

**ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ**  
**ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**  
**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ**  
**ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ 8/2014**  
**ΑΠΟΦΑΣΗ 33/2014**

Στην Καλαμάτα σήμερα, **την 8<sup>η</sup> Ιουλίου 2014, ημέρα Τρίτη και ώρα 13:00** στο Δημαρχιακό Κατάστημα της οδού Αριστομένους 28, συνέρχεται στην 8η/2014 συνεδρίαση η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Καλαμάτας, μετά την υπ' αριθμ. πρωτ. 38337/4-7-2014 πρόσκληση του κ. Προέδρου, που επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση αυτή ο κ. Δημόπουλος Δημήτριος, Αντιδήμαρχος Καλαμάτας, Πρόεδρος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής και από τα τακτικά μέλη οι κ.κ. 1) Καραγιάννης Ανδρέας, 2) Ντίντα Παναγιώτα, 3) Μωρακέας Σπυρίδων, 4) Ριζάς Χρίστος και 5) Χριστόπουλος Ιωάννης.

Δεν παραβρίσκονται αν και κλήθηκαν νόμιμα τα τακτικά μέλη κ.κ. 1) Βασιλόπουλος Παναγιώτης, 2) Μανδηλάρης Ιωάννης και 3) Μιχαλόπουλος Κων/νος.

Στη συνεδρίαση παραβρίσκεται επίσης το αναπληρωματικό μέλος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, από τη μεριά της πλειοψηφίας, κ. Αθανασόπουλος Κων/νος.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη όπως συνεδρίασης.

.....

Στη συνεδρίαση έχει προσκληθεί, με την υπ' αριθμ. πρωτ. 38476/7-7-2014 πρόσκληση του Προέδρου της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου, προκειμένου να καταθέσει τις απόψεις του σχετικά με θέματα της αρμοδιότητάς του, το Τμήμα Τροχαίας Καλαμάτας, εκπρόσωπος του οποίου και παραβρίσκεται.

Στη συνέχεια ο κ. Πρόεδρος ενημερώνει το Σώμα για το θέμα με τίτλο :

**Απαγόρευση κυκλοφορίας ποδηλάτων στο νότιο πεζοδρόμιο της οδού Ναυαρίνου, ανατολικά του Ιερού Ναού Αναστάσεως και μέχρι το Filoxenia, καθημερινά από τις 20.00 έως τις 23.00, μέχρι την 30<sup>η</sup> Σεπτεμβρίου 2014 και τοποθέτηση κατάλληλης σήμανσης.**

ζητώντας την εκτός ημερησίας διάταξης συζήτησή του, λόγω του κατεπείγοντος χαρακτήρα του, ως ακολούθως:

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Στο νότιο πεζοδρόμιο της οδού Ναυαρίνου, ανατολικά του Ιερού Ναού Αναστάσεως, κατά τις βραδινές ώρες, υπάρχει πολλή μεγάλη κίνηση πεζών και μάλιστα μικρών παιδιών, μητέρων με καροτσάκια, ηλικιωμένων, δεδομένου ότι πρόκειται για το δημοφιλέστερο δρόμο περιπάτου στην Καλαμάτα το καλοκαίρι. Προτείνεται στον ανωτέρω χώρο και μέχρι το Filoxenia, καθημερινά από τις 20:00 έως τις 23:00 το βράδυ, μέχρι τις 30 Σεπτεμβρίου του 2014 η απαγόρευση κυκλοφορίας ποδηλάτων και η τοποθέτηση κατάλληλης σήμανσης με σκοπό την αποφυγή ατυχημάτων, καθώς υπάρχει πλήθος διαμαρτυριών από πολίτες. Υπάρχει συνεννόηση με την Τροχαία για το νόμιμο της απαγόρευσης.

Θα σας παρακαλέσω για τις απόψεις σας, αν υπάρχουν κάποιες απόψεις σχετικά κάποιες ερωτήσεις και για την έγκρισή του ή όχι, του θέματος.

Κατ' αρχήν πρέπει να ψηφίσουμε εάν θα μπει το προ ημερησίας. Κατ' αρχήν δέχστε να το συζητήσουμε το προ ημερησίας; Ο κ. Χριστόπουλος συμφωνεί, ο κ. Μωρακέας συμφωνεί, η πλειοψηφία συμφωνεί.

Αφού το Σώμα ομόφωνα δέχτηκε να συζητηθεί μαζί με τα τακτικά λόγω του επείγοντος χαρακτήρα του, ακολουθεί διαλογική συζήτηση ως εξής:

ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Έχουμε επισημάνει τόσο στο Δημοτικό Συμβούλιο όσο και στην Επιτροπή Ποιότητα Ζωής, το αδιέξοδο που έχει δημιουργήσει η Δημοτική Αρχή στην παραλιακή κι αυτό οφείλεται περισσότερο στην έλλειψη πρωτοβουλιών. Η προσφιλής τακτική μέχρι τώρα ήταν και τα αυτοκίνητα να κυκλοφορούν, και οι καταστηματαρχες να...πιστεύω ότι ευνοεί τους καταστηματαρχες, και οι πεζοί και τα ποδήλατα. Αυτό θα έφτανε λογικά με την αύξηση του τουριστικού ρεύματος, σε αδιέξοδο, όπως έφτασε σε αδιέξοδο.

Παρατηρείται λοιπόν το αδιέξοδο και στο αδιέξοδο η Δημοτική Αρχή δεν κάνει τίποτε άλλο τώρα παρά να απαγορεύσει τους ποδηλάτες από ένα σημείο και πέρα. Είναι αλήθεια ότι από το σημείο και πέρα το να συνυπάρχουν ποδήλατα, πεζοί, αυτοκίνητα, λουόμενοι, θα οδηγούσε σ' αυτήν την κατεύθυνση.

Δηλαδή, το πιο λογικό θα ήταν να έχει προβλέψει η Δημοτική Αρχή εδώ και χρόνια, μιας και όλες οι Δημοτικές παρατάξεις της Αντιπολίτευσης στο Δημοτικό Συμβούλιο είχαμε επισημάνει ότι θα οδηγηθεί σε αδιέξοδο αυτή η κατάσταση.

Βεβαίως τώρα η απαγόρευση δε λύνει το ζήτημα. Να απαγορεύεις δηλαδή σε έναν δρόμο κεντρικό που πιστεύεις ότι οι πολίτες θα πρέπει να έχουν πρόσβαση στη θάλασσα με το ποδήλατο και ίσως το πιο κατάλληλο μέσο την εποχή αυτή, και το απαγορεύεις να κυκλοφορεί στη Ναυαρίνου ουσιαστικά.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Συγγνώμη κύριε Χριστόπουλε, δεν απαγορεύουμε στη Ναυαρίνου, απαγορεύουμε στο πεζοδρόμιο.

ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Κυκλοφορείς από την Ανάσταση και πέρα ουσιαστικά. Αν τους ρίξεις στο δρόμο, σίγουρα θα δημιουργηθούν ατυχήματα. Απαγορεύεις ουσιαστικά το ποδήλατο. Στην πράξη απαγορεύεις το ποδήλατο. Μια και το βόρειο πεζοδρόμιο κι αυτό δεν είναι σε καλή κατάσταση, τους το απαγορεύεις. Έτσι δεν είναι; Δεν απαγορεύεται;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Το βράδυ δεν πάμε για μπάνιο.

ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Οποιαδήποτε στιγμή της ημέρας. Παρατηρείται μετά τις 6:00 η ώρα το αδιέξοδο. Δηλαδή, κάθε φορά δημιουργείται πρόβλημα.

Εγώ θέλω να επισημάνω ότι το αδιέξοδο οφείλεται στη Δημοτική Αρχή γιατί πήρε τις ανάλογες πρωτοβουλίες. Έχουμε πει πολλές φορές σα δημοτική παράταξη, ότι θα έπρεπε η Ναυαρίνου να πεζοδρομηθεί ένα σημείο της ή τέλος πάντων να γίνει μιας κατεύθυνσης, προκειμένου στο μισό δρόμο να μπορούν να κυκλοφορούν και οι πεζοί και τα ποδήλατα. Η Δημοτική Αρχή αποσπασματικά έχει κάνει μια μελέτη και δεν ξέρω αν θα υλοποιηθεί, μπροστά από την Ανάσταση, διαμόρφωση του χώρου της Ανάστασης και από κει και μετά τα άφησε εδώ και μια 5ετία στην ίδια κατάσταση. Αυτά.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστούμε κύριε Χριστόπουλε. Ο κ. Μωρακέας. Θέλει κάτι να πει...

ΜΩΡΑΚΕΑΣ: Θα έρθει στο Δημοτικό Συμβούλιο;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Βεβαίως.

ΜΩΡΑΚΕΑΣ: Με επιφύλαξη.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εντάξει. Υπάρχει από την πλειοψηφία κάποιος να κάνει κάποια παρατήρηση; Ο κ. Ριζάς.

ΡΙΖΑΣ: Πρώτα θα συμβούλευα τον κύριο συνάδελφο Χριστόπουλο να τα βρουν με την παράταξή του, γιατί στέλεχος της παράταξής του έθιξε αυτό το θέμα, να συνεννοείστε εν πάση περιπτώσει, όχι να λέει ένας τα μεν ο άλλος να λέει τα δε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εντάξει, εντάξει.

ΡΙΖΑΣ: Υπάρχει ο Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας με τα ανάλογα άρθρα τα οποία αυτή τη στιγμή μου διαφεύγουν, υπάρχουν όμως, τα επικαλούμαι, όπου λέει ότι μπορούν βεβαίως να συνυπάρξουν και ζητάω και την συμπλήρωση από μεριά της Αστυνομίας, να συνυπάρξουν πεζοί και ποδήλατα με νόημες, με γραφές.

Όταν λοιπόν υπάρχει έρεισμα λέει ο Κ.Ο.Κ., μπορούν τα ποδήλατα να συνυπάρξουν με τους πεζούς. Άρα λοιπόν ο Δήμος διαχρονικά και η παράταξή σας, αλλά και η δική μας η παράταξη, προσπάθησε να μπορέσουν να συνυπάρξουν και οι πεζοί και οι ποδηλάτες.

Ενδεχομένως για την αύξηση του τουριστικού κλίματος που υπάρχει στην Καλαμάτα, αυτή τη στιγμή φαίνεται ότι οι διαστάσεις αυτού του πεζοδρομίου, είναι πολύ μικρές για να δεχτεί αυτό το τμήμα αφενός και αφετέρου θα πρέπει να στηλιτεύσω την στάση πολλές φορές των ποδηλατών οι οποίοι δεν σέβονται τους πεζούς, αυτό είναι αλήθεια, καταστρατηγούν τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας και συμβαίνουν αυτά τα πράγματα. Δηλαδή ποια πράγματα; Να περνούν λες και το πεζοδρόμιο είναι δικό τους.

Κύριοι συνάδελφοι, το πεζοδρόμιο και το λέω και για τα μέσα μαζικής ενημέρωσης, επί του πεζοδρομίου, επί του τμήματος του πεζοδρομίου προτεραιότητα έχουν οι πεζοί. Έτσι για να εξηγήσουμε. Όχι στο ποδηλατόδρομο, σε αυτό το τμήμα που αναφέρουμε τώρα, προτεραιότητα έχουν οι πεζοί και μετά οι ποδηλάτες σιγά – σιγά, μπορούν να περνάνε. Όμως πάμε σ' αυτή τη λεόντεια παρέμβαση και λένε ότι σ' αυτό το διάστημα και με υπόδειξη του κυρίου Νταγιόπουλου, του έξυπνου αυτού Δημοτικού Συμβούλου, αυτός μας το έφερε το θέμα και σωστά το έφερε, να ζητήσουμε αυτήν την άρση των ποδηλατών κατά αυτό το διάστημα.

ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Επί προσωπικού ένα δευτερόλεπτο.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ένα λεπτό να επισημάνω κάτι.

Στη Ναυαρίνου έχουμε πεζοδρόμιο, εδώ στην Αριστομένους έχουμε πεζοδρόμο. Εκεί έγκειται η διαφορά, δηλαδή μπορείς να απαγορεύσεις την κίνηση πάνω στο πεζοδρόμιο, ενώ είναι ανετότερο να συνυπάρχουν οχήματα, ποδήλατα και πεζοί στον πεζόδρομο, εδώ μπροστά στην Αριστομένους.

Κάντε την παρατήρηση επί προσωπικού και μετά και ο εκπρόσωπος της Τροχαίας να μας πει δυο πράγματα.

ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Ο κύριος Αντιδήμαρχος πετάει την μπάλα στην εξέδρα ως συνήθως. Έτσι; Εδώ το ζήτημα ήταν συγκεκριμένο, ποιες παρεμβάσεις έκανε η Δημοτική Αρχή. Η παράταξή μας εγκαίρως έχει επισημάνει την ανάγκη ριζικών αλλαγών στην Ναυαρίνου. Ένα αυτό και ένα δεύτερο.

Το δεύτερο που συμφωνούμε ότι πλέον εκεί έχουν προτεραιότητα οι πεζοί, δεν είναι καμία φιλοσοφία, ούτε καμία σοφία, είπε ο κύριος Αντιδήμαρχος ότι έχουν προτεραιότητα οι πεζοί. Εφόσον είναι για πεζούς, πεζοδρόμιο, και δεν είναι για ποδήλατα, δεν είναι ποδηλατόδρομος εκεί. Για πεζούς είναι. Σαφέστατα έχουν προτεραιότητα. Αυτό επεσήμανε ο κύριος Νταγιόπουλος και αναγκαστήκατε να το φέρετε τώρα. Το αδιέξοδο δημιουργήθηκε, αυτό επεσήμανε ο κύριος Νταγιόπουλος και αυτό είναι μια πραγματικότητα. Ότι το πεζοδρόμιο είναι πεζοδρόμιο για πεζούς, δεν είναι ποδηλατόδρομος, δεν είναι για αυτοκίνητα που εσείς ...*(δεν ακούγεται)*... μέχρι τώρα. Επομένως πού την είδε τη διαφορά της παράταξης, δεν το καταλαβαίνω, την αντίληψη ο κύριος Αντιδήμαρχος. Αλλά είπα και προηγουμένως ότι η μπάλα στην εξέδρα είναι το καλύτερο πράγμα.

ΡΙΖΑΣ: Την ψηφίζετε την εισήγηση της υπηρεσίας, ναι ή όχι; Αυτό λέω.

ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Θα τοποθετηθούμε στο Δημοτικό Συμβούλιο. Εγώ είπα για το αδιέξοδο που έχει δημιουργηθεί στην παραλιακή.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κε Χριστόπουλε τελειώσατε; Ευχαριστούμε.  
Ο εκπρόσωπος της Τροχαίας να μας κάνει μια παρατήρηση.

ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ ΤΡΟΧΑΙΑΣ: Εγώ πιστεύω γιατί εντάξει, το έχω παρατηρήσει κι εγώ ότι όντως υπάρχει πρόβλημα, υπάρχει μεγάλο πλήθος πεζών, ιδίως την περίοδο αυτή αλλά και ποδηλάτες που πάνε για μπάνιο ή κάνουν τη βόλτα τους στην παραλιακή, πιστεύω πως είναι προς τη θετική κατεύθυνση αυτό, απλά διατηρώ τις επιφυλάξεις μου στο κατά πόσο ακόμα κι αν μπουν πινακίδες απαγόρευσης, θα μπορεί να εφαρμοσθεί στην πράξη. Αυτό είναι ένα θέμα. Δηλαδή ναι, θα μπουν οι πινακίδες αλλά θα τις σέβονται οι ποδηλάτες; Ότι είναι προς θετική κατεύθυνση εγώ το βλέπω σωστό σαν μέτρο και σαν απόφαση αλλά θα είναι δύσκολο να εφαρμοσθεί.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Πιστεύω ότι θα το φροντίσει η Δημοτική Αστυνομία. Αλλά δεν είναι της παρούσης, εμείς καλούμαστε για την απαγόρευση ή όχι.  
Ο κύριος Αθανασόπουλος...

ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ: Επειδή και κατά το παρελθόν και συνεχίζουν να δημιουργούνται προβλήματα εξαιτίας του ότι έχει καλλιεργηθεί η νοσηρή φαντασία στους ποδηλάτες ότι έχουν πάντα δίκιο και πάντα προτεραιότητα, η οικονομική κρίση οδήγησε στην άνθιση της χρήσεως του ποδηλάτου, με αποτέλεσμα να υπάρχει έντονο πρόβλημα με τους ποδηλάτες. Στη δε Ναυαρίνου πέραν των άλλων βάζουν και την αλυσίδα στα δέντράκια, δένουν και το ποδήλατο επί των ανθέων τα οποία έχουν τοποθετηθεί για καλλωπιστικούς λόγους και όταν τους γίνει και παρατήρηση έχουν και μια θρασύτητα και οι γονείς, όχι μόνον τα παιδιά, δυστυχώς, θρασύτητα σε επίπεδο έξω από κάθε λογική. Επομένως λοιπόν πρέπει και στα ποδήλατα να μπει τάξη. Ασυδοσία δεν νομίζω ότι... ούτε και στους πεζούς ισχύει, ούτε για τους ποδηλάτες ούτε για τους αυτοκινητιστές. Γι' αυτό το λόγο νομίζω ότι είναι προς τη θετική κατεύθυνση η εν λόγω πρόταση και θα υπερψηφίσω.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Υπάρχει κάτι άλλο, κάποια παρατήρηση, κάποια ερώτηση; Όχι.  
Ψηφοφορία. Ο κύριος Χριστόπουλος,

ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Εγώ ψηφίζω λευκό, θα τοποθετηθούμε στο Δημοτικό Συμβούλιο, πιστεύουμε ότι αυτό είναι το αυτονόητο που πρέπει να γίνει αλλά θα πούμε τη γνώμη μας συλλογικά στο Δημοτικό Συμβούλιο.

ΜΩΡΑΚΕΑΣ: Παρών.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Παρών ο κύριος Μωρακέας. Η πλειοψηφία υπέρ.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής με την ολοκλήρωση της διαλογικής συζήτησης, αφού λαμβάνει υπόψη τα προαναφερόμενα, καθώς επίσης και τις διατάξεις του άρθρου 73 και 65 του Ν. 3852/2010 σε συνδυασμό με τις διατάξεις των άρθρων 79 και 82 του Ν. 3463/2006, τη δήλωση ΛΕΥΚΗΣ ψήφου από τον κ. Χριστόπουλο και ΠΑΡΩΝ από τον κ. Μωρακέα, κατά πλειοψηφία,

## Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι

**Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο την απαγόρευση της κυκλοφορίας ποδηλάτων στο νότιο πεζοδρόμιο της οδού Ναυαρίνου, ανατολικά του Ιερού Ναού Αναστάσεως και μέχρι το Filoxenia, καθημερινά από τις 20.00 έως τις 23.00, μέχρι την 30<sup>η</sup> Σεπτεμβρίου 2014 και τοποθέτηση κατάλληλης σήμανσης, σύμφωνα με την πρόταση του κ. Προέδρου.**

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

**Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

Δημήτριος Δημόπουλος

**ΤΑ ΜΕΛΗ**

1. Αθανασόπουλος Κων/νος
2. Καραγιάννης Ανδρέας
3. Ντίντα Παναγιώτα
4. Μωρακέας Σπυρίδων
5. Ριζάς Χρήστος
6. Χριστόπουλος Ιωάννης

Ακριβές Απόσπασμα  
Καλαμάτα 15 Ιουλίου 2014  
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Γ. ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ  
(ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ)