

**ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ**  
**ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**  
**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ**  
**ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ 8/2014**  
**ΑΠΟΦΑΣΗ 35/2014**

Στην Καλαμάτα σήμερα, **την 8<sup>η</sup> Ιουλίου 2014, ημέρα Τρίτη και ώρα 13:00** στο Δημαρχιακό Κατάστημα της οδού Αριστομένους 28, συνέρχεται στην 8η/2014 συνεδρίαση η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Καλαμάτας, μετά την υπ' αριθμ. πρωτ. 38337/4-7-2014 πρόσκληση του κ. Προέδρου, που επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση αυτή ο κ. Δημόπουλος Δημήτριος, Αντιδήμαρχος Καλαμάτας, Πρόεδρος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής και από τα τακτικά μέλη οι κ.κ. 1) Καραγιάννης Ανδρέας, 2) Ντίντα Παναγιώτα, 3) Μωρακέας Σπυρίδων, 4) Ριζάς Χρίστος και 5) Χριστόπουλος Ιωάννης.

Δεν παραβρίσκονται αν και κλήθηκαν νόμιμα τα τακτικά μέλη κ.κ. 1) Βασιλόπουλος Παναγιώτης, 2) Μανδηλάρης Ιωάννης και 3) Μιχαλόπουλος Κων/νος.

Στη συνεδρίαση παραβρίσκεται επίσης το αναπληρωματικό μέλος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, από τη μεριά της πλειοψηφίας, κ. Αθανασόπουλος Κων/νος.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη όπως συνεδρίασης.

.....  
Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το 5ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο :

**Απαγόρευση στάσης - στάθμευσης οχημάτων στο τμήμα της οδού Κρήτης ανατολικά του κόμβου Φαρών.**

το οποίο προτάσσεται της σειράς του λόγω της παρουσίας φορέων.

Στη συνεδρίαση κατά τη συζήτηση του θέματος αυτού έχει προσκληθεί, με την υπ' αριθμ. πρωτ. 38476/7-7-2014 πρόσκληση του Προέδρου της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου, προκειμένου να καταθέσει τις απόψεις του σχετικά, το Τμήμα Τροχαίας Καλαμάτας, εκπρόσωπος του οποίου και παραβρίσκεται.

Η παρούσα απόφαση αποτελεί κανονιστική απόφαση και σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 79 και 82 του Δ.Κ.Κ. (Ν. 3463/2006) σε συνδυασμό με τα άρθρα 73 και 65 του Ν. 3852/2010, την έκδοση δημοτικής κανονιστικής απόφασης επί κυκλοφοριακών θεμάτων εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου.

Το σχετικό με το θέμα υπ' αριθμ. πρωτ. 38245/4-7-2014 εισηγητικό σημείωμα του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας & Σήμανσης της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, το οποίο ήταν στο φάκελο του θέματος προς ενημέρωση έχει αναλυτικά ως εξής:

**ΘΕΜΑ:** Απαγόρευση στάσης - στάθμευσης οχημάτων στο τμήμα της Οδού Κρήτης ανατολικά του κόμβου Φαρών

ΣΧΕΤ.:

Μετά από παρατηρήσεις της Υπηρεσίας στη διασταύρωση των Οδών Φαρών και Κρήτης, διαπιστώθηκε ότι στην Οδό Κρήτης, και πιο συγκεκριμένα στο ανατολικό τμήμα του κόμβου με τη Φαρών, δημιουργούνται ουρές οχημάτων, λόγω της στάθμευσης παράπλευρα του πεζοδρομίου.

Με σκοπό την καλύτερη λειτουργία του φωτεινού σηματοδότη (Φ.Σ.), αλλά και τη μείωση των ουρών, άρα και των καθυστερήσεων στον κόμβο, προτείνεται να απαγορευτεί η στάση - στάθμευση οχημάτων σε όλο το μήκος του Οικοδομικού Τετραγώνου (Ο.Τ.) πριν το Φ.Σ..

Ήδη, έχει τοποθετηθεί σχετική πινακίδα κατακόρυφης σήμανσης (Ρ-40) σε απόσταση 25 μέτρων από το Φ.Σ. και έχει γίνει κίτρινη διαγράμμιση (ζιγκ-ζαγκ), όπως προβλέπεται από τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας. Παρόλα αυτά, οι ουρές εκτείνονται πέρα από αυτά τα 25 μέτρα. Επίσης, βάσει Κ.Ο.Κ. η στάθμευση απαγορεύεται και στα πρώτα 5 μέτρα της πλευράς του Ο.Τ., συνεπώς -με δεδομένο ότι η πλευρά αυτή του Ο.Τ. έχει μήκος περίπου 45 μέτρα- η στάθμευση σήμερα επιτρέπεται μόνο για 15 μέτρα, δηλαδή μπορούν να εξυπηρετηθούν νόμιμα μόνο τρία οχήματα.

Άρα, **εισηγούμαστε:**

Α) Απαγόρευση στάσης/στάθμευσης στη βόρεια πλευρά της Οδού Κρήτης από το ύψος της οδού Ντ. Μακρόπουλου έως την Οδό Φαρών.

- Β) Υλοποίηση της παραπάνω τροποποίησης με κατάλληλη κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση.

### Καλαμάτα 3 - 7 - 2014

	<b>ΓΙΑ ΤΟ ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ, ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ &amp; ΣΗΜΑΝΣΗΣ</b>		<b>Ο ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ</b>
Ο ΕΙΣΗΓΗΤΗΣ	Ο ΤΜΗΜΑΤΑΡΧΗΣ	Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ	ΧΡΗΣΤΟΣ ΡΙΖΑΣ
ΑΓΓΕΛΙΚΗ ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΥ	ΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ ΣΤΑΘΗΣ	ΤΖΑΜΟΥΡΑΝΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	
ΠΟΛ. ΜΗΧ. -	ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ -	ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ	
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΟΣ	ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ		

Η εισήγηση του Αντιδημάρχου Καλαμάτας κ. Ριζά καθώς και η διαλογική συζήτηση που διεξάγεται επί του θέματος έχουν αναλυτικά ως εξής:

ΡΙΖΑΣ: Κύριοι συνάδελφοι, όπως ξέρετε, η οδός Κρήτης είναι σημαντικός άξονας για την πόλη μας, γιατί φεύγουν τα αυτοκίνητα προς Βέργα και προς Μάνη. Δυστυχώς, παρατηρούνται, αλλά στην ανατολική πλευρά της οδού Φαρών επί της Κρήτης, στάθμευση των αυτοκινήτων, με αποτέλεσμα να μην υπάρχει απρόσκοπτη ροή των οχημάτων προς τη Βέργα, ας το πούμε έτσι.

Εισηγούμαστε λοιπόν την απαγόρευση στάσης – στάθμευσης στη βόρεια πλευρά της οδού Κρήτης, από το ύψος της οδού Ντίνου Μακροπούλου έως την οδό Φαρών. Αυτό το βηματάκι να μην παρκάρουν τα αυτοκίνητα μερικά μέτρα, μας το έχουν πει αρκετοί δημότες που κατοικούν στην περιοχή αλλά και άνθρωποι επαγγελματίες που είναι εκεί και η Τροχαία και βάσει αυτής της υπόδειξης, εισηγούμαστε ότι θα γίνει απαγόρευση, με την κατάλληλη υλοποίηση της τροποποίησης της κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ψηφοφορία.

Είναι όμοιο με το προηγούμενο, θεωρώ ότι δεν υπάρχουν κάποιες επισημάνσεις. Υπέρ έτσι;  
Ο κ. Μωρακέας;

ΜΩΡΑΚΕΑΣ: Υπέρ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Η πλειοψηφία υπέρ. Ομόφωνα για το θέμα αυτό.

ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ ΤΗΣ ΤΡΟΧΑΙΑΣ: Επειδή τώρα, ιδίως τους καλοκαιρινούς μήνες, όπως είπε και ο κύριος Ριζάς, υπάρχει πρόβλημα, η κίνηση αυξάνεται με τα οχήματα για να πάνε προς Βέργα, προς Μάνη, κλπ., προς τις Κιτριές, υπάρχει μια μεγαλύτερη κίνηση και παρατηρείται στο συγκεκριμένο σημείο, εκεί που είναι δηλαδή φαρδύς ο δρόμος και θα μπορούσαν τα οχήματα να κινούνται σε δύο στοιχούς, δηλαδή ανά κατεύθυνση να υπάρχουν δυο στοιχοί αυτοκινήτων, λόγω των αυξημένων οχημάτων είχε μείνει σε έναν και να φτάνει όταν πιάνει κόκκινο το φανάρι, να δημιουργείται μια ουρά τεράστια και να τους πιάνει το φανάρι δυο και τρεις φορές σε ώρες αιχμής. Γι' αυτό, αν απαγορευόταν η στάση – στάθμευση στο σημείο εκεί, δηλαδή τριάντα – σαράντα μέτρα πριν το φανάρι, να είχαν ελεύθερα τα φανάρια να φεύγουν με το που ανοίγει το πράσινο.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Μάλιστα. Ομόφωνα.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής με την ολοκλήρωση της διαλογικής συζήτησης αφού λαμβάνει υπόψη της την παραπάνω εισήγηση,

### **Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α**

**Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο την απαγόρευση της στάσης / στάθμευσης στη βόρεια πλευρά της οδού Κρήτης από το ύψος της οδού Ντ. Μακρόπουλου έως την οδό Φαρών, με κατάλληλη κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. πρωτ. 38245/4-7-2014 εισήγηση του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας & Σήμανσης της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καλαμάτας, η οποία αναλυτικά καταχωρείται στο ιστορικό της απόφασης αυτής.**

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

#### **Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**

##### **Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

Δημήτριος Δημόπουλος

##### **ΤΑ ΜΕΛΗ**

1. Αθανασόπουλος Κων/νος
2. Καραγιάννης Ανδρέας
3. Ντίντα Παναγιώτα
4. Μωρακέας Σπυρίδων
5. Ριζάς Χρήστος
6. Χριστόπουλος Ιωάννης

Ακριβές Απόσπασμα  
Καλαμάτα 17 Ιουλίου 2014  
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Γ. ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ  
(ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ)