

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ
ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ
ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ 9/2013
ΑΠΟΦΑΣΗ 28/2013

Στην Καλαμάτα σήμερα, **την 21^η Μαΐου 2013, ημέρα Τρίτη και ώρα 13:00** στο Δημαρχιακό Κατάστημα της οδού Αριστομένους 28, συνέρχεται στην 9η/2013 συνεδρίαση η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Καλαμάτας, μετά την υπ' αριθμ. πρωτ. 25956/17-5-2013 πρόσκληση του κ. Προέδρου, που επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση αυτή ο κ. Δημόπουλος Δημήτριος, Αντιδήμαρχος Καλαμάτας, Πρόεδρος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής και από τα τακτικά μέλη οι κ.κ. 1) Καραγιάννης Ανδρέας, 2) Μανδηλάρης Ιωάννης, 3) Μωρακέας Σπυρίδων, 4) Ντίντα Παναγιώτα, 5) Ριζάς Χρίστος και 6) Χριστόπουλος Ιωάννης.

Δεν παραβρίσκονται αν και κλήθηκαν νόμιμα τα τακτικά μέλη κ.κ. 1) Βασιλόπουλος Παναγιώτης και 2) Γκλεγκλές Ιωάννης.

Στη συνεδρίαση παραβρίσκεται επίσης το αναπληρωματικό μέλος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής κ. Μιχαλόπουλος Κων/νος, ο οποίος συμμετέχει στη συνεδρίαση αυτή αναπληρώνοντας τον κ. Γκλεγκλέ Ιωάννη.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....
Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το 1ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο :

Έγκριση μελέτης με τίτλο «Οργάνωση στάθμευσης επί οδών και βελτίωση λειτουργικότητας υφιστάμενων χώρων στάθμευσης» και υποβολή πρότασης χρηματοδότησης στην πρόσκληση 20.5/2013 (Α.Π. 2389/24-4-2013) του Πράσινου Ταμείου στο χρηματοδοτικό πρόγραμμα «Αστική Αναζωογόνηση 2012 – 2015».

Εισηγούμενος το θέμα ο κ. Πρόεδρος αναφέρεται στο υπ' αριθμ. πρωτ. 25760/16-5-2013 εισηγητικό σημείωμα του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας & Σήμανσης της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, η οποία έχει ως εξής:

ΘΕΜΑ: Έγκριση μελέτης με τίτλο «Οργάνωση στάθμευσης επί οδών και βελτίωση λειτουργικότητας υφιστάμενων χώρων στάθμευσης» και υποβολή πρότασης χρηματοδότησης στην πρόσκληση 20.5/2013 (Α.Π. 2389/24-4-2013) του Πράσινου Ταμείου, στο χρηματοδοτικό πρόγραμμα «Αστική Αναζωογόνηση 2012 – 2015».

Ο Πρόεδρος του Πράσινου Ταμείου προσκαλεί τους Δήμους της Χώρας να υποβάλλουν πρόταση στην πρόσκληση με Κωδικό 20.5/2013 (Α.Π. 2389/24-4-2013), προκειμένου να ενταχθούν και χρηματοδοτηθούν στο πλαίσιο του Άξονα Προτεραιότητας «5. Χώροι στάθμευσης στον αστικό χώρο» του Χρηματοδοτικού Προγράμματος «Αστική Αναζωογόνηση 2012 – 2015». Οι προτάσεις που θα υποβληθούν θα πρέπει να υπηρετούν και να συμβάλουν στους ειδικούς στόχους του παραπάνω Άξονα Προτεραιότητας.

Ειδικότερα, ο Άξονας 5 αφορά στη δημιουργία χώρων στάθμευσης για τα επιβατικά οχήματα ή στη διαμόρφωση υφιστάμενων, σε πυκνοδομημένες περιοχές πόλεων, προκειμένου να αποτραπεί η παρόδια στάθμευση και η κατάληψη δημόσιου χώρου από τα επιβατικά οχήματα και συγχρόνως να αποδοθεί δημόσιος χώρος στον κάτοικο / πεζό για κίνηση και στάση. Ειδικότερα, ο Άξονας σκοπεύει στην ενίσχυση της ελκυστικότητας του δημόσιου κοινόχρηστου χώρου και στη βελτίωση της προσπελασιμότητάς του από τον πεζό. Η αποδέσμευση του δημόσιου χώρου και η απόδοσή του στον χρήστη συμβάλει παράλληλα στην προώθηση διάφορων μορφών βιώσιμης κινητικότητας και παρέχει σημαντικές δυνατότητες αστικού ανασχεδιασμού. Ο παραπάνω Άξονας εξειδικεύεται στα Μέτρα 5.1 Νέοι χώροι στάθμευσης σε πυκνοδομημένες περιοχές πόλεων και 5.2 Βελτίωση υφιστάμενων χώρων στάθμευσης πυκνοδομημένων περιοχών πόλεων.

Η Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών εκπόνησε την μελέτη με τίτλο «Οργάνωση στάθμευσης επί οδών και βελτίωση λειτουργικότητας υφιστάμενων χώρων στάθμευσης» και προϋπολογισμό 87.152,00,00€ συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. προκειμένου να υποβληθεί στο Χρηματοδοτικό Πρόγραμμα του Πράσινου Ταμείου «Αστική Αναζωογόνηση 2012 – 2015», στο Μέτρο 5.2 «Βελτίωση υφιστάμενων χώρων στάθμευσης πυκνοδομημένων περιοχών πόλεων», του Άξονα 5 «Χώροι στάθμευσης στον αστικό χώρο». Το φυσικό αντικείμενο της εν λόγω μελέτης περιγράφεται αναλυτικά στη συνημμένη τεχνική έκθεση.

Μετά από τα παραπάνω, **εισηγούμαστε:**

1. Την έγκριση της υπ' αριθμό 46/2013 μελέτης με τίτλο «Οργάνωση στάθμευσης επί οδών και βελτίωση λειτουργικότητας υφιστάμενων χώρων στάθμευσης», προϋπολογισμού 87.152,00€ συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α.
2. Την υποβολή πρότασης με τίτλο «Οργάνωση στάθμευσης επί οδών και βελτίωση λειτουργικότητας υφιστάμενων χώρων στάθμευσης», προϋπολογισμού 87.152,00€ συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. στη πρόσκληση με κωδικό 20.5/2013 (Α.Π. 2389/24-4-2013) του Πράσινου Ταμείου, στο Μέτρο 5.2 «Βελτίωση υφιστάμενων χώρων στάθμευσης πυκνοδομημένων περιοχών πόλεων», του Άξονα 5 «Χώροι στάθμευσης στον αστικό χώρο».
3. Την εξουσιοδότηση του Δημάρχου Καλαμάτας κου. Παναγιώτη Νίκα, όπως υπογράψει την πρόταση υποβολής, καθώς και οποιοδήποτε έγγραφο είναι απαραίτητο.

Συν/να: 1) Πρόσκληση με κωδικό 20.5/2013 (Α.Π. 2389/24-4-2013)
2) Μελέτη 46/2013

ΓΙΑ ΤΟ ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ,
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ & ΣΗΜΑΝΣΗΣ

Καλαμάτα 16 - 5 - 2013
Ο Δ/ΝΤΗΣ Τ.Υ.

ΤΖΑΜΟΥΡΑΝΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ

Στην συνημμένη μελέτη, η τεχνική έκθεση – περιγραφή, έχει ως εξής:

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ – ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

ΓΕΝΙΚΑ

Η παρούσα μελέτη «**Οργάνωση στάθμευσης επί οδών και βελτίωση λειτουργικότητας υφιστάμενων χώρων στάθμευσης**», προϋπολογισμού 87.152,00 € (συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ), αφορά στην οργάνωση των θέσεων στάθμευσης επί των οδών και στη βελτίωση της λειτουργικότητας των υφιστάμενων χώρων στάθμευσης. Εκπονήθηκε από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Καλαμάτας.

Στόχοι της μελέτης είναι:

- η ενίσχυση της ελκυστικότητας του δημόσιου κοινόχρηστου χώρου,
- η βελτίωση της προσπελασιμότητας του δημόσιου κοινόχρηστου χώρου από τον πεζό,
- η βελτίωση των συνθηκών κυκλοφορίας και κυκλοφοριακής ασφάλειας των πεζών.

Οι παραπάνω στόχοι, οι οποίοι συνολικά οδηγούν στην προώθηση της βιώσιμης κινητικότητας, μπορούν να επιτευχθούν μέσω της οργάνωσης της στάθμευσης των οχημάτων επί των οδών.

Η **ενίσχυση της ελκυστικότητας του δημόσιου κοινόχρηστου χώρου** μέσω της οργάνωσης της στάθμευσης επιτυγχάνεται είτε με διαγράμμιση είτε με προεξοχές των πεζοδρομίων στις διασταυρώσεις και επιφέρει καλύτερο έλεγχο της παράνομης στάθμευσης, αφού έτσι καθίστανται εμφανέστερες οι θέσεις εντός των οποίων επιτρέπεται να σταθμεύουν τα οχήματα, με αποτέλεσμα όσα σταθμεύουν εκτός των διαγραμμισμένων θέσεων να είναι παράνομα σταθμευμένα. Με την αποτροπή της παράνομης στάθμευσης αποδίδεται δημόσιος χώρος στον πεζό για κίνηση και στάση και μειώνεται ο χώρος που καταλαμβάνουν τα οχήματα.

Η **βελτίωση της προσπελασιμότητας του δημόσιου κοινόχρηστου χώρου από τον πεζό**, μέσω της οργάνωσης της στάθμευσης, επιτυγχάνεται αφού παραμένουν ελεύθερες οι διασταυρώσεις, όπως άλλωστε επιβάλλεται και από τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας. Έτσι, ειδικά αν συνδυαστεί η αποτροπή της στάθμευσης στις διασταυρώσεις με προεξοχές των πεζοδρομίων, υπάρχει καλύτερος έλεγχος της κυκλοφορίας και μικρότεροι χρόνοι διάσχισης των οδών.

Η **βελτίωση των συνθηκών κυκλοφορίας και κυκλοφοριακής ασφάλειας των πεζών**, μέσω της οργάνωσης της στάθμευσης, επιτυγχάνεται επειδή παραμένουν ελεύθερες οι διασταυρώσεις. Το γεγονός αυτό οδηγεί σε αύξηση της ορατότητας τόσο για τους οδηγούς των οχημάτων, όσο και για τους πεζούς.

Όλοι οι παραπάνω στόχοι επιτυγχάνονται και μέσω της βελτίωσης της λειτουργικότητας των υφιστάμενων χώρων στάθμευσης. Ένας καλά οργανωμένος χώρος στάθμευσης –υπόγειος ή υπέργειος- γίνεται ελκυστικότερος, οπότε αυξάνει τη ζήτησή του και αποκτά μεγαλύτερη πληρότητα. Έτσι, περισσότεροι χρήστες επιλέγουν τη στάθμευση εκτός οδού, με αποτέλεσμα να μειώνεται η στάθμευση στην οδό, άρα να μειώνεται και η παράνομη στάθμευση σε γωνίες, διασταυρώσεις, κ.λπ.

ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

Στην Καλαμάτα εμφανίζεται μεγάλη ζήτηση για στάθμευση -άρα και ύπαρξη παράνομης στάθμευσης / κατάληψης δημόσιου χώρου- στο κέντρο, στην παραλία καθώς και σε κυκλοφοριακούς άξονες.

Στην υφιστάμενη κατάσταση στο κέντρο της πόλης λειτουργούν τρεις οργανωμένοι **υπεέργειοι χώροι στάθμευσης** συνολικής χωρητικότητας 534 οχημάτων (κεντρικός 348, βόρειος 127 και νότιος 59), εκ των οποίων οι δύο πρώτοι λειτουργούν υπό καθεστώς ελεγχόμενης στάθμευσης επί πληρωμή, ενώ ο νότιος χώρος (59 θέσεις) χωρίς πληρωμή. Και στους τρεις χώρους η κατακόρυφη σήμανση είναι φθαρμένη λόγω χρόνου ή και βανδαλισμένη με αυτοκόλλητα και γκράφιτι, ενώ η οριζόντια σήμανση είναι αποχρωματισμένη, άρα και ασαφής. Ακόμα, στην περιοχή του Μεγάλου Χορού λειτουργεί και ένας αδιαμόρφωτος χώρος (ασφαλτοστρωμένο οικόπεδο χωρίς οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση) ως χώρος στάθμευσης χωρητικότητας 85 οχημάτων.

Επίσης, στην κεντρική περιοχή υφίστανται 180 θέσεις ελεγχόμενης **στάθμευσης στην οδό** επί πληρωμή και περί τις 930 θέσεις χωρίς πληρωμή. Στις θέσεις χωρίς πληρωμή συμπεριλαμβάνονται οι θέσεις ΑμεΑ, οι θέσεις ξενοδοχείων – τραπεζών – δημόσιων υπηρεσιών και μοτοσικλετών. Οι θέσεις επί πληρωμή χωροθετούνται στις Οδούς Υπαπαντής, Σταδίου, 23^{ης} Μαρτίου, Νέδοντος και Αριστομένους. Η οριζόντια σήμανση είναι αποχρωματισμένη, ενώ η συντήρησή της γίνεται συχνά, δημιουργώντας όμως δυσχέρειες τόσο στην κίνηση των οχημάτων (ΙΧ και ΜΜΜ), όσο και στην κίνηση των πεζών, αφού απαιτείται διακοπή κυκλοφορίας. Η κατακόρυφη σήμανση γίνεται αντικείμενο βανδαλισμού με γκράφιτι και αυτοκόλλητα πολύ συχνά.

Επιπλέον, έντονη ζήτηση για στάθμευση καθ' όλο το έτος παρατηρείται στους άξονες Φαρών και Ακρίτα, οι οποίοι συνδέουν το κέντρο με την παραλία, αλλά και στη Ναυαρίνου, η οποία είναι η παραλιακή οδός της πόλης. Στην Οδό Φαρών βρίσκεται υπό εξέλιξη έργο βελτίωσης του πεζοδρομίου και οργάνωσης της στάθμευσης με διαγράμμιση και προεξοχές του πεζοδρομίου. Στις Οδούς Ακρίτα και Ναυαρίνου δεν υφίστανται διαγραμματισμένες θέσεις οχημάτων (370 και 82 θέσεις οχημάτων αντίστοιχα), με αποτέλεσμα να υπάρχουν σταθμευμένα οχήματα σχεδόν σε κάθε γωνία πεζοδρομίου, ακόμα και επάνω στις διασταυρώσεις πεζών. Επισημαίνεται ότι στην Οδό Ακρίτα βρίσκονται τρία δημοτικά σχολεία, παιδικός σταθμός και νηπιαγωγείο, ενώ σε πολύ κοντινές αποστάσεις βρίσκονται γυμνάσια και λύκεια.

Τέλος, με σκοπό την οργάνωση της στάθμευσης έχουν καθοριστεί 28 χώροι στάθμευσης μοτοσικλετών στο κέντρο και στην παραλία συνολικής χωρητικότητας περίπου 760 μοτοσικλετών, η οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση των οποίων χρήζει βελτίωσης.

Σε όλες τις περιοχές που υπάρχει έντονη ζήτηση στάθμευσης παρατηρούνται τα ακόλουθα:

- όπως και σε άλλες πόλεις υφίσταται έντονο πρόβλημα άναρχης / παράνομης στάθμευσης
- φαινόμενο στάθμευσης πολύ κοντά ή και επάνω στις διασταυρώσεις και τις διαβάσεις πεζών
- μικρή πληρότητα των υπέργειων χώρων στάθμευσης εκτός οδού.

ΠΡΟΤΑΣΗ

Με στόχο την ενίσχυση της ελκυστικότητας του δημόσιου κοινόχρηστου χώρου, τη βελτίωση της προσπελασιμότητας του δημόσιου κοινόχρηστου χώρου από τον πεζό, τη βελτίωση των συνθηκών κυκλοφορίας και κυκλοφοριακής ασφάλειας των πεζών και συνολικά την προώθηση της βιώσιμης κινητικότητας, απαιτείται η οργάνωση της στάθμευσης των οχημάτων επί των οδών και η βελτίωση της λειτουργικότητας των υφιστάμενων χώρων στάθμευσης.

Με σκοπό την οργάνωση των θέσεων στάθμευσης επί των οδών και τη βελτίωση της λειτουργικότητας των υφιστάμενων χώρων στάθμευσης, και με δεδομένο ότι αφενός η συντήρηση προκαλεί προβλήματα και δεν είναι δυνατόν να υλοποιείται τακτικά, αφετέρου υπάρχει δυνατότητα υλοποίησης μέτρων με πιο μόνιμο χαρακτήρα, όπως για παράδειγμα προεξοχές πεζοδρομίων, πινακίδες σήμανσης με μεμβράνες αντι-γκράφιτι, οριζόντια σήμανση με θερμοπλαστικό υλικό και όχι απλό χρώμα διαγράμμισης, προτείνονται ανά περίπτωση να υλοποιηθούν τα ακόλουθα:

Κεντρικός χώρος στάθμευσης: οριζόντια σήμανση 348 θέσεων, κατακόρυφη σήμανση

Νότιος χώρος στάθμευσης: οριζόντια σήμανση 59 θέσεων, κατακόρυφη σήμανση

Βόρειος χώρος στάθμευσης: οριζόντια σήμανση 127 θέσεων, κατακόρυφη σήμανση

Χώρος στάθμευσης Μεγάλου Χορού: οριζόντια σήμανση 85 θέσεων, κατακόρυφη σήμανση

Οδός Ακριτά: οριζόντια σήμανση 370 θέσεων, κατακόρυφη σήμανση, προεξοχές πεζοδρομίων (12 γωνίες πεζοδρομίων)

Οδός Ναυαρίνου: οριζόντια σήμανση 82 θέσεων, κατακόρυφη σήμανση

Ελεγχόμενη στάθμευση: οριζόντια σήμανση 180 θέσεων, κατακόρυφη σήμανση (αναφέρεται στις Οδούς Υπαπαντής, Σταδίου, 23^{ης} Μαρτίου, Νέδοντος και Αριστομένους)

Θέσεις μοτοσικλετών: οριζόντια σήμανση 760 θέσεων (και στάμπες ΜΟΤΟ), κατακόρυφη σήμανση 28 χώρων στάθμευσης μοτοσικλετών συνολικού μήκους 765 μέτρων (αναφέρεται στο κέντρο και στην παραλία)

Στον Πίνακα, που ακολουθεί, παρουσιάζονται οι ανάγκες σήμανσης για την οργάνωση όλων θέσεων στάθμευσης επί των οδών και τη βελτίωση της λειτουργικότητας των υφιστάμενων χώρων στάθμευσης.

Περιοχή	Οριζόντια σήμανση		Κατακόρυφη σήμανση		Στύλοι	Προεξοχές
	Θέσεις Πλήθος	τ.μ.	Ρυθμιστική (τεμ)	Πληροφοριακή (τ.μ.)	Τεμ.	Πλήθος
Κεντρικός χώρος στάθμευσης	348	385,0	10	10	20	-
Νότιος χώρος στάθμευσης	59	64,5	-	5	5	-
Βόρειος χώρος στάθμευσης	127	135,0	-	5	5	-
Χώρος στάθμευσης Μεγ. Χορού	85	64,0	-	5	5	-
Οδός Ακρίτα	370	302,6	15	-	15	12
Οδός Ναυαρίνου	82	61,5	5	-	5	-
Ελεγχόμενη στάθμευση (Υπαπαντής, Σταδίου, 23 ^{ης} Μαρτίου, Νέδοντος και Αριστομένους)	180	130,0	-	25	25	-
Θέσεις μοτοσικλετών (κέντρο παραλία) και	760	240,7	30	-	30	-
Σύνολο	2011	1383,3	60	50	110	12

Επισημαίνεται ότι για την κατασκευή των προεξοχών πεζοδρομίων απαιτούνται εργασίες αποξήλωσης, εκσκαφής, κρασπέδωσης, κατασκευής υπόβασης, διάστρωσης με σκυρόδεμα και πλακόστρωσης. Πιο συγκεκριμένα, οι εργασίες χωρίζονται σε δύο κατηγορίες / κεφάλαια:

Κεφάλαιο 1^ο Σήμανση

1. Πληροφοριακές πινακίδες οδικής σήμανσης
2. Πινακίδες ρυθμιστικές και ένδειξης επικίνδυνων θέσεων
3. Στύλοι πινακίδων
4. Διαγράμμιση οδοστρώματος

Κεφάλαιο 2^ο Οικοδομικές εργασίες

1. Καθαιρέσεις από άοπλο σκυρόδεμα
2. Καθαιρέσεις ασφαλτικών
3. Χωματοργικές εργασίες
4. Κατασκευή έγχυτου κρασπέδου
5. Υπόβαση οδοστρωσίας
6. Κατασκευές από σκυρόδεμα
7. Πλακοστρώσεις

Καλαμάτα 16/05/2013

Η ΣΥΝΤΑΚΤΡΙΑ

ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΥ ΑΓΓΕΛΙΚΗ
ΠΟΛ.ΜΗΧ. - ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΟΣ

Καλαμάτα 16/05/2013

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ
ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΜΕΛΕΤΩΝ

ΛΥΚΟΥΡΓΙΑ ΧΡΙΣΤΙΝΑ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
16/05/2013
Ο Δ/ΝΤΗΣ Τ.Υ.
ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

ΤΖΑΜΟΥΡΑΝΗΣ ΒΑΣ.
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

Η διαλογική συζήτηση που διεξάγεται επί του θέματος, έχει ως εξής:

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ερωτήσεις, τοποθετήσεις. Ο κ. Χριστόπουλος.

ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Κεντρικός χώρος, νότιος χώρος και βόρειος, είναι αυτός επάνω στο ποτάμι;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Αυτές αναφέρονται στην τεχνική έκθεση, είναι οι χώροι επάνω στο ποτάμι, είναι οι υφιστάμενες θέσεις στάθμευσης και είναι ο κεντρικός, ο βόρειος, ο νότιος και ο χώρος στάθμευσης στο μέγαρο χορού. Εκεί θα κάνουμε οριζόντια σήμανση, δηλαδή τις διαγραμμίσεις και θα βάλουμε και κάποιες ταμπέλες για κατακόρυφη σήμανση.

ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Με την ευκαιρία ήθελα να ρωτήσω, άσχετο. Τι γίνεται με τον υπόγειο χώρο στάθμευσης μπροστά από τα δικαστήρια;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Δεν υπάρχει κάποια εξέλιξη πάνω σ' αυτό.

ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Δηλαδή αυτό το έχουμε πάρει πίσω, γιατί...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εντάξει, αυτή τη στιγμή είναι σε εκκρεμότητα, δεν προχωράει .
Ο κ. Μωρακέας.

ΜΩΡΑΚΕΑΣ: 87.000 ευρώ. Βασικά είναι οι σημάσεις...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Είναι οριζόντια σήμανση, κατακόρυφη σήμανση...

ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Οι μεμβράνες anti-γκράφιτι τι είναι;

ΡΙΖΑΣ: Είναι μια μεμβράνη την οποία την βάζουμε και μπορείς να ...(δεν ακούγεται)... επάνω. Δεν πιάνει το χρώμα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Καλλίτερες ποιότητας διαγραμμίσεις στην ουσία θα γίνουνε και θα οριστούν κάποιες νέες θέσεις στάθμευσης.

ΜΩΡΑΚΕΑΣ: Οι εργασίες μπετόν κτλ;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Αναφέρονται σε κάποια σημεία. Το πρόγραμμα προβλέπει και δίνει δυνατότητα να κατασκευάσουμε μάγουλα για...

ΜΩΡΑΚΕΑΣ: Δηλαδή πως εξηγείται το 87.000, αν είναι μόνο σημάσεις και... Πες μας δυο κουβέντες τι επεμβάσεις είναι.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Υπάρχουν επεμβάσεις για να κατασκευάσουμε μάγουλα, δηλαδή να φτιάξουμε στους δρόμους μάγουλα ώστε να αγκαλιάζουν τις θέσεις στάθμευσης, να υπάρχει καλλίτερη διαχείριση ας το πούμε των χώρων. Εκεί οφείλονται και οι καθαιρέσεις που βλέπετε. Τι άλλο είναι, διαγραμμίσεις...

ΡΙΖΑΣ: 4.000 είναι το τετραγωνικό χιλιόμετρο.

ΜΩΡΑΚΕΑΣ: Μάγουλα είναι και...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Μάγουλα, διαγραμμίσεις και ίσως και κάποια ρείθρα σε μερικά σημεία που ίσως χρειάζονται επισκευές.

ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Και στην προοπτική θα είναι ελεγχόμενοι αυτοί οι χώροι;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Όχι. Δεν υπάρχει καμία σχέση αυτό με το συγκεκριμένο. Υπάρχει κάποια τοποθέτηση;

ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Εντάξει, θετικό είναι ότι πάμε να πάρουμε ένα πρόγραμμα αν και είναι αποσπασματικό και το "αποσπασματικό" το χρησιμοποιώ πολλές φορές, γιατί βλέπω τις ημερομηνίες, είπα 24/4 η πρόσκληση, αμέσως... Δεν ξέρω κατά πόσο έχει εξετασθεί διεξοδικά. Ακόμη και επάνω στο χαρτί γράφει ο Δήμαρχος "να καταθέσετε πρόταση και για την οδό Ακρίτα". Δηλαδή η Ακρίτα μπήκε την τελευταία στιγμή απ' ότι φαίνεται. Δηλαδή δεν ξέρω κατά πόσο έχει μελετηθεί, εντάξει υπογράφει η συγκοινωνιολόγος εδώ η κα Κανελλοπούλου και η... , εγώ έχω εμπιστοσύνη στους... αλλά πιστεύω είναι ένα μέτρο αποσπασματικό δεν είναι συνολικά. Το κυκλοφοριακό πιστεύω ότι η Δημοτική Αρχή το αντιμετωπίζει με ένα τρόπο... Το είχα πει και άλλες φορές και με την ευκαιρία της παραλιακής ζώνης την προηγούμενη φορά που είχαμε στη Ναυαρίνου και τώρα, με έναν τρόπο που, τέλος πάντων, ίσως τον βρούμε πολύ σύντομα μπροστά μας, όταν ο περιφερειακός αρχίζει να δίδεται στην κυκλοφορία, αλλά και με τον όγκο των επισκεπτών που θάχουμε το Πάσχα και το καλοκαίρι. Τέλος πάντων, εγώ δεν είμαι και τεχνικός και δεν πρόλαβα και να το μελετήσω.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο κ. Μωρακέας.

ΜΩΡΑΚΕΑΣ: Απ' ότι κατάλαβα δεν δημιουργούμε καμία νέα θέση, οργανώνουμε τις...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Δημιουργούμε θέσεις με ποια έννοια, ότι κάποιες που έχουν εγκριθεί και έχει παρθεί απόφαση, πάμε και τις υλοποιούμε...

ΜΩΡΑΚΕΑΣ: Υλοποιούνται εκείνες και οργανώνονται οι...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Και οργανώνεται η κατάσταση σε κάποιες υφιστάμενες.

ΜΩΡΑΚΕΑΣ: Τώρα υπάρχει ένα θέμα της αποσπασματικότητας το οποίο δεν έχει να κάνει μόνο με την πρακτική ας το πούμε της Δημοτικής Αρχής, έχει να κάνει και με το πώς είναι οργανωμένο, ποιες είναι οι σχέσεις αυτοδιοίκησης – κεντρικής διοίκησης, κράτους.

Δηλαδή δείτε τώρα. Έχουμε ένα "Πράσινο Ταμείο" το οποίο "Πράσινο Ταμείο" έχει κάποιους πόρους οι οποίοι καταληστεύεται βέβαια, έχει μπει χέρι σ' αυτό είναι γνωστό, δηλαδή το "Πράσινο Ταμείο" είχε κάποιους πόροι που υποτίθεται θα πηγαίνανε για αστικές λειτουργίες, έχει μπει χέρι και κάποια λεφτά από το "Πράσινο Ταμείο" πάνε στη μαύρη τρύπα του χρέος.

Πέραν όμως απ' αυτό, υπάρχει η εξής πρακτική. Μέτρο τάδε, παράγραφος τάδε που αφορά αυτό μόνο. Μετά έρχεται άλλο πρόγραμμα το οποίο αφορά κάτι πολύ αποσπασματικό, μετά τρίτο, κάτι πολύ αποσπασματικό πάλι. Δηλαδή τώρα η λογική και ο ορθολογισμός λέει: Υπάρχουν οι πόροι του "Πράσινου Ταμείου", τι δικαιούται ο κάθε δήμος με βάση κάποια κριτήρια και από κει και πέρα ο δήμος αυτός παίρνει το ποσό ολόκληρο που μπορεί να είναι "Α", "Β", "Γ" και το διαθέτει όπως νομίζει στη λειτουργία βέβαια των αστικών εξυπηρητήσεων – αναπλάσεων.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Δυστυχώς αυτό δεν είναι μέσα στις αρμοδιότητες του Δήμου η ...*(δεν ακούγεται)*... του χώρου.

ΜΩΡΑΚΕΑΣ: Ναι δεν είναι θέμα δικό μας, αλλά δημιουργείται ας πούμε μία ανωμαλία του προγραμματισμού και της κατανομής των πόρων το οποίο παράγει μια συνεχή αποσπασματικότητα. Είναι τραγικό αυτό. Δεν έχουμε αντίρρηση ας πούμε, αλλά θεωρούμε ότι ...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο κ. Μιχαλόπουλος.

ΜΙΧΑΛΟΠΟΥΛΟΣ ΚΩΝ.: Τώρα εάν ανοίξουμε το ζήτημα που έβαλε ο συνάδελφος ο κ. Μωρακέας, Δηλαδή αυτό βρομάει, όλη η διαχείριση των πόρων που έρχονται από την Ευρωπαϊκή Ένωση. Και ο τρόπος που διατίθενται και κατανέμονται είναι σκανδαλώδης. Τέλος πάντων, δεν... Τώρα σε ότι αφορά το ίδιο το ζήτημα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Το "Πράσινο Ταμείο" είναι, δεν είναι...

ΜΙΧΑΛΟΠΟΥΛΟΣ ΚΩΝ.: Τέλος πάντων.

ΜΩΡΑΚΕΑΣ: Και γενικότερα αλλά αυτό το "Πράσινο Ταμείο" είναι δική μας υπόθεση, είναι χρήματα από αυθαίρετα, από ημιυπαίθριους, από... από... από.

ΜΙΧΑΛΟΠΟΥΛΟΣ ΚΩΝ.: Σε ότι αφορά το συγκεκριμένο. Εμείς δεν είμαστε ενάντια στο να γίνει αυτή η δουλειά, η σήμανση των χώρων εκεί πέρα και να διεκδικήσουμε τα λεφτά από το "Πράσινο Ταμείο", εκεί που έχουμε διαφωνία είναι στο να μη γίνει όλη αυτή η ιστορία με εργολαβίες, να μη μπουνε μέσα εργολάβοι. Εκεί έχουμε διαφωνία.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Είμαστε πολύ μακριά ακόμα για να φτάσουμε στους εργολάβους, μιλάμε για την ένταξη χρηματοδότησης κλπ.

Ο κ. Καραγιάννης.

ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ: Ευχαριστώ κε Πρόεδρε.

Αγαπητοί συνάδελφοι το "Πράσινο Ταμείο" ήδη είπε και ο Πρόεδρος είπατε κι εσείς, ότι είναι μια διαχείριση που γίνεται εσωτερική από το Ελληνικό κράτος. Όπως ξέρετε τα χρήματα αυτά προέρχονται από τους ημιυπαίθριους, από τα αυθαίρετα που τώρα σταμάτησαν να καταθέτουν για αυθαίρετα, το Ταμείο θα είναι ελλειμματικό σε λίγο. Από κει και μετά καλό θα ήταν όλα αυτά τα οποία είπατε, να ξέρει ο κάθε ένας Δήμος πόσα λεφτά θα πάρει αλλά δεν γνωρίζουν κι αυτοί πόσα λεφτά θα έχουν στο "Πράσινο Ταμείο" γιατί τα χρήματα μπαίνουν σιγά – σιγά. Και εάν κάποιος πλήρωνε και μετά δεν πληρώνει και οτιδήποτε άλλο.

Βέβαια η διαχείριση τέτοιων προγραμμάτων, γιατί είπε ο κ. Χριστόπουλος έχει σχέση και με μας, γίνεται αποσπασματικά και δεν βλέπουμε και δεν κάνουμε και το ένα και το άλλο. Βέβαια είχα τοποθετηθεί την προηγούμενη φορά με την ανάπλαση στην Ανάσταση για το θέμα αυτό, όλοι κατανοούμε και το θέμα είναι ότι ο Δήμος και η υπηρεσία του Δήμου, όπως βλέπετε, κάνει μια σημαντική προσπάθεια, ώστε οι μελέτες αυτές να γίνονται εσωτερικά, να μη τις αναθέτουμε έξω, και το βλέπω κι εγώ στη ΔΕΥΑΚ τώρα που είμαι Πρόεδρος, γίνεται και εκεί μια προσπάθεια σημαντική μέσα από τους ίδιους τους υπαλλήλους να δουλεύουμε παρότι το προσωπικό κι εκεί έχει μειωθεί πάρα πολύ, για να καταφέρουμε να πετύχουμε αυτούς τους στόχους.

Από κει με μετά να ξέρετε ότι όλα αυτά τα προγράμματα τα οποία πηγαίνουν επάνω, και περνάνε μέσα από τη διαδικασία του συμβουλίου του "Πράσινου Ταμείου", πάλι πιστεύω ότι γίνεται αυτό, δηλαδή "Πόσοι δήμοι έχουν κάνει προτάσεις;" "Τόσα λεφτά". "Πόσα λεφτά έχουμε να διαθέσουμε;" "Τόσα". "Ποιες είναι οι ανάγκες που καταρτίζονται από το Δήμο τον οικείο που στέλνει", το βλέπουν και από κει και μετά το δουλεύουν. Οι παρεμβάσεις που γίνονται σ' αυτά τα προγράμματα τα γνωρίζετε. Δεν είναι κάτι δηλαδή καινούργιο για μας. Το θέμα είναι ότι εμείς για μία ακόμη φορά παρότι οι ημερομηνίες ήτανε δεσμευτικές και πολύ κοντινές, καταφέραμε και είμαστε έτοιμοι μελετητικά για να καταθέσουμε το φάκελο και από κει και μετά θα αγωνιστούμε σε κεντρικό επίπεδο για να μπορέσουμε να υλοποιήσουμε το έργο. Ευχαριστώ.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής με την ολοκλήρωση της διαλογικής συζήτησης, αφού λαμβάνει υπόψη της τα προαναφερόμενα, τις διατάξεις του άρθρου 73 του Ν. 3852/2010,

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α

Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο Καλαμάτας:

- I. την έγκριση της υπ' αριθμό 46/2013 μελέτης με τίτλο «Οργάνωση στάθμευσης επί οδών και βελτίωση λειτουργικότητας υφιστάμενων χώρων στάθμευσης», προϋπολογισμού 87.152,00 € συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α.,**
- II. την υποβολή πρότασης με τίτλο «Οργάνωση στάθμευσης επί οδών και βελτίωση λειτουργικότητας υφιστάμενων χώρων στάθμευσης», προϋπολογισμού 87.152,00€ συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α., στη πρόσκληση με κωδικό 20.5/2013 (Α.Π. 2389/24-4-2013) του Πράσινου Ταμείου, στο Μέτρο 5.2 «Βελτίωση υφιστάμενων χώρων στάθμευσης πυκνοδομημένων περιοχών πόλεων», του Άξονα 5 «Χώροι στάθμευσης στον αστικό χώρο», και**
- III. την εξουσιοδότηση του Δημάρχου Καλαμάτας κου Παναγιώτη Νίκα, όπως υπογράψει την πρόταση υποβολής, καθώς και οποιοδήποτε έγγραφο είναι απαραίτητο.**

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Δημήτριος Δημόπουλος

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Καραγιάννης Ανδρέας
2. Μανδηλάρης Ιωάννης
3. Μιχαλόπουλος Κων/νος

4. Μωρακέας Σπυρίδων
5. Ντίντα Παναγιώτα
6. Ριζάς Χρίστος
7. Χριστόπουλος Ιωάννης

Ακριβές Απόσπασμα
Καλαμάτα 23 Μαΐου 2013
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Γ. ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ
(ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ)