

**ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ****ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ****ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ****ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ 17/2017****ΑΠΟΦΑΣΗ 63/2017**

Στην Καλαμάτα σήμερα, **την 15η Νοεμβρίου 2017, ημέρα Τετάρτη και ώρα 12:00 μεσ.**, στο Δημαρχιακό Κατάστημα της οδού Αθηνών 99, συνέρχεται στην 17η/2017 συνεδρίαση η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Καλαμάτας, μετά την υπ' αριθμ. πρωτ. 51523/10-11-2017 πρόσκληση του κ. Προέδρου, που επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται ο κ. Δημόπουλος Δημήτριος, Αντιδήμαρχος Καλαμάτας, Πρόεδρος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής και από τα τακτικά μέλη οι κ.κ.: 1) Βεργόπουλος Δημήτριος, 2) Μαρινάκης Σαράντος, 3) Μπεχράκης Σταμάτης, 4) Μπάκας Ιωάννης και 5) Ντίντα Παναγιώτα.

Δεν παραβρίσκονται αν και κλήθηκαν νόμιμα τα τακτικά μέλη κ.κ. 1) Αντωνόπουλος Μιχαήλ, 2) Θεοφιλόπουλος Ιωάννης και 3) Καραγιάννης Ανδρέας.

Στη συνεδρίαση παραβρίσκεται επίσης το αναπληρωματικό μέλος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής κ. Φαββατάς Δημήτριος, ο οποίος συμμετέχει στη συνεδρίαση αυτή αναπληρώνοντας τον κ. Θεοφιλόπουλο Ιωάννη.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....

Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το 1ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο :

**Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της οδού Ιατροπούλου από Σιδηροδρομικού Σταθμού έως Νέδοντος.**

Η έκδοση απόφασης επί κυκλοφοριακών θεμάτων, όπως είναι και το ανωτέρω θέμα, αποτελεί κανονιστική απόφαση και σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 79 και 82 του Δ.Κ.Κ. (Ν. 3463/2006) σε συνδυασμό με τα άρθρα 73 και 65 του Ν. 3852/2010, την έκδοση δημοτικών κανονιστικών αποφάσεων εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου.

Στη συνεδρίαση, για τη συζήτηση του παρόντος θέματος, προσκλήθηκε και παρευρίσκεται η Προϊσταμένη του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας, Σήμανσης, Διοικητικής Υποστήριξης & Αδειών - Εγκαταστάσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών κα Κυριακοπούλου Αναστασία, προκειμένου, εάν χρειασθεί, να δώσει τις απαραίτητες διευκρινίσεις.

Η από 14-11-2017 εισήγηση του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας, Σήμανσης, Διοικητικής Υποστήριξης & Αδειών - Εγκαταστάσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, που ήταν στο φάκελο του θέματος προς ενημέρωση, έχει αναλυτικά ως εξής:

ΘΕΜΑ: ΕΙΣΗΓΗΣΗ ΓΙΑ ΕΓΚΡΙΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ  
ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΙΑΤΡΟΠΟΥΛΟΥ ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΔΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ ΕΩΣ ΝΕΔΟΝΤΟΣ

Ο Δήμος Καλαμάτας, τα τελευταία χρόνια προγραμματίζει και υλοποιεί έργα που στοχεύουν στην αισθητική και λειτουργική αναβάθμιση της πόλης, Κατά το πρόσφατο παρελθόν πραγματοποιήθηκαν έργα αναπλάσεων στο κέντρο της Καλαμάτας, όπως είναι η Κεντρική Πλατεία και οι γύρω από αυτήν περιοχές που την περιβάλλουν (διαπλάτυνση των πεζοδρομίων και μονοδρόμηση της οδού Σιδηροδρομικού Σταθμού, πεζοδρομήσεις τμημάτων στις οδούς Αντωνοπούλου, Μητροπέτροβα, Ιατροπούλου από το ύψος της Κεντρικής Πλατείας μέχρι το ύψος της Σιδηροδρομικού Σταθμού, κλπ).

Με την παρούσα προτείνεται η ολοκλήρωση της πεζοδρόμησης του υπολοίπου τμήματος της οδού Ιατροπούλου (από την οδό Σιδηροδρομικού Σταθμού μέχρι την οδό Νέδοντος), μήκους 140 περίπου μέτρων και πλάτος 10 μέτρων, με την οποία ολοκληρώνεται και τυπικά ένας σημαντικός πεζόδρομος στην καρδιά του κέντρου της πόλης, συνολικού μήκους 250 μέτρων.

Σκοπός της πεζοδρόμησης και του υπολοίπου τμήματος της οδού Ιατροπούλου, είναι η απόδοση στον πολίτη όσο το δυνατόν μεγαλύτερων επιφανειών δημόσιου χώρου, που θα καθίσταται ελκυστικός στον χρήστη και φιλικός στο περιβάλλον, ενισχύοντας συγχρόνως και τονώνοντας την ανάπτυξη της αστικής αυτής περιοχής. Η δημιουργία του πεζόδρομου θα εξασφαλίζει τον ασφαλή και άνετο περίπατο των πολιτών, θα βοηθήσει στην ανάπτυξη δράσεων στην περιοχή εξυπηρετώντας με αυτό τον τρόπο το δημόσιο και κοινωνικό συμφέρον.

Επιπλέον, η πεζοδρόμηση τμημάτων του υπάρχοντος οδικού δικτύου της πόλης στοχεύει στην αλλαγή συμπεριφοράς των οδηγών για την επιλογή εναλλακτικών διαδρομών και την στάθμευση των αυτοκινήτων, τόσο στην περίμετρο του δικτύου πεζοδρόμων, όσο και στο δημοτικό parking του ποταμού Νέδοντα.

Όσον αφορά στην υφιστάμενη κυκλοφοριακή κατάσταση, κύριο χαρακτηριστικό της σημερινής δομής του κεντρικού πυρήνα της πόλης αποτελεί το διαμορφωμένο δακτυλιοειδές

κύκλωμα, το οποίο στη συγκεκριμένη περιοχή χρησιμοποιεί στο δυτικό του τμήμα την οδό Νέδοντος από τις σιδηροδρομικές γραμμές έως τη διασταύρωσή της με την οδό Νικηταρά, την οδό Αριστομένους μέχρι και τη διασταύρωσή της με τη σιδηροδρομική γραμμή και τη σύνδεση με την οδό Φραντζή, στην κατεύθυνση κατά την φορά των δεικτών του ρολογιού. Το δακτυλιοειδές κύκλωμα έχει διαμορφωθεί με κατάλληλη σήμανση, ώστε να διασφαλίζεται η λειτουργική συνέχεια κατά μήκος του κυκλώματος και η απόλυτη προτεραιότητα ως προς όλες τις εγκάρσιες κινήσεις.

Το δακτυλιοειδές κύκλωμα ενθαρρύνει τη χρήση του δικτύου μαζικών μέσων μεταφοράς και διευκολύνει την κυκλοφορία τους. Η εφαρμογή του συστήματος του μονοδρομημένου δακτυλίου οδήγησε σε εκτροπή των διαμετρικών ως προς το κέντρο μετακινήσεων, σε διαδρομές περιφερειακές και έξω από τον κεντρικό πυρήνα, καθώς και στον ανακαταμερισμό του κυκλοφοριακού φόρτου πάνω στο αρτηριακό δίκτυο, με αποτέλεσμα την μείωση της υπερβολικής φόρτισης σε ορισμένους κρίσιμους συνδέσμους του κεντρικού πυρήνα.

Στην εν λόγω περιοχή σημαντική είναι και η λειτουργία του άξονα της οδού Σιδηροδρομικού Σταθμού, η οποία οδεύει διαμέσου του κεντρικού πυρήνα της πόλης, ενώ η οδός Ιατροπούλου έχει τοπικό χαρακτήρα και λειτουργεί κατά κύριο λόγο ως δίκτυο πρόσβασης.

Με την προτεινόμενη παρέμβαση πεζοδρομείται το υπόλοιπο τμήμα της οδού Ιατροπούλου (από την οδό Σιδηροδρομικού Σταθμού μέχρι την οδό Νέδοντος), μήκους 140 περίπου μέτρων και πλάτος 10 μέτρων. Η τελική στάθμη του πεζόδρομου θα είναι στο ύψος των σημερινών πεζοδρομίων της οδού. Για το λόγο αυτό απαιτείται να γίνει συναρμογή στη συμβολή με την οδό Χρυσάνθου Παγώνη.

Κατά συνέπεια σε όλο το μήκος της οδού, αλλά και στις συμβολές με τις οδούς Νέδοντος, Χρυσάνθου Παγώνη και Σιδ. Σταθμού θα τοποθετηθεί η κατάλληλη κατακόρυφη σήμανση σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ., που θα περιλαμβάνει ρυθμιστικές πινακίδες (π.χ. Ρ-55, Ρ-2, Ρ-40, Ρ-9, Ρ-7, Ρ-49, Ρ27, Ρ-28), αναγγελίας κινδύνου (π.χ. Κ-10, Κ-15) και πληροφορικές πινακίδες (π.χ. Π-21), ράμπες πρόσβασης, διαβάσεις πεζών στις συμβολές με τις άλλες οδούς, σύμφωνα με το συνημμένο σχέδιο.

Η πρόταση προβλέπει ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών πλάτους 3,50μ, αλλά συγχρόνως επιτρέπει και σε οχήματα κοινής ωφέλειας και εκτάκτου ανάγκης (όπως ασθενοφόρα, πυροσβεστικά, ειδικά οχήματα ΔΕΥΑΚ, οχήματα μεταφοράς ατόμων με αναπηρία, κλπ.) να διέρχονται σε περίπτωση ανάγκης, χωρίς κανένα απολύτως πρόβλημα.

Επίσης, για την ασφαλή διακίνηση ατόμων με προβλήματα όρασης εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών και σε απόσταση τουλάχιστον 50cm από οποιοδήποτε εμπόδιο ή στοιχείο αστικού εξοπλισμού, προτείνεται η κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών πλάτους 40cm, που αποβλέπει στην καθοδήγησή τους σε όλους τους κοινόχρηστους χώρους που προορίζονται γενικά για την κυκλοφορία πεζών.

Η πεζοδρόμηση της οδού Ιατροπούλου δεν δυσχεραίνει τις μετακινήσεις στην πόλη, δεν επηρεάζει τα μέσα Μαζικής Μεταφοράς, αφού η διέλευσή τους δεν διέρχεται από αυτήν.

Κατόπιν των ανωτέρω **εισηγούμαστε** την έγκριση της ολοκλήρωσης της πεζοδρόμησης της οδού Ιατροπούλου από την οδό Σιδηροδρομικού Σταθμού μέχρι την οδό Νέδοντος, την κατασκευή διαβάσεων πεζών στην αρχή και το τέλος της ανάπλασης (στην οδό Νέδοντος και Σιδηροδρομικού Σταθμού) και στη συμβολή με την οδό Χρυσάνθου Παγώνη, καθώς και τη συναρμογή του πεζόδρομου της Ιατροπούλου με την οδό Χρυσάνθου Παγώνη, όπως φαίνεται και στο συνημμένο σχέδιο οριζοντιογραφίας.

Η υλοποίηση όλων των ανωτέρω τροποποιήσεων θα γίνει με την κατάλληλη οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση. Κάθε διάταξη που αντίκειται στις ανωτέρω ρυθμίσεις καταργείται.

**Ο συντάξας**  
**Νασόπουλος Παναγιώτης**  
**Αρχιτέκτων Μηχ/κός**

**Η προϊσταμένη**  
**Κυριακοπούλου Αναστασία**  
**Πολιτικός Μηχ/κός**

**Ο Δ/ντης Τ.Υ**  
**Βασ. Τζαμουράνης**  
**Πολιτικός Μηχ/κός**

**ΣΥΝΗΜΜΕΝΑ:**

Οριζοντιογραφία υφιστάμενης κατάστασης οδού Ιατροπούλου

Οριζοντιογραφία προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων

*Στο φάκελο του θέματος προς ενημέρωση ήταν επίσης και τα συνημμένα στο παραπάνω εισηγητικό σημείωμα.*

Επί του θέματος διεξάγεται διαλογική συζήτηση όπως ακολουθεί:

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Είναι η κυρία Κυριακοπούλου εδώ, η προϊσταμένη του τμήματος συγκοινωνιών του Δήμου Καλαμάτας, να μας πει εν τάχη τι προβλέπει η μελέτη και τι πρόκειται να κάνουμε στο συγκεκριμένο σημείο.

**ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΥ:** Στα πλαίσια της ανάπλασης γενικότερα της πόλης της Καλαμάτας έχετε παρατηρήσει ότι τον τελευταίο καιρό ο Δήμος Καλαμάτας δείχνει την κατεύθυνση ότι ευνοεί την παραχώρηση κοινοχρήστων χώρων, όσων περισσότερων κοινοχρήστων χώρων στον πεζό και στον ποδηλάτη. Έτσι λοιπόν αφού η Ιατροπούλου έχει πεζοδρομηθεί από την πλατεία μέχρι την οδό Σιδηροδρομικού Σταθμού, συντάχθηκε και η μελέτη ανάπλασης από την Σιδηροδρομικού Σταθμού μέχρι την Νέδοντος.

Έτσι λοιπόν στην κυκλοφοριακή όσο μας αφορά μελέτη επειδή γενικώς υπάρχει η αρτηρία και το κύκλωμα, κατεβαίνουμε την Αριστομένους, στρίβουμε Φραντζή, ανεβαίνουμε Νέδοντος μέχρι Νικητάρη και κλείνει ένα κύκλωμα δακτυλιοειδές, τα αυτοκίνητα όπου θέλουνε να πάνε κινούνται ελεύθερα μες στην πόλη, θέλουνε να παρκάρουνε πάνε στο πάρκινγκ, κινούνται περιμετρικά αυτού του κυκλώματος. Ως εκ τούτου η πεζοδρόμηση της Ιατροπούλου η οποία δεν έχει και φόρτο, καθόλου φόρτο, θεωρείται τοπική οδός πρόσβασης δηλαδή χρησιμοποιείται η Χρυσάνθου Παγώνη, η Ιατροπούλου, οι οδοί αυτοί είναι τοπικές μόνο και μόνο για να βρεις στάθμευση.

Ως εκ τούτου πεζοδρομείται το τμήμα από τη Νέδοντος μέχρι την Σιδηροδρομικού Σταθμού και στη συμβολή με την Χρυσάνθου Παγώνη πλακοστρώνεται και υπάρχει συναρμογή για ένα άλφα μήκος ανάντι και κατόντι, για να γίνει η συναρμογή, για να μπορεί να περνάει το αυτοκίνητο από την Χρυσάνθου Παγώνη, να διασχίζει κάθετα την Ιατροπούλου και να βγαίνει πάλι στο κάτω μέρος και επίσης γίνονται διαβάσεις πεζών και ράμπες, είτε για ΑμεΑ, είτε για οχήματα που πρέπει να μπουν, έκτακτης ανάγκης ή πυροσβεστικά ή οτιδήποτε ή ασθενοφόρα, στην Νέδοντος και στην αρχή και στο τέλος και στην Σιδηροδρομικού Σταθμού.

Αυτή είναι η μελέτη, η ανάπλασης και η μελέτη κυκλοφοριακή της πεζοδρόμησης Ιατροπούλου.

Ότι θέλετε, άμα θέλετε να δείτε και το σχέδιο.

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Υπάρχουν σχέδια μέσα στην εισήγηση, στο φάκελο της εισήγησης. Αν υπάρχουν ερωτήσεις να απαντήσουμε.

Παρακαλώ ερωτήσεις και μετά τοποθετήσεις.

**ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ:** Είναι όπως η Ιατροπούλου, ακριβώς στο ίδιο μοτίβο;

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Είναι ακριβώς στην ίδια λογική με την Ιατροπούλου.

**ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΥ:** Ο Νασόπουλος την έχει κάνει την αρχιτεκτονική μελέτη, είναι άλλο τμήμα, αλλά είναι ζγκ, ζαγκ η αλήθεια είναι τα δέντρα. Αλλά αυτό θα το δείτε στο αρχιτεκτονικό, στην προτεινόμενη.

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Ο κύριος Φαββατάς έχει το λόγο.

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Καταρχήν δεν είμαστε αρνητικοί στις πεζοδρομήσεις για την πόλη αλλά το θέμα είναι ότι οι πεζοδρομήσεις αυτές που γίνονται δεν γίνονται για να εξυπηρετούνται οι πολίτες και οι άνθρωποι να μπορούν να κυκλοφορούν ελεύθερα, γίνονται οι πεζοδρομήσεις για να απλώνουμε τραπέζια και καρέκλες. Αν διασχίσει κανείς την Ιατροπούλου στον πεζοδρομημένο χώρο θα δει ότι το μόνο που δεν μπορεί να περάσει είναι πεζός και θα ήθελα να ρωτήσω με την ευκαιρία και στο υπόλοιπο κομμάτι θα φυτευτούν πάλι πλατάνια; Αυτά τα πράγματα τα έχει δει η υπηρεσία; Έχει δει ότι ο χώρος είναι ακατάλληλος για πλατάνια στην οδό Ιατροπούλου.

ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΥ: Δεν δίνουμε την ανάπλαση την αρχιτεκτονική είναι η κυκλοφοριακή.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Σήμερα συζητάμε την κυκλοφοριακή μελέτη, είναι στην ίδια λογική, στο ίδιο ...

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Ναι επειδή είναι στο ίδιο, γι' αυτό βάζω αυτά τα ερωτήματα κύριε Πρόεδρε, επειδή είναι στην ίδια κατεύθυνση.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Είναι στην ίδια κατεύθυνση που συζητάμε για την οδό Ναβαρίνου, στην ίδια κατεύθυνση που θα συζητήσουμε για την οδό Βακτηρίας, δηλαδή τι; Κάνουμε, συγκεντρώνουμε τα απαραίτητα έγγραφα και τις απαραίτητες εγκρίσεις για να ωριμάσουμε τις μελέτες κυκλοφορο-συγκοινωνιακά, κυκλοφοριακά, να τα στείλουμε στον αρμόδιο φορέα στην Πάτρα για να μπορέσει να τις κάνει, να πάρουμε εγκρίσεις κυκλοφοριακές.

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Δεν πρέπει να δούμε όμως και τον τρόπο που θα πεζοδρομηθεί και το υπόλοιπο κομμάτι;

ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΥ: Να πεζοδρομηθεί ή όχι; Ήτανε διπλής κατεύθυνσης να γίνει πεζόδρομος, αυτό συζητάμε τώρα.

Εγκρίνουμε να γίνει πεζόδρομος; Αυτό είναι το θέμα.

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Εμείς αυτό που συζητάμε είναι εάν υπάρχουν άλλοι δρόμοι οι οποίοι θα πεζοδρομηθούν στην περιοχή, σε ένα σχέδιο ή είναι η μοναδική πεζοδρόμηση αυτή;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Σήμερα συζητάμε για την συγκεκριμένη πεζοδρόμηση η οποία έχει στόχο.

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Δηλαδή αύριο άμα φέρετε άλλον έναν κάθετο πάλι θα μας πείτε, συζητάμε τώρα μόνο για αυτό δεν μπορείτε να μας πείτε, να μας το πείτε αυτό όπως καταλαβαίνετε. Να μας πείτε στην ευρύτερη περιοχή τι σχέδιο υπάρχει, γιατί σήμερα κλείνουμε αυτό τον δρόμο και μας λέτε τα υπόλοιπα δεν τα συζητάμε τώρα, δεν μας λέτε ότι αποκλείεται να γίνει πεζοδρόμηση αλλού. Ή θα γίνει αν θα γίνει έτσι η κυκλοφοριακή λειτουργία. Μας λέτε μην τολμήσετε, όχι δεν μας λέτε μην τολμήσετε, μην κοιτάξετε πουθενά αλλού εδώ κοιτάχτε, εδώ σας δείχνουμε, δεν γίνεται έτσι η δουλειά. Δεν ξέρω εάν υπάρχει ένα ολοκληρωμένο σχέδιο κυκλοφοριακής μελέτης για την περιοχή, αυτό λέμε, εντάξει; Εντάξει παιδιά.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Σήμερα συζητάμε ως προς το κυκλοφοριακό θέμα, ως προς το κυκλοφοριακό αντικείμενο του συγκεκριμένου πακέτου μελέτης. Λέμε λοιπόν, έχουμε περάσει παλιότερα την αρχιτεκτονική μελέτη, έχει εγκριθεί η αρχιτεκτονική μελέτη για το συγκεκριμένο κομμάτι, ως αρχιτεκτονικό και τώρα συζητάμε ως προς την πεζοδρόμηση είναι προαπαιτούμενο για να πάμε στην Πάτρα και να πάρουμε τις απαραίτητες εγκρίσεις. Σχετικά με αυτό που είπατε τώρα. Πήραμε την έγκριση για τα ΣΒΑΚ μέσα εκεί για τις 86.000,00 για το πράσινο ταμείο, μέσα εκεί θα ενταχθεί, μαζί με τα ΣΒΑΚ θα προχωρήσουμε και σε γενική κυκλοφοριακή μελέτη. Αυτό θα έρθει στο αμέσως επόμενο διάστημα, μέσα σε αυτή την κυκλοφοριακή μελέτη θα υπάρξει και αυτό που όλοι τόσο χρόνια θέλουμε μία ολοκληρωμένη αντιμετώπιση, η οποία θα λάβει υπόψη της και όλες τις επί μέρους πεζοδρομήσεις που θα γίνουν.

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Εμείς δεν μιλάμε μόνο για την κυκλοφοριακή μελέτη της πόλης, μιλάμε για την μικροκυκλοφοριακή, για την τοπική κυκλοφοριακή μελέτη.

Η ερώτηση είναι, υπάρχουν άλλες σκέψεις για κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην περιοχή; Όχι στην ευρύτερη, στην τοπική περιοχή αυτή; Υπάρχουν άλλοι δρόμοι που θα πεζοδρομησείτε; Μέχρι τότε;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Αυτή την στιγμή δεν υπάρχει κάτι, όταν θα υπάρξει ανάγκη ή θέμα, όταν θα υπάρξει ανάγκη θα προκύψει η αντίστοιχη μελέτη και ότι πια μπορεί να ζητηθεί από την κυκλοφοριακή μελέτη. Ο κύριος στόχος αυτής της πεζοδρόμησης εκτός των λόγων που προαναφέρθηκαν είναι και η σύνδεση του Μεγάρου Χορού , μέσα από έναν διάδρομο πεζοδρόμου με την πλατεία και τον ευρύτερο αναπλασμένο μέτωπο από τα Ουζάκια όπου οδηγεί και στην παραλία και στο πάρκο του ΟΣΕ, στο πάρκο των σιδηροδρόμων.

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Ο λόγος που λέτε ότι είναι προέκταση, φυσική προέκταση η Ιατροπούλου που είναι πεζοδρομημένη, και γι' αυτό προχωράτε .....

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Είναι ένωση του Μεγάρου Χορού με την πλατεία στην ουσία, ναι.

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Σωστό. Και η Αριστομένους το νότιο τμήμα της Αριστομένους μέχρι την Φραντζή είναι φυσική προέκταση του πεζοδρόμου και είναι μπροστά στο Πνευματικό Κέντρο, μεγάλης σπουδαιότητας για την λειτουργία την πνευματική της πόλης και όμως δεν προχωράτε με την ίδια λογική. Πως δηλαδή εκεί μας λέτε ακολουθήστε την λογική της πεζοδρόμησης είναι φυσική προέκταση γιατί έχουμε μία σπουδαία λειτουργία, είναι το κέντρο χορού και από την άλλη μεριά μια πολλαπλάσιας ισχύος ίδιας λογικής είναι η φυσική προέκταση της Αριστομένους μπροστά στο Πνευματικό Κέντρο, μπροστά στα νεοκλασικά κτίρια να μην συνεχίσω ας πούμε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Όχι, όχι, είναι σωστή η παρατήρηση.

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Αλλού αβγά, αλλού πουλιά δηλαδή; Πως το λέτε;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Όχι δεν είναι αλλού αβγά, αλλού πουλιά, είναι σωστή η παρατήρηση, το κομμάτι της Αριστομένους πεζοδρομήθηκε τότε που πεζοδρομήθηκε βάση κάποιων συνθηκών και απέδειξε και την αναγκαιότητά του και με την χρήση.; Όλοι ξέρουμε τι γινόταν δεν χρειάζεται να τα λέμε. Υπήρχε ο αρχικός σχεδιασμός ήτανε για ήπια κυκλοφορία, τώρα με την κυκλοφοριακή μελέτη, η οποία θα ξεκινήσει και θα ολοκληρωθεί στο επόμενο διάστημα, όλα αυτά θα ληφθούν υπόψη, θα αντιμετωπιστούν και αν η κυκλοφοριακή μελέτη μας υποδείξει ότι εκεί χρειάζεται συνέχιση του πεζοδρόμου ο Δήμος δεν έχει κανέναν λόγο να μην το αποδεχτεί και να μην συνεχίσει τον πεζόδρομο στο υπόλοιπο τμήμα της Αριστομένους. Υπάρχει άλλη ερώτηση; Τοποθετήσεις.

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Η τοποθέτησή μας έχει γίνει και στην προηγούμενη Επιτροπή Ποιότητας και στο Δημοτικό Συμβούλιο πάρα πολλές φορές, θεωρούμε ότι οι παρεμβάσεις αυτές οι οποίες δεν πηγάζουν από μια συγκεκριμένη, δομημένη πρόταση για τις πεζοδρομήσεις στο κέντρο της πόλης μπορούν να μην παράγουν τα μέγιστα δυνατά αποτελέσματα που θα μπορούσαν να παράγουν εάν γινότουσαν με βάση ένα σχέδιο, φέραμε σαν παράδειγμα την καταστροφική λειτουργία της έλλειψης του σχεδίου για την Αναγνωσταρά που είναι παράλληλη της Αριστομένους, που δεν έχουν παρθεί μέτρα και αντιθέτως γίνονται και τώρα μικροπαρεμβάσεις στην Κολοκοτρώνη χωρίς να υπάρχει μια συγκεκριμένη πολιτική, ολιστικής αντιμετώπισης για την λειτουργία και τον χαρακτήρα αυτής της περιοχής.

Δηλαδή, τι επιδιώκουμε να κάνουμε σε αυτή την περιοχή ακριβώς με τις κατοικίες και τα καταστήματα που υπάρχουν, τις εμπορικές στέγες που εγκαταλείφθηκαν και είναι σαν

βομβαρδισμένη όλη αυτή η περιοχή, από την μη πρόσβαση αυτοκινήτου. Τι ακριβώς χαρακτήρα μπορούμε να δώσουμε.

Τέτοιες μελέτες όπως καταλαβαίνετε μπορεί από τη μία μεριά να πανηγυρίζουμε ας πούμε ότι πεζοδρομήσαμε μετά από αγώνες, γιατί με την ευκαιρία θυμίζω ότι αυτοί που ζητάγανε την πεζοδρόμηση ήταν οι τρελοί του χωριού και μάλιστα μερικοί τους κατηγορούσανε ότι δεν θέλουνε την ιδιωτική πρωτοβουλία. Αυτές ήτανε οι κατηγορίες τότε ενός κινήματος που ζητάγε την πεζοδρόμηση και να εφαρμοστεί η πεζοδρόμηση στην Αριστομένους. Η συνέχεια είναι πάρα πολύ γνωστή, μέχρι την τελευταία στιγμή ο σχεδιασμός ήτανε μη πεζοδρόμηση. Αυτά για την ιστορία, να μην την διαστρεβλώνουμε την ιστορία, η ιστορία είναι διατυπωμένη και με μπετό μέσα στην Αριστομένους, με τα πεζοδρόμια, έτσι όπως είχε σχεδιαστεί. Λοιπόν οι τρελοί του χωριού λοιπόν επέβαλαν την πεζοδρόμηση.

ΦΩΝΗ: ..... (δεν ακούγεται – εκτός μικροφώνου)

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Όσοι ήτανε δημοτικοί σύμβουλοι την επιβάλλανε την πεζοδρόμηση;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Μην κάνετε διάλογο να πει τις απόψεις του, έχει δικαίωμα να μιλήσει και καλά τα λέει έτσι είναι όπως τα λέει, υπήρχε μία ομάδα που το έβαζε.

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Γι' αυτό προσπαθείς να είσαι συνέχεια δημοτικός σύμβουλος για να συμμετέχεις στη δημιουργία της πόλης φαίνεται. Εντάξει τώρα δεν είναι, εντάξει.

ΜΠΑΚΑΣ: ..... (δεν ακούγεται – εκτός μικροφώνου)

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Εννοώ να πείτε στον κύριο Δήμαρχο που έχει πάρει τις υπογραφές και τις έχει στο γραφείο του των καταστηματαρχών της Αριστομένους που ζητάγαν την πεζοδρόμηση και αρνιόταν και την πήρε για να θυμάται λέει ιστορικά τι έγινε, να την αποδώσει ξανά πάλι πίσω στους εργαζομένους που είχαν υπογράψει και είχαν ξεσηκωθεί για να πεζοδρομηθεί η Αριστομένους. Υπάρχει ιστορία, εγώ θέλω να γραφτεί σήμερα στα πρακτικά, και μπορούμε ανά πάσα στιγμή να την αποδείξουμε. Υπάρχει επαγγελματίας στην Αριστομένους, ήτανε αυτοί με τις υπογραφές τους και με τις κινητοποιήσεις τους επέβαλαν την πεζοδρόμηση της Αριστομένους. Υπάρχει αυτό το έγγραφο στα γραφεία του Δημάρχου.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κύριε Μπεχράκη συγγνώμη, να πω κάτι, μία επισήμανση.

Υπάρχει πράγματι ένα τέτοιο έγγραφο αλλά υπάρχει και ένα άλλο έγγραφο, κύριε Μπεχράκη συγγνώμη.

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Δεν μπορείτε να στρεβλώσετε τα γεγονότα, δεν μπορείτε να στρεβλώσετε τα γεγονότα.

Οι τρελοί του χωριού επέβαλαν την πεζοδρόμηση στην Αριστομένους, οι τρελοί του χωριού επιβάλλουν την πεζοδρόμηση στο κέντρο της πόλης και στην Ναυαρίνου θα την επιβάλουν οι τρελοί του χωριού.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Πράγματι υπήρχε η άποψη αυτή που λέει ο κύριος Μπεχράκης τότε με υπογραφές, υπήρχανε και άλλα έγγραφα όμως που λέγανε το ανάποδο, εντάξει; Η δημοτική αρχή τότε, θυμάμαι ήμουν και εγώ μέσα τότε σε αυτό, σε αυτή την ομάδα τέλος πάντων, ναι, η αρχική σκέψη ήταν πράγματι να περνάει αυτοκίνητο, δεν το κρύβει κανείς αυτό; Αλλά οι συνθήκες έδειξαν ότι κακώς ήταν οι σκέψη αυτή και αμέσως έγινε αποδεκτό το αίτημα της πεζοδρόμησης, δεν είπε κανείς ότι δεν το θέλαμε.

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Οι συνθήκες είναι η κινητοποίηση των πολιτών.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Δεν διαφωνώ, συμφωνώ σε αυτό το είπα. Το είπα. Ξέρεις υπάρχουνε υπογραφές που λένε το ανάποδο. Αρχίσανε και φωνάζανε, ερχόντουσαν και φωνάζανε στο

γραφείο του Δημάρχου ότι καταστραφήκαν τα μαγαζιά μας και δεν θα περνάει κανείς και θα πάθουμε ζημιές. Έτσι; Υπήρχε και αυτή η άποψη.  
Εγώ δεν διαφωνώ ότι υπήρχε μία άποψη από κάποια ομάδα ανθρώπων να γίνει πεζοδρόμος και σωστά τα λες, εντάξει;  
Παρακαλώ για να το κλείσουμε το θέμα.

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Η πεζοδρόμηση πρέπει να γίνεται με κάποιο .....

ΝΤΙΝΤΑ: Το "επέβαλαν" δεν ήταν ο δόκιμος όρος έτσι όπως το εκφράσατε.

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Ναι το επέβαλαν όχι μόνο με τις κινητοποιήσεις τους.

ΦΩΝΗ: Δεν το επέβαλαν.

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Μισό λεπτό, τώρα με συγχωρείτε πάρα πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ Συγγνώμη, μην κάνετε διάλογο.

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Όταν οι Σέρρες, τα Τρίκαλα και η Καβάλα είχανε πεζοδρόμους, 10 χρόνια πριν από την Καλαμάτα.

ΜΑΡΙΝΑΚΗΣ: ..... (δεν ακούγεται – εκτός μικροφώνου)

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Στο μικρόφωνο κύριε Μαρινάκη, δεν ακούγεστε.

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Οι δημότες έχουνε τα ιστορικά στοιχεία πότε γίνανε πεζοδρομήσεις σε άλλες πόλεις ιστορικά. Και η Τρίπολη ακόμα είχε επιβάλει τις πεζοδρομήσεις σε όλο το κέντρο και εμείς δεν είχαμε ούτε ένα μέτρο πεζοδρόμου.  
Λοιπόν, η ιστορία δεν παραγράφεται, δεν μπορεί να την παραχαράξει κανένας, είναι κάτω νούμερα, στοιχεία, χρόνοι, υπογραφές.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Λοιπόν κύριε Μπεχράκη ευχαριστώ.  
Περνάμε σε ψηφοφορία. Να ολοκληρώσουμε όμως.

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Να ολοκληρώσουμε κάποτε αλλά οι παρεμβάσεις που γινόντουσαν δεν διέκοψες κανέναν να του πεις σταμάτα λίγο να μιλήσουμε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Του έλεγα να μιλάει στο μικρόφωνο και δεν το άνοιξε, να κάνω τι από εκεί και πέρα να του ανοίξω το μικρόφωνο;

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Και είναι απαράδεκτο αυτό που συνεχίζετε και μέχρι σήμερα, η σημειακές παρεμβάσεις χωρίς σχέδιο το οποίο έχει οδηγήσει σε μια κατάσταση μη λειτουργική πλέον στην πόλη. Έχουμε πεζοδρόμους οι οποίοι τι εξυπηρετούν; Απλά τραπεζοκαθίσματα; Ή έχουμε πεζοδρόμους που να εξυπηρετήσουν .....

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Σε αυτό δεν έχετε δίκιο, είναι η Αριστομένους δεν έχει ούτε μια καρέκλα για δείγμα, όπως δεν πρέπει να έχει και όχι μόνο αυτό, ακούστηκε και κάποια στιγμή γιατί δεν δίνετε και τραπεζοκαθίσματα στην Αριστομένους; Σίγουρα στην Ιατροπούλου υπάρχουνε τραπεζοκαθίσματα αλλά υπάρχει μία τάξη γενικότερα, λοιπόν.

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Περάστε από την Ιατροπούλου να δείτε το τι γίνεται.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Πως ξέρετε ότι δεν περνάω, κάθεστε εκεί; Όχι περνάω καθημερινά.



ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Πηγαίνετε μια βόλτα στην Ιατροπούλου, ειδικά Παρασκευή απόγευμα και αν περάσετε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εκτός ότι περνάω τις Παρασκευές τα απογεύματα, είναι ....

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Εμείς δεν συμφωνούμε με τις σημειακές παρεμβάσεις χωρίς, τουλάχιστον σε επίπεδο φιλοσοφίας και δεσμεύσεων, να δεσμευόμαστε για την τοπική περιοχή ολόκληρη, ακριβώς ποιό είναι το σχέδιό σας. Δεν είναι δυνατόν να φέρνεται κυκλοφοριακές ρυθμίσεις σε έναν μεμονωμένο δρόμο χωρίς να μας λέτε ότι θα γίνουν οι κάθετοι, το τι θα γίνει στην ευρύτερη περιοχή, στην ευρύτερη περιοχή μεταξύ της πλατείας και της Νέδοντος. Δεν είναι δυνατόν αυτό το πράγμα, μόνο ως απαραίτητα στις δημοτικές αρχές συμβαίνει αυτό το πράγμα. Πες τε μας ακριβώς τι σκεφτόσαστε να κάνετε σε αυτή την περιοχή; Πως το σκεφτόσαστε; Και από εκεί και πέρα αφού παρουσιάσετε την φιλοσοφία σας, έστω και άτυπα και προφορικά να γραφτεί στα πρακτικά τι θέλετε να κάνετε σε αυτή την περιοχή, να συμφωνήσουμε ή να απορρίψουμε ορισμένες ρυθμίσεις και κατευθύνσεις που κάνετε σε αυτή την περιοχή.

Επομένως λοιπόν έχουμε αποδείξεις πλέον μέσα στο σώμα πληγές της πόλης και σας είπα την Αναγνωσταρά η οποία είναι πληγή. Πεζοδρομήσατε κάτι στην Αριστομένους χωρίς εσείς να έχετε την πολιτική βούληση να μελετήσετε ολοκληρωμένα το τι θα γίνει σε αυτή την περιοχή. Τη θέλουμε οικιστική περιοχή, θέλουμε τα εμπορικά καταστήματα να φύγουν από εκεί; Που θα παρκάρει ο κόσμος, ποιά θα είναι η διέλευση;

Το ίδιο πράγμα σας είπαμε και για την 23ης Μαρτίου. Σας είπαμε όταν ξεκινήσατε την αρχιτεκτονική μελέτη ότι αυτό το κομμάτι του δρόμου διασυνδέει την Αρτέμιδος, την Αρτέμιδος με την Σταδίου και με την ανατολική πόλη, αλλιώς ο κόσμος θα περάσει είτε από την Βασιλέως Γεωργίου, είτε από τον περιμετρικό, θα αναγκαστεί να πάει γύρω, γύρω από το κάστρο. Πάρα πολύ βαριά γεγονότα, δεν τα πήρατε πάλι υπόψη σας και πάλι θα κάνετε σημειακές παρεμβάσεις.

Στη Φαρών επίσης αυτό που κάνατε, ενώ φαινόταν ότι είναι σωστό, ότι φτιάχνουνε εσοχές στο δρόμο και πλαταινουμε το ένα πεζοδρόμιο φαίνεται σήμερα ότι δεν είναι λειτουργικό γιατί η Φαρών παίζει έναν ρόλο καθόδου, εσωτερικών μετακινήσεων του κεντρικού σώματος της πόλης που βρίσκεται στην περιοχή του κάστρου, του ιστορικού κέντρου της Αγίου Νικολάου και λοιπά προς την παραλία και εσείς με αυτόν τον τρόπο που κάνετε χωρίς να το έχετε μελετήσει ακριβώς τι θα γίνει, έχουμε τώρα, ενώ εκεί που είχαμε ένα πρόβλημα που πάρκαρε ένα αυτοκίνητο δίπλα στο άλλο και έφευγε για λίγο όταν ψώνιζε κάποιος πολίτης και έφευγε, τώρα έχουμε μόνιμα φρακαρισμένη τη Φαρών, χωρίς όμως να έχετε κάποιο σχέδιο εάν η Ακρίτας αλλάξει χαρακτήρα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κύριε Μπεχράκη να τα συζητήσουμε στο Δημοτικό Συμβούλιο.

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Μα πως θα τα συζητήσουμε.

Για αυτούς τους λόγους σας λέμε ότι δεν πρέπει να συνεχίσετε με αυτόν τον τρόπο να δουλεύετε μέσα στην πόλη, δεν είναι σωστό, δημιουργείτε προβλήματα και μετά αυτά που ερχόμαστε να λύσουμε από τις μικρές αλλαγές αυτές που κάνετε, για σας είναι μικρές αλλαγές δημιουργούν πληγές και θέλουν πολλαπλάσια χρήματα και πολλαπλάσια προσπάθεια για να επαλειφθούν οι πληγές αυτές και να ανααιρεθούν.

Λευκό.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Λευκό.

Ο κύριος Φαββατάς.

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Απλώς αυτά που είπε ο κύριος Μπεχράκης αυτά είναι αυτονόητα πράγματα για να μπορέσει να λειτουργήσει μία πόλη. Δεν μπορεί να μην κάνουμε πεζοδρομήσεις χωρίς μελέτες, χωρίς να προβλέπεται τι θα κάνουμε αργότερα, γιατί όλοι γνωρίζουμε υπάρχουνε συμφέροντα, ξέρουμε ότι όταν πεζοδρομείται κάτι παίρνει ανάπτυξη, ενοίκια, το

ένα, το άλλο. Πρέπει να έχουμε μία ολοκληρωμένη εικόνα για όλη την περιοχή δεν μπορεί κάθε φορά να χτυπάμε την πλάτη, να κάνουμε το ένα, το άλλο, θα πεζοδρομήσουμε εδώ, να αφήνουμε να αιωρείται τα πάντα. Ε, δεν μπορεί να συνεχίσει να δουλεύει η δημοτική αρχή με αυτό τον τρόπο. Πρέπει να υπάρχει τουλάχιστον τοπική μελέτη όπου πάμε να πεζοδρομήσουμε, να ξέρουμε που θα πηγαίνουν τα αυτοκίνητα, που θα πάνε οι πεζοί τα πάντα. Όλοι ξέρετε τι ανάπτυξη παίρνει η πεζοδρόμηση με την αύξηση των ενοικίων και των καταστημάτων. Όλα αυτά τα συνεχίζει η δημοτική αρχή για αυτό εμείς επιμένουμε ότι πρέπει να υπάρχει ολοκληρωμένη μελέτη.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο κύριος Μπάκας έχει το λόγο.

ΜΠΑΚΑΣ: Για να μαθαίνουν και οι καινούργιοι συνάδερφοι, έτσι που έχουνε, που είναι νεώτεροι και από εμάς.

Η αριστερά έχει ιστορία στο Δήμο Καλαμάτας, συνδιοίκησε το δήμο '78-'86.

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Αυτά δεν είναι σωστά πράγματα. Δεν είναι το θέμα ....

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Μισό λεπτό, μισό λεπτό.

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Ναι αλλά δεν είναι το θέμα όμως. Μαθήματα στο ΤΕΙ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Μα δεν μπορεί τον αφήνω να μιλήσει όσοι ώρα θέλει και αμέσως διακόπτει. Σας παρακαλώ, σας παρακαλώ πολύ.

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Να μιλήσει για το θέμα. Μαθήματα στο ΤΕΙ.

ΜΠΑΚΑΣ: Άστο, το τι θα πω εγώ είναι δικό μου θέμα. Για ένα λεπτό εγώ θα μιλήσω δεν μιλάω παραπάνω.

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Για το θέμα κύριε Πρόεδρε, για το θέμα.

ΜΠΑΚΑΣ: Τουλάχιστον, να έχεις την υπομονή να ακούς.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων όχι πεζοδρομήσεις στην πόλη. Παρόλα αυτά είχα την υπομονή και την καλή διάθεση να τον αφήσω να μιλήσει και λοιπά, αλλά αφήστε και τον κύριο Μπάκα να μιλήσει.

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Για το τι έχει κάνει η αριστερά στην Καλαμάτα, γι' αυτό θα μας πει ο κύριος Μπάκας.

ΜΠΑΚΑΣ: Θα σταματήσεις επιτέλους; Τι είσαι εσύ; Νεούλι είσαι στο Δήμο Καλαμάτας; Τι είσαι;

Δεν πρόλαβα ούτε την πρόταση να ολοκληρώσω.

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Μας είπε τι έκανε η αριστερά στο Δήμο Καλαμάτας.

ΜΠΑΚΑΣ: Άστο που θα μου βάλεις εσύ λόγια; Συνεχίζω κύριε Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Συνεχίζεται η συνεδρίαση. Το λόγο έχει ο κύριος Μπάκας, ότι είπε πριν ήταν σε φάση διαλείμματος.

ΜΠΑΚΑΣ: Εγώ είπα η αριστερά είχε την ιστορία της στο Δήμο Καλαμάτας, έχει συνδιοικήσει το δήμο '78-'86 και '94-'98. Βεβαίως το '78-'86 ήταν ΚΚΕ και ΚΚΕ Εσωτερικού, το '94-'98 ήταν ΠΑΣΟΚ, ΣΥΡΙΖΑ. Γιατί το ανέφερα αυτό; Δεν έκανε ούτε μία πεζοδρόμηση κύριε

Μπεχράκη, ούτε μία πεζοδρόμηση. Οι σύντροφοί σας, εντός ή εκτός εισαγωγικών, ούτε μία πεζοδρόμηση. Εσύ το '78 ήσουνα φοιτητής 1ο έτος, ο Σταμάτης ο φίλος μου είναι 2 χρόνια μεγαλύτερος από μένα, μην τον βλέπετε που είναι νεότερος.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εγώ νόμιζα ότι ήτανε μικρότερος, πάμε παρακάτω.

ΜΠΑΚΑΣ: 2 χρόνια είναι μεγαλύτερος, είναι πενήνταπεντάρης ο Σταμάτης, πηγαίναμε στο ίδιο Λύκειο, ήταν 2 χρόνια μεγαλύτερος. Υπέρ σου είναι αυτό, δεν είναι κατά σου.

ΜΠΑΚΑΣ: Δεν έκανε ούτε μια πεζοδρόμηση, την 1η πεζοδρόμηση σας το είπα την προηγούμενη φορά την έκανε ο Κουτουμάνος. Την πλατεία 23ης Μαρτίου εκεί πέρα την πεζοδρόμησε εκείνο το κομμάτι και μάλιστα εγγυήθηκε ότι αν δεν πάει καλά στους επαγγελματίες θα το ξηλώσει. Εν πάση περιπτώσει προχωράμε παιδιά. Μην το τραβάς με την φαντασία σου κύριε Φαββατά.

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: ..... (δεν ακούγεται – εκτός μικροφώνου)

ΜΠΑΚΑΣ: Άσε να τελειώσω. Θέλεις να τελειώσω; Άσε τώρα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ας τον να τελειώσει Σταμάτη.

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Η δεξιά είχε τους Δήμους για να ανάβει τα καντήλια στα νεκροταφεία.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Σταμάτη στο μικρόφωνο να καταγράφονται.

ΜΠΑΚΑΣ: Και είδαμε τι έκανε η συνδιοίκηση 7-3 τα είχατε μοιράσει, 6-4.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Έχουμε φύγει, να περάσουμε σε ψηφοφορία επί του θέματος και όχι επί της συζήτησης. Ψηφοφορία.

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Μια κουβέντα κύριε Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Μια κουβέντα για το θέμα, άμα είναι εκτός θέματος θα παρακαλέσω να μην καταγραφεί.

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Ο Δήμος Καλαμάτας είναι σε αυτή την θέση που είναι γιατί πραγματικά είχε Δήμαρχους σαν τον Σταύρο τον Μπένο και σαν αυτές τις δημοτικές αρχές οι οποίες προσέφεραν, οι οποίες προσέφεραν να θυμίζω ότι η Καλαμάτα το '86 διαλύθηκε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Αυτό έχει σχέση με το θέμα;

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Ναι αλλά για να προσέχει ο κύριος Μπάκας τι λέει.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο Μπάκας απάντησε σε αυτά που λέγονταν πριν που ήτανε εκτός θέματος, Περνάμε σε ψηφοφορία, περνάμε σε ψηφοφορία.

Η πλειοψηφία υπέρ, ο κύριος Μπεχράκης λευκό, ο κύριος Φαββατάς λευκό.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής με την ολοκλήρωση της διαλογικής συζήτησης, αφού λαμβάνει υπόψη της τα προαναφερόμενα καθώς επίσης και τις διατάξεις των άρθρων 79 & 82 του Ν. 3463/2006 και των άρθρων 65, 73 του Ν. 3852/2010, μειοψηφούντων των κ.κ. Μπεχράκη και Φαββατά οι οποίοι δηλώνουν ΛΕΥΚΗ ψήφο, κατά πλειοψηφία,

**Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι**

Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο Καλαμάτας τη λήψη απόφασης για:

- την ολοκλήρωση της πεζοδρόμησης της οδού Ιατροπούλου, από την οδό Σιδηροδρομικού Σταθμού μέχρι την οδό Νέδοντος,
- την κατασκευή διαβάσεων πεζών στην αρχή και το τέλος της ανάπλασης (στην οδό Νέδοντος και Σιδηροδρομικού Σταθμού) και στη συμβολή με την οδό Χρυσάνθου Παγώνη και
- την συναρμογή του πεζόδρομου της Ιατροπούλου με την οδό Χρυσάνθου Παγώνη,

όπως και για τους λόγους που περιγράφονται στο από 14-11-2017 εισηγητικό σημείωμα του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας, Σήμανσης, Διοικητικής Υποστήριξης & Αδειών - Εγκαταστάσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καλαμάτας, το οποίο καταχωρείται στο ιστορικό της απόφασης αυτής και σύμφωνα με το συνημμένο σε αυτό σχετικό σχέδιο οριζοντιογραφίας.

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

**Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ****Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

Δημήτριος Δημόπουλος

**ΤΑ ΜΕΛΗ**

1. Βεργόπουλος Δημήτριος
2. Μπάκας Ιωάννης
3. Μαρινάκης Σαράντος
4. Μπεχράκης Σταμάτης
5. Ντίντα Παναγιώτα
6. Φαββατάς Δημήτριος

Ακριβές Απόσπασμα  
Καλαμάτα 27 Νοεμβρίου 2017  
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Γ. ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣΣ  
(ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ)