

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ
ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ
ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ 10/2018

ΑΠΟΦΑΣΗ 46/2018

Στην Καλαμάτα σήμερα, **την 13^η Ιουνίου 2018, ημέρα Τετάρτη και ώρα 12:00 μεσ.**, στο Δημαρχιακό Κατάστημα της οδού Αθηνών 99, συνέρχεται στην 10η/2018 συνεδρίαση η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Καλαμάτας, μετά την υπ' αριθμ. πρωτ. 22865/08-06-2018 πρόσκληση του κ. Προέδρου, που επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται ο κ. Καραγιάννης Ανδρέας, Αντιδήμαρχος Καλαμάτας, Πρόεδρος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής και από τα τακτικά μέλη οι κ.κ.: 1) Αντωνόπουλος Μιχαήλ (προσέλευση στην υπ' αριθμ. 46 απόφαση), 2) Βεργόπουλος Δημήτριος, 3) Μαρινάκης Σαράντος και 4) Μπάκας Ιωάννης.

Δεν παραβρίσκονται αν και κλήθηκαν νόμιμα τα τακτικά μέλη κ.κ. 1) Βασιλόπουλος Αθανάσιος, 2) Θεοφιλόπουλος Ιωάννης, 3) Μπεχράκης Σταμάτης και 4) Ντίντα Παναγιώτα.

Επίσης στη συνεδρίαση παραβρίσκεται το αναπληρωματικό μέλος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής κ. Πολίτης Δημήτριος (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 47 απόφαση), ο οποίος συμμετέχει στη συνεδρίαση αυτή αναπληρώνοντας την κα Ντίντα Παναγιώτα.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....

Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το 4ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο :

Καθορισμός νέας αστικής γραμμής λεωφορείου.

Στο φάκελο του θέματος για την ενημέρωση του Σώματος βρίσκεται το υπ' αριθμ. πρωτ. 22921/08-06-2018 εισηγητικό σημείωμα του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας & Σήμανσης της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, το οποίο αναλυτικά έχει ως εξής:

ΘΕΜΑ: Καθορισμός νέας Αστικής Γραμμής λεωφορείου

- Σχετ.:
1. Η υπ. αριθμ. 150 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Πελοποννήσου
 2. Το υπ. αριθμ. πρωτ. 22881/08-06-2018 έγγραφο του «ΚΤΕΛ ΑΣΤΙΚΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ»

Προκειμένου να καλυφθεί με αστική συγκοινωνία και τακτικά δρομολόγια η Δ.Κ. Βέργας και η Τ.Κ. Μικράς Μαντίνειας, θα πρέπει να καθοριστεί νέα Αστική Γραμμή λεωφορείου, με αφετηρία, διαδρομή, στάσεις και τέρματος.

Με την υπ. αριθμ. 150 απόφαση του, το Περιφερειακό Συμβούλιο Πελοποννήσου ενέκρινε την επέκταση αστικής περιοχής κατά μήκος της παραλιακής ζώνης της Δ.Κ. Βέργας και Τ.Κ. Μ. Μαντίνειας για την καθιέρωση αστικής επιβατικής συγκοινωνίας.

Με το υπ. αριθμ. πρωτ. 22881/08-06-2018 έγγραφο του το «ΚΤΕΛ ΑΣΤΙΚΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ», μας ενημέρωσε ότι διαθέτει την αναγκαία υποδομή και το δυναμικό (στόλο, λεωφορείο, κλπ) και προτίθεται να εντάξει στα δρομολόγια του μια νέα γραμμή για την εξυπηρέτηση των παραπάνω περιοχών.

Η νέα γραμμή θα είναι η γραμμή Νο 7 «FILOXENIA – Μικρά Μαντίνεια». Θα έχει αφετηρία το υπάρχον τέρμα των γραμμών Νο1 και Νο2 στο ξενοδοχείο «FILOXENIA» και θα κάνει τερματισμό στα όρια του Δήμου Καλαμάτας, στη Μικρά Μαντίνεια.

Η διαδρομή καθορίζεται ως εξής: αφετηρία - επαρχιακή οδός Καλαμάτας – Αρεόπολης (οδός Μάνης) – οδός Ίριδος – τέρμα.

Οι στάσεις είναι αυτές που χρησιμοποιούνται μέχρι σήμερα από το Υπεραστικό ΚΤΕΛ και συγκεκριμένα οι παρακάτω:

A) Δημοτική Κοινότητα Βέργας

1. Αγ. Σιών
2. 80μ πριν την οδό Ελευθερίου Βενιζέλου
3. Μεταξύ των οδών 28^{ης} Οκτωβρίου και 23^{ης} Μαρτίου
4. Μάνης και Ευαγγελιστριάς
5. Μάνης και Κουμουμουνοδούρου
6. Μάνης και Κολοκοτρώνη
7. Μεταξύ των οδών Παπαφλέσσα και Ηρώων
8. Στο Πάρκο του Αλμυρού
9. Στο ξενοδοχείο «MESSINIAN BAY»

B) Τοπική Κοινότητα Μικράς Μαντίνειας

10. Ίριδος και Πόρου
11. Ίριδος και Σερεμετάκη
12. Ξενοδοχείο «ΑΚΤΙ ΤΑΥΓΕΤΟΣ»
13. Μάνης και Ανθέων
14. Στο ύψος του καταστήματος «ΑΚΤΑΙΟΝ»
15. «ΠΑΝΑΓΙΩΤΑΡΟΥ»
16. Στο ύψος του καταστήματος «ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟΥ»
17. Ίριδος και Πεζόρτης
18. Ίριδος και Προφ. Ηλία (Λιμανάκι)
19. Ίριδος και Εκάλης (πρώην Κιούπι)
20. Τέρμα – Ίριδος και Ελαίας

Το κόμιστρο θα παραμείνει το ίδιο που ισχύει και στις υπόλοιπες αστικές γραμμές.

Η γραμμή Νο7 θα λειτουργεί με δυνατότητα μετεπιβίβασης από τις γραμμές Νο1 και Νο2 με το ίδιο εισιτήριο και θα ισχύει και το αντίστροφο.

Η συχνότητα των δρομολογίων προτείνεται να είναι δεκαπέντε τακτικά, προγραμματισμένα ημερησίως κατά τη θερινή περίοδο (ανά μία ώρα περίπου) και οκτώ κατά την χειμερινή, με δυνατότητα αύξησης με έκτατα δρομολόγια σε περίπτωση αυξημένης επιβατικής κίνησης.

Μετά τα παραπάνω :

εισηγούμαστε:

τον Καθορισμό της Νο7 Αστικής Γραμμής λεωφορείου «ΦΙΛΟΧΕΝΙΑ – ΜΙΚΡΑ ΜΑΝΤΙΝΕΙΑ», της αφετηρίας, της διαδρομής, των στάσεων και του τέρματος, όπως αυτά περιγράφονται παραπάνω.

Ο Συντάκτης

**ΖΑΝΝΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
ΠΟΛ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.**

Η Προϊσταμένη

**ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΥ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ**

Ο Διευθυντής

**ΤΖΑΜΟΥΡΑΝΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ**

Η διαλογική συζήτηση που διεξάγεται επί του θέματος, αναλυτικά έχει ως εξής:

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Όπως θυμάστε παλαιότερα είχαμε ψηφίσει ότι επεκτείνεται η περιοχή ως αστική που αφορά τη Βέργα και τη Μαντίνεια, μετέπειτα αυτή η απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου πήγε στα ανώτερα όργανα που είναι οι εγκρίσεις, από κει και μετά πήγε στην Περιφέρεια, η Περιφέρεια πήρε απόφαση για την όλη διαδικασία αυτή και τώρα ερχόμαστε εμείς με μία νέα απόφαση που εισηγούμαστε στο Δημοτικό Συμβούλιο να καθοριστεί μία νέα αστική γραμμή, η οποία θα έχει το νούμερο 7, θα αναφέρεται, η οποία θα ξεκινάει από το ΡΗΙΛΟΧΕΝΙΑ και θα πηγαίνει μέχρι τη Μικρά Μαντίνεια, σύμφωνα με την εισήγηση της Υπηρεσίας και τη σύμφωνη γνώμη και του ΚΤΕΛ,

ΜΠΑΚΑΣ: ...*(εκτός μικροφώνου – δεν ακούγεται)*.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ναι εννοείται.

Το οποίο θα έρχεται μέσα στην πόλη, μιλάμε για συγκεκριμένες στάσεις οι οποίες περιγράφονται και θα φτάνουν και στην Τοπική Κοινότητα Βέργας και στην Τοπική Κοινότητα Μαντίνειας.

Μιλάνε, λοιπόν, θα έχει το νούμερο 7 και η διαδρομή αυτή θα είναι ανά μία ώρα το λεωφορείο ή ανά 45 λεπτά, το γράφει σαφέστατα εδώ, που θα γίνεται η κυκλοφορία, ώστε να έχουμε πλέον και αστική συγκοινωνία προς τα μέρη αυτά.

Ήταν μια απαίτηση της τοπικής κοινωνίας και απαίτηση του Δημοτικού Συμβουλίου η οποία ήρθε ουσιαστικά να υλοποιηθεί με αυτή την τελευταία μας απόφαση που θα πάρουμε αύριο στο Δημοτικό Συμβούλιο. Και θα ξεκινήσει από την 1^η Ιουλίου αν όλα πάνε καλά.

Συμφωνείτε; Παρακαλώ.

ΜΠΑΚΑΣ: Μακάρι να είχε γίνει 15 χρόνια πριν, να είχαμε γλυτώσει χιλιάδες δρομολόγια.

ΒΕΡΓΟΠΟΥΛΟΣ: Επιπλέον είναι πολύ σημαντικό αυτό το μέτρο, ανακουφίζει μία περιοχή, αλλά να υπάρχει και μία προηγούμενη συνεννόηση που είχε γίνει με το Αστικό ΚΤΕΛ για να μπουν 5 επιπλέον στάσεις τηλεμετρίας που να πληροφορούν τον κόσμο για την προσέλευση του λεωφορείου, το χρόνο που εναπομένει. Να γίνει συνεννόηση της Υπηρεσίας με το Αστικό ΚΤΕΛ, ώστε πλέον να τοποθετηθούν αυτές οι πινακίδες που ήδη έχουν αγοραστεί από το Αστικό.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ακούστε. Αυτή τη στιγμή καθορίζουμε τις στάσεις οι οποίες θα γίνουν. Ήδη υπάρχουν οι συνεννοήσεις για να μπορεί να γίνουν όλα αυτά και να υπάρχουν οι σχετικές ενημερώσεις. Από κει και πέρα είναι η επόμενη...

ΒΕΡΓΟΠΟΥΛΟΣ: Υπάρχουν ήδη αυτές οι ταμπέλες.....

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ναι, δεν με κατάλαβες. Θα τις τοποθετήσουμε όμως και στις νέες στάσεις που θα γίνουν παραπέρα. Έτσι δεν είναι;

ΒΕΡΓΟΠΟΥΛΟΣ: ...*(εκτός μικροφώνου – δεν ακούγεται)*.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Οι στάσεις οι οποίες υπάρχουν είναι στη Δημοτική Κοινότητα Βέργας. Η 1^η είναι Αγίας Σιών, η 2^η στάση 80 μέτρα πριν την οδό Ελευθερίου Βενιζέλου, η 3^η στάση είναι μεταξύ οδών 28^{ης} Οκτωβρίου και 23^{ης} Μαρτίου, η 4^η Μάνης και Ευαγγελιστρίας, η 5^η στάση είναι Μάνης και Κουμουνδούρου, η 6^η στάση είναι Μάνης και Κολοκοτρώνη, η 7^η στάση είναι οδός Παπαφλέσσα και Ηρώων, 8^η στάση στο πάρκο του Αλμυρού, η 9^η στάση είναι στο MESSINIAN BAY και από κει προχωράμε.

Η Τοπική Κοινότητα Μαντίνειας, ο δρόμος ο κεντρικός ονομάζεται οδός Ίριδος και έχουμε την 1^η στάση, η 10^η να την πάμε, είναι οδός Ίριδος και Πόρου, Ίριδος η 11^η και Σερεμετάκη. 12 Ξενοδοχείο ΑΚΤΙ ΤΑΥΓΕΤΟΣ, 13 Μάνης και Ανθέων, 14 το ύψος του καταστήματος ΑΚΤΑΙΟΝ, 15 Παναγιώταρου, 16 στο ύψος του καταστήματος Τουριστικού, 17 Ίριδος - Πεζώρτης, 18 Ίριδος - Προφήτη Ηλία - Λιμανάκι, 19 Ίριδος και Εκάλης, πρώην Κιούπι, και 20 είναι το τέρμα, Ίριδος και Ελαίας. Εκεί θα γυρίζει το λεωφορείο.

Το κόμιστρο θα παραμείνει το ίδιο, ισχύει και στις υπόλοιπες αστικές γραμμές. Η γραμμή 7 θα λειτουργεί με δυνατότητα μετεπιβίβασης στο νούμερο γραμμών νούμερο 1 και νούμερο 2, με το ίδιο εισιτήριο, θα ισχύει και το αντίστροφο. Η συχνότητα των δρομολογίων προτείνεται να είναι 15 τακτικά προγραμματισμένα ημερησίως κατά τη θερινή περίοδο ανά μία ώρα περίπου και 8 κατά τη χειμερινή, με δυνατότητα αύξησης σε έκτακτα δρομολόγια σε περίπτωση αύξησης επιβατικής γραμμής.

Αυτή είναι η εισήγηση.

ΜΠΑΚΑΣ: Το πρώτο δρομολόγιο πότε θα τηρείται και πότε το τελευταίο.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ως συνήθως γίνεται όπως είναι και τα υπόλοιπα. Δεν το καθορίζουμε αυτό.

ΜΠΑΚΑΣ: Πότε; Έξι το πρωί; Έντεκα;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εξαρτάται, πότε ξεκινάνε και πότε τελειώνουνε.

ΜΑΡΙΝΑΚΗΣ: Οι στάσεις είναι πολλές και συχνές.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Αυτή είναι η πρόταση. Και;

ΜΑΡΙΝΑΚΗΣ: Που σημαίνει ότι αν είσαι πίσω από ένα λεωφορείο θα ρθεις στην Καλαμάτα στα τρία τέταρτα. Εγώ τη κάνω τη διαδρομή τη καλοκαιρινή και πηγαίνω....

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εντάξει, είναι η πρόταση και της υπηρεσίας η οποία θεωρεί ότι μπορεί να καλυφθεί αυτό το μέτωπο.

ΜΑΡΙΝΑΚΗΣ: ...*(εκτός μικροφώνου – δεν ακούγεται)* στου πεθερού μου.....

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εκεί δεν έχει στο...
Μιχάλη, έχεις να πεις κάτι; Έχεις το λόγο.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Λοιπόν, για το λεωφορείο θέλω να πω το εξής: Να μην μείνουμε ότι άργησε να γίνει αυτό κτλ., να πάμε στην ουσία. Η ουσία είναι η εξής: εγώ θεωρώ ότι το Καλοκαίρι ανά μία ώρα η συχνότητα είναι πολύ μικρή. Έπρεπε να έχει πιο μεγάλη συχνότητα, τουλάχιστον το Καλοκαίρι. Δεύτερον: αν συγκρίνουμε αυτό με τη δουλειά που έκανε το Υπεραστικό ΚΤΕΛ θα δούμε ότι το Υπεραστικό ΚΤΕΛ και αυτό κάθε μία ώρα πέρναγε. Άρα, ποιος ο λόγος να έχεις αστική συγκοινωνία όταν...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Είσαι σίγουρος;

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Μισό λεπτό, ...όταν δουλεύει με την ίδια συχνότητα που πέρναγε και το προηγούμενο; Αυτό είναι το δεύτερο και το τρίτο είναι, που θα ήθελα να δείτε αν μπορείτε, για να κάνουμε και μια τοποθέτηση, είναι ότι επειδή ο δρόμος είναι στενός και στερείται και φωτισμού, είχαμε πρόσφατα και εκεί και ατυχήματα κτλ., σε πολλά σημεία και το ξέρετε, δεν είναι, δηλαδή, ο δρόμος αυτός, ειδικά όταν πηγαίνεις προς τη Μικρή Μαντίνεια, που είναι πιο μεγάλης κυκλοφορίας, έχει κάποια προβλήματα σαν δρόμος.

Και στενός είναι και διαγραμμίσεις δεν έχει και δεν έχει φωτισμό. Όταν, λοιπόν, ένα λεωφορείο σταματάει και ειδικά τις νυχτερινές ώρες, γιατί θα 'ρθει η εποχή που 6 η ώρα θα νυχτώνει κτλ. και δεν έχει και καλή ορατότητα σε πολλά σημεία, γιατί δεν λέω ότι δεν είναι καθαρισμένα τα πρηνή, τα δεξιά και τα αριστερά, θα τα καθαρίσουμε, αλλά δεν έχει την άνεση το λεωφορείο να δίνει και να προωθεί την κίνηση, όπως είπε και ο κύριος συνάδελφος πριν, και κάποιοι μπορεί να είναι από πίσω ή να θέλουν -να βιάζονται- να προσπεράσουν κτλ.

Θα πρέπει, δηλαδή, η επιλογή των στάσεων τουλάχιστον, θα πρέπει, να γίνει σε σημεία που να υπάρχει ή να βάλετε φωτισμό και το δεύτερο είναι ότι θα πρέπει να υπάρχει μία εσοχή ή να κάνετε κάποιες προετοιμασίες για να μην δυσκολεύεται η υπόλοιπη κίνηση του δρόμου, όχι για να πάνε απλά γρήγορα στη δουλειά τους αυτοί που είναι, αλλά να κινούνται με ασφάλεια. Αυτά πρέπει να τα δείτε.

Δεν ξέρω αν η μελέτη αυτή τα έχει δει όλα αυτά και... Δηλαδή δεν μπορεί να σταματάει το λεωφορείο κάπου που δεν υπάρχει κολώνα, που δεν υπάρχει φως.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Τελειώσατε;

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι τελείωσα, αυτά είχα να πω, να βοηθήσω ήθελα...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ψηφίζετε ναι ή όχι;

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Εμείς έχουμε ψηφίσει Υπέρ του θέματος.....

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Άρα "Υπέρ", με τις παρατηρήσεις αυτές.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Εμείς θέλουμε να γίνει αυτό, αλλά θέλουμε να δείτε και αυτά, για να κινείται με ασφάλεια.

ΜΠΑΚΑΣ: Δύο κουβέντες.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ναι κ. Μπάκα.

ΜΠΑΚΑΣ: Μακάρι, Μιχάλη.
Πολλές στάσεις, εξυπηρετείται ο κόσμος. Βεβαίως, θα υπάρξουν δυσκολίες...

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Εγώ δεν είδα πολλές στάσεις...

ΜΠΑΚΑΣ: Θα υπάρξουν δυσκολίες, βεβαίως, και στην κυκλοφορία των τροχοφόρων και ούτω καθεξής, αλλά θα εξυπηρετηθεί ο κόσμος. Το πότε, βεβαίως θα τα κοιτάξει η Υπηρεσία μήπως και εφόσον μπορούμε να κάνουμε κάποιες παρεμβάσεις εκεί όταν θα σταθμεύει το λεωφορείο, όταν θα σταματάει για να κατεβάζει, να παίρνει τον κόσμο. Αλλά εάν πας πρώτα να λύσεις αυτά, τα δρομολόγια δεν θα εκτελεστούν ποτέ. Ή θα καθυστερήσουν το λιγότερο. Τέλος καλό, όλα καλά.
Προχωράμε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ψηφίζετε όλοι Υπέρ.
Ομόφωνα.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής με την ολοκλήρωση της διαλογικής συζήτησης αφού λαμβάνει υπόψη της τα προαναφερόμενα,

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α

Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο τον καθορισμό νέας Αστικής Γραμμής λεωφορείου Νο7, «FILOXENIA – ΜΙΚΡΑ ΜΑΝΤΙΝΕΙΑ», της αφετηρίας, της διαδρομής, των στάσεων και του τέρματος, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. πρωτ. 22921/08-06-2018 πρόταση του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας και Σήμανσης της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, η οποία αναλυτικά καταχωρείται στο ιστορικό της απόφασης αυτής.

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Ανδρέας Καραγιάννης

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Αντωνόπουλος Μιχαήλ

2. Βεργόπουλος Δημήτριος

3. Μαρινάκης Σαράντος

4. Μπάκας Ιωάννης

5. Πολίτης Δημήτριος

Ακριβές Απόσπασμα
Καλαμάτα 18 Ιουνίου 2018
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

ΑΝΔΡΕΑΣ Ν. ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ
(ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ)