

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ
ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ
ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ 3/2014
ΑΠΟΦΑΣΗ 8/2014

Στην Καλαμάτα σήμερα, **την 25^η Φεβρουαρίου 2014, ημέρα Τρίτη και ώρα 13:00** στο Δημαρχιακό Κατάστημα της οδού Αριστομένους 28, συνέρχεται στην 3η/2014 συνεδρίαση η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Καλαμάτας, μετά την υπ' αριθμ. πρωτ. 9986/21-2-2014 πρόσκληση του κ. Προέδρου, που επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση αυτή ο κ. Δημόπουλος Δημήτριος, Αντιδήμαρχος Καλαμάτας, Πρόεδρος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής και από τα τακτικά μέλη οι κ.κ. 1) Καραγιάννης Ανδρέας, 2) Ντίντα Παναγιώτα, 3) Ριζάς Χρίστος και 4) Μιχαλόπουλος Κων/νος.

Δεν παραβρίσκονται αν και κλήθηκαν νόμιμα τα τακτικά μέλη κ.κ. 1) Βασιλόπουλος Παναγιώτης, 2) Μανδηλάρης Ιωάννης, 3) Μωρακέας Σπυρίδων και 4) Χριστόπουλος Ιωάννης.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη όπως συνεδρίασης.

.....
Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το 1ο θέμα όπως ημερήσιας διάταξης με τίτλο :

Έγκριση της μελέτης του έργου «Αστική ανάπλαση ζώνης οδού Αριστομένους από οδό Ξενοφώντος έως οδό Μακεδονίας».

Εισηγούμενος το θέμα ο κ. Πρόεδρος αναφέρεται στην υπ' αριθμ. πρωτ. 3852/23-1-2014 εισήγηση του Τμήματος Μελετών της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, η οποία αναλυτικά έχει ως εξής:

ΘΕΜΑ: Έγκριση μελέτης «ΑΣΤΙΚΗ ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΖΩΝΗΣ ΟΔΟΥ ΑΡΙΣΤΟΜΕΝΟΥΣ ΑΠΟ ΟΔΟ ΞΕΝΟΦΩΝΤΟΣ ΜΕΧΡΙ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΠΑΡΚΟ»

Σας υποβάλλουμε την υπ. αρ. 11/2014 μελέτη με τίτλο «ΑΣΤΙΚΗ ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΖΩΝΗΣ ΟΔΟΥ ΑΡΙΣΤΟΜΕΝΟΥΣ ΑΠΟ ΟΔΟ ΞΕΝΟΦΩΝΤΟΣ ΜΕΧΡΙ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΠΑΡΚΟ», προϋπολογισμού 1.925.000.00 € με ΦΠΑ και παρακαλούμε για την έγκριση της.

Συν/να : η 11/2014 Μελέτη του έργου.

Ο ΕΙΣΗΓΗΤΗΣ

Παναγιώτης Δημ. Νασόπουλος
Αρχ/νας Μηχ/κός

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΤΖΑΜΟΥΡΑΝΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

Η τεχνική έκθεση της επισυναπτόμενης 11/2014 μελέτης, έχει ως εξής:

Τ Ε Χ Ν Ι Κ Η Ε Κ Θ Ε Σ Η

Ο Δήμος Καλαμάτας, στα πλαίσια των προσπαθειών που καταβάλλει τα τελευταία χρόνια για την αισθητική και λειτουργική αναβάθμιση του κέντρου της πόλης, προέβη στην εκπόνηση αρχιτεκτονικής μελέτης για την ανάπλαση του τμήματος της οδού Αριστομένους από το ύψος της οδού Βασιλίσσης Όλγας μέχρι την οδό Μακεδονίας, στο ύψος του δημοτικού πάρκου.

Η οδός Αριστομένους, με κατεύθυνση Βορρά – Νότου αποτελεί έναν από τους βασικότερους ευθύγραμμους οδικούς άξονες της Καλαμάτας. Έχει συνολικό μήκος 1200 μέτρα και είναι ένας από τους παλαιότερα διανοιγμένους δρόμους της πόλης, αφού στην ουσία κατασκευάστηκε για να συνδέσει την πλατεία 23^{ης} Μαρτίου με την παραλία.

Εδώ βρίσκονται παρατεταγμένα τα περισσότερα εναπομείναντα σήμερα νεοκλασικά κτίρια, που συνυπάρχουν με τις πολυκατοικίες της δεκαετίας του 70. Οι χρήσεις αναφέρονται κυρίως στο εμπόριο, σε υπηρεσίες και στην κατοικία, την καθιστούν δε τον κεντρικότερο εμπορικό δρόμο της πόλης.

Σκοπός της μελέτης είναι η ανάγκη να ενοποιηθούν οι μέχρι σήμερα αναπλάσθεντες χώροι κυκλοφορίας και ασφαλούς διακίνησης των πολιτών, της κεντρικής πλατείας και του πάρκου Σιδηροδρόμων, έτσι ώστε να επιτυγχάνεται απρόσκοπτη η πρόσβαση των πεζών και των ποδηλάτων προς το λιμάνι και αντίστροφα, αλλά και η διευκόλυνση της κίνησης των πεζών στην αγορά. Υλοποιείται λοιπόν με την ανάπλαση των εναπομεινάντων 360 μέτρων, ένας άξονας κυκλοφορίας πεζών και ποδηλάτων, ο οποίος διατρέχει την πόλη από βορρά προς νότο.

Ειδικότερα, το ανατολικό πεζοδρόμιο έχει σχεδιαστεί με κριτήριο την ευχερή πρόσβαση στα καταστήματα και τον καλλωπισμό με ψηλή βλάστηση, παράλληλα με τον σχεδιασμό διαβάσεων προς την απέναντι πλευρά, όπου θα πραγματοποιείται ταχύτερη η κυκλοφορία πεζών και ποδηλάτων σε επαφή με τους χώρους που προορίζονται για εστίαση και αναψυχή, έτσι ώστε το έργο στο σύνολό του να λειτουργεί ως μία ενιαία ζώνη αναψυχής, εμπορίου, πρασίνου, περιπάτου και στάσεις των κατοίκων και επισκεπτών της πόλης.

Με τον τρόπο αυτό αναμένεται ότι θα μειωθεί και η ανάγκη χρήσης του αυτοκινήτου για την πρόσβαση στο κέντρο, αφού η πεζή μετακίνηση γενικά είναι προτιμότερη από άποψη ασφάλειας, ποιότητας ζωής και εν τέλει ταχύτητας.

Οι κυριότερες παρεμβάσεις που απαιτείται να γίνουν είναι οι εξής :

- Ανάπλαση και διαμόρφωση του ανατολικού και δυτικού πεζοδρομίου της οδού Αριστομένους από οδό Βασιλίσσης Όλγας μέχρι το Δημοτικό Πάρκο και μέχρι τα όρια ιδιοκτησίας ΟΣΕ (ζώνη απαλλοτρίωσης).
- Νέα χάραξη του υφιστάμενου ποδηλατόδρομου στο δυτικό πεζοδρόμιο.
- Επαναχωροθέτηση των χώρων τραπεζοκαθισμάτων, επίσης στο δυτικό πεζοδρόμιο.
- Επανασχεδιασμός και καθορισμός νέας διατομής της οδού Αριστομένους (μία λωρίδα κυκλοφορίας και στάθμευση), με ανακατασκευή του οδοστρώματος.
- Αντικατάσταση του υπάρχοντος δικτύου ηλεκτροφωτισμού με νέο σύγχρονο δίκτυο, που περιλαμβάνει την προμήθεια φωτιστικών ιστών και σωμάτων
- Κατασκευή δικτύου αποχέτευσης ομβρίων υδάτων και σύνδεσή του με τον υφιστάμενο κεντρικό αγωγό, στην οδό Αριστοδήμου.
- Φύτευση κατάλληλων για σκίαση δέντρων και θάμνων – άρδευση
- Τοποθέτηση στοιχείων αστικού εξοπλισμού (παγκάκια, φυτοδοχεία, κάδοι απορριμμάτων, εμπόδια στάθμευσης, εσχάρες δέντρων, σιδερένιες μπάρες στάθμευσης ποδηλάτων, κλπ).

A. ΑΝΑΤΟΛΙΚΟ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ ΟΔΟΥ ΑΡΙΣΤΟΜΕΝΟΥΣ

Από την μελέτη προβλέπεται η διαπλάτυνση του ανατολικού πεζοδρομίου της Αριστομένους από την οδό Βασ. Όλγας έως την οδό Πλάτωνος, με κυμαινόμενα πλάτη από 5,25 μ έως 10,35 μ. Το εναπομένον πλάτος καθαρής ασφάλτου που προκύπτει από την μελέτη είναι της τάξεως των 5,75 μ, εκ των οποίων τα 3,75 μ θα αποτελούν την λωρίδα κυκλοφορίας και τα υπόλοιπα 2,00 μ δεσμεύονται για στάθμευση αυτοκινήτων.

Στο παραπάνω διευρυμένο πεζοδρόμιο προβλέπεται να γίνουν επιστρώσεις με έγχρωμες πλάκες τσιμέντου, με αδρή την επάνω τους επιφάνεια (από πολύ ψιλή μαρμαροψηφίδα), όπως ακριβώς έχουν κατασκευαστεί με προηγούμενες εργολαβίες και τα υπόλοιπα πεζοδρόμια της οδού Αριστομένους.

Επίσης προβλέπονται εγκάρσιες ως προς το πεζοδρόμιο ζώνες από λευκό και «χτυπητό» μάρμαρο Καβάλας, πλάτους 0,20 μ και ελεύθερου μήκους. Ομοίως, γύρω από τις θέσεις φύτευσης δέντρων, προβλέπονται περιμετρικές ζώνες – φιλέτα από το ίδιο μάρμαρο, πλάτους όμως 0.10 μ και μήκους 1,20 μ.

Όσον αφορά το «πράσινο», όπως φαίνεται και από την μελέτη στο ανατολικό πεζοδρόμιο της Αριστομένους, προτείνεται η συνέχιση της ήδη υπάρχουσας δεντροστοιχίας με πλατάνια, τοποθετημένα σε απόσταση περίπου 6,80 μ μεταξύ τους. Τα δέντρα τοποθετούνται μέσα σε λάκκους φύτευσης διαστάσεων 1,00x1,00 μ, πάνω στους οποίους τοποθετούνται μαντεμένιες σχάρες δύο (2) τεμαχίων, στο ίδιο πάντα επίπεδο με την προτεινόμενη πλακόστρωση.

Σε όλο το μήκος του ανατολικού πεζοδρομίου, ιδιαίτερη έμφαση έχει δοθεί στα Α.Μ.Ε.Α. με την κατασκευή ειδικής «Ζώνης Όδευσης Τυφλών» πλάτους 0,40 μ χρώματος γκρι, καθώς επίσης και στην κατασκευή των απαραίτητων ραμπών πρόσβασης πεζών και ατόμων με κινητικά προβλήματα, από το ένα πεζοδρόμιο στο άλλο.

Σε όλες ανεξαρτήτως τις διαβάσεις πεζών, τοποθετούνται έγχρωμοι κυβόλιθοι εγκιβωτισμένοι ένθεν και ένθεν σε κράσπεδα συνεπίπεδα με την στάθμη του οδοστρώματος.

Β. ΟΔΟΣ ΑΡΙΣΤΟΜΕΝΟΥΣ

Προτείνεται η διατήρηση της κατά μήκος ευθύγραμμης πορείας της οδού Αριστομένους για λειτουργικούς κυρίως λόγους (διευκόλυνση παρελάσεων κλπ), με περιορισμό της λωρίδας διέλευσης αυτοκινήτων στα 3,75 μ, ώστε να εξυπηρετεί μία μόνο σειρά κίνησης ήπιας κυκλοφορίας, από την οποία θα διέρχεται και το αστικό λεωφορείο. Στην ίδια λωρίδα θα μπορούν να κινούνται εκτός των άλλων, τα οχήματα τροφοδοσίας καταστημάτων, τα απορριμματοφόρα του Δήμου και τα οχήματα έκτακτης ανάγκης, όπως ασθενοφόρα ή πυροσβεστικά.

Παράλληλα σε όλο το μήκος του ανατολικού πεζοδρομίου και πάνω στο ασφαλτικό οδόστρωμα, δημιουργείται μια ζώνη στάθμευσης οχημάτων (για Ι.Χ, ΑμΕΑ) πλάτους 2,00 μ.

Τέλος, προβλέπεται η μετακίνηση της υφιστάμενης στάσης του αστικού ΚΤΕΛ έναντι της οδού Βασιλίσσης Αμαλίας και σε τέτοια θέση, ώστε να μην δυσχεραίνεται η πορεία του ποδηλάτου από το συγκεκριμένο σημείο.

Γ. ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡΟΜΟΣ

Ο κεντρικός ποδηλατόδρομος όπως είναι γνωστό, προβλέπεται από την Γενική Κυκλοφοριακή Μελέτη ως εναλλακτικό μέσο μετακίνησης και προτείνεται στο πλαίσιο αποθάρρυνσης της υπερβολικής χρήσης Ι.Χ, για διαδρομές προς την κεντρική περιοχή. Ο ρόλος του αυτός, υπαγορεύει την ανάγκη για χάραξη της διαδρομής του στον πυρήνα των κεντρικών λειτουργιών της πόλης.

Με βάση λοιπόν τα παραπάνω δεδομένα, η πρόταση της μελέτης επανακαθορίζει τα όρια του νέου ποδηλατόδρομου καθαρού πλάτους 2,00 μ, με δύο κινήσεις κυκλοφορίας (άνοδος – κάθοδος) στο δυτικό πεζοδρόμιο της οδού Αριστομένους και σε συνέχεια με τον ήδη υφιστάμενο, που διαπερνά ήδη την Κεντρική Πλατεία της πόλης.

Ο νέος ποδηλατόδρομος τοποθετείται παράλληλα με το κράσπεδο και σε απόσταση 0,70 μ (για λόγους ασφαλείας) απ' αυτό, εκτός από το σημείο όπου δημιουργείται η στάση του αστικού λεωφορείου, όπου σύμφωνα με την πρόταση εγγράφει καμπύλη πορεία, όπισθεν αυτής.

Λίγο πριν το τέλος του δυτικού πεζοδρομίου, ο ποδηλατόδρομος διαπερνά κάθετα το οδόστρωμα της οδού Αριστομένους - όπως φαίνεται και στη γενική κάτοψη της μελέτης - πηγαίνοντας προς το ανατολικό πεζοδρόμιο και από εκεί συναρμόζεται με τον ήδη υπάρχοντα ποδηλατόδρομο, που διαπερνά το Πάρκο ΟΣΕ στην ανατολική πλευρά του.

Η τελική επίστρωση της επιφάνειας του ποδηλατόδρομου, προβλέπεται να γίνει με έγχρωμες πλάκες τσιμέντου με αδρή την επάνω τους επιφάνεια από πολύ ψιλή μαρμαροψηφίδα. Σημειώνεται δε, ότι η στάθμη του ποδηλατόδρομου θα είναι συνεπίπεδη με αυτήν των δαπέδων του πεζοδρομίου και υπερυψωμένη κατά 15 - 17 εκ από τα ρείθρα, των καθέτων προς την Αριστομένους οδών.

Τέλος, όπου υπάρχουν διαβάσεις (περάσματα), ο ποδηλατόδρομος θα κατέρχεται με μικρή κλίση στο επίπεδο του δρόμου. Στα σημεία αυτά προβλέπεται η κατασκευή ζώνης πλάτους επίσης 2,00 μ, στην οποία τοποθετούνται κόκκινοι κυβόλιθοι, εγκιβωτισμένοι ένθεν και ένθεν σε κράσπεδα, επίσης συνεπίπεδα με την στάθμη του οδοστρώματος.

Δ. ΔΥΤΙΚΟ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ ΟΔΟΥ ΑΡΙΣΤΟΜΕΝΟΥΣ

Όπως φαίνεται από την μελέτη, η ανάπλαση του δυτικού πεζοδρομίου ακολουθεί περίπου το ίδιο σχεδιαστικό ύφος με το ανατολικό πεζοδρόμιο, σε ότι αφορά τον κάμναβο, τα υλικά και τους χρωματισμούς.

Στη νότια απόληξη του δυτικού πεζοδρομίου, στο μέτωπο της οδού Μακεδονίας όπου παρατηρούνται και οι ψηλότερες ανισοσταθμίες σε σχέση με τον υφιστάμενο δρόμο, η υψομετρική προσαρμογή πραγματοποιείται με μία άνετη κλίμακα πλάτους 5,00 μέτρων περίπου, επιτρέποντας την κάθοδο στη στάθμη του ανασχεδιασμένου πεζοδρομίου της Μακεδονίας, σε διαπλάτυνση που κατασκευάζεται τοπικά στο μέτωπο της σκάλας.

Οι κυριότερες παρεμβάσεις που πρόκειται να γίνουν με βάση την αρχιτεκτονική μελέτη, είναι οι εξής:

1. Διευθέτηση των χώρων ανάπτυξης και σκίασης τραπεζοκαθισμάτων.

Η πρόταση προβλέπει την διάταξη των τραπεζοκαθισμάτων κατά ομάδες, σε όλο το μήκος του δυτικού πεζοδρομίου, από το όριο της ανάπλασης δυτικά του πεζοδρομίου και σε πλάτος 4,50 μ, εκτός των τμημάτων που εμφανίζονται καθαρά στην γενική κάτοψη διαμόρφωσης της περιοχής.

2. Διευθέτηση των υφιστάμενων περιπτέρων.

Προτείνεται μικρή μετακίνηση των δύο υφιστάμενων περιπτέρων σε νέες θέσεις, αλλά στον ίδιο πάντα χώρο.

3. Δημιουργία χώρων πρασίνου.

Σε όλο το μήκος της παρέμβασης κατά τακτά διαστήματα, δημιουργούνται ενιαίοι χώροι πρασίνου (ανθώνες) χαμηλής βλάστησης, με την κατασκευή παρτεριών φύτευσης με χλοοτάπητα (γκαζόν).

Χαμηλή βλάστηση με την δημιουργία ανθώνων προβλέπεται και στον χώρο δίπλα από το Δημοτικό Περιφερειακό Θέατρο, όπου εκεί προτείνεται εκτός των άλλων η δημιουργία ελαφρών σε κλίση πρανών επίσης με χλοοτάπητα και χαμηλή φύτευση, τουλάχιστον μέχρι την ζώνη απαλλοτρίωσης του ΟΣΕ.

Όπως στο ανατολικό, έτσι και στο δυτικό πεζοδρόμιο προτείνεται η δημιουργία «γραμμικού» πρασίνου με κατάλληλες δεντροστοιχίες για σκίαση σε παράλληλη διάταξη μεταξύ τους, μία κατά μήκος του ποδηλατόδρομου και μία κατά μήκος του ορίου παρέμβασης, προς τη ζώνη απαλλοτρίωσης του ΟΣΕ.

Η πλησιέστερη στην Αριστομένους δεντροστοιχία θα αποτελείται από δέντρα αιθαλή (φίκοι αυστραλιανοί), ενώ η δυτικότερη από δέντρα φυλλοβόλα (πλατάνια).

Τα δέντρα θα τοποθετηθούν μέσα σε λάκκους φύτευσης διαστάσεων 1,00x1,00μ, πάνω στους οποίους τοποθετούνται μαντεμένιες σχάρες δύο (2) τεμαχίων, στο ίδιο πάντα επίπεδο με την προτεινόμενη πλακόστρωση.

Επί των διευρυμένων πεζοδρομίων (ανατολικό και δυτικό), πέραν των επιστρώσεων με τα κατάλληλα υλικά όπως οι έγχρωμες αντιολισθητικές πλάκες τσιμέντου, ζώνες από φιλέτα λευκού μαρμάρου, κυβόλιθοι κλπ, προβλέπεται η τοποθέτηση κιγκλιδωμάτων προστασίας στο τμήμα (από Σωκράτους έως Μακεδονίας), όπου παρατηρούνται και οι περισσότερες ανισοσταθμίες σε σχέση με τον χώρο του ΟΣΕ.

Επίσης προβλέπεται η αντικατάσταση ολόκληρου του δικτύου ηλεκτροφωτισμού, η κατασκευή σύγχρονου δικτύου άρδευσης και η τοποθέτηση όλων των απαραίτητων στοιχείων αστικού εξοπλισμού που συνοδεύουν τέτοιου είδους παρεμβάσεις, όπως παγκάκια, καλάθια μικροαπορριμμάτων, κινητά φυτοδοχεία, βρύσες πόσιμου νερού, εμπόδια στάθμευσης όπου αυτό απαιτείται, ράμπες προσβασιμότητας ΑμΕΑ, κλπ.

Όπως αναφέρθηκε παραπάνω, όλη η παρέμβαση έχει σχεδιαστεί με κριτήριο την αναβάθμιση του εμπορικού κέντρου Καλαμάτας και την βελτίωση των συνθηκών λειτουργίας, τόσο των καταστημάτων όσο και των λοιπών λειτουργιών, αλλά πρωτίστως την εξυπηρέτηση των πολιτών. Ένα δεύτερο κριτήριο έχει σχέση με την ενοποίηση όλων των χώρων γύρω από την Κεντρική Πλατεία της, έτσι ώστε στο σύνολό τους να λειτουργούν όλα σαν μια ενιαία ζώνη αναψυχής, πρασίνου, περιπάτου και στάσης των κατοίκων της πόλης.

Το έργο αφορά σε επιφάνειες συνολικού εμβαδού περίπου **7.200 μ²**, πλην του οδοστρώματος της Αριστομένους και των συναρμογών της με τους κάθετους προς αυτήν δρόμους, που καταλαμβάνουν επιφάνεια περίπου **3.100 μ²**.

Καλαμάτα 11 / 02 / 2014

Οι συντάξαντες μηχανικοί

Παναγιώτης Δημ. Νασόπουλος
Αρχιτέκτων Μηχανικός

Γεώργιος Σπυρόπουλος
Πολιτικός Μηχανικός

Η διαλογική συζήτηση που διεξάγεται επί του θέματος, έχει ως εξής:

ΜΙΧΑΛΟΠΟΥΛΟΣ: Συμφωνούμε από τη στιγμή που η μελέτη έχει γίνει και από τις υπηρεσίες του Δήμου, με την υποσημείωση να γίνει το έργο από δημόσιο φορέα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Καταρχήν εγκρίνετε όμως τη μελέτη.

ΜΙΧΑΛΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ψηφοφορία. Η πλειοψηφία υπέρ, ο κ. Μιχαλόπουλος υπέρ με την παρατήρηση αυτή.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής με την ολοκλήρωση της διαλογικής συζήτησης, αφού λαμβάνει υπόψη της τα προαναφερόμενα, τις διατάξεις του άρθρου 73 του Ν. 3852/2010,

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α

Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο Καλαμάτας την έγκριση της υπ' αριθμ. 11/2014 μελέτης του έργου με τίτλο «Αστική Ανάπλαση Ζώνης οδού Αριστομένους από οδό Ξενοφώντος μέχρι Δημοτικό Πάρκο» προϋπολογισμού 1.925.000,00 € με ΦΠΑ, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 10074/21-2-2014 σχετική εισήγηση του Τμήματος Μελετών της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, η οποία αναλυτικά καταχωρείται στο ιστορικό της απόφασης αυτής.

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Δημήτριος Δημόπουλος

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Καραγιάννης Ανδρέας
2. Ντίντα Παναγιώτα
3. Ριζάς Χρίστος
4. Μιχαλόπουλος Κων/νος

Ακριβές Απόσπασμα
Καλαμάτα 27 Φεβρουαρίου 2014
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Γ. ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ
(ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ)