

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ
ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ
ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ 19/2018

ΑΠΟΦΑΣΗ 88/2018

Στην Καλαμάτα σήμερα, **την 27^η Νοεμβρίου 2018, ημέρα Τρίτη και ώρα 12:00 μεσ.**, στο Δημοτικό Κατάστημα της οδού Αθηνών 99, συνέρχεται στην 19η/2018 συνεδρίαση η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Καλαμάτας, μετά την υπ' αριθμ. πρωτ. 43834/22-11-2018 πρόσκληση του κ. Προέδρου, που επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση ο κ. Μπάκας Ιωάννης, Αντιδήμαρχος Καλαμάτας, Πρόεδρος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής και από τα τακτικά μέλη, οι κ.κ.: 1) Αντωνόπουλος Μιχαήλ (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 92 απόφαση), 2) Καραγιάννης Ανδρέας, 3) Μαρινάκης Σαράντος και 4) Ντίντα Παναγιώτα.

Δεν παραβρίσκονται αν και κλήθηκαν νόμιμα τα τακτικά μέλη κ.κ. 1) Βασιλόπουλος Αθανάσιος, 2) Βεργόπουλος Δημήτριος, 3) Θεοφιλόπουλος Ιωάννης και 4) Μπεχράκης Σταμάτης.

Επίσης στη συνεδρίαση παραβρίσκονται τα αναπληρωματικά μέλη της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής κ.κ. Πολίτης Δημήτριος και Φαββατάς Δημήτριος, οι οποίοι συμμετέχουν στη συνεδρίαση αυτή αναπληρώνοντας τους κ.κ. Βεργόπουλο Δημήτριο και Θεοφιλόπουλο Ιωάννη αντίστοιχα.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....

Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το 1ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο :

Έγκριση μελέτης και υποβολής πρότασης χρηματοδότησης στην υπ' αριθμ. ΟΠΣ ΕΣΠΑ 3312/30-10-2018 πρόσκληση της ΕΥΔ του ΕΠ Περιφέρειας Πελοποννήσου, του έργου «Ανάπλαση οδού Αναγνωσταρά» του Δήμου Καλαμάτας.

Εισηγούμενος το θέμα ο κ. Πρόεδρος αναφέρεται στην από 16-11-2018 εισήγηση του Τμήματος Μελετών, Τοπογραφικών Αποτυπώσεων & Εφαρμογών της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, η οποία ήταν στο φάκελο του θέματος προς ενημέρωση, μαζί με τα αναφερόμενα συνημμένα σε αυτή, και έχει αναλυτικά ως εξής:

ΘΕΜΑ :

- A)** Έγκριση της υπ. αρ. 83 / 2018 μελέτης, στο σύνολο της, της Δ. Τ. Υπηρεσιών του Δ. Καλαμάτας του έργου «**Ανάπλαση οδού Αναγνωσταρά**» του Δ. Καλαμάτας και
- B)** Έγκριση για υποβολή πρότασης χρηματοδότησης στην υπ. αριθμ. ΟΠΣ ΕΣΠΑ 3312 / 30-10-2018 πρόσκληση της ΕΥΔ του ΕΠ Περιφέρειας Πελοποννήσου, του έργου «**Ανάπλαση οδού Αναγνωσταρά**» του Δ. Καλαμάτας.

A) Σας υποβάλλουμε την υπ. αρ. 83/2018 μελέτη της Δ.Τ.Υ. Καλαμάτας του έργου με τίτλο «**Ανάπλαση οδού Αναγνωσταρά**», με συνολικό προϋπολογισμό **850.000,00 €**, συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ (24%), και παρακαλούμε για την έγκριση της μελέτης ως προς το σύνολο της.

ΠΡΟΤΑΣΗ ΑΝΑΠΛΑΣΗΣ ΟΔΟΥ ΑΝΑΓΝΩΣΤΑΡΑ:

Σύμφωνα με την πρόταση, προβλέπεται η διαπλάτυνση των υφιστάμενων πεζοδρομίων με ταυτόχρονη δημιουργία ικανών σε μήκος εσοχών για στάθμευση οχημάτων ανάγκης, ή οχημάτων διανομής των παρακείμενων καταστημάτων, αφήνοντας έτσι καθαρό πλάτος κίνησης οχημάτων 3,20μ - πέραν του χώρου στάθμευσης - ενώ στο σημερινό οδόστρωμα, αφού πρώτα αποξηλωθεί η υπάρχουσα και όχι σε καλή κατάσταση άσφαλτος, προβλέπεται να τοποθετηθούν έγχρωμοι κυβόλιθοι τιμέντου, στην ίδια στάθμη που βρίσκεται σήμερα ο δρόμος.

Για την δαπεδόστρωση των νέων πεζοδρομίων, προβλέπεται η χρήση των ίδιων κατά κύριο λόγο υλικών, με τον ίδιο τρόπο, σχέδιο και αρχιτεκτονικό κάρναβο με τα ήδη υφιστάμενα πεζοδρόμια της οδού Αριστομένους, διατηρώντας έτσι την ίδια ομοιομορφία, λόγω και του γεγονότος ότι η οδός Αναγνωσταρά είναι παράλληλη και σε μικρή απόσταση από την οδό Αριστομένους.

Επίσης προβλέπεται η κατασκευή νέου δικτύου ηλεκτροφωτισμού που θα περιλαμβάνει εκτός των άλλων και την τοποθέτηση φωτιστικών σωμάτων νέας τεχνολογίας τύπου led, όπως και η διευθέτηση των ομβρίων υδάτων (τόσο των οδών όσο και των υδρορροών των παρακείμενων κατοικιών), είτε με την μετακίνηση των υφιστάμενων φρεατίων ομβρίων, είτε με την κατασκευή υπόγειου πλαστικού αγωγού που θα μεταφέρει τα όμβρια των πεζοδρόμων προς στους κεντρικούς αγωγούς της πόλης, στην ευρύτερη περιοχή της παρέμβασης.

Έχει δοθεί ιδιαίτερη σημασία στην δημιουργία χώρων πρασίνου με τοποθέτηση ψηλών δέντρων σε γραμμική διάταξη και εναλλάξ στα δύο πεζοδρόμια, πράγμα που σήμερα απουσιάζει παντελώς, με εμφανή τα προβλήματα έλλειψης σκίασης, ιδιαίτερα κατά τους καλοκαιρινούς μήνες.

Σε όλο το μήκος της οδού Αναγνωσταρά και σε ότι αφορά στην ασφαλή διακίνηση των πεζών και αμαξιδίων, από πεζοδρόμιο σε πεζοδρόμιο, έχει προβλεφθεί η κατασκευή κεκλιμένων επιπέδων (ραμπών).

Στην παραπάνω οδό σήμερα, λόγω των πολύ μικρών πεζοδρομίων που απομένουν τελικά για την κυκλοφορία των πεζών, αποτελεί τελικά μονόδρομο η δημιουργία νέων πλατύτερων πεζοδρομίων, που θα βοηθήσουν στην καλύτερη πορεία, τόσο των διερχομένων πεζών όσο και των κατοίκων της περιοχής, αναβαθμίζοντας έτσι σε μέγιστο βαθμό, ένα σημαντικό τμήμα του ιστορικού κέντρου που μέχρι σήμερα μένει αναξιοποίητο, στο έλεος του αυτοκινήτου.

Β) Στα πλαίσια του Επιχειρησιακού Πρόγραμμα «Πελοπόννησος», στον Άξονα προτεραιότητας 3 « Προστασία περιβάλλοντος – μετάβαση σε μια οικονομία φιλική στο περιβάλλον » που συγχρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ) με τίτλο « ΠΛΕΓΜΑ ΑΝΑΠΛΑΣΕΩΝ ΣΤΟ ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΚΑΙ ΣΤΗΝ ΠΑΡΑΛΙΑΚΗ ΖΩΝΗ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ » του Ε.Π. της Περιφέρειας Πελοποννήσου με α/α ΟΠΣ ΕΣΠΑ: 3312 / 30-10-2018, παρακαλούμε για την **έγκριση υποβολής αίτησης πρότασης στο παραπάνω πρόγραμμα**, της υπ. αρ. 83/2018 μελέτη της Δ.Τ.Υ. Καλαμάτας του έργου με τίτλο «**Ανάπλαση οδού Αναγνωσταρά**», με συνολικό προϋπολογισμό **850.000,00 €** συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ (24%).

Η περίοδος υποβολής των προτάσεων δύναται να λήξει σε χρόνο ενωρίτερο της **31^{ης} Δεκεμβρίου 2018**, σε περίπτωση εξάντλησης της προς διάθεση συγχρηματοδοτούμενης δημοσίας δαπάνης της παρούσας πρόσκλησης.

Συνημμένα:

1. Τεχνική Περιγραφή Έργου
2. Προϋπολογισμός Μελέτης
3. Τεχνικά σχέδια της Α.Μ. 83/2018

Καλαμάτα, 16/11/2018

Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ

Ο ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ
ΜΕΛΕΤΩΝ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΤΗΣ
Δ. ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ ΡΟΔΙΤΗ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΤΖΑΜΟΥΡΑΝΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

Η Τεχνική Έκθεση της υπ' αριθμ. 83/2018 μελέτης της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου του εν λόγω έργου, έχει αναλυτικά ως εξής:

Τ Ε Χ Ν Ι Κ Η Ε Κ Θ Ε Σ Η

Α. ΓΕΝΙΚΑ – ΥΠΑΡΧΟΥΣΑ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

Μετά την πρόσφατη ολοκλήρωση μεγάλου μέρους αναπλάσεων που πραγματοποιήθηκαν τα τελευταία χρόνια στο κέντρο της Καλαμάτας, όπως στην Κεντρική Πλατεία και τις γύρω από αυτήν περιοχές (με σημαντικές διαπλατύνσεις πεζοδρομίων, πεζοδρόμηση μεγάλου τμήματος της οδού Αριστομένους και αντίστοιχα της Χρήστου Κουμάντου νότια του κεντρικού δημαρχιακού μεγάρου, κλπ), έτσι και τώρα, προτείνεται η συνέχιση ανάλογων παρεμβάσεων στην περιοχή του ιστορικού κέντρου Καλαμάτας, με την προτεινόμενη ανάπλαση της οδού Αναγνωσταρά (σχεδόν παράλληλη οδός με τον πεζόδρομο της Αριστομένους), μήκους 600 περίπου μέτρων και μέσου πλάτους 8 μέτρων.

Η οδός Αναγνωσταρά, με κατεύθυνση τον άξονα βορρά – νότο, που ξεκινά από την οδό Βαλαωρίτου και καταλήγει στην πλατεία 23^{ης} Μαρτίου, βρίσκεται σε ότι αφορά στο τμήμα της από την συμβολή με την οδό Καίσαρη και βορειότερα, εντός των ορίων του Ιστορικού Κέντρου Καλαμάτας.

Πρόκειται για δρόμο, που κατά το παρελθόν μαζί με την οδό Αριστομένους (σημερινό πεζόδρομο) και την οδό Κολοκοτρώνη, έσφυζαν από ζωή λόγω της πληθώρας μικρών εμπορικών καταστημάτων, λιανικής κυρίως πώλησης. Αποτελούσε μάλιστα και έναν από τους παλαιότερους εμπορικούς δρόμους της Καλαμάτας, οποίος οδηγούσε απευθείας στην πλατεία 23^{ης} Μαρτίου.

Σήμερα όμως, μετά την δημιουργία του πεζόδρομου της οδού Αριστομένους, την σημαντική διαπλάτυνση των πεζοδρομίων της και την πρόσφατη ανάπλαση της Κεντρικής Πλατείας, το λεγόμενο «εμπορικό κομμάτι» στις οδούς Αναγνωσταρά και Κολοκοτρώνη, μετακινήθηκε τελικά και αυτό, είτε προς την οδό Αριστομένους είτε προς στην περιοχή πέριξ της πλατείας 23^{ης} Μαρτίου, με αποτέλεσμα το κλείσιμο πολλών καταστημάτων και την δημιουργία μιας εικόνας εγκατάλειψης, που δεν συνάδει με την ιστορία και το μέγεθος της πόλης.

Με βάσει λοιπόν τα παραπάνω δεδομένα, ο Δήμος Καλαμάτας στην προσπάθεια που καταβάλλει εδώ και μεγάλο διάστημα για την αναβάθμιση περιοχών σημαντικού ιστορικού και εμπορικού ενδιαφέροντος στην πόλη, έτσι και τώρα, προβαίνει στην εκπόνηση μελέτης ανάπλασης του δεύτερου οικονομικά σημαντικότερου δρόμου της πόλης, σε μια προσπάθεια συνέχισης της αναβάθμισης ολόκληρου του ιστορικού κέντρου, που έχει ξεκινήσει εδώ και πολλά χρόνια με μια σειρά αναπλάσεων και πεζοδρομήσεων, που πραγματοποιήθηκαν κυρίως στο βόρειο τμήμα της πλατείας 23^{ης} Μαρτίου.

B. ΣΚΟΠΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Σκοπός του παραπάνω έργου ανάπλασης, είναι αφενός μεν η απόδοση στον πολίτη όσο το δυνατόν μεγαλύτερων επιφανειών δημόσιου χώρου που θα καθίσταται ελκυστικός στο χρήστη και φιλικός στο περιβάλλον και αφετέρου η ενίσχυση της ανάπτυξης αστικών περιοχών μέσω προστασίας του περιβάλλοντος (η συγκεκριμένη ανάπλαση θεωρείται ότι πληροί αυτό το βασικό κριτήριο), με την δημιουργία γραμμικής και εναλλάξ σε διάταξη δενδροστοιχίας από ψηλά δέντρα στην οδό Αναγνωσταρά (να σημειωθεί ότι η περιοχή στερείται παντελώς πρασίνου) και αφετέρου η εξυπηρέτηση του δημόσιου και κοινωνικού συμφέροντος με την δημιουργία μιας αξιόλογης ανάπλασης, που στο σύνολό της, εκτός του ασφαλούς και άνετου περιπάτου εκ μέρους των πολιτών θα δημιουργήσει και τέτοιες δράσεις, που στο τέλος θα αποβούν προς όφελος του φυσικού και οικιστικού περιβάλλοντος, βελτιώνοντας έτσι το μικροκλίμα της περιοχής παρέμβασης, με την ενσωμάτωση βιοκλιματικών χαρακτηριστικών, την αύξηση του πρασίνου και επίτευξη της μέγιστης δυνατής ποιότητας και εν τέλει ασφάλειας.

Επιπρόσθετα, θα σημειωθεί και μια θεαματική αύξηση της λειτουργικότητας της περιοχής, με την διαμόρφωση μιας ενιαίας αισθητικής αντιμετώπισης, σε ένα μεγάλο τμήμα του παραδοσιακού κέντρου της Καλαμάτας. Η συγκεκριμένη περιοχή και λόγω του γεγονότος ότι θα υπάρχει πλέον αισθητική ομοιογένεια, θα μπορεί να αποτελέσει μελλοντικά έναν «πυρήνα» πρόσφορο για επέκταση αναβαθμίσεων και σε γειτονικές περιοχές.

Με την πρόταση παρέμβασης που υποβάλλει η Τ.Υ. του Δήμου Καλαμάτας, η περιοχή επί και πέριξ της οδού Αναγνωσταρά που είναι κατεχορήγηση μια περιοχή νεοκλασικών και μοντέρνων κατοικιών, καθώς και μικρών καταστημάτων, θα αποκομίσει μελλοντικά σε μέγιστο βαθμό τα οφέλη που θα προκύψουν από αυτή την αναβάθμιση που επιχειρεί ο Δήμος. Πιθανόν δε, να αποτελέσει και έναν σημαντικό ενθαρρυντικό παράγοντα - σε συνδυασμό βέβαια με την βελτίωση της οικονομικής κατάστασης – ανοίγματος νέων καταστημάτων και επανακατοίκησης της περιοχής, προκειμένου να ξεφύγει από την σημερινή εικόνα εγκατάλειψης, αναζωογονώντας έτσι και ιστορικά την περιοχή αυτή.

Εκτός των άλλων, η προταθείσα παρέμβαση θα αποτρέψει και την είσοδο των αυτοκινήτων στους ήδη «υπερφορτωμένους», λόγω και του μικρού πλάτους των δρόμων της περιοχής, όπου σήμερα παρατηρείται το φαινόμενο, με το να υφίσταται συνεχής στάθμευση στην μια ή την άλλη πλευρά του

δρόμου, στα μικρά σε πλάτος εναπομείναντα πεζοδρόμια οι πεζοί να περνούν πολλές, φορές με δυσκολία.

Στόχος επίσης αυτής της ενέργειας, είναι και η αποδοχή εκ μέρους των πολιτών, του μέτρου απόδοσης ολοένα και περισσότερων τμημάτων του υπάρχοντος οδικού δικτύου της πόλης για την κατασκευή ευρύχωρων πεζοδρομίων και ακολούθως, η αλλαγή συμπεριφοράς των οδηγών για την επιλογή εναλλακτικών διαδρομών και την στάθμευση των αυτοκινήτων, τόσο στην περίμετρο του δικτύου πεζοδρόμων, όσο και στα δημοτικά parking του ποταμού Νέδοντα, αφού η μετακίνηση πεζή, γενικά είναι προτιμότερη από άποψη ασφάλειας, ποιότητας ζωής και εν τέλει ταχύτητας.

Όλη η παρέμβαση έχει σχεδιαστεί με κύριο κριτήριο, την αναβάθμιση τόσο της συγκεκριμένης όσο και της ευρύτερης περιοχής ανάπλασης και την βελτίωση των συνθηκών λειτουργίας τόσο των καταστημάτων, όσο και των λοιπών λειτουργιών, αλλά πρωτίστως την εξυπηρέτηση των πολιτών. Ένα δεύτερο και σημαντικότερο κριτήριο, έχει σχέση με την ενοποίηση όλων των αναπλάσεων που έχουν πραγματοποιηθεί έως τώρα στο κέντρο της πόλης, έτσι ώστε στο σύνολό τους να λειτουργούν όλες ως μια ενιαία ζώνη αναψυχής, πρασίνου, περιπάτου και στάσης των κατοίκων και επισκεπτών, της πόλης μας.

Η συνολική επιφάνεια της παραπάνω παρέμβασης στο συγκεκριμένο τμήμα του κέντρου της Καλαμάτας, ανέρχεται περίπου σε 5.000 μ², συμπεριλαμβανομένων και των υφιστάμενων επιφανειών οδοστρωμάτων, όπως φαίνεται και στη γενική κάτοψη διαμόρφωσης του παραπάνω χώρου.

Γ. ΠΡΟΤΑΣΗ ΑΝΑΠΛΑΣΗΣ ΟΔΟΥ ΑΝΑΓΝΩΣΤΑΡΑ

Σύμφωνα με την πρόταση, προβλέπεται η διαπλάτυνση των υφιστάμενων πεζοδρομίων με ταυτόχρονη δημιουργία ικανών σε μήκος εσοχών για στάθμευση οχημάτων ανάγκης, ή οχημάτων διανομής των παρακείμενων καταστημάτων, αφήνοντας έτσι καθαρό πλάτος κίνησης οχημάτων 3,20μ - πέραν του χώρου στάθμευσης - ενώ στο σημερινό οδόστρωμα, αφού πρώτα αποξηλωθεί η υπάρχουσα και όχι σε καλή κατάσταση άσφαλτος, προβλέπεται να τοποθετηθούν έγχρωμοι κυβόλιθοι τιμμέντου, στην ίδια στάθμη που βρίσκεται σήμερα ο δρόμος.

Για την δαπεδόστρωση των νέων πεζοδρομίων, προβλέπεται η χρήση των ίδιων κατά κύριο λόγο υλικών, με τον ίδιο τρόπο, σχέδιο και αρχιτεκτονικό κάρναβο με τα ήδη υφιστάμενα πεζοδρόμια της οδού Αριστομένους, διατηρώντας έτσι την ίδια ομοιομορφία, λόγω και του γεγονότος ότι η οδός Αναγνωσταρά είναι παράλληλη και σε μικρή απόσταση από την οδό Αριστομένους.

Επίσης προβλέπεται η κατασκευή νέου δικτύου ηλεκτροφωτισμού που θα περιλαμβάνει εκτός των άλλων και την τοποθέτηση φωτιστικών σωμάτων νέας τεχνολογίας τύπου led, όπως και η διευθέτηση των ομβρίων υδάτων (τόσο των οδών όσο και των υδρορροών των παρακείμενων κατοικιών), είτε με την μετακίνηση των υφιστάμενων φρεατίων ομβρίων, είτε με την κατασκευή υπόγειου πλαστικού αγωγού που θα μεταφέρει τα όμβρια των πεζοδρόμων προς στους κεντρικούς αγωγούς της πόλης, στην ευρύτερη περιοχή της παρέμβασης.

Ένα νέο στοιχείο που αξίζει να σημειωθεί στο σημείο αυτό, είναι ότι έχει δοθεί ιδιαίτερη σημασία στην δημιουργία χώρων πρασίνου με τοποθέτηση ψηλών δέντρων σε γραμμική διάταξη και εναλλάξ στα δύο πεζοδρόμια, πράγμα που σήμερα απουσιάζει παντελώς, με εμφανή τα προβλήματα έλλειψης σκίασης, ιδιαίτερα κατά τους καλοκαιρινούς μήνες.

Σε όλο το μήκος της οδού Αναγνωσταρά και σε ότι αφορά στην ασφαλή διακίνηση των πεζών και αμαξιδίων από πεζοδρόμιο σε πεζοδρόμιο, έχει προβλεφθεί η κατασκευή κεκλιμένων επιπέδων (ραμπών).

Στην παραπάνω οδό σήμερα, λόγω των πολύ μικρών πεζοδρομίων που απομένουν τελικά για την κυκλοφορία των πεζών, αποτελεί τελικά μονόδρομο η δημιουργία νέων πλατύτερων πεζοδρομίων, που θα βοηθήσουν στην καλύτερη πορεία, τόσο των διερχομένων πεζών όσο και των κατοίκων της περιοχής, αναβαθμίζοντας έτσι σε μέγιστο βαθμό, ένα σημαντικό τμήμα του ιστορικού κέντρου που μέχρι σήμερα μένει αναξιοποίητο, στο έλεος του αυτοκινήτου.

Δ. ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΠΡΑΣΙΝΟΥ - ΦΥΤΕΥΣΗΣ

Οι χώροι πρασίνου είναι ένας ανεκτίμητος πλούτος για την πόλη, αναντικατάστατοι περιβαλλοντικοί πόροι που προσφέρουν εξαιρετικά πολύτιμες υπηρεσίες στην ποιότητα ζωής των κατοίκων της. Το ποσοστό των ελεύθερων χώρων και των χώρων πρασίνου, αποτελεί έναν παράγοντα και μέτρο για τον καλό σχεδιασμό και το υψηλό επίπεδο ποιότητας ζωής μιας πόλης.

Οι αστικές περιοχές, συνιστούν το καθημερινό περιβάλλον για το μεγαλύτερο μέρος του πληθυσμού και η ποιότητα του αστικού πρασίνου αναγνωρίζεται όλο και περισσότερο, ως σημαντικός παράγοντας της ποιότητας ζωής της πόλης, δεδομένου ότι ασκούν σημαντική οικολογική και αισθητική επίδραση στον αστικό πληθυσμό επηρεάζοντας θετικά όλους τους τομείς της αστικής διαβίωσης, συμβάλλοντας έτσι στη βελτίωση της ποιότητας της ζωής, συντελώντας κατ' αυτόν τον τρόπο στην ψυχική και σωματική υγεία των δημοτών της κάθε πόλης.

Οι αναπλάσεις, εκτός από αισθητικές αναβαθμίσεις, μεταμορφώνουν τις περιοχές σε ένα σύγχρονο πόλο πρασίνου, αναψυχής και ψυχαγωγίας, κάτι που αποκτά καίρια σημασία στη δύσκολη οικονομική συγκυρία που διανύουμε.

Η ανάπλαση της οδού Αναγνωσταρά περιλαμβάνει την φύτευση δέντρων σε γραμμική διάταξη, εναλλάξ στα δύο πεζοδρόμια, πράσινο που σήμερα απουσιάζει και που αναμένεται να αναβαθμίσει την αισθητική εικόνα της περιοχής και την ποιότητα ζωής των κατοίκων.

Η επιλογή των φυτικών ειδών έγινε με κριτήρια κλίμακας του χώρου, λειτουργικού στόχου, αρχιτεκτονικών χαρακτηριστικών των φυτών, των περιβαλλοντικών βοτανικών αντοχών τους και των διαγραμμάτων ανθοφορίας τους.

Τα δέντρα τα οποία θα φυτευτούν είναι του είδους **Τεκόμα στάνς (*Tecoma stans*)**, γρήγορης ανάπτυξης, με άνθη έντονα κίτρινα, αρωματικά από τα μέσα της άνοιξης ως τις αρχές του φθινοπώρου. Αυξάνεται έως 5,0 m ύψος, αλλά μερικές φορές φτάνει και τα 10μ. Η άρδευση των δέντρων, θα πραγματοποιείται χειρωνακτικά μέσω πλαστικού διάτρητου σωλήνα που θα τοποθετηθεί περιμετρικά της μπάλας χώματος του δέντρου. Παράλληλα θα γίνει ενσωμάτωση ειδικών κρυστάλλων συγκράτησης υγρασίας, ιδανικοί για την κάλυψη των αναγκών των φυτών σε νερό, ιδιαίτερα σε περιόδους που επικρατούν υψηλές θερμοκρασίες.

Επιφανειακά θα γίνει διάστρωση φλοιού πεύκων, όπου εκτός της διακοσμητικής αξίας που προσφέρει, εμποδίζει αποτελεσματικά την ανάπτυξη ζιζανίων (χόρτων) και προστατεύει το έδαφος από την ξηρασία, διατηρώντας το υγρό και δροσερό.

Ε. ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΔΙΚΤΥΩΝ ΥΔΡΕΥΣΗΣ - ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ

Η παρούσα μελέτη υδραυλικών έργων αφορά σε εργασίες κατασκευής νέων αγωγών ύδρευσης και την κατασκευή παροχών ύδρευσης και αγωγών ομβρίων, στην οδό Αναγνωσταρά.

α) Οι αγωγοί ύδρευσης που πρόκειται να κατασκευασθούν, θα είναι από πολυαιθυλένιο (PE) 3^{ης} γενιάς, ονομαστικής πιέσεως (PN) 10Atm, Φ90mm μήκους περίπου 700 μέτρων.

Προς τούτο, θα πραγματοποιηθούν εργασίες εκσκαφής ορυγμάτων με τα κατάλληλα μηχανήματα και στα σημεία, όπου αυτό είναι αδύνατο με τα χέρια. Μέσα στα ορύγματα, θα τοποθετηθούν κατάλληλα οι σωλήνες (PE) εγκιβωτισμένοι σε άμμο, θα γίνει η απαιτούμενη συγκόλληση τους (και η συνδεσμολογία με τα απαιτούμενα ειδικά τεμάχια), θα τοποθετηθεί το πλαστικό πλέγμα προστασίας και θα πραγματοποιηθούν οι απαιτούμενες δοκιμές.

Επίσης, θα τοποθετηθούν οι απαιτούμενες συσκευές δικτύου και θα γίνουν όλες οι αναγκαίες συνδέσεις δικτύου με το υπάρχον. Στη συνέχεια θα γίνει επανεπίχωση του ορύγματος με υλικά Π.Τ.Π.0150, σύμφωνα με το αντίστοιχο σχέδιο διατομών.

Οι παροχές ύδρευσης που πρόκειται να κατασκευασθούν είναι:

- 75 παροχές νέας τεχνολογίας με Φ32, που θα εξυπηρετούν από ένα έως έξι υδρόμετρα
- 21 παροχές νέας τεχνολογίας με Φ63, που θα εξυπηρετούν πάνω από έξι υδρόμετρα.

Οι παροχές νέας τεχνολογίας θα είναι σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές που έχει ορίσει το Δ.Σ. της Δ.Ε.Υ.Α.Κ. Όλα τα μεταλλικά εξαρτήματα κατασκευής των παροχών θα είναι απαραίτητα ορειχάλκινα, εκτός αν στο συγκεκριμένο άρθρο αναφέρεται διαφορετικά.

Τονίζεται επίσης, ότι τα υδρόμετρα και τα φρεάτια που θα χρειασθούν, θα τα προμηθεύσει η Δ.Ε.Υ.Α.Κ. στον ανάδοχο, για τοποθέτηση.

β) Οι αγωγοί ομβρίων που πρόκειται να κατασκευασθούν, θα αποτελούνται από πλαστικούς σωλήνες δομημένου τοιχώματος διαμέτρων Φ315mm μήκους 70,00 μέτρων, Φ400mm μήκους 45,00 μέτρων και Φ500mm μήκους, επίσης 45,00 μέτρων. Οι σωληνωτοί αγωγοί θα τοποθετηθούν εντός ορυγμάτων και θα καλυφθούν με σκυρόδεμα, σύμφωνα με τις τυπικές διατομές.

Επίσης θα κατασκευασθούν 38 φρεάτια υδροσυλλογών, εκ των οποίων τα 30 με μετώπη που θα οδηγούν τα όμβρια στους αγωγούς, εκτός αυτών που ήδη υπάρχουν σε κάποιες διασταυρώσεις δρόμων.

Τέλος, ίσως σε κάποιες περιπτώσεις, χρειαστεί να πραγματοποιηθεί ανύψωση ή ταπείνωση των υπάρχοντων χυτοσιδηρών καλυμμάτων φρεατίων αποχέτευσης.

Τέλος σημειώνεται, ότι η συνολική επιφάνεια της παραπάνω παρέμβασης, ανέρχεται περίπου σε 5000 μ2 περίπου συμπεριλαμβανομένου και των υφιστάμενων επιφανειών οδοστρωμάτων, μέχρι τα όρια παρέμβασης, όπως φαίνεται και στη γενική κάτοψη διαμόρφωσης των παραπάνω χώρων. /

Η πρόταση της παραπάνω ανάπλασης, συνολικού προϋπολογισμού μελέτης **850.000,00 ευρώ** με ΦΠΑ, θα υποβληθεί στο πρόγραμμα **Στρατηγική Βιώσιμης Αστικής Ανάπλασης (ΒΑΑ)** με τίτλο: **«ΚΑΛΑΜΑΤΑ 2020 ΒΙΩΣΙΜΗ ΚΑΙ ΕΞΥΠΝΗ ΠΟΛΗ»**, που έχει ενταχθεί στο Ε.Π. «Πελοπόννησος 2014 – 2020» με την υπ' αρ. 2927/17-11-2017 απόφαση του Περιφερειάρχη Πελοποννήσου, με συνολική δαπάνη 9.165.000 ευρώ.

Καλαμάτα 05/09/2018

Καλαμάτα 05/09/2018

Καλαμάτα 06/09/2018

Ο συντάξας

**Ο προϊστάμενος
του Τμήματος Μελετών**

**Ο Δ/ντης Τ.Υ
Δήμου Καλαμάτας**

**Παναγ. Δ. Νασόπουλος
Αρχ/των Μηχ/κός**

**Παναγ. Δ. Νασόπουλος
Αρχ/των Μηχ/κός**

**Βασ. Τζαμουράνης
Πολιτικός Μηχ/κός**

Η διαλογική συζήτηση που διεξάγεται επί του θέματος, έχει αναλυτικά ως εξής:

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Η κα Ντίντα.

ΝΤΙΝΤΑ: Κύριε Πρόεδρε, το συγκεκριμένο έργο είναι έργο το οποίο πρόκειται να χρηματοδοτηθεί από το Πρόγραμμα της Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης, ο προϋπολογισμός της μελέτης για το συγκεκριμένο έργο είναι 850.000 ευρώ και σε ό,τι αφορά το φυσικό αντικείμενο της μελέτης αφορά διαπλάτυνση των υφιστάμενων πεζοδρομίων, με ταυτόχρονη δημιουργία ικανών σε μήκος εσοχών για στάθμευση οχημάτων ανάγκης ή οχημάτων διανομής αλλά και κάποιων άλλων θέσεων στάθμευσης, καθώς, επίσης, και αντικατάσταση του ασφαλτοτάπητα με κυβόλιθο, προκειμένου εκεί να δημιουργείται ένα ενιαίο και πολύ όμορφο αισθητικό αποτέλεσμα και να λειτουργήσει η οδός Αναγνωσταρά ως πόλος έλξης επισκεπτών και προκειμένου να τονίσουμε την εμπορική αξία της συγκεκριμένης οδού.

Η ανάπλαση της οδού Αναγνωσταρά είναι ένα αίτημα και του Εμπορικού Συλλόγου αλλά και των επαγγελματιών της περιοχής και είναι ένα ζήτημα το οποίο έχουμε συζητήσει και στην προηγούμενη Ποιότητα Ζωής αλλά και στο Δημοτικό Συμβούλιο και είμαι διαθέσιμη σε οποιαδήποτε ερώτηση.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ερωτήσεις.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Εμείς θέλουμε να ρωτήσουμε το εξής: Αυτή η ανάπλαση της οδού Αναγνωσταρά συνδέεται και με άλλες αναπλάσεις που γίνονται στην ευρύτερη περιοχή; Δηλαδή αυτή που θα γίνει στην 23^{ης} Μαρτίου και αλλού αλλά και επειδή καταλήγει στην 23^η Μαρτίου γιατί δεν κάναμε μία ανάπλαση συνολικά που να περιέχει και το δρόμο αυτόν και την 23^η Μαρτίου αλλά κάνουμε δύο ξεχωριστές; Αφού μεταξύ τους συνδέονται αυτά και θα επηρεάσει η μία ανάπλαση την άλλη γιατί εκεί υπάρχει μια κυκλοφορία οχημάτων που θα υπάρχει ούτως ή άλλως. Άρα λοιπόν, γιατί δεν τα κάναμε σαν μία για να συνδεθούν και κυκλοφοριακά κτλ.; Το ένα είναι αυτό.

Και το δεύτερο που έχει σχέση και με αυτό είναι το εξής: ότι υπάρχει κάποια κυκλοφοριακή μελέτη την οποίαν την έχετε επικαιροποιήσει, την έχετε κάνει, για να μπορέσουμε να έχουμε μια τεκμηριωμένη άποψη ότι όντως οι παρεμβάσεις και το στένεμα της οδού Αναγνωσταρά ή οι θέσεις πάρκινγκ που φεύγουν ή έρχονται, πώς θα εξυπηρετηθούν; Γιατί ξέρετε πολύ καλά ότι όταν, ας πούμε, κλείνουμε κάποιες θέσεις στάθμευσης, καλώς ή κακώς, θα πρέπει να προβλέπουμε δίπλα κάποιες άλλες. Ή όταν, ας πούμε, αλλάζουμε τη ροή της κυκλοφορίας για κάποιο λόγο ή την επιταχύνουμε ή τη δυσκολεύουμε πάλι θα υπάρχουν κάποιες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις. Έχει γίνει κάτι απ' όλα αυτά στη συγκεκριμένη πρόταση που κάνατε;

ΝΤΙΝΤΑ: Άλλη ερώτηση υπάρχει για να απαντήσω συνολικά;

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Απλώς σε συνέχεια αυτά που είπε και ο συνάδελφος ο Αντωνόπουλος, έχουμε και τις πεζοδρομήσεις στην οδό Κολοκοτρώνη, σε όλα αυτά. Τα έχουμε δει όλα αυτά ολοκληρωμένα; Υπάρχει μια ολοκληρωμένη μελέτη και κυκλοφοριακή αλλά και πώς θέλουμε όλο αυτό το πράγμα; Είναι ένα απ' τα πιο κεντρικά σημεία της πόλης μας και θα έπρεπε να υπάρχει μια ολοκληρωμένη αντίληψη για όλη την περιοχή και όχι να γίνονται τμηματικά.

ΝΤΙΝΤΑ: Προφανώς και υπάρχει ολοκληρωμένη αντίληψη όλων των αναπλάσεων που έχει μελετήσει και θα υλοποιήσει το επόμενο χρονικό διάστημα ο Δήμος Καλαμάτας. Υπενθυμίζω ότι το 90%, εκτός ελαχίστων εξαιρέσεων τις οποίες θα αναφερθώ στη συνέχεια, των μελετών γίνονται απ' τη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καλαμάτας, που σημαίνει ότι η αρμόδια Διεύθυνση, η Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών, βεβαίως αφού μελετά όλες τις παρεμβάσεις που γίνονται στην Καλαμάτα, έχει πλήρη γνώση για τις υπόλοιπες παρεμβάσεις που συμβαίνουν.

Άρα, η αντιμετώπιση είναι πάντοτε συνολική και ολιστική. Δεν υπάρχει καμία αμφιβολία γι' αυτό.

Άρα, σε ό,τι αφορά τη μελέτη της Αναγνωσταρά, βεβαίως έχω να σας πω ότι έχουν ληφθεί υπ' όψιν από τους μελετητές και οι παρεμβάσεις οι οποίες θα γίνουν στην πλατεία 23^{ης} Μαρτίου και ο λόγος είναι βεβαίως -που θα αναπλάσσουν το επόμενο χρονικό διάστημα και οι δύο αυτές οδοί και η πλατεία της 23^{ης} Μαρτίου- να δώσουμε ένα ενιαίο, ομοιόμορφο, αισθητικό αποτέλεσμα στο ιστορικό και στο εμπορικό κέντρο της Καλαμάτας, προκειμένου αυτό να είναι ελκυστικό στους επισκέπτες και να τονώσουμε την εμπορική κίνηση των καταστημάτων μας.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Τοποθετήσεις. Ο κ. Φαββατάς.

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Κύριε Πρόεδρε, πράγματι η οδός Αναγνωσταρά είναι ένας κεντρικός δρόμος και όλα αυτά τα τελευταία χρόνια η Δημοτική Αρχή τον είχε πλήρως εγκαταλείψει.

Προτίμησε να φτιάξει άλλους δρόμους, πεζοδρομήσεις, όπως στη Φαρών και άλλα πράγματα και αυτή να είναι μια περιοχή ξεχασμένη, παρότι έχει μεγάλη εμπορική κίνηση.

Εμείς έχουμε εκφράσει τις ενστάσεις μας για όλη αυτή τη διαδικασία που γίνεται, που γίνεται τμηματικά και όχι μια ολοκληρωμένη, για να έχει μια ολοκληρωμένη εικόνα η περιοχή και οι μονοδρομήσεις και όλα αυτά και οι πεζοδρομήσεις, όμως πιστεύουμε ότι επιβάλλεται να γίνουν αμέσως ορισμένες τροποποιήσεις στην οδό Αναγνωσταρά και ορισμένες διορθώσεις της περιοχής, ώστε να αναπτυχθεί η εμπορικότητα αυτού του συγκεκριμένου δρόμου. Γι' αυτό θα ψηφίσουμε ΥΠΕΡ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο κ. Αντωνόπουλος.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Κύριε Πρόεδρε, εγώ θέλω να πω το εξής και να υπενθυμίσουμε στην Επιτροπή κάποια σημαντικά στοιχεία αυτής της παρέμβασης που κάνει η Δημοτική Αρχή: αφενός δεν τεκμηριώνεται αυτό που είπε προηγουμένως και η κα Ντίντα για το θέμα των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και των προβλέψεων που θα πρέπει να έχει μία τέτοιου είδους ανάπλαση, γιατί αυτό δεν προκύπτει απ' αυτά τα στοιχεία που έχετε φέρει σήμερα στο φάκελο εδώ. Ούτε κάποιος από τους συναδέλφους τους τεχνικούς που έκαναν αυτή τη μελέτη αναφέρεται σε θέματα κυκλοφοριακά και λέει μέσα, το ξέρετε και εσείς αυτό, ότι αυτές συνδέονται με τον εξής τρόπο, όλες αυτές δηλαδή οι αναπλάσεις που έχουν σχέση και με την 23^η Μαρτίου και με την Κολοκοτρώνη.

Εμάς η άποψή μας για τη συγκεκριμένη οδό δείχνει ότι έχει ένα σημαντικό έλλειμμα από άποψη διαβούλευσης, λέτε ότι έχουν εκφραστεί θετικά ο εμπορικός κόσμος ή οι σύλλογοι. Πού προκύπτει αυτό; Έχετε κάποιο έγγραφο; Έχετε κάνει κάποια διαβούλευση; Ή πώς το συμπεράνατε αυτό; Δηλαδή τους ρωτήσατε προσωπικά ή υπάρχει το όργανο το συγκεκριμένο που τους εκπροσωπεί ή κάποιος έχει δώσει σε σας τέτοιου είδους γνωματεύσεις ή αν θέλετε απόψεις τεκμηριωμένες;

Το άλλο που προκύπτει εδώ είναι ότι είπαμε και την άλλη φορά ότι για 650 μέτρα που είναι το μήκος αυτής της ανάπλασης, που κυρίως περιλαμβάνει τα πεζοδρόμια, το ποσό αυτό είναι υπέρογκο που έχετε βάλει. 850.000 ευρώ για μια μελέτη που φτιάχνει απλά ένα πεζοδρόμιο και βάζει κάποια δέντρα κτλ., είναι ένα ποσό υπέρογκο που το καταναλώνετε σε αυτού του είδους την παρέμβαση, ενώ με τα χρήματα αυτά μπορούσαν να είχαν γίνει πολύ σημαντικότερα πράγματα. Περιπτώ να σας θυμίσω στον Ταΰγετο για να φτιάξουμε τους δρόμους όλου του Ταΰγετου έχουμε βάλει ένα ποσό της τάξης των 3.000.000 ευρώ και εσείς μας λέτε ότι για ένα δρόμο 650 μέτρων θα πρέπει να έχουμε έναν προϋπολογισμό 850.000 ευρώ.

Επίσης εδώ, η άποψη που θεωρώ ότι ταιριάζει στην περιοχή απ' αυτά που έχουμε ακούσει και εμείς ή μπορούμε να παρακολουθούμε είναι ότι είναι ένας δρόμος πολύ στενός, στον οποίον εσείς μειώνετε την κυκλοφορία και λιγοστεύετε τις θέσεις στάθμευσης, είναι ένας εμπορικός δρόμος, άρα μπορούσε κάλλιστα, όπως και στην Ιατροπούλου, και σε άλλους δρόμους και σε άλλα κέντρα σημαντικά σε άλλες πόλεις της Ελλάδος, είναι ό,τι καλύτερο για να υπήρχε μία πεζοδρομηση. Τα καταστήματα θα μπορούσαν να εξυπηρετηθούν όπως εξυπηρετούνται όλα τα καταστήματα σε χώρους πεζοδρομήσεων και να μπορούν να έχουν, ας πούμε, την τροφοδοσία τους και ό,τι χρειάζεται, δεν υπάρχει κανένας λόγος εκεί να πηγαίνει το αυτοκίνητο.

Θα μπορούσε κάλλιστα, λοιπόν, αφού ξοδεύετε κάποια χρήματα, να είχατε κάνει μία πεζοδρομηση, είναι ένα παλιό στενάκι, ας το πούμε έτσι, της πόλης μας, το οποίο συνδέεται και με την Αριστομένους και θα του έδινε πολύ πιο μεγάλη κινητικότητα και εμπορική κίνηση και το σκοπό τον οποίον εσείς επικαλείστε θα τον είχατε πετύχει με πολύ καλύτερο τρόπο.

Αυτή η παρέμβαση είναι μια παρέμβαση η οποία δεν έχει σημαντική -θα έλεγα- χροιά για τα χρήματα που δίνετε και έχει τεθεί και το θέμα, αν θυμάστε, με τα δέντρα που θέλετε να βάλετε, τα οποία, δεν ξέρω, την άλλη φορά υπήρχαν ενστάσεις κατά πόσο αυτά τα δέντρα που θέλετε να φυτέψετε θα είναι τα κατάλληλα, γιατί αν έχουμε δει, όπως έχουμε όλοι δει με τα πλατάνια έχουν δημιουργήσει σοβαρά προβλήματα, όπως έχετε βάλει και στην

Αριστομένους. Δεν μπορεί ένας δρόμος να έχει τεράστια δέντρα κτλ., τα ξέρετε αυτά, ούτε μπορείτε να μειώσετε τις θέσεις στάθμευσης όταν εσείς δεν δημιουργείτε νέες και στο τέλος-τέλος θα δυσκολέψετε, νομίζω, γενικότερα την εμπορική κίνηση και αυτός που θα πάει εκεί να κάνει τα ψώνια του, να το πούμε έτσι απλά, και τελειώνω, κ. Πρόεδρε, πιστεύω θα ήταν πολύ καλύτερα και θα είχε μια πιο καλύτερη ατμόσφαιρα και περιβάλλον αν ήταν ένας πεζόδρομος.

Ως εκ τούτου, εμείς δεν συμφωνούμε, θέλουμε να γίνει μια ανάπλαση αλλά όχι όμως αυτή που κάνετε εσείς βιαστικά και στο πόδι και με αυτές τις προδιαγραφές, τέλος πάντων, και τις αβλεψίες που έχετε φέρει μέχρι σήμερα εδώ το θέμα. Γι' αυτό δεν το ψηφίζουμε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστούμε.
Άλλος συνάδελφος;

ΜΑΡΙΝΑΚΗΣ: Κύριε Πρόεδρε, δεν είχα κανένα λόγο να πω το παραμικρό γιατί έχει εξαντληθεί το θέμα, αλλά με την τοποθέτηση του κ. Αντωνόπουλου θέλω να πω ότι οι μελέτες και οι τιμές των μελετών δεν είναι από την ευφυΐα ή από τη σκέψη του κάθε... Έτσι; Οι τιμές ορίζονται από το νόμο.

Και το δεύτερο που θέλω να παρατηρήσω είναι ότι από τη μια ανησυχεί ο κύριος συνάδελφος για το πώς θα διευθετηθεί η κυκλοφορία ή οι θέσεις στάθμευσης που θα στερηθούν απ' την περιοχή, ο ένας προβληματισμός του είναι αυτός και ο άλλος είναι έτσι πιο προοδευτικός και μιλάει περί πεζοδρόμησης. Εν πάση περιπτώσει, ας εννοούμε αυτά που λέμε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Άλλος συνάδελφος;

ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ: Δοθείσης ευκαιρίας των όσων ειπώθηκαν και από τον κ. Δημήτρη και από τον κ. Μιχάλη, λέω το εξής: ότι η ανάπλαση αυτή είναι συνολική, δεν είναι αποσπασματική. Είναι και η Αναγνωσταρά, το κομμάτι όλο που ξεκινάει από την Αντρέα Σκιά, δηλαδή, από χαμηλά και φτάνει μέχρι την 23^η Μαρτίου, η 23^η Μαρτίου, οι υπόλοιποι δρόμοι οι οποίοι έχουν σχέση με την Αριστομένους είναι μια συνολική παρέμβαση.

Απλώς τα χρήματα, όπως το είπε και ο συνάδελφος, καθορίζονται απ' το κράτος. Το να γίνει πεζόδρομος είναι η επόμενη κίνηση η οποία είναι πανεύκολη να γίνει, με μία τροποποίηση, διότι το υλικό το οποίο θα έχουμε στο δάπεδο, θα είναι κυβόλιθοι. Άρα λοιπόν, αποφάσεις χρειάζονται για την επόμενη φάση, που δεν θα διαφωνήσω, είναι στη σωστή κατεύθυνση αλλά πρέπει να λύσουμε άλλα ζητήματα πρώτα τα οποία έχουν σχέση με άλλα πράγματα.

Θεωρώ, λοιπόν, ότι συνολικά οι αναπλάσεις που γίνονται στο ιστορικό κέντρο είναι σημαντικές για την πόλη και βέβαια σημαντικές και για τον επισκέπτη και θα το δούμε σιγά-σιγά ότι οι παρεμβάσεις αυτές γίνονται από ξεχωριστά προγράμματα το ένα, το άλλο, το άλλο και έτσι, λοιπόν, θα μπορέσουν όλες μαζί να κουμπώσουν για το θετικό αποτέλεσμα.

Ευχαριστώ, κ. Πρόεδρε. Και ψηφίζω Υπέρ.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Ποιο είναι το ξεχωριστό πρόγραμμα, κ. Αντρέα;

ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ: Από τη "Βιώσιμη Αστική Ανάπτυξη".

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Η 23^η Μαρτίου από πού είναι;

ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ: Αα, ναι, από εκείνο είναι. Η Αναγνωσταρά δεν είναι απ' αυτό.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Τι λες; Μην τα μπερδεύεις τώρα και συ.

ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ: Η Κολοκοτρώνη δεν είναι.

ΝΤΙΝΤΑ: Μισό λεπτό. Η Κολοκοτρώνη ήθελε να πει ο κ. Καραγιάννης, δεν είναι..., είναι από το Πράσινο Ταμείο και οι υπόλοιπες και η 23^η Μαρτίου και η Αναγνωσταρά είναι από το Πρόγραμμα της Βιώσιμης. Όμως επειδή η μελέτη της πλατείας 23^{ης} Μαρτίου που είναι η εμβληματική πλατεία της Καλαμάτας, έχει μελετηθεί με τη χορηγία του Ιδρύματος «Καπετάν Βασίλη Κωνσταντακόπουλου» και την εταιρεία ΤΕΜΕΣ, γι' αυτό κιόλας είναι ένα ξεχωριστό έργο. Μελετήθηκε από ιδιωτική εταιρεία ως χορηγία το συγκεκριμένο και ευχαριστούμε πάρα πολύ το Ίδρυμα και τον κ. Κωνσταντακόπουλο που προσέφεραν αυτή τη χορηγία.

Σε ό,τι αφορά την οδό Αναγνωσταρά βεβαίως είναι, όπως είπαν και οι προλαλήσαντες, από το Πρόγραμμα της Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Δεν τα λέτε καλά, ξέρετε γιατί; Έχει γίνει λάθος.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κύριε Αντωνόπουλε παρακαλώ. Το λόγο τον δίνει ο Πρόεδρος.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Ωραία, δώστε μου το λόγο, να δευτερολογήσω και εγώ.

Απλώς κοιτάξτε να δείτε, οι μελέτες είναι αυτές που χρηματοδοτούνται σε πρώτη φάση, η μελέτη αυτή η συγκεκριμένη έγινε από το Δήμο, της Αναγνωσταρά. Το έργο θα κατασκευαστεί από...

ΦΩΝΗ: ...*(εκτός μικροφώνου – δεν ακούγεται)*

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Έτσι μπράβο, λοιπόν.

ΝΤΙΝΤΑ: Λέτε να μην το γνωρίζω;

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Έτσι που το 'πατε είναι σαν να λέμε ότι...

ΝΤΙΝΤΑ: Είπα ότι η Αναγνωσταρά έγινε απ' τη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καλαμάτας και η πλατεία της 23^{ης} Μαρτίου και της οδού 23^{ης} Μαρτίου έγινε με τη χορηγία του Ιδρύματος... Η μελέτη, η μελέτη αναφέρω, για τη μελέτη αναφέρω, τα έργα είναι όλα χρηματοδοτούμενα από το Πρόγραμμα «Βιώσιμη Αστική Ανάπτυξη» πλην των παρεμβάσεων που θα γίνουν στην οδό Κολοκοτρώνη και σε κάποιες άλλες παράπλευρες οδούς, το οποίο θα γίνει μέσω του Πράσινου Ταμείου. Σαφές.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κύριοι συνάδελφοι, και με την ευκαιρία ευχαριστούμε για άλλη μια φορά τις Τεχνικές μας Υπηρεσίες για όλα όσα κάνουν.

Λοιπόν, ψηφοφορία. Ο κ. Φαββατάς;

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Υπέρ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο κ. Αντωνόπουλος;

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Κατά.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Οι υπόλοιποι "Υπέρ".

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής, με την ολοκλήρωση της διαλογικής συζήτησης, αφού λαμβάνει υπόψη της τα προαναφερόμενα, καθώς επίσης και τις διατάξεις του άρθρου 73 του Ν. 3852/2010, μειοψηφούντος του κ. Αντωνόπουλου ο οποίος τάσσεται ΚΑΤΑ, κατά πλειοψηφία,

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι

Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο Καλαμάτας:

- I.** την έγκριση της υπ. αριθμ. 83/2018 μελέτης του έργου «Ανάπλαση οδού Αναγνωσταρά», με συνολικό προϋπολογισμό 850.000,00 € συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ (24%), που έχει συνταχθεί από τη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καλαμάτας, η Τεχνική Έκθεση της οποίας καταχωρείται αναλυτικά στο ιστορικό της απόφασης αυτής,
- II.** την υποβολή αίτησης πρότασης χρηματοδότησης του εν λόγω έργου «Ανάπλαση οδού Αναγνωσταρά» στο επιχειρησιακό πρόγραμμα «Πελοπόννησος», στον Άξονα προτεραιότητας: 3 « Προστασία περιβάλλοντος – μετάβαση σε μια οικονομία φιλική στο περιβάλλον » που συγχρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ) με τίτλο « ΠΛΕΓΜΑ ΑΝΑΠΛΑΣΕΩΝ ΣΤΟ ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΚΑΙ ΣΤΗΝ ΠΑΡΑΛΙΑΚΗ ΖΩΝΗ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ » του Ε.Π. της Περιφέρειας Πελοποννήσου με α/α ΟΠΣ ΕΣΠΑ: 3312 / 30-10-2018,

σύμφωνα με όσα αναφέρονται στην από 16-11-2018 εισήγηση του Τμήματος Μελετών, Τοπογραφικών Αποτυπώσεων & Εφαρμογών της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, η οποία καταχωρείται αναλυτικά στο ιστορικό της απόφασης αυτής.

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

Ιωάννης Μπάκας

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Αντωνόπουλος Μιχαήλ
2. Καραγιάννης Ανδρέας
3. Μαρινάκης Σαράντος
4. Ντίντα Παναγιώτα
5. Πολίτης Δημήτριος
6. Φαββατάς Δημήτριος

Ακριβές Απόσπασμα
Καλαμάτα 4 Νοεμβρίου 2018
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ Γ. ΜΠΑΚΑΣ
(ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ)