

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ
ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ
ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ 10/2017

ΑΠΟΦΑΣΗ 39/2017

Στην Καλαμάτα σήμερα, **την 28η Ιουνίου 2017, ημέρα Τετάρτη και ώρα 14:00**, στο Δημαρχιακό Κατάστημα της οδού Αθηνών 99, συνέρχεται στην 10η/2017 συνεδρίαση η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Καλαμάτας, μετά την υπ' αριθμ. πρωτ. 27756/23-6-2017 πρόσκληση του κ. Προέδρου, που επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται ο κ. Δημόπουλος Δημήτριος, Αντιδήμαρχος Καλαμάτας, Πρόεδρος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής και από τα τακτικά μέλη οι κ.κ.: 1) Βεργόπουλος Δημήτριος, 2) Θεοφιλόπουλος Ιωάννης, 3) Καραγιάννης Ανδρέας, 4) Μαρινάκης Σαράντος, 5) Μπάκας Ιωάννης, 6) Μπεχράκης Σταμάτης και 7) Ντίντα Παναγιώτα.

Δεν παραβρίσκεται αν και κλήθηκε νόμιμα το τακτικό μέλος κ. Αντωνόπουλος Μιχαήλ.

Στη συνεδρίαση παραβρίσκεται επίσης το αναπληρωματικό μέλος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής κ. Φαββατάς Δημήτριος, ο οποίος συμμετέχει στη συνεδρίαση αυτή αναπληρώνοντας τον κ. Αντωνόπουλο Μιχαήλ.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....
Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το 5ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο :

Παραχώρηση κοινόχρηστων χώρων εντός της πόλης της Καλαμάτας για την τοποθέτηση ενοικιαζόμενων (κοινοχρήστων) ποδηλάτων.

Η από 22-06-2017 σχετική εισήγηση του Αντιδημάρχου Οικονομίας – Οικονομικών & Διοικητικών Θεμάτων κ. Ηλιόπουλου Αθανασίου, έχει αναλυτικά ως εξής:

Θέμα: Παραχώρηση κοινόχρηστων χώρων εντός της πόλης της Καλαμάτας για την τοποθέτηση ενοικιαζόμενων (κοινοχρήστων) ποδηλάτων –διενέργεια δημοπρασίας.

Έχοντας υπόψη:

- 1) Τις διατάξεις του άρθρου 65 του Νόμου 3852/10
- 2) Τις διατάξεις της παρ. 10 του άρθρου 13 του ΒΔ 24/9-20-10-58, όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 3 του Ν. 1080/80
- 3) Το Π.Δ. 270/81 (ΦΕΚ 77/τ.Α'/30.03.1981) περί καθορισμού των οργάνων, της διαδικασίας και των όρων διενέργειας δημοπρασιών δι' εκποίησης ή εκμίσθωσης πραγμάτων των δήμων και κοινοτήτων
- 4) Το από 22-06-2017 έγγραφο της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών με το οποίο υποδεικνύονται οι χώροι για την τοποθέτηση των ποδηλάτων

Εισηγούμαστε:

Την παραχώρηση των κοινόχρηστων χώρων εντός της πόλης της Καλαμάτας για την τοποθέτηση ενοικιαζόμενων (κοινοχρήστων) ποδηλάτων που περιγράφονται στο έγγραφο της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών.

Για την παραχώρηση θα διεξαχθεί δημοπρασία, τους όρους της οποίας θα καταρτίσει η Οικονομική Επιτροπή.

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

"ΜΕ ΕΝΤΟΛΗ"

**Ο ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ -ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
& ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ**

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ Ι. ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ

Το αναφερόμενο στην παραπάνω εισήγηση από 22-6-2017 έγγραφο του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας, Σήμανσης, Διοικητικής Υποστήριξης & Αδειών - Εγκαταστάσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καλαμάτας, αναλυτικά έχει ως εξής:

ΘΕΜΑ: «Καθορισμός κοινόχρηστων δημοτικών χώρων μίσθωσης ποδηλάτων στην Καλαμάτα»

Σας γνωρίζουμε, ότι στην πόλη της Καλαμάτας λειτουργεί εδώ και αρκετό καιρό ένα κεντρικό δίκτυο ποδηλατοδρόμων, ενώ σύντομα θα πλαισιωθεί από έναν ακόμα ποδηλατόδρομο (στην περιοχή του ποταμού Νέδοντα) και μαζί θα καλύπτουν ένα μεγάλο τμήμα της πόλης. Το περιβάλλον, το κλίμα και η τοπογραφία της πόλης, ενδείκνυνται στην περαιτέρω ανάπτυξη και χρήση του ποδηλάτου ως ένα αποτελεσματικό μέσο μεταφοράς.

Σημειώνεται, ότι το ποδήλατο μπορεί να χρησιμοποιηθεί τόσο από μια μεγάλη μερίδα των πολιτών όσο και από τους επισκέπτες της πόλης, που ολοένα αυξάνονται τα τελευταία χρόνια, έχοντας στην διάθεσή τους περισσότερες επιλογές μεταφορικών μέσων.

Μετά από αίτημα της Δημοτικής Αρχής, για την εξεύρεση κατάλληλων χώρων στην πόλη για τοποθέτηση σταθμών ενοικίασης ποδηλάτων, η Υπηρεσία μας προχώρησε σε αναζήτηση τέτοιων χώρων που να πληρούν κάποια αναγκαία κριτήρια, όπως:

- κοντά σε περιοχές πολλαπλών δραστηριοτήτων με υψηλή επισκεψιμότητα
- κοντά σε σημαντικά κτίρια, όπως γραφεία, εκπαιδευτικά ιδρύματα, εμπορικά κέντρα, κλπ
- χώροι με δυνατότητα ενσωμάτωσης σε υπάρχον δίκτυο δημόσιων μεταφορών
- χώροι κοντά σε υφιστάμενους ποδηλατοδρόμους

Οι θέσεις, που η Υπηρεσία μας κρίνει ότι ανταποκρίνονται στα παραπάνω κριτήρια και μπορούν να λειτουργήσουν ικανοποιητικά, είναι οι εξής:

1. νότια της κεντρικής Αγοράς Καλαμάτας, έναντι Ι.Ν. Αγίου Ιωάννη
2. πλησίον κεντρικής εισόδου του χώρου αθλητικών εγκαταστάσεων «Τέντας», εξυπηρετώντας ταυτόχρονα και τις ανάγκες των φοιτητών του Πανεπιστημίου Καλαμάτας, λόγω άμεσης γειτνίασης.
3. στο νότιο τμήμα της οδού 23ης Μαρτίου, έναντι της ομώνυμης πλατείας
4. στην πλατεία Δημαρχείου έναντι κεντρικού κτιρίου Δημαρχείου
5. σε κατάλληλο χώρο, στο δυτικό πεζοδρόμιο της οδού Αριστομένους, ακριβώς κάτω από την οδό Ξενοφώντος
6. Σε κατάλληλο χώρο, πάνω στην Χερσαία Ζώνη Λιμένα Καλαμάτας και πιο συγκεκριμένα στην απόληξη της οδού Μαιζώνος με την οδό Ναυαρίνου, μετά από σχετική έγκριση του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου.
7. Σε χώρο νοτίως της πλατείας Ι.Ν. Αναστάσεως, στο νότιο πεζοδρόμιο της Ναυαρίνου.

Ο Συντάκτης	Ο Προϊστάμενος	Ο Διευθυντής
ΖΑΝΝΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΠΟΛΙΤ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.	ΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	ΤΖΑΜΟΥΡΑΝΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

Η εισήγηση του κ. Προέδρου καθώς και η διαλογική συζήτηση που διεξάγεται σχετικά έχουν ως εξής:

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εισηγούμεστε την παραχώρηση των κοινοχρήστων εντός της πόλης της Καλαμάτας για την τοποθέτηση ενοικιαζόμενων κοινοχρήστων ποδηλάτων που περιγράφονται στο έγγραφο της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών, που επισυνάπτεται στην επιστολή που έχει κάνει εδώ ο Αντιδήμαρχος Οικονομικών ο κ. Ηλιόπουλος.

Υπάρχει μέσα στην εισήγηση του θέματος η αιτιολόγηση και τα δεδομένα που ελήφθησαν υπ' όψιν ώστε να προταθούν αυτές οι 7 θέσεις.

Μία είναι νότια της Κεντρικής Αγοράς Καλαμάτας έναντι του Ιερού Ναού Αγ. Ιωάννου.

Δεύτερη, πλησίον της κεντρικής εισόδου του χώρου αθλητικών εγκαταστάσεων ΤΕΝΤΑΣ , εξυπηρετώντας ταυτόχρονα και τις ανάγκες των φοιτητών Πανεπιστημίου Καλαμάτας λόγω άμεσης γειτνίασης.

Τρίτον, το νότιο τμήμα της οδού 23 Μαρτίου, έναντι της ομώνυμης πλατείας.

Τέταρτον, στην πλατεία Δημαρχείου, έναντι του κεντρικού κτηρίου Δημαρχείου.

Πέμπτο, σε κατάλληλο χώρο σε κεντρικό πεζοδρόμιο της οδού Αριστομένους ακριβώς κάτω από την οδό Ξενοφώντος, στην ανάπλαση.

Έκτο, σε κατάλληλο χώρο πάνω στην χερσαία ζώνη λιμένα και πιο συγκεκριμένα στην απόληξη της οδού Μαιζώνος με την οδό Ναυαρίνου, μετά από σχετική έγκριση του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου.

Έβδομο, σε χώρο νοτίως της πλατείας Ιερού Ναού Αναστάσεως, στο νότιο πεζοδρόμιο της Ναυαρίνου.

Απλά εδώ θέλω να προσθέσω, γιατί δεν αναφέρεται ξεκάθαρα μέσα στην εισήγηση, ότι όποιος τελικά μέσα από δημοπρασία που θα γίνει από την Οικονομική Υπηρεσία του Δήμου, μισθώσει αυτούς τους χώρους για να μπορέσει να τοποθετήσει τα ενοικιαζόμενα ποδήλατα, αυτές τις θέσεις δεν θα είναι υποχρεωμένος να τις καλύψει όλες, θα μπορεί να επιλέξει από τις 7 κάποιες ή και όλες.

Ερωτήσεις, τοποθετήσεις.

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Δηλαδή θα παίρνει μία – μία ή και όλες μαζί σαν σύνολο; Πως θα γίνεται;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Η Τεχνική Υπηρεσία κλήθηκε να προτείνει θέσεις κατάλληλες για να τοποθετηθούν ποδήλατα προς ενοικίαση.

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Χωροθέτηση.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Χωροθέτηση.

Από εκεί και πέρα, με δημοπρασία θα έρθουν πιθανοί ενδιαφερόμενοι για να νοικιάσουν αυτές τις θέσεις.

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Τετραγωνικά λέει κ. Πρόεδρε;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Δεν λέει τετραγωνικά, λέει τα σημεία. Θα οριστούν στην πορεία από τις προδιαγραφές του διαγωνισμού. Είναι μόνο χωροθέτηση. Θα μούνε στην διακήρυξη όλα αυτά και θα υπάρχει η δυνατότητα στον ενοικιαστή να πει « έχω δυνατότητα να βάλω και στις 7 θέσεις ή επιλέγω να βάλω στις 3». Δεν θα το περιορίσουμε.

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Τα ποδήλατα θα τα αγοράσει ο ιδιώτης;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Θα υπάρξουν προδιαγραφές. Αυτή τη στιγμή προσδιορίζουμε μόνο τις θέσεις. Ναι σίγουρα θα είναι από ιδιώτη όμως.

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Εμείς δηλαδή θα δώσουμε μόνο τον χώρο;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Όχι, αυτή τη στιγμή εμείς προσδιορίζουμε, θα πούμε αν συμφωνούμε ή όχι, με τις θέσεις που προτείνονται από την Τεχνική Υπηρεσία.

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Να θυμίσω κ. Πρόεδρε εδώ πέρα ότι το 2013 υπήρχε ένα πρόγραμμα του Υπουργείου, αν θυμάμαι καλά Υγείας, το οποίο έδινε δωρεάν το πρόγραμμα αυτό και δεν καταφέραμε να το πάρουμε αυτό το πρόγραμμα; Γιατί είχαν γίνει τότε οι σχετικές ...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Δεν θυμάμαι να σας απαντήσω, ευχαριστούμε για την υπενθύμιση. Δεν έχω να πω κάτι άλλο, δεν έχω να σας απαντήσω τίποτα.

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Απλώς έτσι το θυμίζω γιατί θα μπορούσε ο Δήμος Καλαμάτας να έχει ενταχθεί στο πρόγραμμα αυτό και να έχει δικά του ποδήλατα, όπως έχουν αρκετοί Δήμοι.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Θα μπορούσε ναί. Ευχαριστούμε κ. Φαββατά.
Ψηφοφορία.

Η πλειοψηφία, υπέρ.

Ο κ. Μπεχράκης.

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Να πούμε 2 κουβέντες.

Καταρχήν είναι αποσπασματικό αυτό το μέτρο, με την έννοια ότι δεν υπάρχουν ορισμένα συνοδά μέτρα, για παράδειγμα μια συνεννόηση με τα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς, τα αστικά ΚΤΕΛ, ώστε να μπορούν να μεταφέρουν και ποδήλατα, τουλάχιστον τους θερινούς μήνες στις πίσω θέσεις. Με μια μπαγκαζιέρα, με ένα ειδικό σύστημα, ώστε να μπορεί και κάποιος να νοικιάζει και να ξέρει ότι θα γυρίσει πίσω, να δοθούν δυνατότητες εναλλακτικής κίνησης. Οι ποδηλατόδρομοι είναι περιορισμένοι, δεν χρησιμοποιούνται για την μετακίνηση και για την καθημερινή λειτουργία της πόλης. Δεν υπάρχουν προβλέψεις για τρίκυκλα ποδήλατα για μεγαλύτερες ηλικίες, είτε για γονείς που μπορούν να έχουν το παιδάκι τους πάνω σε ένα τρίκυκλο ή να αγοράσουν εμπορεύματα και να τα τοποθετήσουν πίσω στα τρίκυκλα. Χρειάζεται μια πρόβλεψη ειδικών προδιαγραφών στους δρόμους, με απλό τρόπο, με ένα χρωματισμό, με «μάτια γάτας», δεν χρειάζεται δηλαδή πολύπλοκες κατασκευές.

Όλα αυτά δεν υπάρχουν και ξαφνικά πάμε και κάνουμε αυτές τις χωροθετήσεις που οπωσδήποτε δεν έρχονται σε αντιπαράθεση με όλα αυτά που λέμε προηγούμενα, αλλά δεν μπορεί να είναι αποτελεσματικές. Δηλαδή υπάρχει και κίνδυνος να καταρρεύσουν και να φυτοζωούν αυτά τα πράγματα που προσπαθούμε να σχεδιάσουμε και να βγάλουμε και λαθεμένα συμπεράσματα για τη λειτουργία του ποδηλάτου μέσα στην καθημερινή ζωή της πόλης.

Με αυτή την έννοια εμείς λευκό θα ψηφίσουμε. Θεωρούμε ότι έτσι όπως είναι φτιαγμένα όλα τα υπόλοιπα και που αναφέρουμε θα φυτοζωήσουν αυτά τα πράγματα, δεν θα αναπτυχθούν και δεν θα λειτουργήσουν ουσιαστικά και θεωρούμε ότι πρέπει σε αυτούς τους χώρους να δώσουμε λίγο περισσότερο χώρο, ώστε να μπορούν να έχουν και σταθμευμένα και άλλου είδους ποδήλατα, είτε με δύο θέσεις, είτε με τρεις, τρίκυκλα, παιδικά ποδήλατα, ώστε να υπάρχει μια εναλλακτική πρόταση, όποιος πάει να νοικιάσει ένα ποδήλατο να κάνει την δουλειά του πραγματικά να εξυπηρετείται και να υπάρχουν διάφορες καταστάσεις, είτε οικογένεια είναι αυτό, είτε ομάδα φίλων, νέων. Να μπορέσουμε να το δούμε με πιο διευρυμένο πλαίσιο, με πιο διευρυμένο μάτι.

Με αυτή την έννοια είναι λευκό η ψήφος μας.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Η πλειοψηφία υπέρ.
Λευκό η

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Κύριε Πρόεδρε, εκτός από αυτά που είπε ο συνάδελφος Μπεχράκης, ψηφίζουμε βέβαια λευκό, για ένα ακόμη λόγο, όσον αφορά τις αποστάσεις. Οι αποστάσεις θεωρούμε ότι είναι πολύ κοντά η μία με την άλλη. Χαρακτηριστικό παράδειγμα το λιμάνι της Καλαμάτας, την Μαιζώνος και την Ανάσταση. Μιλάμε σε μια απόσταση λιγότερο από 1χλμ στην οποία κάνετε 3 στάσεις.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Δηλαδή μας λέτε ότι η Τεχνική Υπηρεσία δεν έχει την επάρκεια να τα προσδιορίσει.

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Αυτά τα λέτε εσείς.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εγώ τα λέω; Εσείς λέτε ότι είναι κοντά.

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Αυτά τα λέτε εσείς, δεν τα λέω εγώ.

ΜΠΑΚΑΣ: Ας πει αυτό που θέλει. Έχει δικαίωμα σαν αντιπολίτευση να πει ότι θέλει.

ΦΑΒΑΤΑΣ: Σε ευχαριστώ κ. Μπάκα.

ΜΠΑΚΑΣ: Έχει δικαίωμα ρε παιδιά να πει την άποψή του.

ΦΑΒΑΤΑΣ: Επαναλαμβάνω και λέω ότι αυτά θα έπρεπε να καλύπτουν μεγαλύτερη ακτίνα στην πόλη της Καλαμάτας ώστε να εξυπηρετούνται και άλλες περιοχές.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Μάλιστα.
Λευκό ψηφίζετε έτσι; Λευκό.

ΦΩΝΕΣ: (δεν ακούγονται – εκτός μικροφώνου)

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής, μετά από διαλογική συζήτηση, αφού λαμβάνει υπόψη της τα προαναφερόμενα, καθώς επίσης και τις διατάξεις του άρθρου 73 του Ν. 3852/2010, μειοψηφούντων των κ.κ. Θεοφιλόπουλου, Μπεχράκη & Φαββατά, οι οποίοι δηλώνουν ΛΥΚΗ ψήφο, κατά πλειοψηφία,

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι

Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο Καλαμάτας τη λήψη απόφασης για την παραχώρηση κοινόχρηστων χώρων εντός της πόλης της Καλαμάτας για την τοποθέτηση ενοικιαζόμενων (κοινοχρήστων) ποδηλάτων, όπως οι χώροι αυτοί περιγράφονται στο από 22-6-2017 έγγραφο του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας, Σήμανσης, Διοικητικής Υποστήριξης & Αδειών - Εγκαταστάσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καλαμάτας, σύμφωνα με την από 22-06-2017 εισήγηση του Αντιδημάρχου Οικονομίας – Οικονομικών & Διοικητικών Θεμάτων κ. Ηλιόπουλου Αθανασίου, τα οποία, έγγραφο και εισήγηση, καταχωρούνται αναλυτικά στο ιστορικό της παρούσας απόφασης.

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Δημήτριος Δημόπουλος

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Βεργόπουλος Δημήτριος
2. Θεοφιλόπουλος Ιωάννης
3. Καραγιάννης Ανδρέας
4. Μαρινάκης Σαράντος

5. Μπάκας Ιωάννης
6. Μπεχράκης Σταμάτης
7. Ντίντα Παναγιώτα
8. Φαββατάς Δημήτριος

Ακριβές Απόσπασμα
Καλαμάτα 5 Ιουλίου 2017
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Γ. ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣΣ
(ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ)