

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ**ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ****ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ****ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ 18/2018****ΑΠΟΦΑΣΗ 86/2018**

Στην Καλαμάτα σήμερα, **την 7^η Νοεμβρίου 2018, ημέρα Τετάρτη και ώρα 12:00 μεσ.,** στο Δημοτικό Κατάστημα της οδού Αθηνών 99, συνέρχεται στην 18η/2018 συνεδρίαση η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Καλαμάτας, μετά την υπ' αριθμ. πρωτ. 41096/2-11-2018 πρόσκληση του κ. Προέδρου, που επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση ο κ. Μπάκας Ιωάννης, Αντιδήμαρχος Καλαμάτας, Πρόεδρος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής και όλα τα τακτικά μέλη, ήτοι οι κ.κ.: 1) Αντωνόπουλος Μιχαήλ, 2) Βασιλόπουλος Αθανάσιος, 3) Βεργόπουλος Δημήτριος, 4) Θεοφιλόπουλος Ιωάννης, 5) Καραγιάννης Ανδρέας, 6) Μαρινάκης Σαράντος, 7) Μπεχράκης Σταμάτης και 8) Ντίντα Παναγιώτα.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....

Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το 4ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο :

Έγκριση υποβολής πρότασης χρηματοδότησης στην υπ' αριθμ. ΟΠΣ ΕΣΠΑ 3312/30-10-2018 πρόσκλησης της ΕΥΔ του ΕΠ Περιφέρειας Πελοποννήσου του έργου «Ανάπλαση οδού Ναυαρίνου (Α φάση) από οδό Φαρών έως οδό Ακρίτα».

Η από 5/11/2018 εισήγηση του Τμήματος Μελετών, Τοπογραφικών Αποτυπώσεων & Εφαρμογών της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, που ήταν στο φάκελο του θέματος για την ενημέρωση του Σώματος, αναλυτικά έχει ως εξής:

ΘΕΜΑ : Έγκριση για υποβολή πρότασης χρηματοδότησης στην υπ. αριθμ. ΟΠΣ ΕΣΠΑ 3312 / 30-10-2018 πρόσκληση της ΕΥΔ του ΕΠ Περιφέρειας Πελοποννήσου, του έργου «Ανάπλαση οδού Ναυαρίνου (Α΄ Φάση) από την οδό Φαρών εως την οδό Ακρίτα» του Δ. Καλαμάτας.

Σας υποβάλλουμε την υπ. αρ. 106/2017 μελέτη της Δ.Τ. Υ. Καλαμάτας του έργου με τίτλο «Ανάπλαση οδού Ναυαρίνου (Α΄ Φάση) από την οδό Φαρών εως την οδό Ακρίτα», με συνολικό προϋπολογισμό 650.000,00 €, συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ (24%), και παρακαλούμε για την έγκριση υποβολής αίτησης πρότασης στο επιχειρησιακό πρόγραμμα «Πελοπόννησος», στον Άξονα προτεραιότητας: 3 « Προστασία περιβάλλοντος – μετάβαση σε μια οικονομία φιλική στο περιβάλλον» που συγχρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ) με τίτλο « ΠΛΕΓΜΑ ΑΝΑΠΛΑΣΕΩΝ ΣΤΟ ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΚΑΙ ΣΤΗΝ ΠΑΡΑΛΙΑΚΗ ΖΩΝΗ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ» του Ε.Π. της Περιφέρειας Πελοποννήσου με α/α ΟΠΣ ΕΣΠΑ: 3312 / 30-10-2018.

ΙΣΤΟΡΙΚΟ:

Η πρόταση προβλέπει την μονοδρόμηση του εν λόγω τμήματος της Ναυαρίνου με τη δημιουργία μιας λωρίδας κυκλοφορίας οχημάτων πλάτους 3,80μ, διαστρωμένη αντί της ασφάλτου σήμερα, με έγχρωμους κυβόλιθους βαρέως τύπου διαστάσεων 20x10x10εκ. Η ζώνη αυτή, προτείνεται να τοποθετηθεί σε απόσταση περίπου 8,0μ από τα όρια των Ο.Γ των αντίστοιχων Ο.Τ. και θα καταλαμβάνει τμήμα του σημερινού οδοστρώματος.

Στην συνέχεια και λίγο πιο νότια, δημιουργείται μια ουδέτερη ζώνη – λωρίδα πλάτους περίπου 1,0μ μεταξύ του προτεινόμενου δρόμου και του υφιστάμενου ποδηλατόδρομου, για τον διαχωρισμό των αξόνων κυκλοφορίας ποδηλάτων και οχημάτων.

Με δεδομένο λοιπόν την μονοδρόμηση τμήματος της οδού Ναυαρίνου από Φαρών μέχρι την οδό Ακρίτα (κατεύθυνση Δ-Α), προτείνεται συγχρόνως και η διαπλάτυνση του βόρειου πεζοδρομίου – σε βάρος του υφιστάμενου δρόμου – κατά 4,0 περίπου μέτρα, με ταυτόχρονη κατάργηση της στάθμευσης των μοτοσικλετών και τη δημιουργία μόνον θέσεων προσωρινής στάθμευσης οχημάτων τροφοδοσίας στα αντίστοιχα Ο.Τ. που απαρτίζουν το μέτωπο της ανάπλασης.

Θέσεις στάθμευσης μηχανών δημιουργούνται μόνο στις κάθετες προς τη Ναυαρίνου δρόμους, Μαιζώνος και Βύρωνος και μέχρι το ύψος της οδού Σανταρόζα.

Για την κυκλοφορία των οχημάτων και την αστική συγκοινωνία, σε ότι αφορά μεν τα οχήματα με κατεύθυνση το κέντρο της πόλης, η κυκλοφορία θα πραγματοποιείται δια μέσου της οδού Ακρίτα και στη συνέχεια τα οχήματα είτε θα ακολουθούν την οδό Κρήτης – εάν πρόκειται να ακολουθήσουν πορεία προς τα δυτικά – είτε την οδό Φαρών ή ακόμα και την οδό Ακρίτα.

Για την αστική όμως συγκοινωνία – με κατεύθυνση επίσης προς το κέντρο της πόλης - προτείνεται η πορεία του λεωφορείου να πραγματοποιείται δια μέσου της οδού Ακρίτα έως την οδό Κρήτης, στη συνέχεια από οδό Κρήτης αριστερά μέχρι την οδό Φαρών, έπειτα στροφή προς τα νότια μέχρι την οδό Ναυαρίνου και από εκεί δια μέσου των οδών Τσαμαδού – Αναστάσεως – Ψαρών και Κρήτης η πορεία του λεωφορείου να καταλήγει και πάλι στην οδό Φαρών.

Για την παρούσα μελέτη έχουν ληφθεί α) η υπ. αρ. 2/2018 Απόφαση Δ.Σ. Καλαμάτας(ΑΔΑ:Ψ7ΠΝΩΕΕ-9Ν2) με θέμα «Έγκριση μελέτης του έργου 'Ανάπλαση οδού Ναυαρίνου (Α' φάση) από οδό Φαρών έως οδό Ακρίτα'» και β) η υπ. αρ. 623/2017 Απόφαση Δ.Σ. Καλαμάτας (ΑΔΑ:7Κ72ΩΕΕ-ΧΗΤ) με θέμα «Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για τη μελέτη του έργου 'Ανάπλαση οδού Ναυαρίνου (Α' φάση) από οδό Φαρών έως οδό Ακρίτα'».

Παρακαλούμε για την **έγκριση υποβολής αίτησης πρότασης** στο επιχειρησιακό πρόγραμμα «Πελοπόννησος», στον Άξονα προτεραιότητας: 3 « Προστασία περιβάλλοντος – μετάβαση σε μια οικονομία φιλική στο περιβάλλον » που συγχρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ) με τίτλο « ΠΛΕΓΜΑ ΑΝΑΠΛΑΣΕΩΝ ΣΤΟ ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΚΑΙ ΣΤΗΝ ΠΑΡΑΛΙΑΚΗ ΖΩΝΗ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ » του Ε.Π. της Περιφέρειας Πελοποννήσου με α/α ΟΠΣ ΕΣΠΑ: 3312 / 30-10-2018

Συνημμένα:

1. Τεχνική Περιγραφή Έργου
2. Προϋπολογισμός Μελέτης
3. Τεχνικά σχέδια της Α.Μ. 106/2017

Καλαμάτα , 5/11/2018

Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ

**Ο ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΟΥ
ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΜΕΛΕΤΩΝ**

**ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΤΗΣ
Δ. ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**

**ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ ΡΟΔΙΤΗ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.**

**ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ**

**ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΤΖΑΜΟΥΡΑΝΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ**

Η διαλογική συζήτηση που διεξάγεται επί του θέματος, αναλυτικά έχει ως εξής:

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Σήμερα μιλάμε για υποβολή της πρότασης και όχι για έγκριση της μελέτης.
Κυρία Ντίντα.

ΝΤΙΝΤΑ: Και το συγκεκριμένο έργο πρόκειται να υποβληθεί για έγκριση στο Πρόγραμμα της "Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης", είναι ένα θέμα το οποίο έχουμε συζητήσει επανειλημμένα στα συλλογικά όργανα, παρόλα αυτά αν υπάρχει κάποια ερώτηση είμαστε στη διάθεσή σας να απαντήσουμε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Για υποβολή, τη μελέτη την έχουμε εγκρίνει. Υποβολή της πρότασης.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: ...*(εκτός μικροφώνου – δεν ακούγεται)*

ΝΤΙΝΤΑ: Μιλάμε για την ανάπλαση της συγκεκριμένης οδού η οποία σε ό,τι αφορά την κυκλοφοριακή ρύθμιση προβλέπει μονοδρόμηση, ακριβώς αυτό που αναφέρατε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Υποβολή πρότασης. Συμφωνούμε, πιστεύω, με την υποβολή της πρότασης.

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Στο παρελθόν όταν είχαμε κουβεντιάσει, είχαμε υποβάλει μια σειρά προτάσεων, οι οποίες όπως είχατε δεχθεί και εσείς και είναι και καταγεγραμμένο στα πρακτικά, τις κάνατε αποδεκτές. Ένα απ' αυτό ήταν η προφύλαξη του έργου επειδή γινόταν με το ΕΣΠΑ, λέγατε ότι θα χαλάσετε τη στάθμη του οδοστρώματος και θα την φτιάξετε μετά να είναι στο ίδιο ύψος με τα πεζοδρόμια και σας είπαμε ότι αυτό το πράγμα δεν γίνεται, θα υπάρχουν προβλήματα με τις πληρωμές από το ΕΣΠΑ, το δεχτήκατε και τις άλλες παρατηρήσεις που είχαμε κάνει. Έχουμε κάνει την κριτική μας, είμαστε Υπέρ να την υποβάλλετε αυτή τη μελέτη, δεν έχουμε να πούμε κάτι άλλο.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Λοιπόν, η πλειοψηφία "Υπέρ" και εσείς "Υπέρ" της υποβολής της πρότασης;

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Εμείς είχαμε συνηγορήσει στο έργο αυτό θετικά όταν είχε έρθει προς ψήφιση και προφανώς δεν έχουμε λόγους να πούμε σήμερα όχι, απλώς θα θυμίσω ότι η συνολική πρόταση που είχαμε εμείς κατευθύνει τα θέματα, ήτανε να φτάσει μέχρι την οδό Αύρας με διάνοιξη των κάθετων οδών. Δηλαδή είναι ένα έργο το οποίο θα πρέπει να έχει συνέχεια, αυτό θέλω να θυμίσω σήμερα, ότι θα πρέπει να έχει συνέχεια αυτό το έργο, τουλάχιστον μέχρι την Αύρας για να έχει και απόδοση. Το τμήμα αυτό το οποίο εμείς αυτή τη στιγμή οριοθετούμε, είναι μικρό. Είναι μια αρχή, όπως είχε πει και ο Δήμαρχος, αν θυμάμαι, πιλοτική, αλλά είναι μικρό. Θα πρέπει να συνεχιστεί μέχρι την Αύρας το λιγότερο.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Λοιπόν, ΟΜΟΦΩΝΑ.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής, με την ολοκλήρωση της διαλογικής συζήτησης, αφού λαμβάνει υπόψη της τα προαναφερόμενα, καθώς επίσης και τις διατάξεις του άρθρου 73 του Ν. 3852/2010,

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α

Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο Καλαμάτας την έγκριση υποβολής πρότασης χρηματοδότησης του έργου «Ανάπλαση οδού Ναυαρίνου (Α φάση) από οδό Φαρών έως οδό Ακρίτα», στο επιχειρησιακό πρόγραμμα «Πελοπόννησος», στον Άξονα προτεραιότητας: 3 «Προστασία περιβάλλοντος – μετάβαση σε μια οικονομία φιλική στο περιβάλλον» που συγχρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ) με τίτλο «ΠΛΕΓΜΑ ΑΝΑΠΛΑΣΕΩΝ ΣΤΟ ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΚΑΙ ΣΤΗΝ ΠΑΡΑΛΙΑΚΗ ΖΩΝΗ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ» του Ε.Π. της Περιφέρειας Πελοποννήσου με α/α ΟΠΣ ΕΣΠΑ: 3312 / 30-10-2018,

για το οποίο έργο έχει συνταχθεί η υπ' αριθμ. 106/2017 μελέτη, με συνολικό προϋπολογισμό 650.000,00 €, με ΦΠΑ, η οποία εγκρίθηκε με την υπ' αριθμ. 2/2018 Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Καλαμάτας, ενώ με την υπ' αριθμ. 623/2017 Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Καλαμάτας εγκρίθηκαν οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για το εν λόγω έργο,

σύμφωνα με όσα αναφέρονται στην από 5-11-2018 υπηρεσιακή εισήγηση του Τμήματος Μελετών, Τοπογραφικών Αποτυπώσεων & Εφαρμογών της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, η οποία καταχωρείται αναλυτικά στο ιστορικό της απόφασης αυτής.

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Ιωάννης Μπάκας

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Αντωνόπουλος Μιχαήλ
2. Βασιλόπουλος Αθανάσιος
3. Βεργόπουλος Δημήτριος
4. Θεοφιλόπουλος Ιωάννης
5. Καραγιάννης Ανδρέας
6. Μαρινάκης Σαράντος
7. Μπεχράκης Σταμάτης
8. Ντίντα Παναγιώτα

Ακριβές Απόσπασμα
Καλαμάτα 12 Νοεμβρίου 2018
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ Γ. ΜΠΑΚΑΣ
(ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ)