

**ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ****ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ****ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ****ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ 6/2018****ΑΠΟΦΑΣΗ 28/2018**

Στην Καλαμάτα σήμερα, **την 11<sup>η</sup> Απριλίου 2018, ημέρα Τετάρτη και ώρα 12:00 μεσ.,** στο Δημαρχιακό Κατάστημα της οδού Αθηνών 99, συνέρχεται στην 06η/2018 συνεδρίαση η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Καλαμάτας, μετά την υπ' αριθμ. πρωτ. 14329/05-04-2018 πρόσκληση του κ. Προέδρου, που επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται ο κ. Καραγιάννης Ανδρέας, Αντιδήμαρχος Καλαμάτας, Πρόεδρος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής και από τα τακτικά μέλη οι κ.κ.: 1) Αντωνόπουλος Μιχαήλ, 2) Βεργόπουλος Δημήτριος, 3) Θεοφιλόπουλος Ιωάννης, 4) Μαρινάκης Σαράντος και 5) Ντίντα Παναγιώτα.

Δεν παραβρίσκονται αν και κλήθηκαν νόμιμα τα τακτικά μέλη κ.κ. 1) Βασιλόπουλος Αθανάσιος, 2) Μπάκας Ιωάννης και 3) Μπεχράκης Σταμάτης.

Επίσης στη συνεδρίαση παραβρίσκεται το αναπληρωματικό μέλος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής κ. Φαββατάς Δημήτριος ο οποίος συμμετέχει στη συνεδρίαση αυτή αναπληρώνοντας τον κ. Μπεχράκη Σταμάτη.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....

Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το 1ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο :

**Επέκταση αστικής περιοχής κατά μήκος της παραλιακής ζώνης της Δ.Κ. Βέργας και της Τ.Κ. Μικράς Μαντίνειας για την καθιέρωση αστικής επιβατικής συγκοινωνίας.**

Εισηγούμενος το θέμα ο κ. Πρόεδρος αναφέρεται στο από 04-04-2018 σχετικό εισηγητικό σημείωμα του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας, Σήμανσης, Διοικητικής Υποστήριξης & Αδειών - Εγκαταστάσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, που ήταν στο φάκελο του θέματος προς ενημέρωση και το οποίο έχει αναλυτικά ως εξής:

**ΘΕΜΑ: Επέκταση αστικής περιοχής κατά μήκος της παραλιακής ζώνης της Δ.Κ. Βέργας και Τ.Κ. Μ. Μαντίνειας για την καθιέρωση αστικής επιβατικής συγκοινωνίας.**

Σχετικά :

1. Η υπ. αριθμ. 14/2018 απόφαση της Δημοτικής Κοινότητας Βέργας.
2. Η υπ. αριθμ. 6/2018 απόφαση της Τοπικής Κοινότητας Μικράς Μαντίνειας.
3. Η υπ. αριθμ. 10978/12-03-2018 αίτηση του Συλλόγου Επαγγελματιών Μικρής Μαντίνειας «Ξένιος Ζευς».
4. Το υπ. αριθμ. πρωτ. 11232/13-03-2018 έγγραφο του Ν.Π.Ι.Δ. «Κ.Τ.Ε.Λ. ΑΣΤΙΚΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ».

Με τα παραπάνω σχετικά έγγραφα ζητείται η επέκταση της αστικής συγκοινωνίας μέχρι την Δ.Κ. Βέργας και την Τ.Κ. Μικράς Μαντίνειας, η οποία μέχρι σήμερα φτάνει μέχρι το ξενοδοχείο «Filoxenia».

Αποτελεί γεγονός ότι οι περιοχές της Βέργας και της Μ. Μαντίνειας είναι σε συνεχή τουριστική ανάπτυξη και οι περισσότεροι κάτοικοι επαγγελματικά δραστηριοποιούνται στην πόλη της Καλαμάτας. Ταυτόχρονα κάτοικοι της πόλης της Καλαμάτας μετακινούνται προς τις Κοινότητες εργαζόμενοι στο κλάδο του τουρισμού και αναψυχής. Η έλλειψη τακτικής συγκοινωνίας δημιουργεί προβλήματα στη μετακίνηση τους και τους αναγκάζει στη χρήση των ιδιωτικών τους αυτοκινήτων, με αποτέλεσμα την αύξηση της κυκλοφορίας.

Προκειμένου να καλυφθεί με αστική συγκοινωνία και τακτικά δρομολόγια η Δ.Κ. Βέργας και η Τ.Κ. Μικράς Μαντίνειας προϋπόθεση είναι η επέκταση της αστικής περιοχής στην παραλιακή ζώνη.

Επισημαίνεται ότι ο χαρακτηρισμός αστικών περιοχών γίνεται με αποφάσεις των οικείων Περιφερειακών Συμβουλίων, βάσει της Υπ. Απ. οικ. Β. 54871/4060/2003 (ΦΕΚ 1364 Β' /23-9-03) «Όροι, προϋποθέσεις και διαδικασία για το χαρακτηρισμό μιας περιοχής ως αστικής, μιας γραμμής ως αστικής ή υπεραστικής, καθώς και για τον καθορισμό αφετηριών, τερμάτων, διαδρομών στάσεων σταθμών, πρακτορείων εξυπηρέτησης και εκδοτηρίων εισιτηρίων» και το Ν 3852/2010 (Α 87) «Καλλικράτης».

Η επέκταση της αστικής περιοχής στη Δ.Κ. Βέργας και στην Τ.Κ. Μικράς Μαντίνειας δεν θίγει τον χαρακτήρα τους ως ημιορεινές και ορεινές περιοχές.

Προκειμένου να προχωρήσει η διαδικασία είναι απαραίτητη η έκδοση Απόφασης από το Δημοτικό Συμβούλιο Καλαμάτας.

Λαμβάνοντας όλα τα παραπάνω **εισηγούμαστε**

Την επέκταση της αστικής περιοχής κατά μήκος της παραλιακής ζώνης της Δ.Κ. Βέργας και Τ.Κ. Μικράς Μαντίνειας, για την καθιέρωση αστικής επιβατικής συγκοινωνίας.

Ο Συντάκτης

Η Προϊσταμένη

Ο Διευθυντής

ΖΑΝΝΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ  
ΠΟΛ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.

ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΥ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ  
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΤΖΑΜΟΥΡΑΝΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ  
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

Συνημμένα: Τα ανωτέρω σχετικά

συμπληρώνοντας ότι οι αποφάσεις αυτές θα πάνε στην Περιφέρεια η οποία έχει την αρμοδιότητα για τον χαρακτηρισμό την εν λόγω περιοχή ως αστικής.

Η διαλογική συζήτηση που διεξάγεται επί του θέματος, αναλυτικά έχει ως εξής :

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Κύριε Πρόεδρε, καταρχήν Χρόνια Πολλά και από μας. Επειδή είναι όμως και ο Πρόεδρος του Αστικού και ο Πρόεδρος της Κοινότητας μήπως θέλουν να μας πούνε κάτι πριν...;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Θεωρείτε σκόπιμο να μιλήσουν πρώτα οι φορείς οι οποίοι έχουν τοποθετηθεί; Για να τοποθετηθείτε και εσείς μετά.

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Καλό θα είναι.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εγώ δεν έχω καμιά αντίρρηση.  
Ο κ. Πρόεδρος της Βέργας. Έχετε το λόγο.

ΧΕΙΛΑΣ (Πρόεδρος Συμβουλίου Δημοτικής Κοινότητας Βέργας): Γεια σας και από μένα, Χρόνια Πολλά για τις ημέρες.

Όπως έχουμε πάρει και στην απόφασή μας, και σε προηγούμενη απόφαση που έχουμε πάρει πάλι, έχουμε αναφέρει καθαρά ότι υπάρχει θέμα μετακίνησης κτλ., είναι αναγκαία, δηλαδή, η αστική συγκοινωνία να πάει στην περιοχή μας διότι, όπως καταλαβαίνετε, ο πληθυσμός εκεί πέρα είναι περίπου 4.000 διαμένοντες, έχουμε πάρα πολλά παιδιά τα οποία κινούνται σε φροντιστήρια, σχολεία κτλ. Υπάρχει μεγάλο θέμα, δηλαδή, και από θέμα, οπωσδήποτε, ανάπτυξης της περιοχής, γιατί η αστική συγκοινωνία θα δώσει και στην περιοχή μας την ανάπτυξη που πραγματικά... Χωρίς συγκοινωνία δεν μπορεί να γίνει ανάπτυξη, δηλαδή, πραγματική. Και από θέμα τουρισμού, δηλαδή, κτλ.

Άρα, λοιπόν, είναι αναγκαία η αστική συγκοινωνία και θα πρέπει... Εγώ δεν κατάλαβα μόνο ένα πράγμα, κ. Πρόεδρε: μετά την εισήγηση του Δήμου κτλ., η οποία είναι απόφαση τελικά της Περιφέρειας απ' ό,τι γνωρίζουμε, μήπως χρειάζεται να κάνουμε και τίποτα διευκρινίσεις κτλ. ώστε να καταστήσουμε αυτό το πράγμα ότι είναι επείγον, δηλαδή, η αστική συγκοινωνία.

Κατά τα άλλα ευχαριστούμε εδώ την Επιτροπή και πιστεύω και αύριο θα είναι θετικό το Δημοτικό Συμβούλιο ώστε να προχωρήσει η διαδικασία άμεσα.

Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστούμε, κ. Πρόεδρε.

Κάποιος απ' το ΚΤΕΛ; Είναι εδώ ο Πρόεδρος; Ναι, έχετε το λόγο. Πάρτε το μικρόφωνο, καθίστε εδώ πέρα και να πείτε την άποψή σας.

ΠΑΤΙΚΟΠΟΥΛΟΣ (Πρόεδρος Δ.Σ. «ΚΤΕΛ ΑΣΤΙΚΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ»): Ύστερα από αιτήματα κατοίκων Βέργας και Μαντίνειας έχουμε πει ότι μπορούμε να εξυπηρετήσουμε την περιοχή, και χειμώνα και καλοκαίρι, με τακτικά δρομολόγια. Αυτά.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστούμε, κ. Πρόεδρε.

Επειδή έβαλε ένα ζήτημα ο Πρόεδρος της Κοινότητας που λέει τις μετέπειτα ενέργειες οι οποίες πρέπει να γίνουν για να γίνει γνωστό στην Περιφέρεια, εμείς, η απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου και σήμερα της Ποιότητας Ζωής από τη μεριά μας θα είναι θετική, φαντάζομαι και ότι οι συνάδελφοι μετά τις τοποθετήσεις τους θα είναι προς αυτή την κατεύθυνση. Θεωρώ ότι μια απόφαση η οποία θα πάει προς την Περιφέρεια, από κει και μετά δεν νομίζω ότι πρέπει να γίνουν τίποτα άλλες ενέργειες.

Η απόφαση ήταν συντριπτική και των κατοίκων γενικότερα, η απαίτηση που υπάρχει και από κει και πέρα πιστεύω ότι όλα θα υλοποιηθούν όπως πρέπει, αρκεί και το Αστικό ΚΤΕΛ πλέον να μπορεί να ανταπεξέλθει, που μας το είπαν ότι μπορεί, και παράλληλα, κ. Πρόεδρε, ακούστε με και μένα, να γεμίζουν τα λεωφορεία και να μην βλέπουμε δύο ανθρώπους μέσα.

Τίποτε άλλο.

ΧΕΙΛΑΣ: Θα κάνουμε μια προσπάθεια σίγουρα εμείς σαν Κοινότητα. Είναι σημαντικό αυτό που είπατε. Πιστεύω, θα πρέπει, ο κόσμος να καταλάβει ότι την αστική συγκοινωνία πλέον θα πρέπει να τη χρησιμοποιεί.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κύριε Φαββατά, έχετε το λόγο.

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Κύριε Πρόεδρε, δεν μπορούμε να πούμε κάτι άλλο απ' το ότι είναι μια θετική εξέλιξη. Εμείς σαν Συνδυασμός αγωνιζόμαστε πάρα πολλά χρόνια, γιατί θεωρούμε αδιανόητο η αστική συγκοινωνία να μην συνδέει το νοσοκομείο, τη Βέργα, το αεροδρόμιο, περιοχές που έχουνε μεγάλη ανάπτυξη και περιοχές που έπρεπε να υπάρχει αστική, όπως γίνεται σε όλες τις πόλεις. Έστω με καθυστέρηση τουλάχιστον μιας δεκαετίας ο Δήμαρχος συνειδητοποίησε ότι πρέπει να γίνει αυτό το πράγμα.

Το χαιρετίζουμε, λέμε ότι είναι θετικό, υπάρχουν και άλλες αποφάσεις, δεν είναι οι αποφάσεις αυτές που επικαλεστήκατε μόνο εσείς, υπάρχει απόφαση απ' τη Μαντίνεια από το 2012 η οποία ζητά την επέκταση αλλά δυστυχώς η Δημοτική Αρχή, για δικούς της λόγους, δεν είχε κάνει απολύτως τίποτα, ούτε είχε φέρει το θέμα σε συνεδρίαση στην Ποιότητα Ζωής και στο Δημοτικό Συμβούλιο. Και της Δημοτικής Ενότητας Βέργας υπάρχουν αποφάσεις από το 2015 και πριν, εδώ και πάρα πολλά χρόνια. Τώρα λέτε εσείς ότι θα μπορέσουν να γίνουν όλα αυτά.

Ευχόμαστε και πιστεύουμε ότι άμεσα η Δημοτική Αρχή πρέπει να προχωρήσει στην επέκταση αυτή και να μπορέσουν να εξυπηρετηθούν οι πολίτες, γιατί πραγματικά είναι μια περιοχή που αριθμεί πάνω από δυόμισι χιλιάδες συμπολίτες μας μόνιμους κατοίκους και όλοι γνωρίζουν ότι τους καλοκαιρινούς μήνες ξεπερνάει τις 10.000 η περιοχή αυτή και δεν μπορεί να μην συνδέεται με την αστική συγκοινωνία.

Είμαστε υπέρ και θα κάνουμε ό,τι μπορούμε, όπως μέχρι και σήμερα, θα κάνουμε ό,τι μπορούμε, ό,τι περνάει από μας να γίνει η επέκταση της αστικής συγκοινωνίας στη Δημοτική Κοινότητα της Βέργας και στην Τοπική της Μαντίνειας.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστούμε, κ. Φαββατά.

Κύριε Θεοφιλόπουλε, έχετε να πείτε κάτι;

Κύριε Αντωνόπουλε; Έχετε το λόγο.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Και εγώ εύχομαι με τη σειρά μου Χρόνια Πολλά σε όλους σας, είναι η πρώτη συνεδρίαση που ερχόμαστε μετά τις γιορτές κτλ., να είμαστε καλά. Αυτό που θέλω να πω καταρχάς, όταν λέμε Μικρά Μαντίνεια -γιατί θα κάνω και μια ερώτηση- πού θα είναι το τέρμα, δηλαδή, του λεωφορείου στη Μικρά Μαντίνεια και πού θα είναι στη Βέργα; Πώς το έχουμε σχεδιάσει δηλαδή; Στη Βέργα θα είναι εκεί που είναι η εκκλησία επάνω; Ξέρουμε;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Όχι, όχι.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Πού; Χαμηλά.

ΧΕΙΛΑΣ: Δεν μπορεί να πάει εκεί.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι απλά λέω, θα είναι χαμηλά, κάτω στο...

ΧΕΙΛΑΣ: Είπαν εκεί ότι θα κάνει κάποια παράκαμψη. Ακόμα το σχεδιασμό δεν τον ξέρουμε απόλυτα.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Στη Μικρά Μαντίνεια τον ξέρουμε το σχεδιασμό; Γράφει τίποτα το χαρτί μέσα; Γράφει τίποτα;

Κύριε Πρόεδρε, απλώς εγώ θέλω να καταθέσω το εξής όσον αφορά σαν παρατήρηση, θα το πω και το βράδυ στο Δημοτικό Συμβούλιο: πρέπει να είναι σαφές από πού ξεκινάει το λεωφορείο και πού σταματάει. Θα πρέπει να υπάρχει ένας σχεδιασμός, να έχουμε μια άποψη για τα δρομολόγια, καλά, αυτό είναι θέμα που θα 'ρθει μετά, πρέπει να ξέρει ο κόσμος και όλοι μας που ψηφίζουμε για ποια συγκοινωνία, μέχρι πού θα πηγαίνει; Καλό είναι όταν παίρνεις τέτοιες αποφάσεις...

ΧΕΙΛΑΣ: ...*(εκτός μικροφώνου – δεν ακούγεται)*

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κύριε Πρόεδρε, μην μιλάτε εσείς.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Εντάξει, δεν έχω πρόβλημα εγώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Όχι, να τηρήσουμε μια διαδικασία, για να σου απαντήσω, γιατί έβαλες ερωτήματα. Ευχαριστώ.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Και εσείς να μην μιλάτε όταν εμείς μιλάμε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εγώ διευθύνω την κουβέντα.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Τέλος πάντων.

Εγώ λέω το εξής; πρέπει να έχουμε ένα σχεδιασμό, κ. Πρόεδρε. Δηλαδή, να ξέρουμε πού θα είναι το τέρμα. Αυτό ισχύει και για τη Μικρή Μαντίνεια και για τη Βέργα. Επίσης, θέλουμε να ξέρουμε τι προδιαγραφές θα υπάρχουν όσον αφορά τις στάσεις που θα κάνει το λεωφορείο και πώς θα κινείται. Πώς θα γυρίσει, πού θα γυρίσει; Πού θα είναι οι στάσεις; Τι γίνονται με τα πεζοδρόμια;

Δεν το λέω αυτό για να βάλουμε κωλύματα αλλά καλό είναι η Δημοτική Αρχή να ασχοληθεί λίγο με το θέμα αυτό και εγώ θα σταθώ και στην παρατήρηση που κάνατε, που είπατε ότι καλό είναι οι κάτοικοι να το χρησιμοποιούν για να γεμίζουν τα λεωφορεία.

Δηλαδή, η Δημοτική Αρχή τόσο καιρό ανησυχούσε ότι το λεωφορείο δεν θα γεμίζει γι' αυτό δεν είχε προχωρήσει στην επέκταση των αστικών συγκοινωνιών σε αυτές τις περιοχές; Αυτή είναι η ανησυχία της Δημοτικής Αρχής;

Τέλος πάντων, τώρα οι εποχές, κ. Πρόεδρε, έχουν αλλάξει και αγαπητοί συνάδελφοι. Τι εννοώ έχουν αλλάξει; Είμαστε σε μια εποχή που ο κόσμος και να θέλει να πάρει, ας πούμε, το μέσο το δικό του ή δεν το έχει, δεν το έχει πια το μέσον αυτό, κάποιος δεν έχει το αυτοκίνητο που είχε πριν, δεν έχει το μέσο αυτό και επίσης δεν έχει και τα χρήματα να το συντηρήσει και να πηγαίνει με το δικό του αυτοκίνητο. Άρα λοιπόν, είναι μια αναγκαιότητα της εποχής και αποκλείεται, είναι μαθηματικά βέβαιο ότι οι κάτοικοι θα το χρησιμοποιήσουν το μέσο αυτό.

Και εμάς τους ίδιους μας συμφέρει να πάρουμε το λεωφορείο και όσο πιο μεγάλη είναι η απόσταση του λεωφορείου που κάνει τόσο πιο σημαντική είναι η παρουσία του. Το να πάρουμε το λεωφορείο να πάμε Καλαμάτα – Παραλία μπορεί να μην είναι τόσο σημαντικό όσο είναι να πάρουμε το λεωφορείο να πάμε από ένα Τοπικό Διαμέρισμα, μια Τοπική Κοινότητα στην πόλη μας. Αυτό είναι πιο σημαντικό. Θα μου πείτε: το ΚΤΕΛ το έκανε πριν αυτό το πράγμα; Το ΚΤΕΛ δεν μπορούσε να επιτελέσει αυτό το έργο απ' τη στιγμή που αυτές οι περιοχές έχουν αστικοποιηθεί.

Λοιπόν, αυτά είχα να πω, νομίζω ότι αφού συμφωνούν όλοι σημαίνει ότι προφανώς το θέμα είχε παρα-ωριμάσει, είχε καθυστερήσει θα έλεγα και θα ήτανε μία απόφαση την οποίαν θα την χειροκροτούσαμε αν γινότανε μερικά χρόνια πιο πριν, λίγα χρόνια μετά απ' τη στιγμή που ξεκίνησε η κρίση, την πρώτη τριετία-τετραετία. Λοιπόν, έστω και τώρα απλώς να γίνει ένας σωστός σχεδιασμός για να δουλέψουν αυτές οι γραμμές χωρίς προβλήματα, γιατί αν υπάρχουνε προβλήματα προφανώς και ο κόσμος, ή δεν υπάρχουν π.χ. τακτικά δρομολόγια, λέω ένα παράδειγμα, ή δεν γυρίζει ή πάει στον κύκλο εκεί στη "Φωτεινή" και κάνει 15 ώρες να περάσει, λέω ένα παράδειγμα, το καλοκαίρι. Δεν θα πάρει ο άλλος το λεωφορείο, θα πάει με τα πόδια.

Λοιπόν, αυτά τα θέματα πρέπει να τα δούμε.

Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Πριν πάμε στην ψηφοφορία απ' ό,τι κατάλαβα θα είναι όλοι, θέλω να κάνω δυο επισημάνσεις σε όλα αυτά τα οποία είπε και ο συνάδελφος ο κ. Αντωνόπουλος ο Μιχάλης.

Σήμερα βρισκόμαστε σε αυτήν εδώ την αίθουσα και αύριο στο Δημοτικό Συμβούλιο που παίρνουμε επί της αρχής μία απόφαση η οποία έχει σχέση με την επέκταση της αστικής περιοχής. Όταν θα γίνει δεκτό, μετέπειτα θα απασχολήσει άλλους και το Δήμο φυσικά η όλη διαδικασία, το πού θα πάν' οι στάσεις, πού θα γυρίζουν τα λεωφορεία, πού θα... Είμαστε πολύ νωρίς ακόμη για να αποφασίσουμε σε αυτό το τραπέζι.

Εμείς και χαίρομαι που όλοι συμφωνείτε και μιλάμε πλέον για ομόφωνη απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής προς την περιοχή αυτή να γίνει αστική. Αυτό αφορά η σημερινή συνεδρίαση. Τώρα το πώς θα γίνει η διαδικασία και όλα είναι τα μετέπειτα θέματα τα οποία θα απασχολήσουν τη λειτουργία των δρομολογίων καθαρά. Δηλαδή, του Αστικού ΚΤΕΛ και του Δήμου κατ' επέκταση.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: ...*(εκτός μικροφώνου – δεν ακούγεται)*

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Δεν το γνωρίζω, εμείς θα πάρουμε και αύριο την απόφαση, προμηνύεται μία μάλλον ομόφωνη απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, θα δρομολογηθεί αυτό προς τα πάνω. Στο Δημοτικό Συμβούλιο είχαμε μια καθυστέρηση. Πήραμε σε πρώτη φάση εμείς και μετά δεν πήρε το Περιφερειακό Συμβούλιο, μετά καθυστερήσανε. Περίπου κάνα πεντάμηνο, τετράμηνο, κάτι τέτοιο.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Γιατί θα το χάσουμε το καλοκαίρι έτσι.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Δεν μπορώ να σου απαντήσω τώρα, κ. Αντωνόπουλε, γι' αυτό το θέμα. Εντάξει; Πάμε σε ψηφοφορία ή έχετε να πείτε κάτι άλλο;

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Όχι, μόνο αυτό που λέτε, εντάξει, ξέρουμε πώς είναι η διαδικασία, τη γνωρίζουμε τη διαδικασία, ξέρουμε πώς πρέπει να γίνουν όλες αυτές οι διαδικασίες που προβλέπει ο νόμος και αυτά, απλώς λέμε και επισημαίνουμε για μια ακόμα φορά ότι έχουμε τεράστια καθυστέρηση. Τα αιτήματα των πολιτών, των συλλόγων κτλ. είναι εδώ και δεκαετία μπορώ να πω. Γι' αυτό πρέπει να τρέξουμε. Και αυτό που λέει ο συνάδελφος ο Αντωνόπουλος, πριν ακόμα μας απαντήσει, αφού θα είναι θετική η εισήγηση του Δημοτικού Συμβουλίου Καλαμάτας, και μάλιστα και ομόφωνα όπως και εσείς πολύ καλά λέτε, δεν νομίζω ότι το Περιφερειακό θα μπορεί να πει κάτι διαφορετικό. Δεν νομίζω.

Άρα, πρέπει να τρέξουμε τις διαδικασίες ώστε να προλάβουμε τη σεζόν, διότι όλοι γνωρίζουμε ότι, όπως είπα και πριν, η περιοχή αυτή τους καλοκαιρινούς μήνες ξεπερνάει κατά πολύ τους 10.000 επισκέπτες και κατοίκους. Μαζί με τους κατοίκους. Γι' αυτό πρέπει να δώσουμε μεγάλη προτεραιότητα...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Τι ψηφίζετε; Υπέρ;

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Φυσικά ψηφίζουμε Υπέρ, αρκεί να μην φτάσουμε στο σημείο όπως κάναμε με το Νοσοκομείο της Καλαμάτας.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κοίταξε να δεις, το Νοσοκομείο της Καλαμάτας..., εντάξει, εγώ έχω και άλλη μια άποψη. Έπρεπε το Νοσοκομείο της Καλαμάτας να είναι Σπερχογεία; Υπάρχει και άλλη μια άποψη επί του θέματος. Τέλος πάντων, το θέμα είναι το εξής: ότι χαίρομαι που ομόφωνα αποφασίζουμε...

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: *...(εκτός μικροφώνου – δεν ακούγεται)*

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Όχι, άλλο είπα εγώ, δεν κατάλαβες. Για πρόσεξε καλά τι είπα. Λοιπόν, χαίρομαι που είναι ομόφωνη η απόφαση. Τώρα, το αν δεν έγινε πριν 5 χρόνια ή γίνεται τώρα κτλ., εγώ εύχομαι και το λέγω και θα το δούμε, γιατί ζωή να έχουμε όλοι εδώ, μην βλέπουμε έναν και δύο πελάτες μέσα στο αυτοκίνητο μόνο.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: *...(εκτός μικροφώνου – δεν ακούγεται)*

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Όχι, το λέγω γιατί; Το αστικό, το υπεραστικό λεωφορείο όποτε πήγαινε πέρα έπρεπε να δείτε πόσους κατοίκους είχε και άφηνε στην περιοχή. Δεν διαφωνώ. Δεν διαφωνώ. Πρόσεξε τι σου λέω. Δεν διαφωνώ. Λέω: μακάρι να έχει πληρότητα και να μπορεί να είναι πλέον βιώσιμη αυτή η επέκταση η οποία θα γίνει. Ευχαριστούμε.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής με την ολοκλήρωση της διαλογικής συζήτησης, αφού λαμβάνει υπόψη της τα προαναφερόμενα, καθώς επίσης και τις διατάξεις του άρθρου 73 του Ν.3852/2010 και της Υ.Α. Οικ.Β-54871/4060/2003,

### **Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α**

**Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο την επέκταση της αστικής περιοχής κατά μήκος της παραλιακής ζώνης της Δημοτικής Κοινότητας Βέργας και της Τοπικής Κοινότητας Μικράς Μαντινείας, για την καθιέρωση αστικής επιβατικής συγκοινωνίας, σύμφωνα με όσα αναφέρονται στην από 04/04/2018 εισήγηση του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας, Σήμανσης, Διοικητικής Υποστήριξης & Αδειών - Εγκαταστάσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, η οποία αναλυτικά καταχωρείται στο ιστορικό της απόφασης αυτής.**

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

**Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

Ανδρέας Καραγιάννης

**ΤΑ ΜΕΛΗ**

1. Αντωνόπουλος Μιχαήλ
2. Βεργόπουλος Δημήτριος
3. Θεοφιλόπουλος Ιωάννης
4. Μαρινάκης Σαράντος
5. Ντίντα Παναγιώτα
6. Φαββατάς Δημήτριος

Ακριβές Απόσπασμα  
Καλαμάτα 17 Απριλίου 2018  
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

ΑΝΔΡΕΑΣ Ν. ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ  
(ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ)