτα 15 Ιουλίου 2014
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Γ. ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ
(ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ)