

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ
ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ
ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ 8/2014
ΑΠΟΦΑΣΗ 34/2014

Στην Καλαμάτα σήμερα, **την 8^η Ιουλίου 2014, ημέρα Τρίτη και ώρα 13:00** στο Δημαρχιακό Κατάστημα της οδού Αριστομένουσ 28, συνέρχεται στην 8η/2014 συνεδρίαση η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Καλαμάτας, μετά την υπ' αριθμ. πρωτ. 38337/4-7-2014 πρόσκληση του κ. Προέδρου, που επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση αυτή ο κ. Δημόπουλος Δημήτριος, Αντιδήμαρχος Καλαμάτας, Πρόεδρος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής και από τα τακτικά μέλη οι κ.κ. 1) Καραγιάννης Ανδρέας, 2) Ντίντα Παναγιώτα, 3) Μωρακέας Σπυρίδων, 4) Ριζάς Χρίστος και 5) Χριστόπουλος Ιωάννης.

Δεν παραβρίσκονται αν και κλήθηκαν νόμιμα τα τακτικά μέλη κ.κ. 1) Βασιλόπουλος Παναγιώτης, 2) Μανδηλάρης Ιωάννης και 3) Μιχαλόπουλος Κων/νος.

Στη συνεδρίαση παραβρίσκεται επίσης το αναπληρωματικό μέλος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, από τη μεριά της πλειοψηφίας, κ. Αθανασόπουλος Κων/νος.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη όπως συνεδρίασης.

.....
Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το 4ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο :

Αλλαγή πλευράς στάσης – στάθμευσης οχημάτων στην οδό Γεωργούλη, μεταξύ των οδών Ασκληπιού και Κανάρη.

το οποίο προτάσσεται της σειράς του λόγω της παρουσίας φορέων.

Στη συνεδρίαση κατά τη συζήτηση του θέματος αυτού έχει προσκληθεί, με την υπ' αριθμ. πρωτ. 38476/7-7-2014 πρόσκληση του Προέδρου της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου, προκειμένου να καταθέσει τις απόψεις του σχετικά, το Τμήμα Τροχαίας Καλαμάτας, εκπρόσωπος του οποίου και παραβρίσκεται.

Η παρούσα απόφαση αποτελεί κανονιστική απόφαση και σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 79 και 82 του Δ.Κ.Κ. (Ν. 3463/2006) σε συνδυασμό με τα άρθρα 73 και 65 του Ν. 3852/2010, την έκδοση δημοτικής κανονιστικής απόφασης επί κυκλοφοριακών θεμάτων εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου.

Το σχετικό με το θέμα υπ' αριθμ. πρωτ. 38243/4-7-2014 εισηγητικό σημείωμα του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας & Σήμανσης της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, το οποίο ήταν στο φάκελο του θέματος προς ενημέρωση έχει αναλυτικά ως εξής:

ΘΕΜΑ: Αλλαγή πλευράς στάσης – στάθμευσης οχημάτων στην Οδό Γεωργούλη μεταξύ των Οδών Ασκληπιού και Κανάρη

Σχετ.:

Μετά από προηγούμενη απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, η στάση – στάθμευση οχημάτων στην Οδό Γεωργούλη επιτρέπεται στη βόρεια πλευρά. Όμως, στο τμήμα μεταξύ της Οδού Ασκληπιού και της Οδού Κανάρη, στη βόρεια πλευρά υπάρχουν δύο χώροι που χρησιμοποιούνται σαν χώροι στάθμευσης από τους κατοίκους και τους επισκέπτες της περιοχής.

Αντικειμενικά, οι χώροι αυτοί εξυπηρετούν αρκετούς δημότες καθημερινά, όμως πρόσφατα παρατηρήθηκε το φαινόμενο της στάθμευσης μπροστά από τους χώρους αυτούς, με αποτέλεσμα τον αποκλεισμό της εισόδου – εξόδου οχημάτων. Επίσης, έχει παρατηρηθεί ότι προτιμάται για στάθμευση η νότια πλευρά (αν και παράνομα) από τους χρήστες της οδού, επειδή προσφέρεται μεγαλύτερος αριθμός θέσεων στάθμευσης.

Προκειμένου να είναι δυνατή η είσοδος – έξοδος από τους χώρους στάθμευσης, αλλά και επειδή η αλλαγή πλευράς στάθμευσης δεν επηρεάζει σε μεγάλο βαθμό την κυκλοφορία και τη στάθμευση στην περιοχή, αφού –αν και παράνομα- έτσι σταθμεύουν και σήμερα οι οδηγοί τα οχήματά τους, προτείνεται να αλλάξει πλευρά η επιτρεπόμενη στάθμευση.

Συνεπώς, **εισηγούμαστε:**

- A) Απαγόρευση στάσης/στάθμευσης στη βόρεια πλευρά της Οδού Γεωργούλη μεταξύ των Οδών Ασκληπιού και Κανάρη.

- Β) Υλοποίηση της παραπάνω τροποποίησης με κατάλληλη κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση.

Καλαμάτα 3 - 7 - 2014

**ΓΙΑ ΤΟ ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ,
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ & ΣΗΜΑΝΣΗΣ**

Ο ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

ΕΙΣΗΓΗΤΗΣ	ΤΜΗΜΑΤΑΡΧΗΣ	ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
ΑΓΓΕΛΙΚΗ ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΥ ΠΟΛ. ΜΗΧ.- ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΟΣ	ΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ ΣΤΑΘΗΣ Πολιτικός Μηχανικός	ΤΖΑΜΟΥΡΑΝΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΡΙΖΑΣ

Η εισήγηση του Αντιδημάρχου κ. Ριζά, καθώς και η διαλογική συζήτηση που διεξάγεται σχετικά, έχουν ως εξής:

ΡΙΖΑΣ: Έχουμε πάρει κύριοι συνάδελφοι μια απόφαση παλαιότερη του Δημοτικού μας Συμβουλίου, η στάση – στάθμευση των οχημάτων στη Γεωργούλη να επιτρέπεται στη βόρεια πλευρά. Όμως στο τμήμα μεταξύ της οδού Ασκληπιού και της οδού Κανάρη, στη βόρεια πλευρά, υπάρχουν δυο χώροι που χρησιμοποιούνται σαν χώροι στάθμευσης από τους κατοίκους και τους επισκέπτες της περιοχής.

Εισηγούμαστε λοιπόν και σύμφωνα με την εισήγηση, την απαγόρευση στάσης – στάθμευσης στη βόρεια πλευρά της οδού Γεωργούλη μεταξύ των οδών Ασκληπιού και Κανάρη, ένα και δεύτερον, υλοποίηση της παραπάνω τροποποίησης με κατάλληλη κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Πάνω σ' αυτό το θέμα, υπάρχουν ερωτήσεις, τοποθετήσεις; Ο κ. Χριστόπουλος.

ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Όταν πήραμε την απόφαση για την βόρεια πλευρά, δεν υπήρχαν οι πολυκατοικίες; Κύριε Πρόεδρε, όταν πήραμε την απόφαση, τότε η αντιπολίτευση πάλι είχαμε πει ότι υπάρχουν προβλήματα για το παρκάρισμα στη βόρεια πλευρά. Δεν υπήρχαν οι πολυκατοικίες; Υπήρχαν. Τι ανάγκασε τη Δημοτική Αρχή να...(δεν ακούγεται).

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο κ. Ριζάς.

ΡΙΖΑΣ: Κοιτάξτε η Δημοτική Αρχή, σκεπτόμενη πάντα δημοκρατικά δίνει το δικαίωμα στους πολίτες να επιλέξουν μεταξύ αυτών που προτείνει ο νόμος. Όταν λοιπόν ο νόμος από τους πολίτες και τους δημότες καταστρατηγείται, παίρνουμε κι εμείς αυτά τα μέτρα. Εμείς πάντα έχουμε αυτή τη δυνατότητα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Υπάρχει άλλη ερώτηση; Όχι. Ο κύριος Μωρακέας τοποθέτηση.

ΜΩΡΑΚΕΑΣ: Τώρα εντάξει, δεν είναι τώρα ούτε η εποχή ούτε και η ώρα να πει κανείς πολλά πράγματα γι' αυτό. Θέλει μια προσοχή, όταν παίρνουμε κανονιστικές αποφάσεις να είμαστε σοβαροί. Τον καιρό που είχε έρθει το θέμα αυτό, είχαμε πει ότι υπάρχουν δυο παρκινγκ άτυπα και εξυπηρετούν τόσο κόσμο, ότι δεν μπορεί να λειτουργήσει...σας είχαμε προειδοποιήσει. Εν πάση περιπτώσει, θέλει μια σοβαρότητα και μια εξέταση ολοκληρωμένη των θεμάτων...(δεν ακούγεται)

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Δε νομίζω πως η Δημοτική Αρχή παίρνει αποφάσεις χωρίς να υπάρχει σοβαρότητα. Από κει και πέρα....

ΜΩΡΑΚΕΑΣ: Στο συγκεκριμένο αποδεικνύεται... Μα εγώ ήμουν κάθετος... (δεν ακούγεται)

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Το γεγονός ότι δεν συμφωνείτε, δε σημαίνει πως δεν είμαστε σοβαροί.

ΜΩΡΑΚΕΑΣ: Να αναγνωρίζουμε τα λάθη μας. Εγώ ήμουν κάτοικος της περιοχής, ήξερα καλά τη λειτουργία αυτών των χώρων, και σας το είχα πει τότε. Εν πάση περιπτώσει, δεν είναι θέμα τώρα, επανέρχεται η κοινή λογική. Είμαι υπέρ της ρύθμισης.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο κ. Χριστόπουλος;

ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Υπέρ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Η πλειοψηφία...
Η Τροχαία έχει να πει κάτι;

ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ ΤΡΟΧΑΙΑΣ: Δεν έχει να πούμε κάτι, εφόσον είναι προς το κοινό καλό, αφού στην πράξη έχει αποδειχθεί ότι βοηθάει περισσότερο να γίνει αυτό, γιατί να μη γίνει; Μετά από παρεμβάσεις των κατοίκων και εισηγήσεις που έχουν κάνει, γίνεται μια αλλαγή προς το καλλίτερο.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εντάξει, ευχαριστούμε.
Ψηφοφορία, η πλειοψηφία υπέρ. Ομόφωνα το θέμα.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής με την ολοκλήρωση της διαλογικής συζήτησης, αφού λαμβάνει υπόψη τα προαναφερόμενα, καθώς επίσης και τις διατάξεις του άρθρου 73 και 65 του Ν. 3852/2010 σε συνδυασμό με τις διατάξεις των άρθρων 79 και 82 του Ν. 3463/2006,

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α

Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο

- A) την απαγόρευση στάσης/στάθμευσης στη βόρεια πλευρά της Οδού Γεωργούλη μεταξύ των Οδών Ασκληπιού και Κανάρη,**
- B) την υλοποίηση της παραπάνω τροποποίησης με κατάλληλη κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση,**

σύμφωνα με το υπ' αριθμ. πρωτ. 38243/4-7-2014 εισηγητικό σημείωμα του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας & Σήμανσης της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, το οποίο αναλυτικά καταχωρείται στο ιστορικό της απόφασης αυτής.

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Δημήτριος Δημόπουλος

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Αθανασόπουλος Κων/νος
2. Καραγιάννης Ανδρέας
3. Ντίντα Παναγιώτα
4. Μωρακέας Σπυρίδων
5. Ριζάς Χρήστος
6. Χριστόπουλος Ιωάννης

Ακριβές Απόσπασμα
Καλαμάτα 17 Ιουλίου 2014
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Γ. ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ
(ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ)