

**ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ**  
**ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**  
**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ**  
**ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ 15/2017**  
  
**ΑΠΟΦΑΣΗ 61/2017**

Στην Καλαμάτα σήμερα, **την 23η Οκτωβρίου 2017, ημέρα Δευτέρα και ώρα 12:00 μεσ.**, στο Δημαρχιακό Κατάστημα της οδού Αθηνών 99, συνέρχεται στην 15η/2017 συνεδρίαση η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Καλαμάτας, μετά την υπ' αριθμ. πρωτ. 48118/19-10-2017 πρόσκληση, σε ορθή επανάληψη, του κ. Προέδρου, που επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται ο κ. Δημόπουλος Δημήτριος, Αντιδήμαρχος Καλαμάτας, Πρόεδρος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής και από τα τακτικά μέλη οι κ.κ.: 1) Βεργόπουλος Δημήτριος, 2) Καραγιάννης Ανδρέας, 3) Μαρινάκης Σαράντος (προσέλευση στην υπ' αριθμ. 61 απόφαση), 4) Μπεχράκης Σταμάτης, 5) Μπάκας Ιωάννης και 6) Ντίντα Παναγιώτα.

Δεν παραβρίσκονται αν και κλήθηκαν νόμιμα τα τακτικά μέλη κ.κ.: 1) Αντωνόπουλος Μιχαήλ και 2) Θεοφιλόπουλος Ιωάννης.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....  
Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το 2ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο :

**Υποβολή προτάσεων για ένταξη έργων στο πρόγραμμα «Δράσεις Περιβαλλοντικού Ισοζυγίου» του άξονα 2 «Αστική Αναζωογόνηση 2017» του Πράσινου Ταμείου.**

Εισηγούμενος το θέμα ο κ. Πρόεδρος αναφέρεται στην από 18-10-2017 υπηρεσιακή εισήγηση του Τμήματος Μελετών της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, η οποία ήταν στο φάκελο του θέματος προς ενημέρωση και έχει αναλυτικά ως εξής:

**ΘΕΜΑ: Υποβολή προτάσεων για ένταξη έργων στο Πρόγραμμα «ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΙΣΟΖΥΓΙΟΥ» του Άξονα Προτεραιότητας «Αστική Αναζωογόνηση 2017»**

**Σχετ.: α) Η με ΑΠ 5182/9-10-2017 (ΑΔΑ 6ΨΦΦ46Ψ844-1ΓΠ)Πρόσκληση υποβολής προτάσεων**

Σύμφωνα με τα κριτήρια και τις προϋποθέσεις της ανωτέρω Πρόσκλησης προτείνεται να υποβληθούν έργα:

στο Μέτρο 1.Σύνθετες αστικές αναπλάσεις –Δράση 1.1.Ολοκληρωμένα έργα αναπλάσεων κοινόχρηστων χώρων και χώρων πρασίνου, που αφορούν στη διαμόρφωση του υπολοίπου της οδού Ιατροπούλου και διαμορφώσεις οδών στο ευρύτερο ιστορικό κέντρο όπως της οδού Κολοκοτρώνη, Σφακτηρίας και καθέτων οδών καθώς και αναβάθμιση του παιδότοπου του πάρκου Νέδοντα.

Συγκεκριμένα προτείνονται τα έργα με τίτλους:

1. «ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΠΕΖΟΔΡΟΜΗΣΗΣ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΙΑΤΡΟΠΟΥΛΟΥ ΑΠΟ ΟΔΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ ΕΩΣ ΝΕΔΟΝΤΟΣ» με ενδεικτικό Προϋπολογισμό 200.000,00 ευρώ
2. «ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΟΔΩΝ & ΠΕΖΟΔΡΟΜΩΝ ΣΤΟ ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ (ΟΔΟΣ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ, ΟΔΟΣ ΣΦΑΚΤΗΡΙΑΣ, ΟΔΟΣ ΚΑΠΕΤΑΝ ΚΡΟΜΠΑ κλπ) & ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΥ ΠΑΙΔΟΤΟΠΟΥ» με ενδεικτικό Προϋπολογισμό 480.000,00 ευρώ

Σύμφωνα με την Πρόσκληση και τον Οδηγό Διαχείρισης του Χρηματοδοτικού Προγράμματος, το Πράσινο Ταμείο θα χρηματοδοτήσει το 60% της δαπάνης των παραπάνω έργων ενώ το υπόλοιπο 40% θα αποτελέσει συμμετοχή του Δήμου Καλαμάτας

**Μετά από τα παραπάνω εισηγούμαστε :**

Την υποβολή πρότασης για ένταξη στο Πρόγραμμα «ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΙΣΟΖΥΓΙΟΥ» του Άξονα Προτεραιότητας «Αστική Αναζωογόνηση 2017» στο Μέτρο 1 Σύνθετες αστικές αναπλάσεις –Δράση 1.1.Ολοκληρωμένα έργα αναπλάσεων κοινόχρηστων χώρων και χώρων πρασίνου , τα παρακάτω έργα:

1. «ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΠΕΖΟΔΡΟΜΗΣΗΣ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΙΑΤΡΟΠΟΥΛΟΥ ΑΠΟ ΟΔΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ ΕΩΣ ΝΕΔΟΝΤΟΣ» με ενδεικτικό Προϋπολογισμό 200.000,00 ευρώ

**2. «ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΟΔΩΝ ΣΤΟ ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ (ΟΔΟΣ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ, ΟΔΟΣ ΣΦΑΚΤΗΡΙΑΣ, ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΙ κλπ) & ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΥ ΠΑΙΔΟΤΟΠΟΥ» με ενδεικτικό Προϋπολογισμό 480.000,00 ευρώ**

Ο Διευθυντής Τ.Υ.,  
Δήμου Καλαμάτας  
18 ΟΚΤ 2017

ΤΖΑΜΟΥΡΑΝΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ  
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

Η διαλογική συζήτηση που διεξάγεται επί του θέματος, αναλυτικά έχει ως εξής :

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Παρακαλούμε πολύ ερωτήσεις και μετά τοποθετήσεις.

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Να κάνω εγώ μια...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο κύριος Μπεχράκης έχει το λόγο.

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Καταρχήν όταν πάμε να πεζοδρομήσουμε, πάει να πει ότι δεν είναι μόνο αυτές οι προτάσεις που έχει το πρόγραμμα αυτό, έχει και προτάσεις ανάπλασης δημοτικών κτιρίων που έχουνε κάποιο ιστορικό πρόσημο, που έχουνε μια αξία πολιτιστική για την πόλη και λοιπά, δημοτικά κτίρια, επίσης έχει μέσα και βιοκλιματικές αναπλάσεις μέχρι και σχολικών κτιρίων.

Θέλουμε λοιπόν να μας πείτε πως έγινε η ένταξη αυτών των έργων και αποκλείστηκαν άλλα. Δηλαδή αν υπήρξαν άλλα έργα τα οποία προβληματιστήκατε και εν πάση περιπτώσει εάν υπάρχει κάποιο ολοκληρωμένο σχέδιο για τις πεζοδρομήσεις της πόλης της Καλαμάτας και υλοποιείται αυτό το σχέδιο βήμα προς βήμα ή απλώς κάθε φορά που προκύπτει ένα πρόγραμμα, πεζοδρομούμε κομμάτια της πόλης χωρίς να έχουμε μια συνολική μελέτη. Διορθωτικές κινήσεις.

Να συνεχίσω; Εντάξει. Η ερώτηση πρέπει να συγκεκριμενοποιηθεί και ως εξής: Στην περιοχή αυτή που πάμε να πεζοδρομήσουμε, δεν λέω αν είναι καλό ή κακό και πως θα είναι η πεζοδρόμηση της Ιατροπούλου η συνέχεια, είναι μια περιοχή η οποία αυτή την στιγμή έχει επαγγελματικές δραστηριότητες ατομικών επιχειρήσεων που είναι μικροβιολογικά, ιατρικά γραφεία, ιατρεία, πάρα πολύ πυκνά, ο κόσμος εκεί πηγαινει, είναι πολυσύχναστο κομμάτι. Αν έχετε σκεφτεί πως θα το αντιμετωπίσετε με την πεζοδρόμηση. Γιατί καταλήξατε στην πεζοδρόμηση και όχι σε μια πιο ήπια κυκλοφορία της Ιατροπούλου από το κομμάτι μέχρι την Νέδοντος, δηλαδή με ένα πιο φαρδύ πεζοδρόμιο και μια πιο στενή λωρίδα για να περνάνε ταξί ή...; Πως τα έχετε αντιμετωπίσει όλα αυτά, δηλαδή αν υπάρχει μια συγκεκριμένη ολιστική αντιμετώπιση της περιοχής αυτής και εκτελείτε ένα συγκεκριμένο σχέδιο;

Και επίσης για την ανάπλαση της Κολοκοτρώνη. Ξέρετε ότι η πεζοδρόμηση της Αριστομένους έχει ανατρέψει τις ισορροπίες στον παράπλευρο δρόμο ο οποίος είναι...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Μόλις ήρθε ο κύριος Μαρινάκης.

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Εκεί τα εμπορικά καταστήματα έχουν αναχωρήσει, έχουν μείνει λίγες εμπορικές δραστηριότητες, υπάρχει πρόβλημα σε όλη αυτή την περιοχή και αυτό οφείλεται ότι δεν υπήρξε μέριμνα για το κυκλοφοριακό της περιοχής αυτής συν τις αναπλάσεις που έπρεπε να ήταν αναγκαίες και συνοδές με την ανάπλαση της Αριστομένους.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Η κυρία Ντίντα έχει τον λόγο ως προς το κομμάτι της πρόσκλησης και ότι άλλο θέλετε.

ΝΤΙΝΤΑ: Σε ότι αφορά το θέμα των επιλέξιμων... ή μάλλον των έργων που επιλέξαμε εμείς να επιβάλλουμε προς χρηματοδότηση στην συγκεκριμένη Πρόσκληση. Σε ότι αφορά το θέμα των κτιρίων που αναφέρατε πριν, θα ήθελα να σας ενημερώσω ότι ο Δήμος Καλαμάτας στην ιδιοκτησία του και με πρόθεση να ανακατασκευάσει και εν δυνάμει θα μπορούσε να ήτανε επιλέξιμο, είχαμε σκεφτεί το κτίριο το Αχιλλείο. Όμως το κτίριο αυτό όπως γνωρίζετε και εσείς και όλοι μας γνωρίζουμε, είναι ένα κτίριο νεοκλασικό η ανακατασκευή του οποίου όπως έχουμε υπολογίσει σύμφωνα με μια προμελέτη η οποία έχει ο Δήμος Καλαμάτας, θα ξεπεράσει το 1.500.000 – 2.000.000 ευρώ. Άρα σε συγκεκριμένη πρόσκληση που μπορούσαμε να διεκδικήσουμε μέγιστο προϋπολογισμό 680.000,00 €, το συγκεκριμένο έργο δεν μπορούσε να ενταχθεί.

Σε ότι αφορά τώρα τα τμήματα των πεζοδρομήσεων και όλων των αναπλάσεων που εμείς υποβάλλουμε προς χρηματοδότηση, ιδιαίτερα στο κομμάτι της Κολοκοτρώνη και των καθέτων στην Αριστομένους, όπως όλοι μας έχουμε διαπιστώσει και με έκπληξη αντιμετωπίζω την τοποθέτησή σας, η Αριστομένους έχει γίνει ο πιο εμπορικός δρόμος της νότιας Πελοποννήσου σίγουρα. Συνεχώς προσελκύει επενδύσεις και όλοι το γνωρίζουμε αυτό, έχουνε ανοίξει μεγάλες επιχειρήσεις στη συγκεκριμένη οδό και συνεχώς υπάρχει αδιάλειπτο ενδιαφέρον και για καινούργιες επιχειρήσεις. Θεωρούμε ότι και η ολοκλήρωση των συγκεκριμένων πεζοδρόμων που ουσιαστικά περικλείουν την Αριστομένους μαζί και με την αναβάθμιση της παιδικής χαράς η οποία περιλαμβάνεται στο συγκεκριμένο έργο, ότι θα δημιουργήσει ένα πραγματικά ολοκληρωμένο δίκτυο μιας περιοχής η οποία θα αναπλαστεί στο σύνολό της, που είναι και ο σκοπός του Πράσινου Ταμείου και γι' αυτό κιόλας χρηματοδοτεί συγκεκριμένα έργα, χρηματοδοτεί ουσιαστικά μια ολοκληρωμένη ανάπλαση και όχι επιμέρους, έτσι; αλλά θεωρούμε ότι κουμπώνει και ολοκληρώνει ουσιαστικά την ανάπλαση της συγκεκριμένης περιοχής.

Και σε ότι αφορά την Ιατροπούλου, θεωρούμε ότι θα πρέπει να υπάρχει ένας ολοκληρωμένος τρόπος σύνδεσης της πλατείας με το Μέγαρο Χορού και νομίζουμε ότι ο καταλληλότερος δρόμος για να συμβεί αυτό είναι μέσω της οδό Ιατροπούλου που ούτως ή άλλως στο μεγαλύτερο κομμάτι της είναι ήδη πεζοδρομημένο.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Υπάρχει άλλη ερώτηση;

ΜΠΑΚΑΣ: Όχι ερώτηση, δύο κουβέντες.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ωραία, τοποθετήσεις. Ο κύριος Μπάκας.

ΜΠΑΚΑΣ: ...*(εκτός μικροφώνου – δεν ακούγεται)*

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Επιλέξτε την σειρά, όπως θέλετε.

Ο κύριος Μπεχράκης πρώτα. Σταμάτη το μικρόφωνο. Ο κύριος Μπεχράκης.

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Λοιπόν, το θέμα των πεζοδρομήσεων και των αναπλάσεων στο κέντρο της πόλης και γενικότερα σε μια πόλη, είναι πάρα πολύ σοβαρό θέμα και πρέπει να γίνεται με μεγάλη προσοχή. Σε αυτό νομίζω ότι είναι ο κοινός τόπος όλων μας.

Οι προσπάθειες που κάναμε εμείς σαν παράταξη αλλά και όχι μόνο σαν παράταξη και άλλοι αυτοδιοικητικοί παράγοντες, ήτανε χρόνια η πεζοδρόμηση της Αριστομένους, η οποία υπήρξε εποχές που λειοδότησαν αυτοί που είχαν την άποψη της πεζοδρόμησης και σήμερα τα ίχνη αυτού του πολέμου σε εισαγωγικά, έχουν μείνει στην πεζοδρομημένη Αριστομένους με τα πεζοδρόμια, τα παλιά τα κράσπεδα να υπάρχουν ακόμα στο σώμα της Αριστομένους.

Εάν οι ιδιοκτήτες αυτοί...

ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ: Δεν είναι έτσι.

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Ακριβώς έτσι είναι.

ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ: Όχι δεν είναι έτσι. Δεν είναι τα παλιά, είναι τα καινούργια που φτιάχναμε σύμφωνα με την μελέτη τότε, της ήπιας μορφής παρέμβαση.

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Αυτό, αυτό, να γίνει ήπια.

ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ: ...*(εκτός μικροφώνου – δεν ακούγεται)*

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Όχι διάλογο.

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Καλά έκανες και το διόρθωσες γιατί έτσι ακριβώς είναι. Και ότι αυτοί που λέγαν...

ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ: ...*(εκτός μικροφώνου – δεν ακούγεται)*

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ανδρέα στο μικρόφωνο.

ΜΑΡΙΝΑΚΗΣ: ...*(εκτός μικροφώνου – δεν ακούγεται)*

ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ: Δεν λέω για το Αρφαρά τίποτα.

ΜΑΡΙΝΑΚΗΣ: Για τα Αρφαρά άκουσα.

ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ: Ήμουνα Δήμαρχος στο Αρφαρά λέω τότε.  
Εγώ ψηφίζω ναι και ανεβαίνω σε σύσκεψη επάνω. Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο κύριος Μπεχράκης.  
Παρακαλώ μην διακόπτετε όμως γιατί προσπαθεί ο άνθρωπος να κάνει την μια ολοκληρωμένη σκέψη.

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ Η παρέμβαση του κυρίου Καραγιάννη είναι ορθή ως προς την πλευρά ότι ήτανε σχεδιασμένη ενώ ήτανε για πεζοδρόμηση, πλήρη πεζοδρόμηση, σχεδιάστηκε σε μερική πεζοδρόμηση, σε ήπια κυκλοφορία με λεωφορεία και λοιπά. Αυτό ανατράπηκε κάτω..., ενώ υπήρχαν οι δυνάμεις εκείνες οι αυτοδιοικητικές δυνάμεις εκείνες, οι τοπικές δυνάμεις, οι κοινωνικές δυνάμεις, που μίλαγαν για την πεζοδρόμηση της Αριστομένους και θα καταλήξω τι θέλω να πω με τα σημερινά, δεν γινότανε αποδεκτό επειδή θα υπήρξε μια χασούρα ψήφων. Η ίδια η ζωή απέδειξε, εν συντομία, συντομεύω ότι όταν οι επαγγελματίες και η τοπική κοινωνία ξεσηκώθηκε και ζήτησε το αντίθετο, επιβάλλαμε την πεζοδρόμηση. Η πεζοδρόμηση αυτή δημιούργησε μια δυναμική που πήρε στις φτερούγες της και άλλες ιδέες για την πεζοδρόμηση και τελικά εξελίσσεται ένα πρόγραμμα πεζοδρομήσεων μέσα στην πόλη, η οποία βέβαια δεν έχει ικανοποιητικό ρυθμό. Και ένα από τα μεγαλύτερα είναι η πεζοδρόμηση της Ναυαρίνου.

Στο συγκεκριμένο θέμα. Είναι φανερό ότι αν επιβάλλουμε στο κέντρο της πόλης εκτεταμένες πεζοδρομήσεις χωρίς σχέδιο, θα έχει σαν αποτέλεσμα να συγκεντρώνεται ο κόσμος για ειδική χρήση, δηλαδή για καφετέριες, για αναψυχή, για περιπάτους ενώ εμείς πρέπει να σχεδιάσουμε κοντά στο κέντρο της πόλης και για τους κατοίκους που υπάρχουν και για τις επαγγελματικές δραστηριότητες, με έναν έξυπνο και ολιστικό τρόπο αντιμετώπισης. Όταν λέμε λοιπόν για την Ιατροπούλου, συμφωνώ να την πεζοδρομήσουμε εάν υπάρχει κάποιο σχέδιο. Αυτό είναι το θέμα. Γιατί να μην πεζοδρομήσουμε για παράδειγμα τη Σιδηροδρομικού Σταθμού ολόκληρη, η οποία είναι μια μεγάλη και εμβληματική περιοχή στο κέντρο, η οποία θα συνεργούσε με την πλατεία, στην συμβολή της με την πλατεία, θα αύξανε την πλατεία. Ή αντίθετα ή αντίστροφα ας πούμε, γιατί να απορρίψουμε την πρόταση για διέλευση του αστικού εφαιπτομενικά του παλαιού κτιρίου του ΟΤΕ και Σιδηροδρομικού Σταθμού και να μην πεζοδρομήσουμε όλη την Αριστομένους.

Είναι φανερό ότι η έλλειψη σχεδίων οριστικής, για το τι κάνουμε στο κέντρο, πόσο πεζοδρομούμε αλλά και τι άλλες επαγγελματικές δραστηριότητες τραβάμε σε αυτό, γιατί αν κάνεις μόνο πεζοδρομήσεις και επεκτείνεις το μοντέλο της Ιατροπούλου παραπέρα και σε δίπλα και σε όμορους χώρους, τότε δημιουργείς ένα κέντρο το οποίο θα είναι μόνο για καφετέριες και για αναψυχή, πράγμα που είναι πολύ επικίνδυνο για την εμπορική λειτουργία και του κέντρου αλλά όπως ξέρουμε ότι πρέπει να έχει πολλαπλές ένας τόπος. Αυτή είναι η κριτική που ασκούμε και θεωρούμε ότι ίσως εκεί έπρεπε να το αντιμετωπίσουμε, στην Ιατροπούλου, όλη αυτή την περιοχή σαν ένα ανοιχτό χώρο επαγγελματικών δραστηριοτήτων, μικρών επαγγελματικών δραστηριοτήτων, ιατρείο, μικροβιολογικών κέντρων και άλλων μικρότερων τουριστικών γραφείων, και έπρεπε ίσως να το αντιμετωπίσουμε με αυτόν τον τρόπο.

Βέβαια αυτό που έβαλε ο συνάδερφος που λέει ότι πρέπει να υπάρχει μία σύνδεση με το Μέγαρο Χορού, προφανώς υπάρχει αυτό, το οποίο μπορεί να γίνει και από την μεριά του Σιδηροδρομικού Σταθμού, από τον άλλο δρόμο, ο οποίος αξονικά άμα το δούμε κεντροβαρικά, το Μέγαρο Χορού φαίνεται από όλες τις διευθύνσεις ή με ένα πλατύτερο πεζοδρόμιο και μια απλή διέλευση σε μικρότερη λωρίδα αυτοκινήτων από την Ιατροπούλου και να μην δώσουμε τον ίδιο χαρακτήρα της Ιατροπούλου να επεκταθεί με καφετέριες πέρα πέρα. Όπως ξέρετε οι καφετέριες στην Ιατροπούλου δεν έγιναν προγραμματισμένα, όλα τα μικρά καταστήματα (βιβλιοπωλεία, ρουχάδικα, τσαντάδικα, παπουτσάδικα) έφυγαν λόγω των μεγάλων ενοικίων, και έχει γίνει μία εξειδίκευση. Αυτή η εξειδίκευση μπορεί να είναι καλή, έτσι; όταν παραμείνει σε μία μικρή, συγκεκριμένη έκταση. Εάν απλώσει αυτή η εξειδίκευση, δηλαδή ότι θέλουμε έναν δρόμο πεζοδρομημένο και τον απλώσουμε, θα χαθούν και τα οικονομικά στοιχεία της διαφορετικότητάς του και της κερδοφορίας του. Δηλαδή εάν το απλώσουμε αυτό σε πολλά σημεία της πόλης, τότε θα πετύχουμε το αντίστροφο αποτέλεσμα, θα κάνουμε μονοθεματική την λειτουργία του κέντρου, η οποία δεν είναι σωστή.

Με αυτές τις σκέψεις εμείς ψηφίζουμε λευκό σε αυτό, έτσι; Ιδιαίτερα για την Κολοκοτρώνη θέλουμε να πούμε ότι εάν δεν μελετηθεί η περιοχή, είναι δυνατόν να οδηγηθεί και με την κάθετη πεζοδρόμηση, σε ακόμα δυσχερέστερη κατάσταση εφόσον δεν μελετηθεί το τι θα κάνουμε μετά από εκεί και πέρα. Επίσης σας θυμίζω ότι έχετε πει σα Δημοτική Αρχή ότι θα πάτε και στην 23η Μαρτίου επίσης και θα κάνετε παρέμβαση. Επομένως φτιάχνουμε έναν κυβοτισμένο χώρο τον οποίο δεν τον έχουμε μελετήσει τι θα κάνουμε εμπορικά, οικιστικά, πως θα λειτουργούν οι κάτοικοι εκεί πέρα, που θα παρκάρουν, τι θα κάνουν. Δηλαδή αυτές οι παρεμβάσεις νομίζω θα περιπλέξουν την κατάσταση.

Εν ολίγοις αυτά και ψηφίζουμε λευκό.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο κύριος Μπάκας έχει το λόγο.

ΜΠΑΚΑΣ: Την 1η πεζοδρόμηση την Καλαμάτα ξέρετε ποιός την έκανε; Ο Κώστας ο Κουτουμάνος. Που; Στο χώρο πέριξ του ηρώων τις 23ης Μαρτίου. Εγώ είμαι μικρός, είμαι 7 - 8 χρονών τότε, μεγαλώνοντας στην γειτονιά παίζουμε παιδάκια εκεί και μια μέρα τον Κουτουμάνο τον περιτριγυρίζουν όλοι οι επαγγελματίες και τους λέει ο Κουτουμάνος, «*Αν αποτύχει αυτό που κάνω, θα σας τον ξανανοίξω*».

Πέρασαν Σταμάτη πολλά χρόνια και μία μέρα στο περιθώριο μιας συνεδρίασης Δημοτικού Συμβουλίου, ήταν και ο Κουτουμάνος ο μακαρίτης δημοτικός σύμβουλος, του θυμίζω αυτή την κουβέντα, εγώ μικρός 7 - 8 χρονών την κατέγραψα. Του λέω «*Αν αποτύχανε, θα τον ξανάνοιγες τον δρόμο;*» «*Σιγά μην τον ξανάνοιγα*» μου λέει. Λοιπόν ο πρώτος που έκανε πεζοδρόμηση ήταν ο Κώστας ο Κουτουμάνος. Και βέβαια και στην πλατεία, γιατί υπήρχε και δρόμος ξέρεις εμπρόσθεν των καταστημάτων από Αθανασίου και κάτω, υπήρχε δρόμος στην πλατεία. Τέλος πάντων.

Για την Αριστομένους θέλω να πω και μια κουβέντα, έτσι; καλό είναι να ωριμάζουν κάποια πράγματα. Ουαί και αλλοίμονο στην Αριστομένους και στον συγκεκριμένο δρόμο εάν βρεθεί στο μέλλον κάποια Δημοτική Αρχή και δώσει στα καταστήματα υγειονομικού ενδιαφέροντος άδεια για να αναπτύξουν τραπεζοκαθίσματα. Ουαί και αλλοίμονο.

Αυτά καλό είναι να τα λέμε για να ωριμάζουν μέσα μας.

ΜΑΡΙΝΑΚΗΣ: Ανατολικά.

ΜΠΑΚΑΣ: Ανατολικά και δυτικά.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Επί της Αριστομένους.

ΜΠΑΚΑΣ: Επί της Αριστομένους.

ΜΑΡΙΝΑΚΗΣ: Σε όλο το μήκος.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Στον πεζόδρομο και έχει δίκιο.

ΜΠΑΚΑΣ: Επί της Αριστομένους. Ουαί και αλλοίμονο στην Αριστομένους.

Σε ότι αφορά τις αναπλάσεις. Ο Σταμάτης τι ζήτησε; Ζήτησε πεζοδρομήσεις, αναπλάσεις, με στόχευση και με φιλοσοφία, έτσι;

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Υπάρχουν και κάτοικοι, δεν υπάρχουν μόνο...

ΜΠΑΚΑΣ: Σαφώς. Πρώτα απ' όλα είναι αποτρεπτικό το να τα πεζοδρομήσεις όλα, έτσι; Γιατί πρέπει να λάβεις υπόψη σου και τις ανάγκες των κατοίκων σε ένα ασθενοφόρο, σε μια πυροσβεστική, στην αστυνόμευση. Έτσι; Καλό είναι να υπάρχει κίνηση σε κάποιους δρόμους γιατί και η κίνηση αποτρέπει πολλές καταστάσεις.

Σταμάτη μου, κοίταξε να δεις. Γίνονται τώρα αναπλάσεις σε αυτό το κομμάτι μεταξύ Αριστομένους και Αναγνωσταρά, να το πούμε έτσι και από Κολοκοτρώνη και πάνω. Ε, στο μέλλον θα γίνουν από Αναγνωσταρά μέχρι Αριστοδήμου. Και σε κάποια δημοτική αρχή στο μέλλον θα γίνουν αναπλάσεις και εξωραϊσμοί των δρόμων ή να τους κάνουμε ήπιας κυκλοφορίας, είτε κάτι άλλο από την Αριστοδήμου μέχρι την Φαρών. Σιγά σιγά, με μια τσεκουριά δεν κόβεται το δέντρο και τα χρήματα δεν είναι άπειρα. Βρίσκεις εδώ πέρα ένα πρόγραμμα, εντάσεις ένα έργο. Βρίσκεις κάποιο άλλο στο μέλλον, άλλο πρόγραμμα, το ξαναβάζεις. Έτοιμες μελέτες να υπάρχουν, η υπηρεσία να είναι σε ετοιμότητα για την εκπόνηση κάποιων μελετών και όλα θα γίνονται. Αμέσως δεν μπορούν να γίνουν όλα. Κάποια στιγμή στο μέλλον μπορεί να είσαι εσύ Δήμαρχος, Αντιδήμαρχος, θα κάνεις, θα προχωρήσεις αυτά τα πράγματα θα τα πας πιο πέρα. Βρήκες, ξέρω και εγώ, την ανάπλαση κάποιων χώρων μέχρι την Αριστοδήμου, θα την πας από την Αριστοδήμου μέχρι την Φαρών. Και έτσι πάει. Η Καλαμάτα θα ομορφαίνει, θα εξωραϊζεται συνεχώς και θα αποκτά μεγαλύτερη επισκεψιμότητα.

Αυτά είχα να πω και συμφωνούμε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Λοιπόν ψηφοφορία;

Η πλειοψηφία υπέρ.

Ο κύριος Μπεχράκης λευκό.

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Να πούμε, υπάρχει αντίλογος σε αυτά που είπε ο αγαπητός Γιάννης, αλλά εντάξει, στο Δημοτικό Συμβούλιο...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Στο Δημοτικό Συμβούλιο.

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Στο Δημοτικό Συμβούλιο λένε «τα είπατε στην Επιτροπή Ποιότητας», οπότε είμαστε ένα ζόμπι δημοκρατίας.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής, μετά από διαλογική συζήτηση, αφού λαμβάνει υπόψη της τα προαναφερόμενα, καθώς επίσης και τις διατάξεις του άρθρου 73 του Ν. 3852/2010, μειοψηφούντος του κ. Μπεχράκη ο οποίος δηλώνει ΛΕΥΚΗ ψήφο, κατά πλειοψηφία,

### Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι

Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο Καλαμάτας την έγκριση υποβολής προτάσεων για ένταξη στο Πρόγραμμα «ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΙΣΟΖΥΓΙΟΥ» του Άξονα Προτεραιότητας «Αστική Αναζωογόνηση 2017» στο Μέτρο 1 «Σύνθετες αστικές αναπλάσεις –Δράση 1.1.Ολοκληρωμένα έργα αναπλάσεων κοινόχρηστων χώρων και χώρων πρασίνου», των παρακάτω έργων:

1. «ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΠΕΖΟΔΡΟΜΗΣΗΣ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΙΑΤΡΟΠΟΥΛΟΥ ΑΠΟ ΟΔΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ ΕΩΣ ΝΕΔΟΝΤΟΣ» με ενδεικτικό Προϋπολογισμό 200.000,00 ευρώ,
2. «ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΟΔΩΝ ΣΤΟ ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ (ΟΔΟΣ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ, ΟΔΟΣ ΣΦΑΚΤΗΡΙΑΣ, ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΙ κλπ) & ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΥ ΠΑΙΔΟΤΟΠΟΥ» με ενδεικτικό Προϋπολογισμό 480.000,00 ευρώ,

σύμφωνα με όσα αναφέρονται στην από 18-10-2017 υπηρεσιακή εισήγηση του Τμήματος Μελετών της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, η οποία αναλυτικά καταχωρείται στο ιστορικό της απόφασης αυτής.

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

#### Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

##### Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Δημήτριος Δημόπουλος

##### ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Βεργόπουλος Δημήτριος
2. Καραγιάννης Ανδρέας
3. Μπάκας Ιωάννης
4. Μαρινάκης Σαράντος
5. Μπεχράκης Σταμάτης
6. Ντίντα Παναγιώτα

Ακριβές Απόσπασμα  
Καλαμάτα 25 Οκτωβρίου 2017  
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Γ. ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣΣ  
(ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ)