

**ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ**  
**ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**  
**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ**  
**ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ 2/2018**  
  
**ΑΠΟΦΑΣΗ 5/2018**

Στην Καλαμάτα σήμερα, **την 24<sup>η</sup> Ιανουαρίου 2018, ημέρα Τετάρτη και ώρα 12:00 μεσ.,** στο Δημαρχιακό Κατάστημα της οδού Αθηνών 99, συνέρχεται στην 02η/2018 συνεδρίαση η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Καλαμάτας, μετά την υπ' αριθμ. πρωτ. 3013/19-01-2018 πρόσκληση του κ. Προέδρου, που επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται ο κ. Δημόπουλος Δημήτριος, Αντιδήμαρχος Καλαμάτας, Πρόεδρος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής και από τα τακτικά μέλη οι κ.κ.: 1) Αντωνόπουλος Μιχαήλ, 2) Βεργόπουλος Δημήτριος, 3) Θεοφιλόπουλος Ιωάννης, 4) Καραγιάννης Ανδρέας, 5) Μπάκας Ιωάννης, 6) Μπεχράκης Σταμάτης (προσέλευση στην υπ' αριθμ. 5 απόφαση) και 7) Ντίντα Παναγιώτα (προσέλευση στην υπ' αριθμ. 6 απόφαση).

Δεν παραβρίσκεται αν και κλήθηκε νόμιμα το τακτικό μέλος κ. Μαρινάκης Σαράντος.

Επίσης στη συνεδρίαση παραβρίσκεται το αναπληρωματικό μέλος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής κ. Μπουζιάνης Παύλος ο οποίος συμμετέχει στη συνεδρίαση αυτή αναπληρώνοντας τον κ. Μαρινάκη Σαράντο.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....  
Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το 1ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο :

**Έγκριση της με αριθμ. 1/2018 μελέτης με τίτλο «Προμήθεια εξοπλισμού για δημιουργία ολοκληρωμένων τουριστικών προσβάσιμων θαλάσσιων προορισμών» και υποβολή πρότασης για ένταξη του αντικειμένου της ανωτέρω μελέτης στο τομεακό ΕΠ «Ανταγωνιστικότητα Επιχειρηματικότητα και Καινοτομία».**

Η από 18-1-2018 υπηρεσιακή εισήγηση του Τμήματος Μελετών της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, η οποία ήταν στο φάκελο του θέματος προς ενημέρωση, έχει αναλυτικά ως εξής:

**ΘΕΜΑ:**

1. Έγκριση της με αριθμ 1/2018 Μελέτης με τίτλο: "Προμήθεια εξοπλισμού για δημιουργία ολοκληρωμένων τουριστικών προσβάσιμων θαλάσσιων προορισμών»
2. Υποβολή πρότασης για ένταξη του αντικειμένου της ανωτέρω μελέτης στο τομεακό ΕΠ «Ανταγωνιστικότητα Επιχειρηματικότητα και Καινοτομία»

**Σχετ.:**α) Η με ΑΠ6254/878/Α3/27-11-2017 (ΑΔΑ :6ΙΕ8465ΧΙ8-ΒΔΔ) Πρόσκληση υποβολής προτάσεων πράξεων για χρηματοδότηση στο τομεακό ΕΠ «Ανταγωνιστικότητα Επιχειρηματικότητα και Καινοτομία» με τίτλο «Δημιουργία Ολοκληρωμένων Τουριστικών Προσβάσιμων Θαλάσσιων Προορισμών»

Στα πλαίσια ανταπόκρισης του Δήμου στη με το α) σχετ. Πρόσκληση εκπονήθηκε μετά από πρόταση της Δημοτικής Αρχής η μελέτη με τίτλο: "**Προμήθεια εξοπλισμού για δημιουργία ολοκληρωμένων τουριστικών προσβάσιμων θαλάσσιων προορισμών» προϋπολογισμού 184.750,50 ευρώ(με ΦΠΑ)**

Με την ανωτέρω μελέτη προβλέπεται η προμήθεια και εγκατάσταση του συνόλου του αναγκαίου εξοπλισμού(κατάλληλες μη μόνιμες υποδομές) ώστε να δημιουργηθούν σε τέσσερες (4) θέσεις του Δήμου ολοκληρωμένοι τουριστικοί προσβάσιμοι θαλάσσιοι προορισμοί με ειδικές απαιτήσεις για την προσέλκυση επισκεπτών ατόμων με αναπηρίες καθώς και άλλων κατηγοριών εμποδιζόμενων ατόμων.

**Μετά από τα παραπάνω εισηγούμαστε :**

1. Την έγκριση της αριθμ 1/2018 Μελέτης με τίτλο: "Προμήθεια εξοπλισμού για δημιουργία ολοκληρωμένων τουριστικών προσβάσιμων θαλάσσιων προορισμών»
2. Την υποβολή πρότασης για ένταξη της Πράξης : "Προμήθεια εξοπλισμού για δημιουργία ολοκληρωμένων τουριστικών προσβάσιμων θαλάσσιων προορισμών» στο Τομεακό ΕΠ «Ανταγωνιστικότητα Επιχειρηματικότητα και Καινοτομία», ΑΞΟΝΑ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ 03 «Ανάπτυξη μηχανισμών στήριξης της επιχειρηματικότητας» με τίτλο «Δημιουργία Ολοκληρωμένων Τουριστικών Προσβάσιμων Θαλάσσιων Προορισμών»

Συν.1. Η αριθμ 1/2018 Μελέτη

Ο Διευθυντής Τ.Υ.  
Δήμου Καλαμάτας

ΤΖΑΜΟΥΡΑΝΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ  
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

Η Τεχνική Έκθεση της υπ' αριθμ. 1/2018 συνημμένης στο παραπάνω έγγραφο μελέτης έχει αναλυτικά ως εξής:

### ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Με την παρούσα μελέτη προβλέπεται η προμήθεια του συνόλου του αναγκαίου εξοπλισμού για τη δημιουργία ολοκληρωμένων τουριστικών προσβάσιμων θαλάσσιων προορισμών σε τέσσερα (4) σημεία του Δήμου Καλαμάτας. Σκοπός της μελέτης και της σχετικής προμήθειας είναι να υλοποιηθούν οι απαιτούμενες παρεμβάσεις ώστε να παρέχεται στα άτομα με κινητικές αναπηρίες ή περιορισμένης κινητικότητας (ηλικιωμένους, εγκυμονούσες γυναίκες, άτομα με μειωμένη όραση κ.λπ.) ολοκληρωμένη η αλυσίδα προσβασιμότητας, μέσω της κατασκευής εγκαταστάσεων και υποδομών που θα αφορούν την ψυχαγωγία και την άθληση των ως άνω ατόμων, συνεισφέροντας στην εξυπηρέτηση αλλά και στην άρση της περιθωριοποίησής τους από το κοινωνικό σύνολο.

Το δικαίωμα των ατόμων με αναπηρίες στην πρόσβαση δεν μπορεί να εξαντλείται μόνο στη δυνατότητα να κυκλοφορούν ανεμπόδιστα μέσα στην πόλη ούτε στη χρήση των δημόσιων κτιρίων μέσω της παροχής μιας σειράς διευκολύνσεων. Έχουν δικαίωμα και στη χρήση των εγκαταστάσεων που σχετίζονται με την ψυχαγωγία, τον αθλητισμό, τον τουρισμό και γενικότερα με την αναψυχή.

Με στόχο τη φυσική πρόσβαση των ατόμων με αναπηρία στους θαλάσσιους χώρους και την ισότιμη κοινωνική ένταξή τους προτείνεται η αναβάθμιση των υποδομών του παραθαλάσσιου μετώπου του Δήμου Καλαμάτας. Θα γίνουν παρεμβάσεις αλλά και θα διαμορφωθούν κατάλληλες εγκαταστάσεις τόσο στον ευρύτερο χώρο της παραλίας όσο και στον χώρο κολύμβησης, οι οποίες να τηρούν τις απαιτούμενες προδιαγραφές σχεδιασμού για ΑμεΑ της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Η παρούσα πρόταση έχει στόχο τον προσβάσιμο σχεδιασμό και την κατασκευή εγκαταστάσεων για την εξυπηρέτηση των ΑμεΑ στο πλαίσιο της ανάπτυξης του τουρισμού ειδικών απαιτήσεων αλλά και της εξυπηρέτησης των κατοίκων της περιοχής.

Επίσης στοχεύει στην ανάπτυξη του τουρισμού των ατόμων με αναπηρία και στην προσέλκυση τουριστών αυτής της κοινωνικής ομάδας. Περίπου το 15% του παγκόσμιου πληθυσμού (πάνω από ένα δισεκατομμύριο άνθρωποι) αντιμετωπίζουν κάποιο πρόβλημα αναπηρίας (World Health Organization, WHO). Στην Ευρωπαϊκή ήπειρο υπολογίζεται ότι υπάρχουν περίπου 138,6 εκατομμύρια άνθρωποι με ανάγκες προσβασιμότητας ενώ ο αριθμός τους υπολογίζεται ότι θα φτάσει τα 156,4 εκατομμύρια μέχρι το 2020 (Economic impact and travel patterns of accessible tourism in Europe - Service Contract SI2.ACPROCE052481700 – European Commission, DG Enterprise and Industry). Το 70% αυτών των ανθρώπων εκτιμάται ότι έχει την οικονομική και φυσική δυνατότητα να ταξιδέψει (Eurostat, 2005a) αναζητώντας προσβάσιμους προορισμούς με κατάλληλες υποδομές. Έρευνες έχουν δείξει ότι η πλειονότητα των ατόμων αυτών ταξιδεύει με συνοδό και ξοδεύει περισσότερα από την μέση δαπάνη ανά άτομο και ανά ταξίδι αναψυχής.

Όλες οι κατασκευές και οι υποδομές που προτείνονται για τη διαμόρφωση των επιλεγμένων παραλιών έχουν μη μόνιμο χαρακτήρα, ενώ δύνανται να τοποθετηθούν στην αρχή της θερινής περιόδου και να αφαιρεθούν μετά το πέρας της, χωρίς να αλλοιώσουν το περιβάλλον. Σε όλες τις περιπτώσεις θα πρέπει να πληρούνται οι προϋποθέσεις και οι απαιτήσεις των σχετικών οδηγιών (ΕΛΟΤ 1439\_2013, ΥΠΕΚΑ – Σχεδιάζοντας για Όλους, Όλοι στην Άμμο) και της απόφασης του Υπουργείου Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων (52907/2009 - ΦΕΚ 2621/Β/31-12-2009).

Με δεδομένο ότι πληρούνται όλες οι προϋποθέσεις που θέτει η ΚΥΑ ΔΔΠ0007378/0454ΒΕΞ2017 στο άρθρο 16: Εξυπηρετήσεις ΑμΕΑ, όπως αυτές δημοσιεύτηκαν στο ΦΕΚ 1636Β/2017, δεν απαιτείται για τις εν λόγω κατασκευές αδειοδότηση από τη Κτηματική Υπηρεσία Μεσσηνίας.

Οι προτεινόμενες κατασκευές - υποδομές για να υλοποιηθεί η αλυσίδα προσβασιμότητας και να θεωρηθεί το παραθαλάσσιο μέτωπο φιλικό προς τα άτομα με αναπηρία είναι:

1. Μη μόνιμη συναρμολογούμενη διάταξη για την αυτόνομη πρόσβαση ΑμΕΑ στη θάλασσα (αμαξίδιο)
2. Διάδρομος παραλίας για ΑμΕΑ
3. Μη μόνιμο, συναρμολογούμενο αποδυτήριο για ΑμΕΑ
4. Ειδικά διαμορφωμένος χώρος σκίασης
5. Ντουζ
6. Πακέτο τηλεμετρίας
7. Φωτοσυναγερμός
8. Σήμανση
9. Χημική τουαλέτα για ΑμΕΑ

Οι τεχνικές περιγραφές των συστημάτων και οι τεχνικές τους προδιαγραφές δίνονται στην Ειδική Τεχνική Συγγραφή Υποχρεώσεων της παρούσας Μελέτης.

Από το σύνολο των παραλιών του Δήμου Καλαμάτας, ως κατάλληλα σημεία για τη διαμόρφωση των ολοκληρωμένων τουριστικών προσβάσιμων θαλάσσιων προορισμών ή αλλιώς της αλυσίδας προσβασιμότητας ΑμΕΑ στη θάλασσα, κρίθηκαν οι ακόλουθες τέσσερις (4):

- η παραλία στη Μικρή Μαντίνεια που έχει διαμορφωθεί 230 μέτρα νότια του «Τουριστικού»,
- η παραλία πλησίον του Φιλοξένια στο τέρμα της Ναυαρίνου (Καλαμάτα),
- η παραλία του οικισμού «Κορδίας» και
- η παραλία στην περιοχή του Πάρκου του Αλμυρού

Η επιλογή των σημείων αυτών έγινε αφενός λόγω της μεγάλης επισκεψιμότητάς τους καθ' όλη τη θερινή περίοδο, καθώς αποτελούν εκ των βασικών πόλων έλξης της περιοχής και γνωρίζουν ήδη ευρύτερη τουριστική ανάπτυξη με τουριστικές υποδομές φιλικές προς ΑμΕΑ, αφετέρου λόγω της μορφολογίας του εδάφους που κρίθηκε κατάλληλη για παρεμβάσεις προσβασιμότητας. Ως επιπλέον παράμετρος συνυπολογίστηκε σε όλες τις περιπτώσεις και η άμεση γειτνίαση των παραλιών με χώρους όπου υπάρχει η δυνατότητα διαμόρφωσης θέσεων στάθμευσης ΑμΕΑ.

Για τη θέση που βρίσκεται στην ανατολική παραλία της Καλαμάτας, στην περιοχή του Φιλοξένια, ο Δήμος Καλαμάτας έχει ήδη προμηθευθεί μία μη μόνιμη συναρμολογούμενη διάταξη για την αυτόνομη πρόσβαση ΑμΕΑ στη θάλασσα με το αντίστοιχο πακέτο τηλεμετρίας και έχει διαμορφώσει ντουζ και μέρος των απαιτούμενων διαδρόμων παραλίας για ΑμΕΑ. Για τη συγκεκριμένη θέση ο Δήμος θα προμηθευθεί τον υπόλοιπο απαραίτητο εξοπλισμό.

Ο συνολικός προϋπολογισμός της προμήθειας ανέρχεται στο ποσό των 184.750,50 €, εκ των οποίων 158.125,00 € αφορούν το κόστος των παρεμβάσεων και 26.625,50 € τον Φ.Π.Α. Σημειώνεται ότι ο Φ.Π.Α. δεν είναι ενιαίος στο 24% καθώς υπάρχει εξοπλισμός με Φ.Π.Α.

13%, όπως φαίνεται και στον Ενδεικτικό Προϋπολογισμό της παρούσας μελέτης. Για την κάλυψη της συνολικής δαπάνης θα υποβληθεί πρόταση στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Ανταγωνιστικότητα, Επιχειρηματικότητα και Καινοτομία», Άξονας Προτεραιότητας 03 «Ανάπτυξη μηχανισμών στήριξης της επιχειρηματικότητας» με τίτλο «Δημιουργία Ολοκληρωμένων Τουριστικών Προσβάσιμων Θαλάσσιων Προορισμών». Η έγκριση της πρότασης, που θα υποβληθεί από το Δήμο Καλαμάτας, από το συγχρηματοδοτούμενο πρόγραμμα αποτελεί αναγκαία συνθήκη υλοποίησης της εν λόγω προμήθειας.

Για τη σύνταξη της μελέτης χρησιμοποιήθηκαν τιμές από το ελεύθερο εμπόριο, οι οποίες θεωρούνται ενδεικτικές. Η προμήθεια θα εκτελεστεί με ανοικτό, ηλεκτρονικό, μειοδοτικό διαγωνισμό με σφραγισμένες προσφορές και συμπλήρωση τιμολογίου, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4412/08.08.2016 (ΦΕΚ147Α/2016) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)», την παρ. 4 του άρθρου 209 του Ν.3463/2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων» η οποία αναδιατυπώθηκε με την παρ. 13 του άρθρου 20 του Ν. 3731/2008 «Αναδιοργάνωση της δημοτικής αστυνομίας και ρυθμίσεις λοιπών θεμάτων αρμοδιότητας Υπουργείου Εσωτερικών», του Ν2286/95, του Ν3463/06 (Νέος Δημοτικός και Κοινοτικός Κώδικας) και κάθε άλλης διάταξης που αφορά τις προμήθειες, όπως έχουν τροποποιηθεί και αντιμετωπίζονται από το Ν4412/2016, με χρήση της πλατφόρμας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ) από το Δήμο Καλαμάτας.

Σημειώνεται ότι στον προϋπολογισμό της παρούσας μελέτης περιλαμβάνεται η, πριν την προμήθεια του συνόλου του εξοπλισμού, επιτόπια αυτοψία εκ μέρους του αναδόχου στους χώρους εγκατάστασης ώστε να επιλεγεί σε συνεργασία με την Υπηρεσία η βέλτιστη θέση χωροθέτησής του, η για το πρώτο έτος λειτουργίας συναρμολόγηση, εγκατάσταση, απεγκατάσταση, αποσυναρμολόγηση, συντήρηση και τοποθέτηση του εξοπλισμού μετά το πέρας της θερινής περιόδου σε κλειστό χώρο που θα υποδειχθεί από την Υπηρεσία καθώς και ο περιοδικός μηνιαίος έλεγχος της εγκατάστασης (ανεξάρτητα από την παροχή της τηλεμετρίας). Επίσης περιλαμβάνεται η υποχρέωση του αναδόχου να φροντίσει για την τεχνική εκπαίδευση υπαλλήλου του Δήμου Καλαμάτας που θα οριστεί από την Τεχνική Υπηρεσία ως υπεύθυνος για την εφεξής λειτουργία του εξοπλισμού.

Ο Δήμος Καλαμάτας θα φροντίσει για τη διαμόρφωση των απαραίτητων θέσεων στάθμευσης στις προτεινόμενες παραλίες. Λόγω του περιορισμένου χώρου που διατίθεται θα διαμορφωθούν, ανάλογα με τη θέση, δύο ή τρεις θέσεις στάθμευσης σε κάθε παραλία για αποκλειστική χρήση από ΑμεΑ. Για την στάθμευση των αυτοκινήτων των ατόμων με ειδικές ανάγκες απαιτείται ειδικά διαμορφωμένος χώρος με εύκολη πρόσβαση και μεγαλύτερες διαστάσεις από τις συνήθειες. Συγκεκριμένα για τον ειδικά διαμορφωμένο χώρο στάθμευσης ΑμεΑ θα πρέπει να ισχύουν οι παρακάτω προδιαγραφές όπως αυτές ορίζονται από τις σχετικές οδηγίες (ΕΛΟΤ 1439\_2013, ΥΠΕΚΑ – Σχεδιάζοντας για Όλους) και την απόφαση του Υπουργείου Περιβάλλοντος Χωρ. και Δημοσίων Έργων (52907/2009 - ΦΕΚ 2621/Β/31-12-2009) :

1. Οι θέσεις στάθμευσης είναι προτιμότερο να είναι κάθετες στον δρόμο
2. Οι διαστάσεις της εκάστοτε θέσης στάθμευσης θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 3,50x5,00μ. Αποδεκτές θεωρούνται και θέσεις διαστάσεων 2,50x5,00μ με ενδιάμεση ελεύθερη λωρίδα πλάτους τουλάχιστον 1,00μ.
3. Σε περίπτωση που δεν είναι δυνατό οι θέσεις να είναι κάθετες στο δρόμο αλλά παράλληλες με το δρόμο και το πεζοδρόμιο, το μήκος τους δεν θα πρέπει να είναι μικρότερο από 6,00μ ώστε να είναι δυνατή η διέλευση του ατόμου ανάμεσα από δύο σταθμευμένα - το ένα πίσω από το άλλο- αυτοκίνητα

4. Για την σύνδεση της στάθμης του χώρου στάθμευσης με τυχόν παρακείμενο πεζοδρόμιο θα πρέπει να κατασκευάζεται σκάφη πλάτους τουλάχιστον 1,50μ. και κλίσης 5% το πολύ
5. Η θέση αυτή θα πρέπει να φέρει την κατάλληλη σήμανση, καθώς και το Διεθνές Σύμβολο Πρόσβασης Αναπήρων, τόσο επίστευλη σε εμφανές σημείο (πληροφοριακή πινακίδα), όσο και επί του δαπέδου. Σε αυτή την θέση θα απαγορεύεται η στάθμευση άλλων αυτοκινήτων.

Ακολουθούν εικόνες και σκαριφήματα με ενδεικτική χωροθέτηση του συνόλου του εξοπλισμού για το σύνολο των προτεινόμενων σημείων.

<b>Ο ΣΥΝΤΑΞΕΑΣ</b>	<b>Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΜΕΛΕΤΩΝ</b>	<b>ΚΑΛΑΜΑΤΑ 18 ΙΑΝ. 2018 Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ Τ.Υ. ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ</b>
<b>ΘΕΟΦΥΛΑΚΤΟΣ ΚΟΥΦΟΣΩΤΗΡΗΣ ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ</b>	<b>ΧΡΙΣΤΙΝΑ ΛΥΚΟΥΡΓΙΑ ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ</b>	<b>ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΤΖΑΜΟΥΡΑΝΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ</b>

Η εισήγηση του κ. Προέδρου καθώς και η διαλογική συζήτηση που διεξάγεται σχετικά, αναλυτικά έχουν ως εξής:

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Μετά από σχετική πρόσκληση που άνοιξε με κατάλληλες προδιαγραφές ώστε να μπορούμε να εντάξουμε προμήθεια τέτοιου υλικού για την εξυπηρέτηση ανθρώπων ΑμεΑ, η υπηρεσία μας εκπόνησε τη μελέτη υπ' αριθ. 1/2018 η οποία προβλέπει την τοποθέτηση των λεγόμενων seatrac, των αντίστοιχων μηχανισμών και όλων των υποδομών που περιβάλλουν τις αντίστοιχες υποδομές στα συγκεκριμένα σημεία τα αντίστοιχα μηχανήματα σε τέσσερις θέσεις μέσα στο Δήμο μας οι οποίες είναι οι εξής:

- στη Μαντίνεια λίγο μετά το "Τουριστικό",
- στο Αλμυρό, μπροστά στο πάρκο του Αλμυρού,
- στον Κορδία και
- στο "Φιλοξένια" συμπληρώνοντας την ήδη υφιστάμενη διάταξη.

Μιλάμε λοιπόν όπως είπα προηγουμένως για μια μελέτη προμήθειας και τοποθέτησης και καλούμαστε να εγκρίνουμε τη μελέτη προϋπολογισμού 184.750,00 ευρώ μαζί με το ΦΠΑ, καλούμαστε να εγκρίνουμε τη μελέτη για να την υποβάλουμε στην Πρόσκληση και να δούμε εάν θα λάβουμε τη χρηματοδότηση ή όχι.

Παρακαλώ πολύ για την έγκρισή της για να προχωρήσουμε σε ένα έργο που είναι πολύ σημαντικό και βελτιώνει την ποιότητα ζωής ανθρώπων που εκ των πραγμάτων έχουν πάρα πολλές δυσκολίες να αντιμετωπίσουν. Ευχαριστώ.

Υπάρχουν ερωτήσεις; Ο κ. Αντωνόπουλος έχει ερώτηση.

**ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ:** Αυτό το πρόγραμμα είναι χρηματοδοτούμενο 100% ή έχει συμμετοχή ο Δήμος;

**ΒΕΡΓΟΠΟΥΛΟΣ:** Θα απαντήσω εγώ.

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Ωραία.  
Υπάρχει άλλη ερώτηση;

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Και επίσης αυτό που είπατε στο "Φιλοξένια", θα γίνει συνέχιση, δηλαδή θα βάλουμε και δεύτερο ή θα ολοκληρώσουμε αυτό;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ολοκλήρωση του υφιστάμενου είναι.  
Θα απαντήσει, το ξέρει πολύ καλά ο κ. Βεργόπουλος το θέμα.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Γιατί το υφιστάμενο ας πούμε, δεν είναι εντάξει.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Όχι, όχι, δεν είναι τελειωμένο. Θα απαντήσει.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Και το άλλο, το εξής:  
Δηλαδή οι θέσεις είπατε, είναι δύο στην περιοχή της Μικράς Μαντίνας, στο "Τουριστικό" και στο πάρκο του Αλμυρού;  
Καλά τα λέω;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Το ένα είναι Μικρά Μαντίνα και το άλλο είναι Αλμυρό Βέργας. Το άλλο είναι στον Κορδία εδώ κάτω. Και το άλλο είναι "Φιλοξένια".

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι. Στο Φιλοξένια υπάρχει. Και θέλουμε ένα στον Κορδία να βάλουμε και δύο, το ένα θα είναι στην Βέργα, εκεί στο πάρκο του Αλμυρού και το άλλο θα είναι...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Λίγο μετά το "Τουριστικό", αμέσως μετά το πρώτο πόδι. Μετά το "Τουριστικό" όπως πάμε προς...

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι, ναι, κατάλαβα.  
Εκεί δηλαδή έχει ο Δήμος σ' αυτά τα δύο σημεία που είπατε, κάποιους χώρους στάθμευσης που θα μπορεί κάποιος να πηγαίνει να σταθμεύει;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ναι, ναι, θα σας απαντήσω.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Γιατί δηλαδή θα πρέπει να περιβάλλεται από κάποιους χώρους στάθμευσης που να είναι δημοτικοί.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο κ. Βεργόπουλος έχει το λόγο.

ΒΕΡΓΟΠΟΥΛΟΣ: Καταρχήν να πούμε ότι πρόκειται για ένα πρόγραμμα το οποίο έρχεται να χρηματοδοτηθεί εξ ολοκλήρου από το κράτος, από το Π.Δ.Ε., μέσω χρημάτων βέβαια και του ΕΣΠΑ και είναι πάρα πολύ σημαντική η συμμετοχή του Δήμου Καλαμάτας ο οποίος υπήρξε πρωτοπόρος πανελλαδικά σ' αυτή τη διαδικασία, στην υιοθέτηση αυτών των καινοτόμων πρακτικών και του μοναδικού αυτού εξοπλισμού για την πρόσβαση των ΑμΕΑ στην θάλασσα, την αυτόνομη πρόσβαση ΑμΕΑ.

Στα πλαίσια λοιπόν αυτής της πρόσκλησης, ερχόμαστε να συμπληρώσουμε τις ήδη υπάρχουσες σημαντικές υποδομές που έχουμε στο Δήμο Καλαμάτας. Να πούμε ότι έχουμε τοποθετήσει εδώ και τέσσερα χρόνια ένα μηχάνημα...

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Έχουμε κάνει κάποιες ερωτήσεις. Δεν κάνουμε τοποθετήσεις συνάδελφε.

ΒΕΡΓΟΠΟΥΛΟΣ: Όχι, θα σου απαντήσω, θα σου απαντήσω.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: ...*(εκτός μικροφώνου – δεν ακούγεται)*

ΒΕΡΓΟΠΟΥΛΟΣ: Σου απαντώ σ' αυτό. Δεν διέκοψα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κύριε Αντωνόπουλε να ολοκληρώσει και θα τοποθετηθείς και εσύ. Μέσα απ' αυτά που λέει, απαντάει στις ερωτήσεις ως εισηγητής.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: ...*(εκτός μικροφώνου – δεν ακούγεται)*

ΒΕΡΓΟΠΟΥΛΟΣ: Θα σε καλύψω, θα σε καλύψω.  
Έχουμε τοποθετήσει...

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: ...*(εκτός μικροφώνου – δεν ακούγεται)*

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Απαντάει ως εισηγητής ο κ. Βεργόπουλος.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: ...*(εκτός μικροφώνου – δεν ακούγεται)*

ΒΕΡΓΟΠΟΥΛΟΣ: Κάτσε ντε, δεν τελείωσα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Σιγά, σιγά, θα απαντήσει.

ΒΕΡΓΟΠΟΥΛΟΣ: Σ' αυτό το σημείο λοιπόν να πούμε ότι έχουμε τοποθετήσει ένα μηχάνημα στην Ανάσταση και ένα δεύτερο μηχάνημα στο "Φιλοξένια". Με την πρόταση αυτή την οποία υποβάλλουμε, συμπληρώνουμε, απαντώντας στην ερώτησή σας, την υποδομή του "Φιλοξένια". Τι σημαίνει αυτό: Εκτός από το μηχάνημα το οποίο τοποθετούμε, προβλέπεται μέσα από τη χρηματοδότηση να μούνε διάδρομοι ειδικοί, τέντες, εξοπλισμός επιπλέον για μηχανήματα τηλεμετρίας και ου τω καθεξής. Αυτό κατά το μέρος της συμπλήρωσης των υποδομών πρόσβασης, δηλαδή ράμπες στέγαστρα και λοιπά θα γίνει για την υποδομή στο "Φιλοξένια".

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: ...*(εκτός μικροφώνου – δεν ακούγεται)*

ΒΕΡΓΟΠΟΥΛΟΣ: Δεν έχει χώρο το "Φιλοξένια" εκεί, είναι αιγιαλός. Έχουμε τις άδειες από το...

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Εκεί πάνω που είναι το πάρκινγκ.

ΒΕΡΓΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι, μας έχει παραχωρήσει το ξενοδοχείο "Φιλοξένια".

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Ο χώρος αυτός είναι δικός του.

ΒΕΡΓΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι, ναι. Και τον έχει παραχωρήσει με έγγραφο.

Τώρα για τις άλλες τρεις υποδομές, η μία υποδομή που θα πραγματοποιηθεί είναι στην περιοχή του Κορδία που θα προβλεφθούν και θέσεις ΑμΕΑ εκεί, η δεύτερη στο χώρο που είναι το "Τουριστικό" στη Μαντίνεια και η τρίτη υποδομή στο χώρο του Αλμυρού, του πάρκου του Αλμυρού. Γιατί εκεί. Γιατί υπάρχουν οι ικανές προϋποθέσεις της διαμόρφωσης του εδάφους που απαιτούνται ώστε να μπορέσουν να τοποθετηθούν αυτά τα μηχανήματα, οι θέσεις στάθμευσης οι οποίες θα διατεθούν και βεβαίως υπάρχει και ναυαγοσώστης σ' αυτές τις περιοχές.

Αυτό ήθελα να πω, είναι πάρα πολύ σημαντικό το έργο και είναι σημαντική και η δική σας συνεισφορά στην ομόφωνη ψήφισή του.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Υπάρχει άλλη ερώτηση; Όχι.  
Τοποθετήσεις;

Ο κύριος συνάδελφος, ο κ. Παύλος Μπουζιάνης και μετά οποιοσδήποτε άλλος από τις αντιπολιτεύσεις,



ΜΠΟΥΖΙΑΝΗΣ: Ήθελα να πω από την πλευρά μου λόγω του ότι έχω τη θέση Αντιδημάρχου Πρόνοιας – Υγείας και συνεργάζομαι με τους συλλόγους που αφορούν τα άτομα με ειδικές ανάγκες, πραγματικά ομολογώ ότι αναγνωρίζουν αυτή την τεράστια προσφορά της τοποθέτησης των seatrac είμαστε πρωτοπόρος Δήμος όπως είπε ο συνάδελφος και ο οποίος έχει συμβάλει καθοριστικά σ' αυτό, ο κ. Βεργόπουλος. Και προχθές στην κοπή της βασιλόπιτας του Συλλόγου των ΑμΕΑ, ο πρόεδρος της ομοσπονδίας της Πελοποννήσου ΑμΕΑ έκανε ιδιαίτερη αναφορά για τα seatrac του Δήμου Καλαμάτας και το πόσο πρωτοπόροι είμαστε σ' αυτό το κομμάτι. Λοιπόν και έχουμε διαπιστώσει τώρα, στη συνέχεια ακολουθούν και άλλοι δήμοι και γειτονικός μας δήμος προχωράει. Νομίζω ότι αξίζει τον κόπο αυτή η απόφαση να είναι και ομόφωνη.  
Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο κ. Αντωνόπουλος τοποθέτηση; Θέλετε να...

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Θέλουμε να πούμε το εξής: Δεν τίθεται θέμα αναγνώρισης γιατί είναι κάτι το οποίο εξυπηρετεί κάποιες σημαντικές ανάγκες δημοτών μας, έτσι; που αυταπόδειχτα ας πούμε τους προσφέρουμε κάποιες υπηρεσίες υψηλού επιπέδου. Όμως, όσον αφορά τη χωροθέτηση...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ήρθε και ο κ. Μπεχράκης στη συνεδρίαση.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: ...των θέσεων, έχουν δημιουργηθεί τα εξής προβλήματα. Θα πρέπει αυτές οι θέσεις να συνοδεύονται όχι μόνο από θέση ναυαγοσώστη αλλά θα πρέπει όμως να υπάρχουν αντίστοιχες θέσεις και εξυπηρέτηση αυτών των ανθρώπων όσον αφορά τη στάθμευση. Δηλαδή θα πρέπει να βρίσκουν τη θέση τους για να μπορούν να σταθμεύουν, κοντά στο χώρο αυτό και αυτές οι θέσεις να είναι οριοθετημένες και ασφαλοστρωμένες και ότι προβλέπεται.

Τώρα, εμείς τι κάναμε. Έχουμε δημιουργήσει πολλές θέσεις απ' ότι βλέπω σε χώρους που είναι έξω από την Καλαμάτα ενώ θα μπορούσε η μία θέση να είναι πιο κοντά στην πόλη. Γιατί. Να σας πω γιατί το λέω αυτό το πράγμα. Υπάρχουν άνθρωποι που έχουν αυτές τις ανάγκες και δεν έχουν αυτοκίνητο και βγαίνουν στην περιοχή αυτή με τον τρόπο που βγαίνουν, με συνοδεία, και πηγαίνουν χωρίς αυτοκίνητο να κάνουν το μπάνιο τους. Για παράδειγμα...

ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ: Στο λιμάνι.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Μέχρι και το "Φιλοξένια" δεν είναι λιμάνι. Λέω από την Καλαμάτα, από την Ανάσταση που λέτε εσείς μέχρι και το "Φιλοξένια" δεν είναι το λιμάνι.

ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ: ...*(εκτός μικροφώνου – δεν ακούγεται)*

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Μισό λεπτό, προσέξτε. Εμείς λοιπόν στο διάστημα που κάνει μπάνιο το καλοκαίρι το 90% των καλαματιανών, δεν έχουμε μία θέση. Και πάμε και βρίσκουμε θέσεις που είναι πολύ μακρύτερα που θα πρέπει να έχει αυτοκίνητο ο άλλος για να πάει να έχει την πρόσβαση και αφήνουμε την Καλαμάτα χωρίς. Δεν θα έπρεπε ένα απ' αυτά, αφού θα πάμε με αυτό το ποσό, να είναι κάπου στην Ανάσταση που λέτε ή ίσως κάπου πιο κοντά, αφού έχουμε τη δυνατότητα αυτή τη στιγμή μέσα από το πρόγραμμα να φτιάξουμε άλλες τρεις νέες θέσεις; Λοιπόν δεν είναι εύλογο να υπάρχει και ένα για ανθρώπους οι οποίοι θα βγουν από την πόλη και θα έρθουν εκεί και τα λοιπά;

Αφού το καταλάβατε λοιπόν, δώστε μου και την απάντηση.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Υπάρχει άλλη τοποθέτηση;

Ο κ. Καραγιάννης και μετά ο κ. Μπάκας και μετά περνάμε στη ψηφοφορία.

ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ: Θεωρώ ότι αυτή η προσπάθεια η οποία έχει ξεκινήσει από το Δήμο Καλαμάτας είναι πολύ σημαντική. Ήδη ο κ. Αντιδήμαρχος που είναι ο αντίστοιχος, μπαίνει στη διαδικασία ότι παίρνουμε τα μηνύματα θετικά.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: ...*(εκτός μικροφώνου – δεν ακούγεται)*

ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ: Χωροθέτηση. Απλά. Σ' αυτό που είπες θα σου απαντήσω ως μηχανικός όχι ως δημοτικός σύμβουλος. Η μία πρόσβαση σημαντική είναι εκεί που υπάρχει τώρα, στην Ανάσταση. Θέλω να μου πεις από την Ανάσταση μέχρι και το "Φιλοξένια", που μπορεί αλλού να στηθεί αυτό το πράγμα για να μπορεί να κατεβαίνει κάτω...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Είναι ρητορική ερώτηση, έτσι;

ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ: Όχι. Να κατεβαίνει κάτω ο άνθρωπος με το καρτσάκι του. Πουθενά αλλού. Το ξέρεις.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: ...*(εκτός μικροφώνου – δεν ακούγεται)*

ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ: Να τελειώσω. Είναι στο "Φιλοξένια" που μπορεί να κατέβει. Όλο το υπόλοιπο κομμάτι το έργο της μεγάλης οδού μπάι πας της Ναυαρίνου η οποία ξεκινάει από κει που ξεκινάει, η μόνη πρόσβαση είναι στη Ανάσταση που είναι σωστά τοποθετημένη εκεί, προβλέπει τις θέσεις των ΑΜΕΑ εκεί, το αντίστοιχο με τη δωρεά πάρκινγκ που μας έδωσε το "Φιλοξένια" και οι άλλες θέσεις που είναι προς την Μαντίνεια βολεύεται η κατάσταση διότι υπάρχουν πάρκινγκ και είναι εύκολη η πρόσβαση των ΑμΕΑ. Όπως επίσης και στη δυτική παραλία.

Αυτά είχα να πω, είμαι υπέρ του έργου αυτού να γίνει. Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο κ. Μπάκας.

ΜΠΑΚΑΣ: Ο πεθερός μου ήταν καθηλωμένος σε ένα αναπηρικό καρτσάκι, είχε σκλήρυνση κατά πλάκας. Και έτσι τον θυμάμαι τώρα που έγινε αυτή η κουβέντα, να περνάνε εικόνες, όλη η οικογένεια έφευγε για μπάνιο και αυτός καθηλωμένος στο καρτσάκι, δεν μπορούσε να πάει πουθενά. Τότε Δημήτρη δεν υπήρχαν seatrac, τώρα υπάρχουν. Ευτυχώς. Κάποτε έπρεπε να γίνει η αρχή και έγινε. Βεβαίως και συμφωνούμε. Πάμε παρακάτω.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Περνάμε σε ψηφοφορία. Η πλειοψηφία υπέρ. Υπέρ. Ο κ. Αντωνόπουλος;

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Εμείς θέλουμε να πούμε το εξής σ' αυτά που ακούστηκαν, ότι εκεί που βρίσκονται σήμερα οι εγκαταστάσεις των Ναυταθλητικών Ομίλων, εκεί υπάρχει και πάρκινγκ και υπάρχει τρόπος και πολύς κόσμος πηγαίνει εκεί, θα μπορούσε να κάνει μπάνιο άνετα, εκεί δίπλα στον Ναυτικό Όμιλο, και εντός και εκτός...

ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ: Είναι κολλημένα σε ...*(εκτός μικροφώνου – δεν ακούγεται)*

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κύριε Καραγιάννη σας παρακαλώ αφήστε να τοποθετηθεί.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Και επίσης θέσεις στάθμευσης μπορεί να έχουνε επί της οδού Ναυαρίνου μετά τον προλιμένα και να μπορούν λοιπόν εκεί να πηγαίνουνε. Υπάρχουν θέσεις στάθμευσης επί της Ναυαρίνου, προβλέπονται, και θα μπορούσατε να τις δεσμεύσετε για δύο ΑΜΕΑ γιατί δεν θα πάνε πάρα πολλοί, για να μπορούνε οι άνθρωποι να κάνουν το μπάνιο τους.

Δεν καταλαβαίνω γιατί θα πρέπει όλες να πάνε έξω από την Καλαμάτα οι θέσεις αυτές. Γιατί στην ουσία κάνουμε ένα δώρο σε αυτούς τους ανθρώπους για να εξυπηρετούνται ενώ όμως δεν είναι τόσο πολύ λειτουργικό από άποψη προσβασιμότητας. Κοιτάξτε, δεν έχουν την άνεση όλοι να πηγαίνουν στη Μικρά Μαντίνεια να κάνουν μπάνιο και στη Βέργα, ειδικά τα άτομα αυτά.

ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ: Πηγαίνουν στην Ανάσταση, εκεί που είναι για τα ΑμΕΑ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Σας παρακαλώ μην κάνετε διάλογο.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Το "Φιλοξένια" είναι το πιο κοντινό είπαμε.

ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ: ...*(εκτός μικροφώνου – δεν ακούγεται)*

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κύριε Αντωνόπουλε να περάσουμε στην ψηφοφορία; Τι ψηφίζετε επί της πρότασης;

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Εμείς λοιπόν κρατάμε επιφυλάξεις όσον αφορά τις θέσεις, έτσι; Ψηφίζουμε λευκό γιατί κρατάμε επιφυλάξεις όσον αφορά τη χωροθέτηση των θέσεων. Η άποψή μας και η πρότασή μας είναι να μπει και μια θέση στην Ανάσταση, εκεί ακριβώς που υπάρχουν θέσεις στάθμευσης επί της Ναυαρίνου...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Στην Ανάσταση υπάρχει.

ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ: Δεν έχουμε μία στην Ανάσταση μπροστά;

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Υπάρχει seatrac;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Βεβαίως. Δηλαδή θα είναι σύνολο πέντε;

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Άρα λοιπόν μπορεί να μπει εκεί πέρα και άλλη θέση. Δεξιά – αριστερά.

ΒΕΡΓΟΠΟΥΛΟΣ: Και δεύτερο εκεί δίπλα;

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Μπορεί να μπει.

ΒΕΡΓΟΠΟΥΛΟΣ: Δεν χρειάζεται. Δεν υπάρχει ανάγκη να μπει δεύτερο εκεί δίπλα.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Υπάρχει ανάγκη να μπουν δύο προς τα έξω;

ΒΕΡΓΟΠΟΥΛΟΣ: Είναι δύο διαφορετικές περιοχές οι οποίες έχουν ιδιαίτερο τουριστικό ενδιαφέρον. Η μία είναι η Μαντίνεια...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Λοιπόν ευχαριστώ πολύ το Σώμα, εγκρίνεται κατά πλειοψηφία το θέμα.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής, με την ολοκλήρωση της διαλογικής συζήτησης, αφού λαμβάνει υπόψη της τα προαναφερόμενα, καθώς επίσης και τις διατάξεις του άρθρου 73 του Ν. 3852/2010, μειοψηφούντος του κ. Αντωνόπουλου ο οποίος δηλώνει ΛΕΥΚΗ ψήφο, κατά πλειοψηφία,

## Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι

**Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο Καλαμάτας :**

- I.** την έγκριση της υπ' αριθμ. 1/2018 συνταχθείσας, από τη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καλαμάτας, μελέτης του έργου «Προμήθεια εξοπλισμού για δημιουργία ολοκληρωμένων τουριστικών προσβάσιμων θαλάσσιων προορισμών», με προϋπολογισμό 184.750,50 € (με ΦΠΑ), η Τεχνική Έκθεση της οποίας καταχωρείται αναλυτικά στο ιστορικό της απόφασης αυτής,
- II.** την υποβολή πρότασης χρηματοδότησης του ως άνω έργου στο Τομεακό ΕΠ «Ανταγωνιστικότητα Επιχειρηματικότητα και Καινοτομία», ΑΞΟΝΑ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ 03 «Ανάπτυξη μηχανισμών στήριξης της επιχειρηματικότητας» με τίτλο «Δημιουργία Ολοκληρωμένων Τουριστικών Προσβάσιμων Θαλάσσιων Προορισμών»

σύμφωνα με όσα αναφέρονται στην από 18-1-2018 υπηρεσιακή εισήγηση του Τμήματος Μελετών της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, η οποία επίσης αναλυτικά καταχωρείται στο ιστορικό της απόφασης αυτής.

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

**Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ****Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

Δημήτριος Δημόπουλος

**ΤΑ ΜΕΛΗ**

1. Αντωνόπουλος Μιχαήλ
2. Βεργόπουλος Δημήτριος
3. Θεοφιλόπουλος Ιωάννης
4. Καραγιάννης Ανδρέας
5. Μπάκας Ιωάννης
6. Μπεχράκης Σταμάτης
7. Μπουζιάνης Παύλος

Ακριβές Απόσπασμα  
Καλαμάτα 31 Ιανουαρίου 2018  
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Γ. ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ  
(ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ)