

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ**ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ****ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ****ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ 17/2017****ΑΠΟΦΑΣΗ 64/2017**

Στην Καλαμάτα σήμερα, **την 15η Νοεμβρίου 2017, ημέρα Τετάρτη και ώρα 12:00 μεσ.**, στο Δημαρχιακό Κατάστημα της οδού Αθηνών 99, συνέρχεται στην 17η/2017 συνεδρίαση η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Καλαμάτας, μετά την υπ' αριθμ. πρωτ. 51523/10-11-2017 πρόσκληση του κ. Προέδρου, που επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται ο κ. Δημόπουλος Δημήτριος, Αντιδήμαρχος Καλαμάτας, Πρόεδρος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής και από τα τακτικά μέλη οι κ.κ.: 1) Βεργόπουλος Δημήτριος, 2) Μαρινάκης Σαράντος, 3) Μπεχράκης Σταμάτης, 4) Μπάκας Ιωάννης και 5) Ντίντα Παναγιώτα.

Δεν παραβρίσκονται αν και κλήθηκαν νόμιμα τα τακτικά μέλη κ.κ. 1) Αντωνόπουλος Μιχαήλ, 2) Θεοφιλόπουλος Ιωάννης και 3) Καραγιάννης Ανδρέας.

Στη συνεδρίαση παραβρίσκεται επίσης το αναπληρωματικό μέλος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής κ. Φαββατάς Δημήτριος, ο οποίος συμμετέχει στη συνεδρίαση αυτή αναπληρώνοντας τον κ. Θεοφιλόπουλο Ιωάννη.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....
Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το 2ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο :

Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σε δίκτυο οδών στο Ιστορικό Κέντρο Καλαμάτας (οδοί Κολοκοτρώνη, Σφακτηρίας, Καπετάν Κρόμπα, κλπ).

Η έκδοση απόφασης επί κυκλοφοριακών θεμάτων, όπως είναι και το ανωτέρω θέμα, αποτελεί κανονιστική απόφαση και σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 79 και 82 του Δ.Κ.Κ. (Ν. 3463/2006) σε συνδυασμό με τα άρθρα 73 και 65 του Ν. 3852/2010, την έκδοση δημοτικών κανονιστικών αποφάσεων εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου.

Στη συνεδρίαση, για τη συζήτηση του παρόντος θέματος, προσκλήθηκε και παρευρίσκεται η Προϊσταμένη του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας, Σήμανσης, Διοικητικής Υποστήριξης & Αδειών - Εγκαταστάσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών κα Κυριακοπούλου Αναστασία, προκειμένου, εάν χρειασθεί, να δώσει τις απαραίτητες διευκρινίσεις.

Η από 14-11-2017 εισήγηση του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας, Σήμανσης, Διοικητικής Υποστήριξης & Αδειών - Εγκαταστάσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καλαμάτας, που ήταν στο φάκελο του θέματος προς ενημέρωση, έχει αναλυτικά ως εξής:

ΘΕΜΑ: ΕΙΣΗΓΗΣΗ ΓΙΑ ΕΓΚΡΙΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΣΕ ΔΙΚΤΥΟ ΟΔΩΝ ΣΤΟ ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ (ΟΔΟΙ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ, ΣΦΑΚΤΗΡΙΑΣ, ΚΑΠΕΤΑΝ ΚΡΟΜΠΑ, Κ.Λ.Π.)

Στα πλαίσια σύνταξης της μελέτης του έργου: «Ανάπλαση δικτύου οδών και πεζοδρομίων στο Ιστορικό Κέντρο (οδοί Κολοκοτρώνη, Σφακτηρίας, καπετάν Κρόμπα, κ.λ.π.) & αναβάθμιση υφιστάμενου παιδοτόπου», προϋπόθεση είναι η αποτύπωση της υφιστάμενης κατάστασης όσον αφορά στο κυκλοφοριακό καθώς και οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.

Με την αρχιτεκτονική μελέτη προτείνεται:

Α) διαπλάτυνση πεζοδρομίων οδού Κολοκοτρώνη (από Νέδοντος έως πλατεία Αγίου Νικολάου) μήκους 170 περίπου μέτρων και μέσου πλάτους τα 10,50 μέτρα, στην οποία συμπεριλαμβάνεται και ο κοινόχρηστος χώρος εμβαδού περίπου 400 μ², δυτικά του ως άνω Ιερού Ναού.

Β) πεζοδρομηση της οδού Σφακτηρίας, κάθετης οδού προς την Κολοκοτρώνη, μήκους 135 μέτρων και μέσου πλάτους 5,75μ.

Γ) πεζοδρομήσεις των τριών καθέτων προς την Αριστομένους και την οδό Σφακτηρίας, μικρών σε πλάτος οδών, Αναπλιώτη, Πολυβίου και Καπετάν Κρόμπα από την οδό Σφακτηρίας ανατολικά μέχρι το ύψος της οδού Νέδοντος, δυτικά.

Δ) ανακατασκευή παιδικής χαράς Αναψυκτηρίου (έναντι αρχής οδού Κολοκοτρώνη)

Η οδός Κολοκοτρώνη που ξεκινά από την οδό Νέδοντος (έναντι της παιδικής χαράς Αναψυκτηρίου) και καταλήγει στην εκκλησία του Αγίου Νικολάου, βρίσκεται εντός των ορίων του Ιστορικού Κέντρου Καλαμάτας.

Πρόκειται για δρόμο, που κατά το παρελθόν, μαζί με την οδό Αριστομένους (σημερινό πεζόδρομο), αποτελούσε έναν από τους παλαιότερους εμπορικούς δρόμους της Καλαμάτας, που

οδηγούσε απευθείας στην πλατεία μιας εκ των παλαιότερων εκκλησιών της πόλης, τον Άγιο Νικόλαο και από εκεί – μέσω μεγάλων σε μήκος σκαλοπατιών με ενδιάμεσα πλατύσκαλα – οδηγούσε απευθείας στην οδό Αριστοδήμου και μετέπειτα στην οδό Φαρών.

Η οδός Σφακτηρίας τέμνει κάθετα την οδό Κολοκοτρώνη διερχόμενη από την 23^η Μαρτίου με κατεύθυνση από βορρά προς νότο και ενδιάμεσα υφίσταται το δίκτυο των μικρών εις μήκος οδών Αναπλιώτη, Πολυβίου και καπετάν Κρόμπα που πρόκειται να πεζοδρομηθούν.

Σκοπός του έργου ανάπλασης (πεζοδρόμηση μικρών δρόμων πέριξ της Αριστομένουσ καθώς και διαπλατύσεις πεζοδρομίων) είναι η απόδοση στον πολίτη όσο το δυνατόν μεγαλύτερων επιφανειών δημόσιου χώρου, που θα καθίσταται ελκυστικός στον χρήστη και φιλικός στο περιβάλλον, αλλά συγχρόνως η ενίσχυση της ανάπτυξης αστικών περιοχών μέσω προστασίας του περιβάλλοντος.

Με την παρούσα προτείνεται η δημιουργία γραμμικής δενδροστοιχίας από ψηλά δέντρα στην οδό Κολοκοτρώνη και την πλατεία Αγίου Νικολάου (να σημειωθεί ότι η περιοχή στερείται παντελώς πρασίνου).

Με την δημιουργία ενός αξιόλογου δικτύου πεζοδρόμων, που θα εξασφαλίζει άνετους περιπάτους στους πολίτες-χρήστες του, στόχευση είναι η ανάπτυξη ανάλογων δράσεων στην περιοχή, που να αποβούν προς όφελος του φυσικού και οικιστικού περιβάλλοντος.

Επιπρόσθετα, θα υπάρξει μια θεαματική αύξηση της λειτουργικότητας της περιοχής με την διαμόρφωση μιας ενιαίας αισθητικής αντιμετώπισης, σε ένα μεγάλο τμήμα του παραδοσιακού κέντρου της Καλαμάτας. Η συγκεκριμένη περιοχή, λόγω και του γεγονότος ότι θα υπάρχει πλέον αισθητική ομοιογένεια, θα μπορεί να αποτελέσει μελλοντικά έναν «πυρήνα» πρόσφορο για επέκταση αναβαθμίσεων και σε γειτονικές περιοχές.

Εκτός των άλλων, η προταθείσα παρέμβαση θα αποτρέψει την είσοδο των αυτοκινήτων στους ήδη φορτωμένους, λόγω του μικρού πλάτους οδών της περιοχής και θα λειτουργήσει αποτρεπτικά του φαινομένου που παρατηρείται σήμερα, οι οδηγοί οχημάτων (που χρησιμοποιούν τις οδούς αυτές μόνο και μόνο για εξεύρεση θέσης στάθμευσης) να χρησιμοποιούν τμήμα του οδοστρώματος για στάθμευση των αυτοκινήτων τους, με αποτέλεσμα στα μικρά σε πλάτος εναπομείναντα πεζοδρόμια, οι πεζοί να περνούν πολλές φορές με δυσκολία.

Στόχος επίσης αυτής της ενέργειας, είναι η αποδοχή εκ μέρους των πολιτών του μέτρου της πεζοδρόμησης τμημάτων του υπάρχοντος οδικού δικτύου της πόλης, η κατανόηση των ευεργετικών επιπτώσεων, που αυτή προσφέρει, η αλλαγή συμπεριφοράς των οδηγών για την επιλογή εναλλακτικών διαδρομών για την στάθμευση των αυτοκινήτων τους (στην περίμετρο του δικτύου πεζοδρόμων, στο δημοτικό parking του ποταμού Νέδοντα) καθώς και η συναισθηση ότι η πεζή μετακίνηση είναι προτιμότερη από άποψη ασφάλειας, ποιότητας ζωής και εν τέλει ταχύτητας.

Όλη η παρέμβαση έχει σχεδιαστεί, με κύριο κριτήριο την αναβάθμιση τόσο της συγκεκριμένης όσο και της ευρύτερης περιοχής ανάπλασης και την βελτίωση των συνθηκών λειτουργίας, τόσο των καταστημάτων όσο και των λοιπών λειτουργιών, αλλά πρωτίστως την εξυπηρέτηση των πολιτών. Ένα δεύτερο και σημαντικότερο κριτήριο, έχει σχέση με την ενοποίηση όλων των αναπλάσεων που έχουν πραγματοποιηθεί έως τώρα στο κέντρο της πόλης, έτσι ώστε στο σύνολό τους να λειτουργούν όλες ως μια ενιαία ζώνη αναψυχής, πρασίνου, περιπάτου και στάσης των κατοίκων και επισκεπτών, της πόλης μας.

Στο εγκεκριμένο πολεοδομικό σχέδιο της Καλαμάτας, οι οδοί Σφακτηρίας (σε όλο το μήκος παρέμβασης), Αναπλιώτη (από Νέδοντος εως Αναγνωσταρά) και τμήμα της καπετάν Κρόμπα (από Αριστομένουσ εως Σφακτηρίας) έχουν προβλεφθεί ως πεζοδρόμοι. Για δε τα άλλα τμήματα έχει κινηθεί η διαδικασία τροποποίησης του σχεδίου πόλης.

Όσον αφορά στην υφιστάμενη κυκλοφοριακή κατάσταση, κύριο χαρακτηριστικό της σημερινής δομής του κεντρικού πυρήνα της πόλης αποτελεί το διαμορφωμένο δακτυλιοειδές κύκλωμα, το οποίο στη συγκεκριμένη περιοχή χρησιμοποιεί την οδό Νέδοντος από το ύψος της 23^{ης} Μαρτίου με ροή καθόδου μέχρι την οδό Νικηταρά και την οδό Αναγνωσταρά με κατεύθυνση ανόδου προς την οδό 23^{ης} Μαρτίου.

Το δακτυλιοειδές κύκλωμα έχει διαμορφωθεί με κατάλληλη σήμανση, ώστε να διασφαλίζεται η λειτουργική συνέχεια κατά μήκος του κυκλώματος. Με τον τρόπο αυτό έχει απαλλαγεί ο κεντρικός πυρήνας της πόλης από τις μετακινήσεις, που δεν έχουν άμεση σχέση με τις δραστηριότητες και λειτουργίες μέσα σε αυτόν, ενθαρρύνει τη χρήση του δικτύου μαζικών μέσων μεταφοράς, διευκολύνει την κυκλοφορία τους και τέλος αποθαρρύνει τη χρήση επιβατικών αυτοκινήτων. Παρόλο που τμήμα του ανήκει στην κατηγορία του δευτερεύοντος συλλεκτήριου δικτύου της πόλης (Νέδοντος, 23^{ης} Μαρτίου), στην υπό μελέτη περιοχή έχει τοπικό χαρακτήρα (Αναγνωσταρά, Νικηταρά) και λειτουργεί κατά κύριο λόγο ως δίκτυο πρόσβασης.

Η μείωση του οδοστρώματος της οδού Κολοκοτρώνη και η αύξηση του πλάτους των πεζοδρομίων της καθώς και οι πεζοδρόμηση των γύρων οδών δεν δυσχεραίνει τις μετακινήσεις στην πόλη, αντιθέτως τις ευνοεί και δεν επηρεάζει τα μέσα Μαζικής Μεταφοράς.

Με την προτεινόμενη παρέμβαση διαπλατώνονται τα πεζοδρόμια της οδού Κολοκοτρώνη (από Νέδοντος έως πλατεία Αγίου Νικολάου), με αποτέλεσμα την απαγόρευση της στάσης και της στάθμευσης και στις δύο πλευρές, τη δημιουργία 3 εσοχών στα πεζοδρόμια της νότιας πλευράς της οδού. Η μεν πρώτη ανάμεσα στην οδό Νέδοντος και τον πεζόδρομο της Αριστομένους αφορά στη στάθμευση οχημάτων τροφοδοσίας, χρηματοπιστολής, ενώ οι άλλες δυο μεταξύ του πεζόδρομου της Αριστομένους και της οδού Αγ. Νικολάου αφορούν θέσεις τροφοδοσίας των παρακείμενων καταστημάτων, αφήνοντας έτσι καθαρό πλάτος κίνησης οχημάτων 3,20μ., χωρίς όμως να αλλάζουν τα κυκλοφοριακά χαρακτηριστικά της οδού.

Πεζοδρομείται η οδός Σφακτηρίας, κάθετης οδού προς την Κολοκοτρώνη, μήκους 135 μέτρων και μέσου πλάτους 5,75μ., η οποία είναι σήμερα μονόδρομος με κατεύθυνση από βορρά προς νότο με μόνο φόρτο τα οχήματα, που μπαίνουν για να βρουν παρκάρισμα.

Στην οδό Αγ. Νικολάου, ανατολικά, έμπροσθεν του Ι.Ν. δημιουργείται πεζοδρόμιο, ενώ δυτικά προτείνονται θέσεις στάθμευσης υπό γωνία. Η δε κατεύθυνση κυκλοφορίας των οχημάτων δεν αλλάζει.

Πεζοδρομούνται οι τρεις κάθετες προς την Αριστομένους και την οδό Σφακτηρίας, μικρές σε πλάτος οδοί, Αναπλιώτη, Πολυβίου και Καπετάν Κρόμπα από την Αναγνωσταρά ανατολικά μέχρι το ύψος της οδού Νέδοντος, δυτικά.

Επίσης, για την ασφαλή διακίνηση ατόμων με προβλήματα όρασης εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών και σε απόσταση τουλάχιστον 50cm από οποιοδήποτε εμπόδιο ή στοιχείο αστικού εξοπλισμού, προτείνεται η κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών πλάτους 40cm, που αποβλέπει στην καθοδήγησή τους σε όλους τους κοινόχρηστους χώρους που προορίζονται γενικά για την κυκλοφορία πεζών.

Τέλος, για την ασφαλή διακίνηση πεζών και αμαξιδίων από πεζοδρόμιο σε πεζοδρόμιο, προβλέπεται η κατασκευή κεκλιμένων επιπέδων (ραμπών), εντός της ελεύθερης ζώνης κυκλοφορίας πεζών και αμαξιδίων, σύμφωνα και με τα αναγραφόμενα στο ΦΕΚ 2621/31-12-2009 τεύχος Β, Απόφαση Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας.

Κατόπιν των ανωτέρω **εισηγούμαστε:**

α) τη μείωση του οδοστρώματος της οδού Κολοκοτρώνη σε πλάτος 3,20μ. (από Νέδοντος έως πλατεία Αγίου Νικολάου), την διαπλάτυνση των πεζοδρομίων εκατέρωθεν, την απαγόρευση της στάσης και της στάθμευσης και στις δύο πλευρές της οδού με δημιουργία 3 εσοχών στα πεζοδρόμια της νότιας πλευράς της οδού.

β) τη κατασκευή πεζοδρομίου ανατολικά της οδού Αγ. Νικολάου έμπροσθέν του Ι.Ν. και τη δημιουργία θέσεων στάθμευσης στη δυτική πλευρά

γ) την πεζοδρόμηση της οδού Σφακτηρίας

δ) την πεζοδρόμηση των τριών οδών Αναπλιώτη, Πολυβίου και Καπετάν Κρόμπα από την Αναγνωσταρά ανατολικά μέχρι το ύψος της οδού Νέδοντος, δυτικά.

Η υλοποίηση όλων των ανωτέρω τροποποιήσεων θα γίνει με την κατάλληλη οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση.

Κάθε διάταξη που αντίκειται στις ανωτέρω ρυθμίσεις καταργείται.

| Ο συντάξας | Η προϊσταμένη | Ο Δ/ντης Τ.Υ |
|---|--|---------------------------------------|
| Ζάννης Παναγιώτης Πολιτικός Μηχ/κός Τ.Ε. | Κυριακοπούλου Αναστασία Πολιτικός Μηχ/κός | Βασ. Τζαμουράνης Πολιτικός Μηχ/κός |

ΣΥΝΗΜΜΕΝΑ:

Σχέδιο γενικής κάτοψης υπάρχουσας κατάστασης
Σχέδιο προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων

Στο φάκελο του θέματος προς ενημέρωση ήταν και τα συνημμένα στο παραπάνω εισηγητικό σημείωμα.

Επί του θέματος διεξάγεται διαλογική συζήτηση όπως ακολουθεί:

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Η κυρία Κυριακοπούλου μας λέει λεπτομέρειες επί του θέματος.

ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΥ: Στην οδό Κολοκοτρώνη όπως κατεβαίνει η οδός Νέδοντος, η κατεύθυνσή της είναι μονόδρομος, κάθετα προς την Αριστομένους και γυρνάει ο κύκλος ανεβαίνουμε την Αναγνωσταρά και στην Αναγνωσταρά βγαίνουμε 23ης Μαρτίου και κλείνει το κύκλωμα το κυκλοφοριακό, αυτός ο δακτύλιος. Στην Κολοκοτρώνη διαπλατύνονται τα πεζοδρόμια, μειώνεται το οδόστρωμα, θα φτάσει ένα πλάτος 3,20, ως εκ τούτου απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση στην οδό Κολοκοτρώνη και αυξάνονται τα πεζοδρόμια εκατέρωθεν. Θα αφήσουμε τρεις θέσεις στάθμευσης στο τμήμα από τη Νέδοντος μέχρι την Αριστομένους για χρηματαποστολές, να σταματάνε τα αυτοκίνητα για τις τράπεζες και από την Αριστομένους μέχρι την Αναγνωσταρά, μέχρι την Αγίου Νικολάου, μέχρι τα Σκαλιά άλλες δύο θέσεις για φορτοεκφόρτωση προϊόντων για τα εμπορικά καταστήματα. Όλα αυτά ούτως ή άλλως σταματάνε και άλλες δύο, είναι καθαρά θέμα όποιος, είτε όχημα μεγάλο είτε φορτοεκφόρτωση είτε οποιαδήποτε χρήση σταματάει γι' αυτό το λόγο. Η άλλη θα έχει και χρηματαποστολή.

Τώρα, η Σφακτηρίας πεζοδρομείται όλη και για να σας προλάβω και το ΓΠΣ και η πολεοδομική μελέτη της Καλαμάτας σε αυτή την θέση εκεί της Σφακτηρίας και τα κάθετα τα δρομάκια, την Αναπλιώτη, την Πολυβίου, την Καπετάν Κρόμπα τα έχει ήδη στην κατεύθυνση της πεζοδρόμησης. Βέβαια, όχι σε όλο της το τμήμα, αυτό έχει ξεκινήσει η τροποποίηση, έχουμε ζητήσει τροποποίηση του σχεδίου πόλης, όπως είπε και ο Αντιδήμαρχος στα πλαίσια της κυκλοφοριακής μελέτης που θέλει μία επικαιροποίηση θα προβλεφτούν όλα αυτά και θα διορθωθούν αλλά είναι η κατεύθυνση αυτή ήτανε, πεζοδρόμηση σε όλα αυτά τα δρομάκια του ιστορικού κέντρου και τα οποία ούτως ή άλλως είναι μικρού πλάτους.

Επαναλαμβάνω, αυτοί οι δρόμοι δεν έχουν φόρτο, όποιος κυκλοφορεί σε αυτούς τους δρόμους κυκλοφορεί μόνο και μόνο για να βρει να σταθμεύσει. Στη συγκεκριμένη περιοχή κλείνει ο κύκλος όπως σας είπα 23ης Μαρτίου, Νέδοντος, Κολοκοτρώνη και Αναγνωσταρά, στην Αγίου Νικολάου φτιάχνεται πεζοδρόμιο ανατολικά, δηλαδή κάτω από τα σκαλιά του Ναού φτιάχνουμε ένα πεζοδρόμιο και ακριβώς απέναντι στο δυτικό μέρος δημιουργούνται θέσεις στάθμευσης. Υπάρχουνε δύο χώροι εκεί για να σταθμεύουνε τα αυτοκίνητα ήδη και επίσης πεζοδρομούνται, όπως είπαμε, τα κάθετα δρομάκια Αναπλιώτη, Πολυβίου και Καπετάν Κρόμπα από την Αναγνωσταρά μέχρι την Νέδοντος.

Αν θέλετε να δείτε και το σχέδιο.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Λοιπόν να περάσουμε σε επιμέρους ερωτήσεις, στο κυκλοφοριακό παρακαλώ.

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Η 23ης τι ακριβώς προβλέπετε να γίνει.

ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΥ: Τίποτα.

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Τίποτα, θα μείνει έτσι όπως είναι; Ναι αλλά εμείς ξέρουμε έχει γίνει και μια μελέτη.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Δεν έχει γίνει ακόμα, θα σας πω τι γίνεται με την 23ης, να σας απαντήσω;

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Άμα δεν μας πείτε τι γίνεται στην 23ης, τι θα κάνετε, δηλαδή

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Θα σας πω τι γίνεται στην 23ης;

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Καταλαβαίνετε ότι έχετε πρόβλημα και γι' αυτό μιλάτε όλοι μαζί. Είναι σαφές, είναι σαφές αυτό που λέμε, μας περιγράφεται ένας κυκλοφοριακός βρόγχος.

ΜΑΡΙΝΑΚΗΣ: (δεν ακούγεται – εκτός μικροφώνου).

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Σε παρακαλώ πολύ.

Μου λες ψήφισε για την Κολοκοτρώνη ο οποίος είναι κυκλοφοριακός βρόγχος με την 23ης Μαρτίου.

ΜΑΡΙΝΑΚΗΣ: Για να διευκολύνω παρεμβαίνω και συγγνώμη, γιατί φαίνεται ότι δεν έχει αντιληφθεί ο συνάδερφος περί τίνος πρόκειται.

Η 23ης Μαρτίου αναφέρθηκε από την κυρία Κυριακοπούλου μόνο και μόνο για να δείξει το κύκλο. Για κανέναν άλλο λόγο δεν έχουμε παρέμβαση εκεί.

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Σήμερα δεν έχουμε παρέμβαση, σήμερα δεν έχουμε, αύριο μεθαύριο; Τι παρέμβαση θα κάνουμε εκεί;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Γιατί δεν θέλετε, αφήστε με να απαντήσω, δεν το ξέρετε το θέμα ούτε ο ένας ούτε ο άλλος. Γιατί δεν θέλετε να σας απαντήσω τι γίνεται.

Απ' ότι έχετε δει σχετικά με την 23ης, για την 23ης συγκεκριμένα μιλάω. Ήδη γίνονται κυκλοφοριακές μετρήσεις, δεν ξέρω τα έχετε δει τα καλώδια που έχουμε τοποθετήσει έτσι; Αυτές γίνονται με στόχο την αντιμετώπιση, την ευρύτερη αντιμετώπιση εκεί της 23ης και της πλατείας και του κυκλικού κόμβου και λοιπά. Το ένα, η μία μεταβολή με την άλλη δεν αλληλεπικαλύπτουν, δεν επηρεάζει η μία την άλλη. Θα γίνει μία κυκλοφοριακή μελέτη για την 23ης και για την ανάπλαση που θα έρθει και βάση των οδηγιών που μας έχουν δώσει, που μας έχει δώσει ο αρχιτεκτονικός διαγωνισμός, ο οποίος θα λαμβάνει υπόψη και αυτούς τους φόρτους, δεν επηρεάζει η μία την άλλη, δεν κάνουμε κάτι τώρα και μετά από έναν μήνα θα δημιουργεί πρόβλημα στην άλλη, εντάξει; Υπάρχουν σκέψεις για ανάπλαση της 23ης Μαρτίου ναι.

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Έρχεστε σε αντιπαράθεση, σε αντίθεση με την εισήγηση της υπηρεσίας.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Καθόλου.

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Διότι είναι κυκλοφοριακός βρόγχος και ανεβαίνουμε την Κολοκοτρώνη, ανεβαίνουμε την Αναγνωσταρά, μπαίνουμε στην 23ης και ξανακλείνουμε το κύκλωμα αυτό.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Έτσι θα γίνει.

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Εσείς λέτε ότι δεν επηρεάζεται ότι και να κάνουμε εμείς στην 23ης.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Μα δεν επηρεάζει γιατί έχουμε τις μετρήσεις.

ΑΓΝΩΣΤΟΣ: Η λογική προφανώς εδώ έχει αποδράσει από το τραπέζι.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Να την βρούμε τότε. Να την βρούμε.

ΦΑΒΒΑΤΑΣ:(δεν ακούγεται – εκτός μικροφώνου)

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Στο μικρόφωνο παρακαλώ.
Αν θες τον λόγο ναι, ο κύριος Μπάκας έχει το λόγο.

ΜΠΑΚΑΣ: Έτσι θέλω να πω δυο κουβέντες να αρθούν

ΦΑΒΒΑΤΑΣ:(δεν ακούγεται – εκτός μικροφώνου)

ΜΠΑΚΑΣ: Θέλετε να μιλήσετε εσείς για μένα; Ξέρετε τι θέλω να πω;

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Όλοι εκτιμούμαι ο ένας το άλλον.

ΜΠΑΚΑΣ: Κάτσε εκεί πέρα ντε. Με σένα έχουμε πάει πολλές φορές στα μπουζούκια, σταμάτα.
Λοιπόν τον εκτιμώ βαθύτατα, μπορεί να είναι 2 χρόνια μεγαλύτερος, αλλά μεγαλώσαμε στους ίδιους κύκλους, στα ίδια πάρτι, ως επιστήμονα θα τον εμπιστευόμουν το παιδί μου να πάει στο φροντιστήριο του, είναι πολύ καλός στην δουλειά του τον αγαπώ πολύ, διαφωνούμε στην, έχουμε διαφορετικές πολιτικές θέσεις και λοιπόν; Δεν τρέχει τίποτα ρε Σταμάτη, είναι δικαίωμά σου αναφαίρετο να τοποθετείσαι, να μας καυτηριάζεις, είναι το παιχνίδι της δημοκρατίας. Να λες, να σου απαντάμε και τα λοιπά. Κατά τα λοιπά εγώ προσωπικά σε αγαπώ και σε εκτιμώ, τίποτε άλλο. Αυτό συμβαίνει με όλους.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Δεν έχουμε άλλες ερωτήσεις τεχνικής φύσεως.
Να κάνει μία τοποθέτηση ο κύριος Φαββατάς και να περάσουμε σε ψηφοφορία.
Κύριε Μπεχράκη σε παρακαλώ στο μικρόφωνο αν είναι δυνατόν, στο μικρόφωνο ότι πείτε.

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Κύριε Πρόεδρε δεν χρειάζεται να έχεις πιεί βερμούτ σε πάρτι της δεκαετίας του '60, απλώς όταν κάθεται σε ένα τραπέζι με κάποιον, κουβεντιάζεις και αντιπαράθεσαι, μετά έξω πίνεις και τον καφέ σου και κουβεντιάζεις.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο κύριος Φαββατάς.

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Δεν υπάρχει καμία αντιπαράθεση με κανέναν, ο καθένας λέει την άποψή του, όλοι σεβόμαστε όλους.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Συμφωνούμε, με όλους συμφωνούμε. Έχετε δίκιο και οι δύο.
Λοιπόν εντάξει, να περάσουμε σε ψηφοφορία και να τα πείτε αυτά εκτός συμβουλίου.

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Προσωπικά δεν έχω με κανέναν τίποτα, εγώ και όλοι πιστεύω ο ένας τον άλλον.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Συμφωνούμε περνάμε σε ψηφοφορία.
Ο κύριος Μαρινάκης να πει κάτι; Γιατί είδα ότι προσπαθούσε όλη την ώρα να διευκρινίσει.

ΜΑΡΙΝΑΚΗΣ: Να πω και εγώ ότι αγαπώ όλους.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστούμε πολύ. Έλα ας σοβαρευτούμε τώρα.
Λοιπόν περνάμε σε ψηφοφορία.
Η πλειοψηφία υπέρ.
Λευκό οι μειοψηφίες.

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Η διατύπωση είναι σαφής.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Η ίδια λογική με το προηγούμενο.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής με την ολοκλήρωση της διαλογικής συζήτησης, αφού λαμβάνει υπόψη της τα προαναφερόμενα καθώς επίσης και τις διατάξεις των άρθρων 79 & 82 του Ν. 3463/2006 και των άρθρων 65, 73 του Ν. 3852/2010, μειοψηφούντων των κ.κ. Μπεχράκη και Φαββατά οι οποίοι δηλώνουν ΛΕΥΚΗ ψήφο, κατά πλειοψηφία,

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι

Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο Καλαμάτας τη λήψη απόφασης για:

- α) την μείωση του οδοστρώματος της οδού Κολοκοτρώνη σε πλάτος 3,20μ. (από Νέδοντος έως πλατεία Αγίου Νικολάου), τη διαπλάτυνση των πεζοδρομίων εκατέρωθεν, την απαγόρευση της στάσης και της στάθμευσης και στις δύο πλευρές της οδού με δημιουργία 3 εσοχών στα πεζοδρόμια της νότιας πλευράς της οδού**
- β) την κατασκευή πεζοδρομίου ανατολικά της οδού Αγ. Νικολάου εμπροσθεν του Ιερού Ναού και τη δημιουργία θέσεων στάθμευσης στη δυτική πλευρά**
- γ) την πεζοδρόμηση της οδού Σφακτηρίας**
- δ) την πεζοδρόμηση των τριών οδών Αναπλιώτη, Πολυβίου και Καπετάν Κρόμπα από την Αναγνωσταρά ανατολικά μέχρι το ύψος της οδού Νέδοντος, δυτικά,**
όπως και για τους λόγους που περιγράφονται στο από 14-11-2017 εισηγητικό σημείωμα του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας, Σήμανσης, Διοικητικής Υποστήριξης & Αδειών - Εγκαταστάσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καλαμάτας, το οποίο καταχωρείται στο ιστορικό της απόφασης αυτής και σύμφωνα με το συνημμένο σε αυτό σχετικό σχέδιο.

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Δημήτριος Δημόπουλος

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Βεργόπουλος Δημήτριος

2. Μπάκας Ιωάννης

3. Μαρινάκης Σαράντος

4. Μπεχράκης Σταμάτης

5. Ντίντα Παναγιώτα

6. Φαββατάς Δημήτριος

Ακριβές Απόσπασμα
Καλαμάτα 27 Νοεμβρίου 2017
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Γ. ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣΣ
(ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ)