

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ**ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ****ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ****ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ 04/2019****ΑΠΟΦΑΣΗ 12/2019**

Στην Καλαμάτα σήμερα, **την 10^η Απριλίου 2019, ημέρα Τετάρτη και ώρα 12:00 μεσ.,** στο Δημοτικό Κατάστημα της οδού Αθηνών 99, συνέρχεται στην 4η/2019 συνεδρίαση η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Καλαμάτας, μετά την υπ' αριθμ. πρωτ. 13998/5-4-2019 πρόσκληση του κ. Προέδρου, που επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση ο κ. Μπάκας Ιωάννης, Αντιδήμαρχος Καλαμάτας, Πρόεδρος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής και από τα τακτικά μέλη, οι κ.κ.: 1) Καραγιάννης Ανδρέας και 2) Ντίντα Παναγιώτα.

Δεν παραβρίσκονται αν και κλήθηκαν νόμιμα τα τακτικά μέλη κ.κ. 1) Αντωνόπουλος Μιχαήλ, 2) Βασιλόπουλος Αθανάσιος, 3) Βεργόπουλος Δημήτριος, 4) Θεοφιλόπουλος Ιωάννης, 5) Μπεχράκης Σταμάτης και 6) Μαρινάκης Σαράντος.

Επίσης στη συνεδρίαση παραβρίσκονται τα αναπληρωματικά μέλη της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής κ.κ. Γυφτέας Ηλίας και Πολίτης Δημήτριος, οι οποίοι συμμετέχουν στη συνεδρίαση αυτή αναπληρώνοντας τους κ.κ. Μαρινάκη Σαράντο και Βεργόπουλο Δημήτριο αντίστοιχα.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη όπως συνεδρίασης.

.....

Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το 2ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο :

Έγκριση της υπ' αριθμ. 43/2019 μελέτης του έργου «Κατασκευή πεζογέφυρας στο ρέμα Ξερίλα» στην Τοπική Κοινότητα Θουρίας του Δήμου Καλαμάτας.

Η από 04/04/2019 εισήγηση του Τμήματος Μελετών, Τοπογραφικών Αποτυπώσεων & Εφαρμογών της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καλαμάτας, η οποία περιέχει και την Τεχνική Έκθεση της υπ' αριθμ. 43/2019 μελέτης της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, που ήταν στο φάκελο του θέματος προς ενημέρωση, έχει αναλυτικά ως εξής:

ΘΕΜΑ :

Έγκριση της υπ. αρ. 43/ 2019 μελέτης, στο σύνολο της, της Δ. Τ. Υπηρεσιών του Δ. Καλαμάτας του έργου «Κατασκευή πεζογέφυρας στο ρέμα Ξερίλα» στην Τ. Κοινότητα Θουρίας του Δ. Καλαμάτας

Σας υποβάλλουμε την υπ. αρ. 43 /2019 μελέτη της Δ.Τ.Υ. Καλαμάτας του έργου με τίτλο «Κατασκευή πεζογέφυρας στο ρέμα Ξερίλα», με συνολικό προϋπολογισμό **107.000,00 €**, συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ (24%), και παρακαλούμε για την έγκριση της μελέτης ως προς το σύνολο της.

1. Αντικείμενο του έργου

Ο Δήμος Καλαμάτας πρόκειται να κατασκευάσει, στην περιοχή της Θουρίας Μεσσηνίας, μεταλλική πεζογέφυρα για τη διέλευση του ποταμού «Ξερίλα», προκειμένου να διευκολύνει την πρόσβαση των κατοίκων από τη μία όχθη στην άλλη.

2. Σύνομη περιγραφή

Η μεταλλική πεζογέφυρα πρόκειται να γεφυρώσει καθαρό άνοιγμα 13 μέτρων. Το συνολικό μήκος της πεζογέφυρας είναι 16,00 μ. περίπου, πλάτος 2,00 μ. και ύψους 2,85 μ περίπου. Για την εκτέλεση του έργου θα πρέπει να εκτελεστούν εργασίες εκσκαφών, σκυροδεμάτων για την κατασκευή της θεμελίωσης και των ραμπών πρόσβασης, εργασίες μεταλλικών κατασκευών για τον φορέα της πεζογέφυρας και των κιγκλιδωμάτων ασφαλείας, εργασίες σκυροδεμάτων για την κατασκευή βιομηχανικού δαπέδου και τέλος θα πρέπει να γίνουν οι απαραίτητοι χρωματισμοί.

2. Περιγραφή πεζογέφυρας & των απαραίτητων προς εκτέλεση εργασιών.

Με την έναρξη των εργασιών, γίνεται η εγκατάσταση του αναδόχου και ξεκινούν οι απαραίτητες τοπογραφικές εργασίες μετρήσεων και χαράξεων ώστε να οριστικοποιηθούν οι τελικές στάθμες της πεζογέφυρας και των βάθρων.

Έπειτα θα ξεκινήσουν οι εργασίες καθαιρέσεων αόπλου τσιμέντου και κυβολίθων και οι εκσκαφές για την τοποθέτηση των βάθρων.

Λόγω ύπαρξης δικτύου ύδρευσης στο σημείο τοποθέτησης των βάθρων θα γίνουν εργασίες αποκατάστασης/τροποποίησής του ώστε να μην δημιουργηθούν προβλήματα στην περιοχή.

Κατά την εκσκαφή, οι επιβλέποντες μηχανικοί του έργου θα πρέπει να διαπιστώσουν το έδαφος θεμελίωσης και να προβούν σε πιθανές τροποποιήσεις των μελετών.

Μετά τη λήψη των απαραίτητων μέτρων θα δοθούν τα απαραίτητα στοιχεία για την έναρξη εργασιών κατασκευής της πεζογέφυρας. Στο έργο θα εκτελεστούν εργασίες κατασκευής της θεμελίωσης από σκυρόδεμα C20/25.

Πριν την σκυροδέτηση, τοποθετούνται τα αγκύρια στα οποία θα στηριχθούν, η κύλιση και η άρθρωση της πεζογέφυρας. Η πεζογέφυρα έχει επιλυθεί ως ένα δικτύωμα που αποτελείται από διατομές ΙΡΕ220, ΙΡΕ180 καθώς και συνδέσμους από διατομές L60*60.

Η ποιότητα του χάλυβα της κατασκευής θα είναι S275, εκτός από τις συνδετικές λάμες οι οποίες θα είναι από χάλυβα S355. Η πεζογέφυρα θα κατασκευαστεί σε χώρο του αναδόχου και θα προσκομιστεί στο έργο για τοποθέτηση το πολύ σε 2 τεμάχια.

Όλη η μεταλλική κατασκευή της πεζογέφυρας θα είναι αμμοβολιμένη, βαμμένη με αντισκωριακό και δύο χέρια από πολουρεθανικό χρώμα, σε απόχρωση της απολύτου επιλογής της Δ/νουσας υπηρεσίας του έργου.

Με το πέρας της κατασκευής της πεζογέφυρας, προσκομίζεται επιτόπου του έργου, όπου με χρήση τηλεσκοπικών γερανών τοποθετείται στα υφιστάμενα αγκύρια. Στη συνέχεια ακολουθεί η τοποθέτηση λαμαρίνας τύπου symedeck 73 και πάχους ενός χιλιοστού, σύμφωνα με τα σχέδια της Μελέτης.

Ακολουθεί η τοποθέτηση του οπλισμού που αποτελείται από βέργες διατομής Φ8 και πλέγματα T251. Στη συνέχεια, θα πραγματοποιηθεί η σκυροδέτηση του δαπέδου της πεζογέφυρας καθώς και των ραμπών πρόσβασης όπως στη μελέτη και κατασκευάζεται βιομηχανικό δάπεδο με χρήση σκληρυντικού και ελικοπτέρου.

Μία μέρα μετά τη σκυροδέτηση, θα γίνει η κοπή των αρμών προκειμένου να αποφευχθούν οι μικρορρηγματώσεις στο δάπεδο της γέφυρας.

Ακολουθούν οι εργασίες κατασκευής σιδηρών κιγκλιδωμάτων οι οποίες εκτελούνται με βάση τα σχέδια της μελέτης. Τέλος πραγματοποιούνται οι απαραίτητοι χρωματισμοί και οι επιδιορθώσεις τυχόν ατελειών ή χτυπημάτων που έγιναν κατά τη διάρκεια συναρμολόγησης του μεταλλικού φορέα.

Μετά την παρέλευση ενός μηνός από τη σκυροδέτηση, η γέφυρα θα μπορεί πλέον να παραδοθεί προς χρήση από το κοινό.

Συνημμένα:

1. Τεχνική Περιγραφή Έργου
2. Προϋπολογισμός Μελέτης

Καλαμάτα , 04/04/2019

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

**Ο ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΟΥ
ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΜΕΛΕΤΩΝ**

**ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΤΗΣ
Δ. ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**

**ΒΑΣΙΛΗΣ ΔΙΑΜΑΝΤΟΠΟΥΛΟΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ**

**ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ**

**α.α.
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ**

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής μετά από διαλογική συζήτηση, αφού λαμβάνει υπόψη της τα προαναφερόμενα, τις διατάξεις των άρθρων 65 & 73 του Ν. 3852/2010, την υπ' αριθμ. 430/2014 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Καλαμάτας σύμφωνα με την οποία μεταβιβάστηκαν στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής ορισμένες αρμοδιότητες αυτού, μεταξύ των οποίων και η έγκριση των μελετών έργων που συντάσσονται από τις υπηρεσίες του Δήμου για την υλοποίηση του ετησίου συγκεκριμένου τεχνικού προγράμματος του Δήμου, πλην εκείνων:

- α. που χαρακτηρίζονται ως ιδιαίτερης σημασίας για το Δήμο και η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής κρίνει ότι πρέπει να εισηγηθεί την έγκρισή τους από το Δημοτικό Συμβούλιο
- β. που από τις ανάγκες ένταξής τους σε ευρωπαϊκά επιχειρησιακά προγράμματα απαιτείται η απόφαση έγκρισης από το Δημοτικό Συμβούλιο,

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α

Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο Καλαμάτας την έγκριση της υπ' αριθμ. 43/2019 μελέτης του έργου «Κατασκευή πεζογέφυρας στο ρέμα Ξερίλα» στην Τοπική Κοινότητα Θουρίας του Δήμου Καλαμάτας, με προϋπολογισμό 107.000,00 € συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ, η οποία συντάχθηκε από το Τμήμα Μελετών, Τοπογραφικών Αποτυπώσεων & Εφαρμογών της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καλαμάτας και της οποίας η Τεχνική Έκθεση καταχωρείται αναλυτικά στο ιστορικό της απόφασης αυτής.

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Ιωάννης Μπάκας

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Γυφτέας Ηλίας
2. Καραγιάννης Ανδρέας
3. Ντίντα Παναγιώτα
4. Πολίτης Δημήτριος

Ακριβές Απόσπασμα
Καλαμάτα 12 Απριλίου 2019
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ Γ. ΜΠΑΚΑΣ
(ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ)