

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ
ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ
ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ 19/2017

ΑΠΟΦΑΣΗ 72/2017

Στην Καλαμάτα σήμερα, **την 06^η Δεκεμβρίου 2017, ημέρα Τετάρτη και ώρα 11:00 π.μ.**, στο Δημαρχιακό Κατάστημα της οδού Αθηνών 99, συνέρχεται στην 19η/2017 συνεδρίαση η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Καλαμάτας, μετά την υπ' αριθμ. πρωτ. 55151/1-12-2017 πρόσκληση του κ. Προέδρου, που επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται ο κ. Δημόπουλος Δημήτριος, Αντιδήμαρχος Καλαμάτας, Πρόεδρος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής και από τα τακτικά μέλη οι κ.κ.: 1) Βεργόπουλος Δημήτριος, 2) Καραγιάννης Ανδρέας και 3) Μπάκας Ιωάννης.

Δεν παραβρίσκονται αν και κλήθηκαν νόμιμα τα τακτικά μέλη κ.κ. 1) Αντωνόπουλος Μιχαήλ, 2) Θεοφιλόπουλος Ιωάννης, 3) Μαρινάκης Σαράντος, 4) Μπεχράκης Σταμάτης και 5) Ντίντα Παναγιώτα.

Στη συνεδρίαση παραβρίσκεται επίσης το αναπληρωματικό μέλος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής κ. Πολίτης, ο οποίος συμμετέχει στη συνεδρίαση αυτή αναπληρώνοντας τον κ. Μαρινάκη Σαράντο.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....

Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το 3ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο :

Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων επί της οδού Πλαστήρα.

Η έκδοση απόφασης επί κυκλοφοριακών θεμάτων, όπως είναι και το ανωτέρω θέμα, αποτελεί κανονιστική απόφαση και σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 79 και 82 του Δ.Κ.Κ. (Ν. 3463/2006) σε συνδυασμό με τα άρθρα 73 και 65 του Ν. 3852/2010, την έκδοση δημοτικών κανονιστικών αποφάσεων εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου.

Η από 30-11-2017 εισήγηση του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας, Σήμανσης, Διοικητικής Υποστήριξης & Αδειών - Εγκαταστάσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, που ήταν στο φάκελο του θέματος προς ενημέρωση, έχει αναλυτικά ως εξής:

ΘΕΜΑ: ΕΙΣΗΓΗΣΗ ΓΙΑ ΕΓΚΡΙΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΠΛΑΣΤΗΡΑ

Ο Δήμος Καλαμάτας στα πλαίσια βελτίωσης της οδού Νικολάου Πλαστήρα, της κατασκευής πεζοδρομίων και ποδηλατοδρόμου καθώς και της δημιουργίας θέσεων στάθμευσης παρά την οδό, προέβη στην εκπόνηση των απαιτούμενων μελετών Οδοποιίας, Υδραυλικών, Η/Μ και Περιβαλλοντικών όρων.

Η οδός Νικολάου Πλαστήρα χωροθετείται νοτιοδυτικά της Καλαμάτας, στην εκτός σχεδίου περιοχή αυτής, εκτείνεται παράλληλα στην ακτογραμμή και συνδέει την πόλη της Καλαμάτας με τον συνοικισμό Κορδία (Αγίου Διονυσίου). Οι υφιστάμενες διαμορφωμένες παρόδιες χρήσεις περιλαμβάνουν εμπορικές επιχειρήσεις, καταστήματα αναψυχής, κατοικίες, αγροτικές καλλιέργειες και αθλητικές δραστηριότητες (γήπεδα αντισφαιρίσεως, γήπεδο ποδοσφαίρου), με αποτέλεσμα τη δημιουργία μεγάλου κυκλοφοριακού φόρτου αστικών μετακινήσεων.

Είναι φανερό ότι απαιτείται να μελετηθεί η κυκλοφοριακή οργάνωση του οδικού αυτού άξονα, προκειμένου να επιλυθούν θέματα που άπτονται της οδικής ασφάλειας, της κυκλοφοριακής ικανότητας και της εξυπηρέτησης της οδού.

Στη γέφυρα του Νέδοντα συμβάλουν οι οδοί Αρτέμιδος (διπλής κατεύθυνσης), Ευαγγελιστρίας (μονόδρομος), Ν. Πλαστήρα (διπλής κατεύθυνσης) και η συνέχεια της οδού Αρτέμιδος προς χώρο αθλητικών δραστηριοτήτων του Δήμου Καλαμάτας. Αυτό έχει ως συνέπεια, οι στρέφουσες κινήσεις στη διασταύρωση των οδών να αποτελούν βασική αιτία ατυχημάτων, λόγω έλλειψης διαχωρισμού των αντίθετων κατευθύνσεων, αλλά και λόγω έλλειψης λωρίδας αναμονής (κρασπεδωμένης) για αριστερή στροφή.

Στην οδό Ν. Πλαστήρα τα κινούμενα οχήματα καταλαμβάνουν το σύνολο του πλάτους της οδού, αφού δεν υπάρχουν πεζοδρόμια για κίνηση των πεζών, ούτε ποδηλατόδρομος για την ασφαλή και οργανωμένη κίνηση των ποδηλάτων. Ο εξοπλισμός, η οδική υποδομή και ο φωτισμός της οδού είναι ανεπαρκέστατος για τον κυκλοφοριακό φόρτο που εξυπηρετεί και τέλος δεν υπάρχει οργανωμένος χώρος στάθμευσης με σήμανση παρά την οδό.

Η πρόταση για την κυκλοφοριακή οργάνωση της υπό βελτίωσης οδού Νικολάου Πλαστήρα περιλαμβάνει τις εξής παρεμβάσεις :

Α) Τη κατασκευή ενός (1) Ισόπεδου Κυκλικού Κόμβου στη συμβολή της παραποτάμιας οδού Αρτέμιδος, της οδού Ευαγγελιστρίας, της οδού Νικολάου Πλαστήρα και της συνέχειας της οδού Αρτέμιδος προς τον αθλητικό χώρο του Δήμου Καλαμάτας, ακτίνας εξωτερικού κύκλου $R=11,50\mu.$, ακτίνας εσωτερικού κύκλου $R=3,00\mu.$, πλάτους κυκλοφορούμενου οδοστρώματος $6,00\mu.$ και υπερβατή ζώνη $2,50\mu.$, ώστε να επιτρέπεται η κίνηση και η αναστροφή αρθρωτού φορτηγού. Ο ισόπεδος κυκλικός κόμβος θα ρυθμίζει τις στρέφουσες κινήσεις επιτυγχάνοντας με αυτόν τον τρόπο τη μείωση των ταχυτήτων κυκλοφορίας. Επιπλέον, οι πεζοί θα χρειάζεται να ελέγξουν μόνο μία κατεύθυνση επερχόμενης κυκλοφορίας κάθε φορά.

Β) Την εφαρμογή Τυπικής Διατομής Κύριας Συλλεκτήριας Οδού (δίιχνη τυπική διατομή γ2Ρπ), που διατρέχει περιοχές εκτός σχεδίου πόλης με βασική λειτουργία τη σύνδεση και με δυνατότητα εξυπηρέτησης παρόδιων ιδιοκτησιών με άμεση πρόσβασή τους στην οδό με θέσεις στάθμευσης εκατέρωθεν της οδού και ποδηλατόδρομο νότια αυτής. Τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά της οδού Νικολάου Πλαστήρα προτείνεται να είναι: πλάτος κυκλοφορούμενου οδοστρώματος $7,00\mu.$, πλάτος χώρου στάθμευσης παρά την οδό $2,00\mu.$, πλάτος βόρειου πεζοδρομίου $1,50\mu.$, πλάτος νότιου πεζοδρομίου $4,50\mu.$ και ποδηλατόδρομος πλάτους $2,50\mu.$

Γ) Τη σήμανση (οριζόντια και κατακόρυφη) της οδού Ν. Πλαστήρα και του Ισόπεδου Κυκλικού Κόμβου σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας. Στο σύνολο του μελετούμενου οδικού άξονα, η επιτρεπόμενη ταχύτητα (Vεπ) προσδιορίζεται στα $\leq 50\text{km/h}$. Η οριζόντια, η κατακόρυφη σήμανση και η ασφάλιση θα κατασκευασθούν σύμφωνα με τις σχετικές προδιαγραφές ΕΤΕΠ και ΕΛΟΤ.

Δ) Την κατασκευή διάβασης πεζών στους δρόμους, που αποτελούν τους κλάδους του Ισόπεδου Κυκλικού Κόμβου, πλάτους $3,0$ μέτρων, αποτελούμενες από οριζόντιες γραμμές σήμανσης, πάχους $0,5$ μ. (από θερμοπλαστικά υλικά), με κενό $0,5\mu.$, μεταξύ τους. Στις νησίδες και στα πεζοδρόμια, όπου καταλήγουν οι διαβάσεις πεζών κατασκευάζουμε ράμπες ΑΜΕΑ.

Κατόπιν των ανωτέρω **εισηγούμαστε** την έγκριση της κυκλοφοριακής μελέτης της οδού Πλαστήρα, η οποία θα περιλαμβάνει εξής παρεμβάσεις :

Α) Τη κατασκευή ενός (1) Ισόπεδου Κυκλικού Κόμβου στη συμβολή της παραποτάμιας οδού Αρτέμιδος, της οδού Ευαγγελιστρίας, της οδού Νικολάου Πλαστήρα και της συνέχειας της οδού Αρτέμιδος προς τον αθλητικό χώρο του Δήμου Καλαμάτας, ακτίνας εξωτερικού κύκλου $R=11,50\mu.$, ακτίνας εσωτερικού κύκλου $R=3,00\mu.$, πλάτους κυκλοφορούμενου οδοστρώματος $6,00\mu.$ και υπερβατή ζώνη $2,50\mu.$, ώστε να επιτρέπεται η κίνηση και η αναστροφή αρθρωτού φορτηγού. Ο ισόπεδος κυκλικός κόμβος θα ρυθμίζει τις στρέφουσες κινήσεις επιτυγχάνοντας με αυτόν τον τρόπο τη μείωση των ταχυτήτων κυκλοφορίας. Επιπλέον, οι πεζοί θα χρειάζεται να ελέγξουν μόνο μία κατεύθυνση επερχόμενης κυκλοφορίας κάθε φορά.

Β) Την εφαρμογή Τυπικής Διατομής Κύριας Συλλεκτήριας Οδού (δίιχνη τυπική διατομή γ2Ρπ), που διατρέχει περιοχές εκτός σχεδίου πόλης με βασική λειτουργία τη σύνδεση και με δυνατότητα εξυπηρέτησης παρόδιων ιδιοκτησιών με άμεση πρόσβασή τους στην οδό με θέσεις στάθμευσης εκατέρωθεν της οδού και ποδηλατόδρομο νότια αυτής. Τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά της οδού Νικολάου Πλαστήρα προτείνεται να είναι: πλάτος κυκλοφορούμενου οδοστρώματος $7,00\mu.$, πλάτος χώρου στάθμευσης παρά την οδό $2,00\mu.$, πλάτος βόρειου πεζοδρομίου $1,50\mu.$, πλάτος νότιου πεζοδρομίου $4,50\mu.$ και ποδηλατόδρομος πλάτους $2,50\mu.$

Γ) Τη σήμανση (οριζόντια και κατακόρυφη) της οδού Ν. Πλαστήρα και του Ισόπεδου Κυκλικού Κόμβου σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας. Στο σύνολο του μελετούμενου οδικού άξονα, η επιτρεπόμενη ταχύτητα (Vεπ) προσδιορίζεται στα $\leq 50\text{km/h}$. Η οριζόντια, η κατακόρυφη σήμανση και η ασφάλιση θα κατασκευασθούν σύμφωνα με τις σχετικές προδιαγραφές ΕΤΕΠ και ΕΛΟΤ.

Δ) Την κατασκευή διάβασης πεζών στους δρόμους, που αποτελούν τους κλάδους του Ισόπεδου Κυκλικού Κόμβου, πλάτους 3,0 μέτρων, αποτελούμενες από οριζόντιες γραμμές σήμανσης, πάχους 0,5 μ. (από θερμοπλαστικά υλικά), με κενό 0,5μ., μεταξύ τους. Στις νησίδες και στα πεζοδρόμια, όπου καταλήγουν οι διαβάσεις πεζών κατασκευάζουμε ράμπες ΑΜΕΑ.

| Ο συντάξας | Η προϊσταμένη | Ο Δ/ντης Τ.Υ |
|--|--|---------------------------------------|
| Ζάννης Παναγιώτης Πολ. Μηχ/κός τ.ε. | Κυριακοπούλου Αναστασία Πολιτικός Μηχ/κός | Βασ. Τζαμουράνης Πολιτικός Μηχ/κός |

ΣΥΝΗΜΜΕΝΑ:

1. Σχέδιο Γ.Ο.1
2. Σχέδιο Σ.Α.1
3. Σχέδιο Τυπ.Διατ.1

Στο φάκελο του θέματος προς ενημέρωση ήταν επίσης και τα συνημμένα στο παραπάνω εισηγητικό σημείωμα.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής μετά από διαλογική συζήτηση, αφού λαμβάνει υπόψη της τα προαναφερόμενα καθώς επίσης και τις διατάξεις των άρθρων 79 & 82 του Ν. 3463/2006 και των άρθρων 65, 73 του Ν. 3852/2010,

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α

Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο Καλαμάτας τη λήψη απόφασης για την έγκριση της κυκλοφοριακής μελέτης της οδού Νικολάου Πλαστήρα, η οποία περιλαμβάνει τις εξής παρεμβάσεις :

- A) Την κατασκευή ενός (1) Ισόπεδου Κυκλικού Κόμβου στη συμβολή της παραποτάμιας οδού Αρτέμιδος, της οδού Ευαγγελιστρίας, της οδού Νικολάου Πλαστήρα και της συνέχειας της οδού Αρτέμιδος προς τον αθλητικό χώρο του Δήμου Καλαμάτας, ακτίνας εξωτερικού κύκλου $R=11,50\mu.$, ακτίνας εσωτερικού κύκλου $R=3,00\mu.$, πλάτους κυκλοφορούμενου οδοστρώματος 6,00μ. και υπερβατή ζώνη 2,50μ., ώστε να επιτρέπεται η κίνηση και η αναστροφή αρθρωτού φορτηγού. Ο ισόπεδος κυκλικός κόμβος θα ρυθμίζει τις στρέφουσες κινήσεις επιτυγχάνοντας με αυτόν τον τρόπο τη μείωση των ταχυτήτων κυκλοφορίας. Επιπλέον, οι πεζοί θα χρειάζεται να ελέγξουν μόνο μία κατεύθυνση επερχόμενης κυκλοφορίας κάθε φορά.**
- B) Την εφαρμογή Τυπικής Διατομής Κύριας Συλλεκτήριας Οδού (δίχνη τυπική διατομή γ2Ρη), που διατρέχει περιοχές εκτός σχεδίου πόλης με βασική λειτουργία τη σύνδεση και με δυνατότητα εξυπηρέτησης παρόδιων ιδιοκτησιών με άμεση πρόσβασή τους στην οδό με θέσεις στάθμευσης εκατέρωθεν της οδού και ποδηλατόδρομο νότια αυτής. Τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά της οδού Νικολάου Πλαστήρα προτείνεται να είναι: πλάτος κυκλοφορούμενου οδοστρώματος 7,00μ., πλάτος χώρου στάθμευσης παρά την οδό 2,00μ., πλάτος βόρειου πεζοδρομίου 1,50μ., πλάτος νότιου πεζοδρομίου 4,50μ. και ποδηλατόδρομος πλάτους 2,50μ..**

Γ) Τη σήμανση (οριζόντια και κατακόρυφη) της οδού Ν. Πλαστήρα και του Ισόπεδου Κυκλικού Κόμβου σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας. Στο σύνολο του μελετούμενου οδικού άξονα, η επιτρεπόμενη ταχύτητα (V_{επ}) προσδιορίζεται στα <=50km/h. Η οριζόντια, η κατακόρυφη σήμανση και η ασφάλιση θα κατασκευασθούν σύμφωνα με τις σχετικές προδιαγραφές ΕΤΕΠ και ΕΛΟΤ.

Δ) Την κατασκευή διάβασης πεζών στους δρόμους, που αποτελούν τους κλάδους του Ισόπεδου Κυκλικού Κόμβου, πλάτους 3,0 μέτρων, αποτελούμενες από οριζόντιες γραμμές σήμανσης, πάχους 0,5 μ. (από θερμοπλαστικά υλικά), με κενό 0,5μ., μεταξύ τους. Στις νησίδες και στα πεζοδρόμια, όπου καταλήγουν οι διαβάσεις πεζών κατασκευάζουμε ράμπες ΑΜΕΑ

όπως και για τους λόγους που περιγράφονται στο από 30-11-2017 εισηγητικό σημείωμα του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας, Σήμανσης, Διοικητικής Υποστήριξης & Αδειών - Εγκαταστάσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καλαμάτας, το οποίο καταχωρείται στο ιστορικό της απόφασης αυτής και σύμφωνα με τα συνημμένα σε αυτό σχετικά σχέδια.

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Δημήτριος Δημόπουλος

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Βεργόπουλος Δημήτριος

2. Καραγιάννης Ανδρέας

3. Μπάκας Ιωάννης

4. Πολίτης Δημήτριος

Ακριβές Απόσπασμα
Καλαμάτα 15 Δεκεμβρίου 2017
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Γ. ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣΣ
(ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ)