

ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ
ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ
ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ 1/2017
ΑΠΟΦΑΣΗ 1/2017

Στην Καλαμάτα σήμερα, **την 15^η Φεβρουαρίου 2017, ημέρα Τετάρτη και ώρα 19:00**, στην αίθουσα συνεδριάσεων στο Δημαρχιακό Κατάστημα της οδού Αριστομένους 28, επαναλαμβάνεται, σύμφωνα με το άρθρο 76 του Ν. 3852/2010, και το άρθρο 8 του Κανονισμού Λειτουργίας της Επιτροπής, η μη πραγματοποιηθείσα την 14^η Φεβρουαρίου 2017 λόγω έλλειψης απαρτίας, 1η/2017 συνεδρίαση της Δημοτικής Επιτροπής Διαβούλευσης του Δήμου Καλαμάτας, μετά την υπ' αριθμ. πρωτ. 4600/1-2-2017 πρόσκληση του κ. Προέδρου, που επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται ο κ. Καραγιάννης Ανδρέας, Αντιδήμαρχος Καλαμάτας, Πρόεδρος της Επιτροπής Διαβούλευσης και από τα τακτικά μέλη οι κ.κ. 1) Δούβας Γεώργιος, εκπρόσωπος Αγροτικού Συνεταιρισμού Καλαμάτας (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 1 απόφαση), 2) Κακαλίκας Δημήτριος, εκπρόσωπος Ναυτικού Ομίλου Καλαμάτας, 3) Χασάπης Αθανάσιος, εκπρόσωπος Σωματείου μη κερδοσκοπικού χαρακτήρα "Ελληνική Δράση", 4) Φαββατάς Δημήτριος, εκπρόσωπος Νομαρχιακού Τμήματος ΑΔΕΔΥ, 5) Γκρέκης Παύλος, εκπρόσωπος Επιμελητηρίου Μεσσηνίας και 6) Ξυγκώρος Κων/νος, εκπρόσωπος Συλλόγου ΑΜΕΑ Νομού Μεσσηνίας (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 1 απόφαση).

Δεν παραβρίσκονται, αν και κλήθηκαν νόμιμα:

- Εκπρόσωποι από τους φορείς
 - 1) Ιατρείο Κοινωνικής Αλληλεγγύης Καλαμάτας, 2) Εργατικό Κέντρο Καλαμάτας, 3) Περιφερειακό Τμήμα Πελοποννήσου Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδος (ΤΕΕ), 4) Σύλλογο Επαγγελματιών Ιστορικού Κέντρου Καλαμάτας, 5) Σύλλογο Ιδιοκτητών Καταστημάτων Υγειονομικού Ενδιαφέροντος Δήμου Καλαμάτας, 6) Γεωτεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας Παράρτημα Πελοποννήσου & Δυτικής Στερεάς Ελλάδας, 7) Μεσσηνιακό Γυμναστικό Σύλλογο, 8) Ομάδα "Πάμε Βόλτα", 9) Οικονομικού Επιμελητηρίου της Ελλάδας Περιφερειακό Τμήμα Νοτιοανατολικής Πελοποννήσου, 10) Αγροτικό Συνεταιρισμό Μεσσηνίας – Ένωση Μεσσηνίας, 11) Εμπορικό Σύλλογο Καλαμάτας, 12) Ομοσπονδία Επαγγελματιών, Βιοτεχνικών & Εμπορικών Σωματείων Καλαμάτας & Ν. Μεσσηνίας, 13) Δικηγορικό Σύλλογο Καλαμάτας, 14) Ιατρικό Σύλλογο Καλαμάτας, 15) ΤΕΙ Πελοποννήσου, 16) Πανεπιστήμιο Πελοποννήσου, 17) Σύνδεσμο Πτυχιούχων Εργοληπτών Δημοσίων Έργων (ΣΠΕΔΕΜ) Μεσσηνίας, 18) Σύλλογο Εκπαιδευτικών Πρωτοβάθμιας Εκπαίδευσης Ν. Μεσσηνίας, 19) Σύλλογο εργαζομένων Δήμου Καλαμάτας, 20) Ένωση Συλλόγων Γονέων και Κηδεμόνων των Μαθητών Πρωτοβάθμιας & Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης Δήμου

Καλαμάτας, 21) Μορφωτικό Σύλλογο Μεσσηνίας, 22) Θεατρικό Σχήμα ΣΥΝ ΕΝΑ "Μιχάλης Τούμπουρος", 23) Παιδικά Χωριά SOS, 24) ΕΒΕΣ Μεσσηνίας, 25) Σύλλογο Γονέων Τριών Τέκνων Νομού Μεσσηνίας και 26) Σύλλογο "Οι Φίλοι του Παμίσου".

- οι Δημότες
1) Αδαμοπούλου Θεανώ, 2) Ααμέρ Αλέξανδρος, 3) Αβραμόπουλος Σταύρος, 4) Σουλιμιώτη Ελένη, 5) Δούση Σταυρούλα, 6) Βασιλόγιαννης Θεόδωρος, 7) Τσιώλης Αντώνιος, 8) Λιώλιος Εράλντ, 9) Πάντος Σωτήρης, 10) Θεοδωροπούλου Ουρανία και 11) Καρατζάς Γεώργιος.

Επίσης στη συνεδρίαση παραβρίσκονται, ο Αντιδήμαρχος Καλαμάτας κ. Βασιλόπουλος Αθανάσιος, οι επικεφαλής των δημοτικών παρατάξεων «ΑΝΟΙΧΤΟΣ ΔΗΜΟΣ – ΕΝΕΡΓΟΙ ΠΟΛΙΤΕΣ» κ. Μάκαρης Εμμανουήλ – Λεονάρδος, «ΑΛΛΑΓΗ ΓΙΑ ΤΟ ΔΗΜΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ» κ. Μπρεδήμας Θεόδωρος, «ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΗ ΣΥΜΜΑΧΙΑ ΠΟΛΙΤΩΝ» κ. Αντωνόπουλος Μιχαήλ, ο δημοτικός σύμβουλος κ. Αλούπης Παναγιώτης, από τη Διεύθυνση Διαχείρισης Απορριμμάτων & Οχημάτων ο Διευθυντής κ. Παπαδόπουλος Γιάννης και η υπάλληλος της Διεύθυνσης κα Γιαννοπούλου Κοκκωνία και από τη Διεύθυνση Γεωτεχνικών Υπηρεσιών ο Διευθυντής κ. Λιοντήρης Ιωάννης.

Σύμφωνα με το άρθρο 76 του Ν. 3852/2010 και το άρθρο 8 του Κανονισμού Λειτουργίας της Επιτροπής, θεωρείται ότι υφίσταται απαρτία και ο Πρόεδρος της Επιτροπής κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....
Στη συνέχεια εισάγεται από την Πρόεδρο του Σώματος για συζήτηση το 1ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο :

Λειτουργία προσωρινού κινητού σταθμού μεταφόρτωσης Α.Σ.Α. Δήμου Καλαμάτας.

Με το από 01-02-2017 έγγραφο της Διεύθυνσης Διαχείρισης Απορριμμάτων & Οχημάτων του Δήμου Καλαμάτας διαβιβάζονται, μεταξύ άλλων, τα προτεινόμενα από τη μέχρι σήμερα μελέτη, χαρακτηριστικά στοιχεία λειτουργίας του προσωρινού κινητού σταθμού μεταφόρτωσης προκειμένου να αποτελέσουν αντικείμενο της διαδικασίας διαβούλευσης.

Το έντυπο με τα προτεινόμενα χαρακτηριστικά στοιχεία λειτουργίας του κινητού σταθμού μεταφόρτωσης, το οποίο εστάλη μαζί με την πρόσκληση στα μέλη της Επιτροπής Διαβούλευσης, έχει ως εξής :

ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΙΝΗΤΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΤΩΣΗΣ Α.Σ.Α. ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

1. ΟΝΟΜΑΣΙΑ και ΕΙΔΟΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΜΟΣ: Κινητός Σταθμός Μεταφόρτωσης Α.Σ.Α.

ΔΥΝΑΜΙΚΟΤΗΤΑ:	100 τη απορρίμματα / ημέρα
ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ:	ΔΗΜΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ:	Πελοποννήσου
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ:	Μεσσηνίας
ΔΗΜΟΣ:	Καλαμάτας
ΘΕΣΗ:	Πρώην πεδίο βολής

2. ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΗ ΘΕΣΗ ΚΑΙ ΕΚΤΑΣΗ ΤΗΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ

Το έργο εντάσσεται διοικητικά στην Περιφέρεια Πελοποννήσου, στην Περιφερειακή Ενότητα Μεσσηνίας, στο Δήμο Καλαμάτας και είναι εγκατεστημένο στο πρώην Πεδίο Βολής της Δ.Ε. Καλαμάτας.

Η έκταση που αναπτύσσεται η δραστηριότητα είναι 4.000,33 τ.μ.

Ο συγκεκριμένος χώρος ενδείκνυται για τη συγκεκριμένη χρήση λόγω της γειτνίασης με το χώρο των συνεργείων του Δήμου. Επιπλέον δεν αναμένεται να υπάρξουν οχλήσεις σε παρακείμενες οικίες λόγω του τρόπου μεταφόρτωσης των απορριμμάτων απευθείας από το όχημα μέσω της χοάνης στο press container.

Η προτεινόμενη δραστηριότητα έρχεται σε απόλυτη συμφωνία με τα προτεινόμενα στο αναθεωρημένο ΠΕΣΔΑ για την κατασκευή σταθμού μεταφόρτωσης στην περιοχή του Δήμου Καλαμάτας.

3. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΗΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ

Ο συγκεκριμένος ΣΜΑ θα εξυπηρετεί τις ανάγκες όλου του Δήμου Καλαμάτας, ο πληθυσμός του οποίου ανέρχεται σε 70.130 μόνιμους κατοίκους (σύμφωνα με την απογραφή του 2011). Επισημαίνεται ότι τους καλοκαιρινούς μήνες (από μέσα Μαΐου έως τέλος Σεπτεμβρίου) ο εξυπηρετούμενος πληθυσμός αγγίζει τους 100.000 κατοίκους, γεγονός απολύτως φυσιολογικό λόγω πληθώρας ξενοδοχειακών μονάδων της περιοχής αλλά και παραθεριστικών κατοικιών.

Στους ΣΜΑ επιδιώκεται η συμπίεση των απορριμμάτων ώστε να μεγιστοποιείται το ωφέλιμο φορτίο των οχημάτων μεταφόρτωσης. Το επιπρόσθετο κόστος για την εγκατάσταση και λειτουργία του ΣΜΑ και των ειδικών μεταφορικών οχημάτων αναμένεται να υπερκαλυφθεί από πλεονεκτήματα όπως τα εξής:

- Το συνολικό κόστος μεταφοράς (ανά τόνο-χιλιόμετρο) είναι μικρότερο από το αντίστοιχο κόστος των απορριματοφόρων που διενεργούν και τη συλλογή.
- Απαιτούνται λιγότερα απορριματοφόρα οχήματα για τη συλλογή αφού τα δρομολόγια θα έχουν μικρότερη διάρκεια οπότε θα μπορούν να εκτελούνται περισσότερα δρομολόγια ανά βάρδια.
- Επέρχεται ελάφρυνση του κυκλοφοριακού φόρτου στη διαδρομή μέχρι το χώρο απόθεσης.

- Μειώνεται το μέτωπο εργασίας στο χώρο διάθεσης - επεξεργασίας καθώς μειώνεται ο ρυθμός άφιξης των προς εκκένωση οχημάτων.

Τα απορριμματοφόρα είναι σχεδιασμένα κυρίως για συλλογή. Τα μεταφορικά οχήματα είναι σχεδιασμένα κυρίως για μεταφορά. Η χρήση των απορριμματοφόρων για μεταφορά ή των μεταφορικών οχημάτων για συλλογή είναι δυνατή πλην όμως με αυξημένες δαπάνες.

Ο κινητός Σταθμός Μεταφόρτωσης Απορριμμάτων (Σ Μ Α) είναι μια εγκατάσταση όπου τα αστικά απόβλητα, που συλλέγονται από τα απορριμματοφόρα, μεταφορτώνονται σε άλλα οχήματα υποδοχής ή οχήματα μεταφόρτωσης τα οποία είναι ειδικά διαμορφωμένα και σχεδιασμένα για συμπίεση και μεταφορά. Από το ΣΜΑ, τα απόβλητα μεταφέρονται μέσα σε πολύ μικρό χρονικό διάστημα στο χώρο απόθεσης.

Η συμπίεση των απορριμμάτων (επιτυγχάνονται πυκνότητες μέχρι και 1τόνο/μ³) γίνεται μέσω ειδικής πρέσας που είναι ενσωματωμένη σε κάθε κιβωτάμαξα.

Ο Κινητός Σταθμός Μεταφόρτωσης Απορριμμάτων αποτελείται από:

1. Το ρυμουλκό (2τεμ.) και το press container (4τεμ.). Η κιβωτάμαξα του press container είναι χωρητικότητας 60m³ περίπου, κλειστή, με πλάκα συμπίεσης εκκένωσης με υδραυλική λειτουργία.

Το ρυμουλκό (TRACTOR) είναι διαξονικό, 2 κινητήριων αξόνων κίνησης 4X4. Φέρει πλάκα επικαθήσεως για την σύμπλεξη και ρυμούλκηση του press container με πείρο.

Είναι κατάλληλα για συνεχή λειτουργία με μικτό φορτίο τουλάχιστον 19.000kg.

Η κατανομή του φορτίου στους άξονες δεν θα υπερβαίνει την αντοχή αυτών (μικτό συρμού 40.000 kg).

Το κουβούκλιο είναι κλειστό, μεταλλικό, με πανοραμικούς ανεμοθώρακες, ανακλεινόμενου τύπου με υδραυλική υποβοήθηση.

Υπερκατασκευή (Κιβωτάμαξα presscontainer)

Η υπερκατασκευή είναι στιβαρής κατασκευής, αποτελείται από:

Τον κυρίως θάλαμο με χωρητικότητα 60 m³ περίπου κατάλληλη για ωφέλιμο φορτίο σε απορρίμματα 20.000 kg τουλάχιστον.

Την οπίσθια θύρα.

Τον μηχανισμό συμπίεσης των απορριμμάτων.

Τη θύρα φόρτωσης των απορριμμάτων

Το υδραυλικό σύστημα λειτουργίας.

Ειδικότερα ο μηχανισμός συμπίεσης εξασφαλίζει :

Συνεχή και αδιάκοπη τροφοδοσία του θαλάμου με απορρίμματα.

Μεγάλο βαθμό συμπίεσης.

Πλήρη εκμετάλλευση του όγκου του θαλάμου.

Μη καταπόνηση των υδραυλικών συστημάτων (εμβόλου, σωληνώσεων, αντλιών, κ.λ.π.).

2. Τη Χοάνη Τροφοδοσίας

Μεταλλική, στιβαρής κατασκευής της οποίας το κύριο σώμα της θα είναι χωρισμένο σε δύο τμήματα και τα περιμετρικά πετάσματα θα είναι όλα αφαιρούμενα και μεταβλητού ύψους ανάλογα με τις εκάστοτε συνθήκες και απαιτήσεις.

Οι γενικές διαστάσεις του κύριου σώματος θα είναι :

Κάτω βάση 2.000 mm X 2.400 mm

Άνω βάση 4.000 mm X 3.500 mm

Ύψος 2.200 mm

Είναι κατασκευασμένη από χαλυβδόελασμα ST 37.2 πάχους 5mm και 6 mm.

Η στήριξή της θα γίνεται στο επίπεδο του press container με μεταλλικό ικρίωμα από δοκό ΙΡΕ στο δε επίπεδο των απορριμματοφόρων με πάκτωση οριζόντιων δοκών ΙΡΕ σε μήκος 1500 mm. Στο σημείο εκφόρτωσης θα φέρει σκέπαστρο για την αποφυγή διαβροχής των απορριμμάτων που μεταφορτώνονται.

3. Ράμπα εκφόρτωσης

Είναι η μοναδική τεχνική κατασκευή που απαιτείται για τη λειτουργία ενός κινητού ΣΜΑ. Ωστόσο στην προκειμένη περίπτωση θα αξιοποιηθεί η υπάρχουσα διαμόρφωση του χώρου σε δύο ανισόσταθμα επίπεδα η επικοινωνία των οποίων εξασφαλίζεται με δρόμο πρόσβασης (ράμπα). Προκειμένου να είναι δυνατή η εκφόρτωση του απορριμματοφόρου μέσα στη χοάνη, θα πρέπει να υπάρχει υψομετρική διαφορά περίπου 4,5 μέτρων μεταξύ του απορριμματοφόρου και του press container. Για το σκοπό αυτό θα γίνει κατάλληλη υψομετρική διαμόρφωση του εδάφους.

4. Υγρά απόβλητα

Δεν αναμένεται να δημιουργηθούν στραγγίσματα από τη λειτουργία του ΣΜΑ καθώς η χοάνη θα διαθέτει σκέπαστρο, για την επεξεργασία των στραγγισμάτων που πιθανόν να δημιουργούνται κατά τη διαδικασία πύσης της χοάνης, θα αναρροφούνται και με βυτιοφόρο θα οδηγούνται στη μονάδα βιολογικού καθαρισμού του Δήμου Καλαμάτας.

Ενδεικτική άποψη κινητού σταθμού μεταφόρτωσης. Στο ΣΜΑ Καλαμάτας θα υπάρχει μία μόνο



χαάνη.

5. Λειτουργία κινητού ΣΜΑ.

1. Το απορριματοφόρο ανέρχεται με κίνηση όπισθεν στη ράμπα.
2. Αδειάζει το περιεχόμενό του μέσα στη χοάνη τροφοδοσίας.
3. Από τη χοάνη κατευθείαν τα απορρίμματα αδειάζουν στο press container.
4. Τα press container οδηγούνται στο χώρο οριστικής διάθεσης.

Λόγω του τρόπου λειτουργίας του κινητού ΣΜΑ δεν θα προκύπτουν οσμές, ή υγρά απόβλητα

6. Δεδομένα Δήμου Καλαμάτας :

Ποσότητα απορριμμάτων : 80 τόνοι ανά ημέρα κατά μέσο όρο. Από τα καθημερινά στοιχεία (ζυγολόγια) των απορριμμάτων και τον αντίστοιχο αριθμό δρομολογίων προκύπτει η μέση πληρότητα των οχημάτων η οποία υπολογίζεται σε 5 τόνους ανά δρομολόγιο.

Τα ημερήσια δρομολόγια σύμμεικτων απορριμμάτων είναι 14 ενώ τα χιλιόμετρα που διανύουν επιπλέον από το χώρο όπου προγραμματίζεται να εγκατασταθεί ο ΣΜΑ έως τον προσωρινό χώρο διάθεσης είναι 20 (km) συνολικά ανά δρομολόγιο δηλαδή 280 χιλιόμετρα ημερησίως επιπλέον.

Στην περίπτωση της χρήσης του κινητού ΣΜΑ τα χιλιόμετρα που θα διανύονται καθημερινά μέχρι το χώρο διάθεσης θα είναι 80, άρα συνολικά 200 χιλιόμετρα λιγότερα την ημέρα.

Ο χρόνος μεταφοράς και εκφόρτωσης στο χώρο διάθεσης είναι 1 ώρα περίπου ανά δρομολόγιο, δηλαδή συνολικά 14 ώρες την ημέρα, ενώ ο χρόνος εκφόρτωσης ανά απορριματοφόρο στο ΣΜΑ υπολογίζεται σε $\frac{1}{4}$ της ώρας, δηλαδή συνολικός χρόνος

εκφόρτωσης: 3,5 ώρες επομένως με το ΣΜΑ εξοικονομούνται 1,6 βάρδιες εργασίας απορριμματοφόρου ανά ημέρα.

Είναι προφανές το όφελος του Δήμου Καλαμάτας από την εγκατάσταση του κινητού ΣΜΑ, τόσο από άποψη οικονομική όσο και από την άποψη της εξοικονόμησης του διαθέσιμου ανθρώπινου δυναμικού και εξοπλισμού αποκομιδής, το οποίο είναι ήδη αρκετά μειωμένο λόγω της αδυναμίας πρόσληψης προσωπικού.

Τα παραπάνω μεγέθη μεταβάλλονται σαφώς υπέρ της αναγκαιότητας εγκατάστασης ΣΜΑ αν λάβουμε υπόψη τον τελικό χώρο διάθεσης της 2^{ης} διαχειριστικής ενότητας Περιφέρειας Πελοποννήσου, στον οποίο ανήκει ο Δήμος Καλαμάτας. Σύμφωνα με την πρόταση του προσωρινού αναδόχου και λαμβάνοντας υπόψη την ευνοϊκότερη από τις δύο εναλλακτικές λύσεις θα απέχει 40 χιλιόμετρα από την πόλη της Καλαμάτας.

Στην περίπτωση αυτή θα έχουμε: $14 \times 40 \text{ km} = 560$ χιλιόμετρα την ημέρα, αν πηγαίνουν όλα τα απορριμματοφόρα στην μονάδα διαχείρισης, και 160 km αν χρησιμοποιηθεί ο ΣΜΑ, **δηλαδή 400 km λιγότερα ημερησίως.**

Ο χρόνος μεταφοράς και διάθεσης ανά απορριμματοφόρο στην περίπτωση αυτή υπολογίζεται σε 2 ώρες ανά απορριμματοφόρο δηλαδή σε 28 ώρες τη μέρα, ενώ με τη χρήση του ΣΜΑ θα εξοικονομούνται $(28-3,5):6,5 = 3,77$ βάρδιες εργασίας απορριμματοφόρου ανά ημέρα.

Η συντάξασα

Γιαννοπούλου Κοκκωνία
Χημικός Μηχανικός MSc

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ Δ/ΝΣΗΣ
ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ
& ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Γιάννης Παπαδόπουλος
ΠΕ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

Η διαλογική συζήτηση που διεξάγεται επί του θέματος, αναλυτικά έχει ως εξής :

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κύριε Αντιδήμαρχε της Καθαριότητας έχετε τον λόγο να εισηγηθείτε το θέμα και μετέπειτα να μιλήσει και ο Διευθυντής καθώς και η κυρία Κοκκωνία η Γιαννοπούλου η έτερος συνάδερφος, σα μηχανικός το λέω συνάδερφος, που βρίσκεται στην Υπηρεσία Καθαριότητας και εργάζεται, να μας δείξει κάποια στοιχεία ώστε να ενημερωθεί ο κόσμος για το τι πρόκειται η Δημοτική Αρχή να κάνει στο συγκεκριμένο σημείο. Σα τίτλο το αναφέρει, προσωρινός κινητός σταθμός. Ευχαριστώ.
Κύριε Αντιδήμαρχε έχετε το λόγο.

ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ: Ευχαριστώ κύριε Πρόεδρε.
Καλησπέρα σας.

Η διαχείριση και η αποκομιδή των απορριμμάτων αποτελεί σίγουρα μια δύσκολη διαδικασία με διαρκείς απαιτήσεις. Η Διεύθυνση καθαριότητας είναι μια ανταποδοτική υπηρεσία, στηρίζεται δηλαδή από τα δημοτικά τέλη και δεν επιτρέπεται να ενισχυθεί από το κρατικό ταμείο, κεντρικό ταμείο του Δήμου. Δεδομένου του ότι έχει μειωθεί σημαντικά το εργατικό δυναμικό της Διεύθυνσης Καθαριότητας, τα ανταποδοτικά έσοδα έχουν μειωθεί, ενώ έχουν αυξηθεί τα έξοδα λειτουργίας και συντήρησης. Ένα απλό παράδειγμα είναι ότι πληρώναμε 13% για την διαχείριση των απορριμμάτων τώρα πληρώνουμε 24. Δεν έχει γίνει καμία αύξηση τα τέλη καθαριότητας και ηλεκτροφωτισμού, ως Δήμος και Διεύθυνση αναζητήσαμε και αναζητούμε τρόπους μείωσης του κόστους λειτουργίας. Έτσι πριν από δύομισα χρόνια καταθέσαμε μία

πρόταση στο ΕΣΠΑ για την προμήθεια ενός κινητού σταθμού μεταφόρτωσης, προϋπολογισμού 725.000. Τον Δεκέμβριο του 2015, παραλάβαμε 4 press container's και δύο νταλίκες, προκειμένου να αποκτήσουμε οικονομία κλίμακας καθώς δεν θα χρειάζεται να ανεβοκατεβαίνουν στη Μαραθόλακκα καθημερινά 8 απορριμματοφόρα με δύο δρομολόγια το κάθε ένα, αντιθέτως θα μπορούσαμε να παρέχουμε τις ίδιες εργασίες με τέσσερα δρομολόγια από τις νταλίκες που προμηθευτήκαμε, σε χρόνο που εμείς θα επιλέξουμε, τα δρομολόγια δηλαδή που θα ανεβοκατεβαίνουν στην Μαραθόλακκα. Αυτό σημαίνει 3.000 λίτρα τον μήνα λιγότερα καύσιμα, όπου μαζί με την συντήρηση μιλάμε για εξοικονόμηση περίπου 7.000 ευρώ το μήνα. Επίσης αυτή την στιγμή, τα 8 απορριμματοφόρα που ανεβοκατεβαίνουν στην Μαραθόλακκα, πραγματοποιούν δύο δρομολόγια μες στην πόλη αποκομιδής απορριμμάτων, την επόμενη μέρα λειτουργίας του σταθμού μεταφόρτωσης θα πραγματοποιούν 3,5. Δηλαδή ενώ καθημερινά βγαίνουν 8 απορριμματοφόρα για να καθαρίσουν την μισή πόλη, θα μπορούμε με πεντέμισι απορριμματοφόρα να κάνουμε ακριβώς ίδιες εργασίες.

Μόλις προμηθευτήκαμε το συγκεκριμένο μηχανολογικό εξοπλισμό του κινητού σταθμού μεταφόρτωσης, αναζητήσαμε χώρους όπου θα μπορούσαμε να εγκαταστήσουμε την συγκεκριμένη χοάνη, ώστε να γίνεται η φόρτωση. Γνωρίζουμε βέβαια ότι για τους δημότες ποτέ κανένας χώρος δεν θα είναι κατάλληλος για την υλοποίηση δράσεων που αφορούν την διαχείριση, οποιασδήποτε μορφής διαχείριση των απορριμμάτων. Το Γ.Π.Σ. είναι δεσμευτικό, προβλέπεται μόνο στην ΜΟΛΑΚ όπως αναφέραμε, όμως όπως και στο τοπικό σχέδιο διαχείρισης, προτείνουμε τη θέση που είναι στο πεδίο βολής, διότι εξυπηρετεί τις ανάγκες και βρίσκεται σε γειτνίαση με τα συνεργία. Ο συγκεκριμένος χώρος δεξιά του πεδίου βολής ανήκει στο στρατό, είναι εκτός περιοχής Natura, είναι εκτός Γ.Π.Σ., και δεν χρειάζεται δηλαδή, δεν έχει ειδικές απαγορευτικές διατάξεις.

Αποστείλαμε έγγραφο στο Τ.ΕΘ.Α., Ταμείο Εθνικής Αμύνης, όπου ζητήσαμε την παραχώρηση του αναφερόμενου χώρου για την υλοποίηση της συγκεκριμένης δράσης και το Τ.ΕΘ.Α. εφόσον εξέτασε τα στοιχεία, μας παραχώρησε το συγκεκριμένο χώρο με την προϋπόθεση βέβαια που αποτελεί προϋπόθεση και για μας, ότι θα λάβει τις σχετικές αδειοδοτήσεις. Και να τονίσω ότι ο προσωρινός σταθμός μεταφόρτωσης είναι και μόνο για τις ανάγκες του Δήμου Καλαμάτας.

Ευχαριστώ κύριε Πρόεδρε και εν συνεχεία θα απαντήσω σε οποιαδήποτε ερώτηση τεθεί. Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Και εγώ, κύριε Αντιδήμαρχε. Κύριε Διευθυντά εάν θέλετε να προσθέσετε και εσείς κάτι;

ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ (Προϊστάμενος Διεύθυνσης Διαχείρισης Απορριμμάτων & Οχημάτων): Εγώ νομίζω καλύτερα στην συζήτηση, στην συζήτηση καλύτερα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ωραία.

ΜΑΚΑΡΗΣ: Δεν θα υποβάλλουμε τώρα τις ερωτήσεις; Οι οποίες απευθύνονται προς τον κύριο Αντιδήμαρχο.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Νομίζω κύριε Μάκαρη ότι έχει... Σκοπός είναι να ενημερωθεί ο κόσμος, ο οποίος παράδειγμα συμμετέχει στην Επιτροπή, συμμετέχει στην Επιτροπή.

ΜΑΚΑΡΗΣ: ...*(εκτός μικροφώνου – δεν ακούγεται)*

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Νομίζω ότι μπορεί μέσα από τις ερωτήσεις που θα γίνουν να ενημερωθούμε και εμείς. Και γι' αυτό λέω να ανοίξω πρώτα τον κατάλογο εκείνων που θέλουν να ρωτήσουν ή να τοποθετηθούν από τους ανθρώπους που συμμετέχουν στην Επιτροπή Διαβούλευσης και μετέπειτα να πάρουμε και εμείς το λόγο και βέβαια και οι πολίτες οι οποίοι είναι ο κύριος Σεριάτος και ο κύριος Κάρτσωνας οι οποίοι βρίσκονται στην περιοχή, τους

έχουμε δει και στην τηλεόραση, έχουμε δει και τα δημοσιεύματα, τα έχουμε δει όλα να πουν τις απόψεις τους και να καταλείψουμε σε ένα σημείο... Ουσιαστικά το όργανο όπως γνωρίζετε είναι γνωμοδοτικό, δεν είναι αποφασιστικό αφενός με, και αφετέρου όπως είπαμε, δέσμευση της Δημοτικής Αρχής είναι να πάρει τις απαιτούμενες αδειοδοτήσεις από τα όργανα του Ελληνικού Κράτους.

ΜΑΚΑΡΗΣ: ...*(εκτός μικροφώνου – δεν ακούγεται)*

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Έπρεπε να μιλήσει κάποιος άλλος για το...; Το θέμα να το εισηγηθεί κάποιος άλλος; Ή εγώ θα το εισηγούμουν ή ο συγκεκριμένος Αντιδήμαρχος.

ΜΑΚΑΡΗΣ: ...*(εκτός μικροφώνου – δεν ακούγεται)*

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Δεν έχουμε Δημοτικό Συμβούλιο. Εντάξει; Ευχαριστώ πάρα πολύ κύριε Μάκαρη.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Κύριε Πρόεδρε αν μου επιτρέπεται να πω κάτι.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Παρακαλώ.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Επί της διαδικασίας θέλω να μιλήσω.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κύριε Αντωνόπουλε, νομίζω ότι...

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Αφήστε να ακούσετε τι θα πω και μετά μου λέτε ότι αν κάνει ή δεν κάνει.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Νομίζω ότι τοποθετήθηκα.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι, όχι, επειδή για την τοποθέτηση να σας πω το εξής θα ήθελα, επί της διαδικασίας αν μου επιτρέπεται.

ΦΩΝΗ: Επί της διαδικασίας.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ναι με συγχωρείτε, ναι, ναι. Επί της διαδικασίας ναι.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι δεν μιλάω εκτός θέματος, λέω το εξής, είπε ο κύριος συνάδερφος ο κύριος Μάκαρης, επειδή εμείς το παρακολουθούμε το θέμα στενά, και έγινε μια ενημέρωση από τον κύριο Αντιδήμαρχο, έχουμε και εμείς κάποια συγκεκριμένα ζητήματα τα οποία θα βοηθήσουν τη συζήτηση αν τοποθετηθούμε ή κάνουμε κάποιες ερωτήσεις, ώστε να μπορέσουν και οι πολίτες, δηλαδή να προηγηθούν οι επικεφαλής...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Άρα λοιπόν λέτε... Συγνώμη κύριε Αντωνόπουλε. Κύριε Αντωνόπουλε, συγνώμη, συγνώμη,...

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: ...επειδή έχουν παρακολουθήσει το θέμα...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: ...δεν χρειάζεται να πλατειάζουμε, δεν χρειάζεται.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: ...και έχουν στοιχεία συγκεκριμένα που μπορούν να βοηθήσουν τη συζήτηση.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Πιστεύετε λοιπόν ότι ξεκινώντας την τοποθέτηση ο κύριος Αντιδήμαρχος, να μιλήσει ο κύριος Μάκαρης, να μιλήσεις και εσύ ως αρχηγός του άλλου κομματιού της αντιπολιτεύσεως...

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Όχι αρχηγός, εκπρόσωπος.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: ...και από εκεί και μετά να τοποθετηθούν οι άνθρωποι οι οποίοι συμμετέχουν στην Επιτροπή.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι, αυτό θα έλεγα εγώ. Γιατί έχουν κάποιες πληροφορίες που...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Αγαπητοί συμμετέχοντες στην Επιτροπή Διαβούλευσης το δεχόσαστε αυτό; Θέλετε να ακούσετε τον κύριο Μάκαρη μετά την εισήγηση;

ΓΚΡΕΚΗΣ: Εγώ κύριε Πρόεδρε,...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Παρακαλώ.

ΓΚΡΕΚΗΣ: ...επί της διαδικασίας που συζητείται το θέμα τώρα, η άποψη η δική μας είναι ότι καλύτερα να κάνουν τοποθέτηση οι φορείς, επειδή εμείς όπως ξέρετε δεν ψηφίζουμε, ψήφο έχετε εσείς...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Στα Δημοτικά Συμβούλια.

ΓΚΡΕΚΗΣ: Ακριβώς. Άρα να κάνουμε τοποθέτηση εμείς ως φορείς της πόλης και της περιοχής και όποιος θέλει βέβαια και ερωτήσεις καμία αντίρρηση και μετά εσείς στο καθαρά πολιτικό επίπεδο, η πλειοψηφία, οι παρατάξεις της αντιπολίτευσης του Δημοτικού Συμβουλίου να διαμορφώσουν την άποψή τους και να λήξει το θέμα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστούμε κύριε Γκρέκη.

Από ότι βλέπετε αγαπητοί συνάδερφοι, στο Δημοτικό Συμβούλιο, υπάρχει ένα έντονο ενδιαφέρον από τους ανθρώπους που μετέχουν στην Επιτροπή Διαβούλευσης να που τις απόψεις τους.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: ...*(εκτός μικροφώνου – δεν ακούγεται)*

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εδώ στην Επιτροπή Διαβούλευσης. Λέω εμείς αγαπητοί συνάδερφοι του Δημοτικού Συμβουλίου που είμαστε τρεις, τέσσερις, εδώ, πέντε, οι άνθρωποι που συμμετέχουν στην Επιτροπή Διαβούλευσης θέλουν να μιλήσουν αυτοί πρώτα. Εντάξει; Να ανοίξουμε λοιπόν κατάλογο ομιλητών.

ΚΑΚΑΛΙΚΑΣ: ...*(εκτός μικροφώνου – δεν ακούγεται)*

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Συγνώμη κύριε Κακαλικά. Ωραία πες τε μου.

ΚΑΚΑΛΙΚΑΣ: ...*(εκτός μικροφώνου – δεν ακούγεται)*

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ωραία, δηλαδή να πάμε στην διαδικασία της ψηφοφορίας.

ΚΑΚΑΛΙΚΑΣ: ...*(εκτός μικροφώνου – δεν ακούγεται)*

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ωραία, όχι, όχι είναι απλό. Δεν θα μιλήσουν πέντε λεπτά κύριε Κακαλικά. Εγώ θα έλεγα να το βάλουμε το θέμα σε ψηφοφορία. Πόσοι είναι παρόντες αγαπητή γραμματεύς. Είμαι εγώ ένας, ο Πρόεδρος, ο κύριος Γκρέκας είπε να τοποθετηθούν πρώτα οι φορείς. Εσείς, να τοποθετηθούν οι αντιπολιτεύσεις.

ΚΑΚΑΛΙΚΑΣ: Εγώ λέω ότι πριν καταθέσουμε την άποψή μας σα μέλη της Επιτροπής Διαβούλευσης, να βοηθήσουμε τις γνώσεις μας. Μπορεί να ακούσουμε πράγματα

που δεν τα έχουμε ακούσει ποτέ. Να τοποθετηθούν οι κύριοι και μετά...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Μάλιστα, ωραία. Ωραία. Να το βάλουμε σε ψηφοφορία γιατί οι απόψεις δίστανται. Άρα λοιπόν από τους συμμετέχοντες στην Επιτροπή Διαβούλευσης ποιοι θέλουν αυτή την στιγμή να τοποθετηθούν οι αντιπολιτεύσεις πρώτα και όχι οι ίδιοι; Ένας είναι ο κύριος Κακαλίκας. Ο κύριος Φαββατάς δύο, ο κύριος από τον Αγροτικό... Τρεις. Οι άλλοι πόσοι είναι; Άλλοι τέσσερις. Εγώ λέω όχι, να τοποθετηθούν οι φορείς. Ναι, εγώ λέω να τοποθετηθούν οι φορείς. Ένας, δύο...

ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ: Κύριε Πρόεδρε μου επιτρέπεις; Κύριε Πρόεδρε μου επιτρέπεις να κάνω μια πρόταση; Και βέβαια στην Επιτροπή Διαβούλευσης καταθέτουμε προτάσεις, αλλά αν μπορεί να βοηθήσει η συζήτηση κάποιες ερωτήσεις δεν είναι κακό νομίζω να ειπωθούν μερικές ερωτήσεις.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Μα δεν θα κάνουμε ερωτήσεις.

ΜΑΚΑΡΗΣ: ...*(εκτός μικροφώνου – δεν ακούγεται)*

ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ: Στην Επιτροπή Διαβούλευσης προτάσεις καταθέτουμε αλλά νομίζω ότι και μερικές ερωτήσεις μπορούμε να τις απαντήσουμε όπου μπορούμε για να διευκολύνουμε τη συζήτηση. Αυτό λέω Πρόεδρε αν επιτρέπεις δηλαδή.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ωραία ναι, εντάξει κύριε Αντιδήμαρχε εγώ δεν έχω... Εγώ λέω για να μπορέσουμε επειδή τα θέματα είναι τρία και επειδή οι ώρες είναι δεσμευτικές για όλους μας. Εγώ δεν έχω καμία αντίρρηση, ας ξεκινήσουμε.
Κύριε Μάκαρη κάντε την 1η σας ερώτηση.

ΜΑΚΑΡΗΣ: Επειδή είναι ερωτήσεις συγκεκριμένες, θα είναι και μονολεκτική απάντηση δηλαδή δεν υπάρχει κάποιο θέμα καθυστέρησης. Ήδη θα είχαμε τελειώσει αν δεν υπήρχε όλη αυτή η διαδικασία.

Λοιπόν το νούμερο 1: Όσο αναφορά, είναι σημαντικό η Επιτροπή Διαβουλεύσεις να μάθει το κόστος του κινητού σταθμού μεταφόρτωσης, πόσο κοστίζει ο κινητός σταθμός μεταφόρτωσης. Ερώτηση.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κύριε Μάκαρη ο προϋπολογισμός ο οποίος έχει γίνει από την Τεχνική Υπηρεσία, όπως γνωρίζεις οι τιμές επειδή θα βγει σε δημοπρασία ο σταθμός μεταφόρτωσης, δεν θα γίνει σε ανάθεση, οπότε έχουμε εργολαβικό όφελος όλα τα απρόβλεπτα αυτά, είναι η 45.000 ευρώ. Μέσα από την έκπτωση η οποία θα γίνει, μέσα από τη δημοπρασία, ελπίζουμε σύμφωνα με τα δεδομένα τα οποία έχουμε μέχρι τώρα σε όλες τις εργολαβίες του Δήμου, αυτός ο σταθμός ο προσωρινός και κινητός...

ΜΑΚΑΡΗΣ: Ωραία, ευχαριστώ, ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Όχι, όχι να πω.

ΜΑΚΑΡΗΣ: Θα μειωθεί.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Θα κοστίζει γύρω στις 20.000 και κάτι. Ευχαριστώ.

ΜΑΚΑΡΗΣ: Ναι. Διαγωνισμός θα γίνει οπότε δεν ξέρουμε πόσο θα είναι, ναι. 45.000 με το ΦΠΑ ή χωρίς το ΦΠΑ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Μαζί με το ΦΠΑ.

ΜΑΚΑΡΗΣ: Μαζί με το ΦΠΑ. Λοιπόν ωραία.

Λοιπόν 2η ερώτηση: Το κόστος ενοικίασης του συγκεκριμένου χώρου πόσο είναι;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Σύμφωνα με το μίσθωμα το οποίο έχουμε, πόσο είναι Αντιδήμαρχε ακριβώς;

ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ: 840 ευρώ. Το μήνα.

ΜΑΚΑΡΗΣ: 840 ευρώ το μήνα, δηλαδή πάμε γύρω στα...

ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ: Συγγώμη 800 ευρώ, 800 ευρώ. 9.600 το έτος.

ΜΑΚΑΡΗΣ: Ναι. 9.800 ευρώ το έτος.

ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ: 9.600.

ΜΑΚΑΡΗΣ: Ωραία, ωραία.

3η ερώτηση: Εάν επειδή έχουμε την πληροφόρηση από το Υπουργείο ότι το συγκεκριμένο μέρος δεν πληροί τις προϋποθέσεις και πάρα πολύ εύκολα εάν κατατεθεί μία ένσταση από τους κατοίκους, οι κάτοικοι θα δικαιωθούν γιατί δεν πληροί τις περιβαλλοντικές προϋποθέσεις. Η ερώτηση είναι: Υπάρχει plan B; Δηλαδή αγοράσαμε, αγόρασε ο Δήμος Καλαμάτας press container's κόστους 850.000 ευρώ;

ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ: ...*(εκτός μικροφώνου – δεν ακούγεται)*

ΜΑΚΑΡΗΣ: Εάν υπάρχει plan B, δηλαδή σε περίπτωση που μας πει κάποιο δικαστήριο δεν ξέρω ποιο θα είναι αυτό, «όχι», ή η Πολεοδομία μας πει «όχι», έχετε προβλέψει Plan B, που αλλιώς θα πάει ο συγκεκριμένος σταθμός;

ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ: Για την κατασκευή σας είπε ο κύριος Αντιδήμαρχος πόσο κοστίζει. Κόστος μίσθωσης χώρου όπως είπαμε είναι 9.600 το έτος. Τώρα για τις..., μας είπατε ότι αν θα γίνουμε ενστάσεις από τους περίοικους για το θέμα της μίσθωσης του χώρου από το Τ.ΕΘ.Α., μα εμείς από το Τ.ΕΘ.Α. το μισθώσαμε για το συγκεκριμένο σκοπό,. Στείλαμε έγγραφο στο Τ.ΕΘ.Α. όπου λέγαμε θα το μισθώσουμε για το συγκεκριμένο σκοπό. Ελέγχθηκε από το Διοικητικό Συμβούλιο του Τ.ΕΘ.Α. και το Υπουργείο το αρμόδιο υπέγραψε την εκχώρηση.

ΦΩΝΗ: ...*(εκτός μικροφώνου – δεν ακούγεται)*

ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ: Τα προμηθευτήκαμε από το ΕΣΠΑ, περί τα 825.000 δεν τα πλήρωσε ο Δήμος Καλαμάτας από το ταμείο του, βέβαια δικά μας λεφτά είναι αυτά όλα αλλά δεν τα πλήρωσαμε από το ταμείο μας.

Και το plan B. Εξετάζουμε όλα τα σενάρια. Πρώτα - πρώτα περιμένουμε εδώ και τόσο μεγάλο χρονικό διάστημα ότι θα ολοκληρωθεί η διαδικασία της Κεντρικής Διαχείρισης. Οπότε στόχος μας μόλις προμηθευτήκαμε αυτά είναι να μπορούμε, ο Δήμος Καλαμάτας, να εξυπηρετηθεί αν είχε προχωρήσει στην Κεντρική Διαχείριση. Από την στιγμή που δεν έχει προχωρήσει η Κεντρική Διαχείριση αναζητούμε τρόπους μείωσης του κόστους λειτουργίας της Διεύθυνσης και βέβαια αν χρειαστεί να εξετάσουμε και να ξέρετε ότι συνεχώς εξετάσουν και τρόπους, εξετάζουμε μήπως υπάρχουνε και εναλλακτικές λύσεις αλλά δυστυχώς δεν έχουμε βρει κάποια άλλη καλύτερη από αυτήν.

ΜΑΚΑΡΗΣ: Άρα η απάντηση είναι ότι δεν υπάρχει Plan B. Δηλαδή σε περίπτωση που...

ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ: Κύριε Μάκαρη...

ΜΑΚΑΡΗΣ: Να κάνω την ερμηνεία.

ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ: Έχουμε κάνει... Όχι, δεν θα ερμηνεύετε εμένα. Έχουμε εξετάσει και την ΜΟΛΑΚ, έχουμε εξετάσει και άλλα σημεία, δεν έχουμε βρει κατάλληλο χώρο που να εξυπηρετεί και να δημιουργεί αυτές τις οικονομίες κλίμακας.

ΜΑΚΑΡΗΣ: Ωραία.

Λοιπόν, επίσης εάν έχετε πάρει άδεια από την Πολεοδομία και αν έχετε τουλάχιστον έγγραφη αποδοχή της συγκεκριμένης θέσης για εγκατάσταση του χώρου μεταφόρτωσης δεδομένου ότι βρίσκεται σύμφωνα με έγγραφο που έχω λάβει από την Πολεοδομία, πάρα πολύ κοντά, μάλλον εφάπτεται του περιβαλλοντικού πάρκου και είναι μόλις εκατόν πενήντα μέτρα από την κοίτη του Νέδοντα, ογδόντα μέτρα από την προστατευόμενη περιοχή Natura, ενενήντα μέτρα από το δημοτικό γήπεδο Λουκαρέας. Έχετε λοιπόν από την Πολεοδομία συγκεκριμένη έγγραφη άδεια ότι μπορείτε να κάνετε εκεί το σταθμό μεταφόρτωσης;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Να απαντήσω εγώ σαν υπεύθυνος της Πολεοδομίας. Πρώτον. Το αίτημα το οποίο κάναμε στην Πολεοδομία, επειδή στο Γ.Π.Σ. προβλέπεται ότι αυτό είναι μία λεγόμενη μαύρη τρύπα, δεν προβλέπονται χρήσεις γης για το συγκεκριμένο. Το μεγάλο ξεκίνημα του Δήμου και όπως το είπαμε από την αρχή είναι ένα πράγμα, ότι εάν δεν πάρουμε όλες τις άδειες που απαιτούνται για να λειτουργήσει και να πάρεις άδεια σταθμού μεταφόρτωσης, δεν θα γίνει το εγχείρημα αυτό. Οπότε λοιπόν κύριε Μάκαρη όπως καταλαβαίνετε, η Πολεοδομία δεν πρόκειται ποτέ να σου δώσει χρήσεις γης διότι στο συγκεκριμένο σημείο δεν απαγορεύονται δράσεις τις οποίες τις κάνει το Υπουργείο Στρατιωτικών, δηλαδή το Υπουργείο Αμύνης. Το Υπουργείο Αμύνης σε αίτημά μας που κάναμε, το ανέφερε και ο κύριος Αντιδήμαρχος, ότι εμείς θέλουμε να μισθώσουμε αυτόν το χώρο για να λειτουργήσει ο σταθμός μεταφόρτωσης, αυτοί λοιπόν μέσα από τις διαδικασίες τις οποίες έχουν σαν Υπουργείο, μας έκαναν το μισθωτήριο το οποίο αναφέρεται σαφέστατα. Τώρα, όσον αναφορά τις αποστάσεις που λέει και τα λοιπά, ούτως ή άλλως επειδή είναι κινούμενος σταθμός μεταφόρτωσης, ουδέποτε θα ζητήσουμε από την Πολεοδομία να βγει άδεια οικοδομής. Οπότε το έγγραφο το οποίο έχει και η Υπηρεσία Καθαριότητας, μπορεί να το διαβάσει ο κύριος Διευθυντής σε λίγο, από την Πολεοδομία, είναι σαφέστατο όσον αφορά τα θέματα που έχουν σχέση με την Πολεοδομία. Ευχαριστώ.
Κύριε Διευθυντά.

ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ: Λοιπόν

«Βεβαίωση χρήσεων γης.

Σε απάντηση της ανωτέρω σχετικής αίτησης, σας γνωρίζουμε ότι στο χώρο που απεικονίζεται με τα στοιχεία...», απαριθμεί τα στοιχεία του σχεδίου, *«...επιφανείας 4.000,33 τ.μ. στο από Νοέμβριο 2016 Σχέδιο Γενικής Διάταξης της Τ.Υ του Δήμου Καλαμάτας, ιδιοκτησίας Τ.ΕΘ.Α. (Ταμείο Εθνικής Αμυνας), οι χρήσεις γης είναι αυτές που προβλέπονται από το Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο της πόλης της Καλαμάτας που έχει εγκριθεί με την αριθμόν οίκοθεν 1015/29.03.11, απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδος και Ιονίου.*

Ο εν θέματι χώρος, βρίσκεται σε περιοχή εκτός σχεδίου, εκτός περιοχής natura, και όπως απεικονίζεται στο χάρτη Π.3.1.1. (Αστική Δομή-Χρήσεις γης-Καλαμάτα) του Γ.Π.Σ., έχει χαρακτηριστεί ως «χώρος ιδιαίτερων χρήσεων» χωρίς αυτές να προσδιορίζονται συγκεκριμένα και χωρίς να καθορίζονται όροι Δόμησης.

Το παρόν έγγραφο χορηγείται για νόμιμη χρήση και δεν υποκαθιστά τυχόν υποχρέωση ή απαίτηση εκ του νόμου άλλου εγγράφου που απαιτείται από συναρμόδια υπηρεσία».

Αν μου επιτρέπεται κύριε Πρόεδρε απλώς να πω κάτι και από πλευράς υπηρεσίας, γιατί πράγματι αυτό είναι ένα ζήτημα που μας έχει απασχολήσει και με τους περιοίκους όλο αυτό το διάστημα γιατί προσπαθούμε και εμείς ως υπηρεσία όπου έχουμε βέβαια αρμοδιότητα γιατί εμείς υπηρεσιακά πρέπει να λειτουργούμε, μας ενδιαφέρει να υπάρχει μία καλή συνεννόηση με

τους κατοίκους γιατί τα θέματα της καθαριότητας για να προχωρήσουν δεν εξαρτώνται μονάχα από τις δράσεις της υπηρεσίας μας, εξαρτάται και από την συμπαράσταση και την ενεργή συμμετοχή και των δημοτών. Ως υπηρεσία, αυτή την στιγμή ψάξαμε, δεν είμαστε αλάνθαστοι, να βρούμε μια θέση η οποία μας θα βοηθήσει για αυτή την περίοδο που λειτουργεί η Μαραθόλακκα. Εάν θέλουμε να πούμε ότι φτιάχνουμε ένα σταθμό μεταφόρτωσης που θα μας διευκολύνει τόσο οικονομικά όσο και περιβαλλοντικά για να αντιμετωπίσουμε το πρόβλημα με σημείο αναφοράς το χώρο της Μαραθόλακκας, θα πρέπει αυτός ο χώρος να είναι εγγύτερα προς την περιοχή της Μαραθόλακκας.

Άρα η χρήση του Γ.Π.Σ. για την ΜΟΛΑΚ, η ευρύτερη περιοχή της ΜΟΛΑΚ προβλέπονται αλλά εάν κάπου δεν απαγορεύεται αυτή ήταν η διαβεβαίωση που είχαμε και από την Πολεοδομία, μπορούμε να εξετάσουμε αυτή την περίπτωση για να λύσουμε ουσιαστικά το πρόβλημα. Αν αυτή την στιγμή λέγαμε να πηγαίναμε στην ευρύτερη περιοχή της ΜΟΛΑΚ, ουσιαστικά δεν εξυπηρετούσε κάτι από τους στόχους για τους οποίους ξεκινούσαμε αυτή την διαδικασία. Δηλαδή δεν μπορούμε να πάμε στην ΜΟΛΑΚ, να μεταφορτώσουμε και να πάμε μετά στην Μαραθόλακκα, πάμε κατευθείαν στην Μαραθόλακκα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Αντιδήμαρχε ναι, έχεις το λόγο.

ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ: Ευχαριστώ. Θέλω να πω ότι οι σταθμοί μεταφόρτωσης ανά την Ελλάδα έχουνε καλό περιβαλλοντικό αποτύπωμα. Δεν δημιουργούν ζητήματα περιβαλλοντικά. Μία χοάνη είναι που αδειάζουν τα απορριμματοφόρα και μέσα από την χοάνη πέφτουνε μέσα στο press container, το οποίο press container τα συμπιέζει. Θα μπορούσαμε μόλις επιλέξαμε να αγοράσουμε press container και μάλιστα με δική μου παρότρυνση πρότεινα να αγοράσουμε αυτά τα συγκεκριμένα, αγοράσαμε αυτά που φορτώνονται στο πάνω μέρος, οπότε απαιτείται η χοάνη. Θα μπορούσαμε να έχουμε επιλέξει αυτά που φορτώνονται στο πίσω μέρος. Δηλαδή πάει το απορριμματοφόρο και αδειάζει απευθείας μες στο press container και τα παίρνει το press container και τα συμπιέζει. Αυτό όμως σημαίνει ότι θα φεύγανε σκουπίδια στο δρόμο, θα τρέχανε υγρά ενώ με αυτόν τον τρόπο πέφτουν όλα τα σκουπίδια μέσα στη χοάνη και δεν δημιουργεί κανένα πρόβλημα, έχει καλό περιβαλλοντολογικό αποτύπωμα. Εμείς είμαστε βέβαιοι 100% ότι δεν θα δημιουργήσει... 100%, με συγχωρείτε, θεωρούμε ότι δεν θα δημιουργήσει κανένα απολύτως πρόβλημα γιατί το έχουμε δει στην πράξη, έχουμε δει όλους τους σταθμούς μεταμόρφωση στην Αττική με την κυρία Γιαννοπούλου, με τον κύριο Μάλαμα παλαιότερα το 2013 που ξεκίνησε αυτή η προσπάθεια και με τον κύριο τώρα Γεωργακίλα και έχουμε δει με όλους μαζί αυτό και έχουμε δει πραγματικά ότι δεν δημιουργεί ζήτημα. Θεωρούμε ότι δεν θα έχουμε πρόβλημα. Παρόλα αυτά πιστεύουμε ότι είναι εύστοχο ακόμα και να συσταθεί μια επιτροπή από δημοτικούς συμβούλους, από περίοικους, από εκπροσώπους των παραγωγικών τάξεων, από διάφορους κατοίκους που έχουν ευαισθησίες στα θέματα τα περιβαλλοντολογικά και την διαχείριση των απορριμμάτων. Αυτή η επιτροπή να επιβλέπει την όλη διαδικασία του σταθμού μεταφόρτωσης και να προτείνει στο Δημοτικό Συμβούλιο βελτιώσεις ή ακόμα και την διακοπή αυτού. Αυτά κύριε Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστώ κύριε Αντιδήμαρχε.

Κύριε Κακαλικά, να ακούσουμε και τον κύριο Αντωνόπουλο και μετά να πείτε. Και αν θέλετε πριν πάρετε και εσείς το λόγο, η κυρία Γιαννοπούλου να σας δείξει να δείτε ακριβώς σταθμούς μεταφόρτωσης που λειτουργούνε δίπλα μας. Κύριε Αντωνόπουλε έχετε το λόγο.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Ευχαριστώ κύριε Πρόεδρε.

Η πρώτη ερώτηση αφορά το εξής: Το συμβόλαιο, το συμφωνητικό που κάναμε με το Ταμείο Τ.ΕΘ.Α., για πόσα έτη είναι;

ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ: Να απαντήσω σε όλα μαζί;

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Καλύτερα λίγα-λίγα, μια γρήγορα απάντηση.

ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ: Είναι για έναν χρόνο με δικαίωμα ανανέωσης.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Ωραία. Ο όρος «προσωρινός» που είπατε, δεν υπήρχε στις αρχικές αποφάσεις που έχουνε ληφθεί από το Δημοτικό Συμβούλιο όταν δίναμε μία εμείς δήθεν απόφαση για να προχωρήσουμε σε σύμβαση, σε συμφωνία με το Τ.ΕΘ.Α., τώρα πρώτη φορά βάλατε τον όρο «προσωρινό σταθμό μεταφόρτωσης». Ένα είναι αυτό. Το δεύτερο, για να μην σας κουράζω, η τεχνική μελέτη που έχει γίνει από τον Δήμο Καλαμάτας, έτσι; από τις Τεχνικές Υπηρεσίες, υπάρχουνε και κάποιες μόνιμες κατασκευές εκεί. Υπάρχουν και μόνιμες κατασκευές εκεί για την υποδοχή και την διαδικασία; Υπάρχουνε; Έχει γίνει μια μελέτη. Με τσιμέντα, με τσιμέντα.

ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ: Θα σας απαντήσω κύριε συνάδερφε. Όταν λέμε σταθμό μεταφόρτωσης εννοούμε μία χοάνη. Η χοάνη όμως πρέπει κάπου να στηριχτεί. Θα μπορούσαμε να την στηρίξουμε την χοάνη με κοιλοδοκούς αλλά επειδή θέλουμε να είναι πιο..., να υπάρχει μεγαλύτερη ασφάλεια στην κίνηση των απορριμματοφόρων για την εκφόρτωση, επιλέξαμε να πέσει αυτό το τσιμέντο.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Έχετε κάνει κάποια έργα τεχνικά δηλαδή για την διευκόλυνση.

ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ: Για την ασφάλεια.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Για την ασφάλεια, ωραία.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κύριε Αντωνόπουλε να προσθέσω κάτι σε αυτό μόνο.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι κύριε Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Επειδή ήμουνα και εγώ ένας από τους μελετητές που έπεισα τον μελετητή να ολοκληρώσουμε την μελέτη αυτή. Επειδή έγινε μία μεγάλη κουβέντα και με τους χειριστές των μηχανημάτων και με τους οδηγούς των μεγάλων αυτών press container και τα λοιπά, πήγαμε εκεί πάνω στο χώρο κάναμε πολλές δοκιμές, κάναμε εκείνα που έπρεπε ώστε να έχουμε την λιγότερη, την λιγότερη επιβάρυνση γενικότερα. Το αν θα κοστίζει 5.000 παραπάνω κάτι άλλο από κάτι άλλο που θα γινόταν, εδώ λοιπόν έχουνε προβλεφθεί και τυχόν νερά που πέφτουν να πλένονται, να καθαρίζονται, δηλαδή έχουν προβλεφθεί όλα εκείνα τα οποία να μην έχουμε καμία επιβάρυνση στην κατεύθυνση αυτή την οποία ανέφερε νωρίτερα και ο συνάδερφος Αντιδήμαρχος για την επιβάρυνση γενικότερα. Θα δείτε ότι θα λειτουργήσει, όταν τελικά πάρουμε τις απαιτούμενες αδειοδοτήσεις και όσο αναφορά το θέμα που βάλατε. Ο προσωρινός δεν υπήρχε παλαιότερες αποφάσεις, μην ξεχνάτε η σκέψη μας παλαιότερα ήτανε γενικότερα ότι μπορούμε να κάνουμε διαχείριση μόνοι μας, λέγαμε τι θα πει το κράτος, τελικά το κράτος αποφάσισε. Όλα τα εκατομμύρια θα διατεθούνε στην ΤΕΡΝΑ πλέον και θα πάμε στην κεντρική διαχείριση. Γι' αυτό λέμε προσωρινό.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Θα το δούμε αυτό.

Ωραία, λοιπόν. Έχει γίνει η οριοθέτηση του υδατορέματος Νέδοντα, του μεγάλου αυτού ποταμού που διασχίζει την Καλαμάτα στο σημείο στο οποίο γίνεται η επέμβαση; Γιατί λέμε ας πούμε ότι είναι σε μία άλφα απόσταση από τον Νέδοντα. Γνωρίζουμε ότι η οριοθέτηση του υδατορέματος του Νέδοντα έχει γίνει εκεί που ξεκινάει η πόλη, στην γέφυρα ακριβώς που είναι η παλιά εθνική οδός Καλαμάτας, Σπάρτης. Στο σημείο που γειτνιάζει που είπατε εσείς και όντως είπατε ότι γειτνιάζει και υπάρχει και μία μαύρη τρύπα εκεί. Αυτή η γειτνίαση εσείς πως γνωρίζετε ότι δεν είναι μέσα στα όρια της οριοθέτησης του υδατορέματος του Νέδοντα; Έχει γίνει οριοθέτηση και γνωρίζετε...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Όχι, δεν έχει γίνει οριοθέτηση, όμως...

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Ευχαριστώ, ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Όμως, όμως.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Μισό λεπτό, μισό λεπτό.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Όχι πετάς κάτι και σου λέμε «δεν έχει γίνει».

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Εγώ αυτό ήθελα να ήξερα, εάν έχει γίνει.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Δυο λεπτά ρε Μιχάλη. Αυτό που έχει φτιαχτεί, για να έχει φτιαχτεί σε εκείνο το σημείο, 100 μέτρα πάνω...

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Ποιό είναι το αυτό; Ποιό είναι το αυτό που έχει φτιαχτεί, ποιό; Ποιό εννοείτε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εκείνο που έχει γίνει τώρα...

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Ποιο;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: ...που έχει κατασκευαστεί σαν ποτάμι, προκύπτει...

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Το ποτάμι ποιός το έφτιαξε; Η φύση το έφτιαξε, δεν το έφτιαξε κανένας.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Το 1965, που ήσουνα μάλλον αγέννητος...

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Όχι,...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Άκουσέ με δυο λεπτά. Έγινε μελέτη από το Υπουργείο τότε και υπάρχει η μελέτη του Πέπα, που με βάση με εκείνο το θέμα οριοθετήθηκε το κομμάτι και χτίσθηκε από εκεί και κάτω. Όμως το ποτάμι μελετήθηκε από εκεί και πάνω ολόκληρο.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Δεν νομίζω.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Έχει την δυνατότητα αυτήν τη στιγμή να παροχετεύει 350.000 κυβικά νερό το δευτερόλεπτο. Εντάξει;

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι, το θέμα όμως αυτό για τη ΔΕΥΑΚ δεν θεωρείτε λελυμένο γιατί η ΔΕΥΑΚ έχει κατέθεσε μελέτη προς έγκριση.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Είπαμε για να βελτιώσει, για να βελτιώσει μεγαλύτερες παροχές. Κακό είναι αυτό;

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Όχι, όχι, δεν έχει λύσει το θέμα αυτό ακόμα.

Ένα άλλο, μία άλλη ερώτηση. Γνωρίζετε ότι η περιοχή αυτή όσον αναφορά την άποψη των υδάτων της υπηρεσίας σύμφωνα με τα διαχειριστικά σχέδια διαχείρισης των υδάτων τα οποία έχουν εκδοθεί από το 2005 και μετά, συγγώμη από το 2011 και μετά για την περιοχή του Νέδοντα και την ευρύτερη περιοχή από άποψη υδάτων την έχουνε στο κόκκινο που σημαίνει ότι όλες οι διαδικασίες θα πρέπει να πάρουνε σχετική γνωμοδότηση από τη Διεύθυνση Υδάτων που γίνονται και έχουν τέτοιου είδους χαρακτήρα; Το έχετε διευκρινίσει αυτό; Γιατί μέσα στα διαχειριστικά σχέδια των υδάτων, η περιοχή αυτή είναι στο κόκκινο. Αν το έχετε διευκρινίσει λέω εγώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Θέλετε να απαντήσουμε;

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Άλλη μία ερώτηση γι' αυτό το θέμα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Νομίζω ότι αυτό το οποίο τοποθετήθηκε και ο αντιδήμαρχος και εγώ από την αρχή, για να πάρεις μία άδεια λειτουργίας, το γνωρίζεις πολύ καλά επειδή ασχολείστε με τα θέματα, από τις αρμόδιες υπηρεσίες θα απαιτηθούνε συγκεκριμένα χαρτιά από τις άλλες συναρμόδιες υπηρεσίες. Εάν λοιπόν δεν προκύψουν τα απαιτούμενα αυτά χαρτιά ούτε μπορούμε να τα παρακάμψουμε και τα ξέρετε εντάξει...

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Ωραία, ωραία.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστώ πάρα πολύ κύριε Μιχάλη.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Σας ευχαριστώ.

Άλλη μία ερώτηση: Ο χώρος αυτός θα είναι ανοιχτός δεν θα είναι στεγασμένος από ότι γνωρίζουμε. Αυτό το θέμα των βροχών των οποιοδήποτε καιρικών συνθηκών, πως θα το αντιμετωπίσετε;

ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΥ (Υπάλληλος Διεύθυνσης Διαχείρισης Απορριμμάτων & Οχημάτων): Η χοάνη που είναι το μόνο σημείο στην ουσία που θα γίνεται η διαδικασία θα είναι σκεπαστή, οπότε δεν προβλέπεται να δημιουργείται πρόβλημα από την βροχή. Αν θέλετε μπορώ να σας δείξω και φωτογραφίες πιο κάτω.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Ωραία να τις δούμε, ευχαριστώ.

Άλλη μία ερώτηση. Εμείς αυτά σύμφωνα με τον ισχυρισμό που υπάρχει, θα τα πηγαίνουμε στην Μαραθόλακκα για επεξεργασία τα απορρίμματα. Συμφωνούμε; Πως θα πάνε αυτά τα πολτοποιημένο και συμπυκνωμένα απορρίμματα τα οποία θα έχει μειωθεί ο όγκος τους το λιγότερο κατά 60 - 70%, πως αυτά θα μπορέσουν μετά να διαχωριστούν και θα μπορέσει να γίνει αυτή η διαδικασία του να βγάλουμε αυτά προς κομποστοποίηση, προς ανακύκλωση ή οτιδήποτε άλλο, όταν εμείς θα τα έχουμε κάνει αυτά πολτό; Πως θα γίνει αυτή η διαλογή; Αυτό. Δηλαδή οι σταθμοί μεταφόρτωσης συνήθως τέτοιου τύπου που φτιάχνουμε και συμπυκνώνουμε και πολτοποιούμε τα υλικά, γινόταν πάντοτε σε έναν χώρο ΧΥΤΑ ή πηγαίνουνε ας πούμε για καύση ή για οτιδήποτε άλλη χρήση, όχι όμως όταν πάνε για επεξεργασία. Δεν θα δυσκολέψει, ρωτάω,...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: ...*(εκτός μικροφώνου – δεν ακούγεται)*

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Μισό λεπτό. Εσείς μας λέτε,...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: ...*(εκτός μικροφώνου – δεν ακούγεται)*

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Μισό λεπτό, εσείς μας λέτε θα πάνε στην Μαραθόλακκα προς επεξεργασία. Έτσι δεν μας λέτε; Αυτός δεν είναι ο στόχος;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ναι.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Πως θα μπορέσει αυτή η εταιρεία επάνω εκεί που δυσκολεύεται και ξέρουμε ότι εκεί γίνεται το έλα να δεις, λοιπόν θα μπορέσει να τα ξεχωρίσει όπως θα τα έχετε εσείς συμπυκνώσει και θα τα έχετε πολτοποιήσει; Αυτή είναι η ερώτησής μου.

ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ: Να απαντήσω κύριε Πρόεδρε;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Να απαντήσεις.

ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ: Το έχει ξαναθέσει ο κύριος Αντωνόπουλος αυτό το θέμα. Είναι γεγονός ότι η συμπίεση η μεγάλη δυσκολεύει τη διαλογή αλλά να ξέρουμε ότι και τα απορριμματοφόρα που ανεβαίνουν επάνω, συμπιεσμένα τα πηγαίνουν. Δεν είναι δηλαδή, πρέσες είναι τα απορριμματοφόρα μας. Βέβαια η πρέσα του press container είναι ακόμα μεγαλύτερη. Όμως, έτσι μεταφέρονται και στην κεντρική διαχείριση που θα πάμε, γι' αυτό τα έχουμε πάρει, έτσι τα πηγαίνουν και εκεί θα τα υποδέχονται για διαχείριση με αυτήν την διαδικασία. Δεν έχουμε άλλη διαδικασία, άλλο τρόπο καλύτερο από αυτόν και αυτός αντιμετωπίζετε στην πράξη. Βέβαια συμφωνώ μαζί σας ότι καλύτερο θα ήταν να μην είχανε συμπίεστεί. Δεν έχουμε άλλο τρόπο και αντιμετωπίζεται όμως το θέμα.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Τελευταία. Είπε ο Πρόεδρος της Επιτροπής, ο κύριος Καραγιάννης, ότι η περιοχή αυτή είναι μια μαύρη τρύπα και εμείς συμφωνούμε μαζί του ότι είναι μια μαύρη τρύπα, που σημαίνει τι; Ότι το καθεστώς της υφιστάμενης θέσης των τεσσάρων στρεμμάτων που έχει επιλεγεί εκεί, δεν είναι χωροθετημένος. Δηλαδή υπάρχει ασάφεια κατά πόσο είναι στο Natura όπως εμφανίζεται γιατί οι θέσεις αυτές, οι γραμμές αυτές δεν είναι ευδιάκριτες. Επίσης υπάρχει όταν λέμε γενικό πολεοδομικό σχέδιο προφανώς είναι μέσα στην ζώνη αυτή του περιβαλλοντικού πάρκου γιατί υπάρχει ή περιβαλλοντικό πάρκο ή Νέδοντας. Εσείς λοιπόν έχετε ανακαλύψει και ρωτάω εάν είναι αυτό σωστό αυτό ή όχι και ανάμεσα στο ποταμό Νέδοντα που δεν έχει οριοθετηθεί και στο περιβαλλοντικό πάρκο μία ζώνη που είναι τι; Που δεν προδιαγράφεται όπως είπατε και εσείς, με τίποτα λοιπόν. Δηλαδή έχουμε φτιάξει έναν χώρο ο οποίος δεν υπάρχει; Δηλαδή πάμε σε έναν χώρο που δεν το λέμε ούτε Νέδοντα, ζώνη Νέδοντα οριοθετημένη, αλλά δεν το λέμε όμως και περιβαλλοντολογικό πάρκο. Τέτοιο κενό στο γενικό πολεοδομικό σχέδιο δεν υπάρχει, εμείς το έχουμε κατασκευάσει.

Και τελειώνω με το εξής: Η απόφαση κύριε Πρόεδρε και ρωτάω σε αυτό το πράγμα, που πήραμε εμείς για να κάνουμε την σύμβαση με το Τ.ΕΘ.Α., με το Ταμείο δηλαδή που μας έδωσε το χώρο με το συμφωνητικό μας εδώ, πέρασε από το Δημοτικό Συμβούλιο και είναι μία απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, η οποία απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου δεν αναφέρει ότι το Δημοτικό Συμβούλιο έχει ψηφίσει τη σύμβαση του χώρου με το Τ.ΕΘ.Α., απλώς αναφέρει ότι το θέμα απλά συζητήθηκε. Δεν υπάρχει δηλαδή ψηφοφορία στο πρακτικό, αυτό το οποίο έχει, μπορώ να σας το καταθέσω εάν θέλετε να το δείτε, δεν αναφέρει πουθενά ότι το Δημοτικό Συμβούλιο αποφάσισε να γίνει αυτό. Το Δημοτικό Συμβούλιο σε αυτό το πρακτικό αποφάσισε και το ξέρετε ποιο πρακτικό είναι αυτό, είναι ένα πρακτικό το οποίο λέει ότι το θέμα καταρχήν συζητείται. Απόφαση σε αυτό το πρακτικό το συγκεκριμένο δεν υπάρχει. Εντάξει το λέω να το ακούσουν και οι κάτοικοι εδώ και όποιος ενδιαφερόμενος υπάρχει. Αν είναι διαφορετικά από αυτά που λέω, μπορείτε να τα πείτε. Ευχαριστώ.

ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ: Κύριε συνάδελφε ψηφίσαμε για την αναγκαιότητα μίσθωσης του χώρου, αυτό ψηφίσαμε στο Δημοτικό Συμβούλιο. Το θέμα της ημερήσιας διάταξης αυτό ήτανε, περί της αναγκαιότητας μίσθωσης του χώρου. Από εκεί και πέρα τους όρους τους εξετάζει η Οικονομική Επιτροπή, όχι το Δημοτικό Συμβούλιο, περί της μίσθωσης.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Έχετε να πείτε κάτι άλλο κύριε Αντωνόπουλε;

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: ...*(εκτός μικροφώνου – δεν ακούγεται)*

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Παρακαλώ

ΜΠΡΕΔΗΜΑΣ: Κύριε Πρόεδρε εγώ ύστερα από όλα όσα ελέχθησαν, δεν θα επαναλάβω αλλά συνοπτικά θέλω να πω την άποψή μου ότι αναμφίβολα το θέμα της διαχείρισης

των απορριμμάτων είναι ένα τεράστιο το οποίο εδώ και χρόνια ταλανίζει και θα έπρεπε να υπάρξει λύση, αλλά η λύση αυτή όμως θα πρέπει να είναι μέσα στα πλαίσια τα οποία προβλέπονται από τις κείμενες διατάξεις. Συνεπώς τώρα ρωτάμε και είναι βεβαιωμένο διότι αναφέρεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, ο προτεινόμενος χώρος από τον Δήμο ευρίσκεται εντός του περιβαλλοντικού πάρκου του Νέδοντα με όποιο χαρακτηρισμό θέλετε εσείς και με όποια αναφέρονται στα έγγραφα. Το ερώτημα λοιπόν είναι, ότι εάν αυτή προωθηθεί με την δύναμη των αριθμών και της πλειοψηφίας που έχετε, η απόφαση νομικά θα είναι ανυπόστατη εφόσον προσβληθεί αυτή η απόφαση από τους κατοίκους και δεν είναι δυνατόν να υπάρχει διαφορετική. Και βεβαίως μπορεί η Πολεοδομία να έχει την άποψή της, αλλά εδώ όμως από όσα για να μην σας αναφέρω ότι τα έγγραφα που διάβασα και εδώ, προκύπτει, υπάρχει πρόβλημα. Αν λοιπόν αυτό αρχίσει ένας δικαστικός αγώνας και αποφανθούν, εγώ δε σας λέω, ότι αυτό είναι παράνομος, η τοποθέτηση εκεί, τότε σε τι όλη αυτή η ιστορία η οποία και την πόλη δεν εξυπηρετεί και τους κατοίκους βλάπτει και την περιοχή; Πως λοιπόν θα προχωρήσουμε εάν δεν είμαστε εκ των προτέρων βέβαιοι ότι η απόφαση αυτή θα είναι σύννομη και δεν είναι, φαίνεται ότι δεν είναι σύννομη από το γεγονός ότι υπάρχει εις την Εφημερίδα της Κυβερνήσεως περιγράφεται επακριβώς, περιγράφονται ποιές είναι οι προϋποθέσεις.

Ενόψει λοιπόν όλων αυτών δεν θέλω άλλα ερωτήματα, θα ήθελα εάν έχετε αναλογιστεί ότι σε τι, πρώτο θα εμπλακούμε, σε τι καταστάσεις θα εμπλακούμε και δεύτερον αν αυτό που ρωτήσαμε, υπάρχει εναλλακτική λύση; Αυτά και μόνο.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κύριε συνάδερφε επειδή δεν ήσOUNα από την αρχή, είπαμε ότι αυτή η υπόθεση του Α.Σ.Α. θα γίνει όταν θα πάρουμε τις απαιτούμενες εγκρίσεις. Οπότε οι απαιτούμενες εγκρίσεις αυτές με τα έγγραφα τα οποία στέλνονται αλλά η υπηρεσία απαντούν, όπως απάντησε η Πολεοδομία και σωστά λέτε ότι το ΦΕΚ είναι γραμμένο πάρκο, εκείνο το τεράστιο νεκροταφείο μέσα στο πάρκο πως μπήκε με ΦΕΚ, λέγω εγώ τώρα ως απλός πολίτης της Καλαμάτας, π.χ. έτσι; Πάμε παρακάτω. Δεν έχω, απλώς αναφέρω γεγονότα.

ΜΠΡΕΔΗΜΑΣ: Επάνω σε αυτό μία κουβέντα. Σας απαντώ: Μεμονωμένα μπορεί οποιαδήποτε υπηρεσία να στέλνει το έγγραφό της. Όταν όμως το θέμα κριθεί στο σύνολό του τότε θα προκύψουν τα προβλήματα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Θα σου πω Θόδωρε, θα σου πω σε αυτό. Θα σου πω Θόδωρε. Όλα τα έγγραφα αυτά που μαζεύονται από τις αρμόδιες υπηρεσίες πηγαίνουν σε έναν, ένας δίνει τις εγκρίσεις, στο τέλος. Και αφού λοιπόν όλες αυτές οι εγκρίσεις που έχεις πάρει και τα έγγραφα που έχεις πάρει με όλα αυτά που έχεις ταξιδέψει ανά υπηρεσία, την λεγόμενη γραφειοκρατία, θα αποφασίσει εάν μπορεί να στηθεί ο σταθμός μεταφόρτωσης, προσωρινός και κινητός το αναφέρω.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: ...*(εκτός μικροφώνου – δεν ακούγεται)*

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Όχι, όχι, έτσι είναι.

ΦΩΝΗ: Κινητός, τι εννοεί κινητός;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κινητός είναι.

ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ: Τα οχήματα, τα οχήματα. Τα οχήματα είναι κινητά δεν είναι κάτι σταθερό. Είναι τέσσερα οχήματα τα οποία κινούνται.

ΦΩΝΗ: Άρα δεν είναι σταθμός. Ο σταθμός είναι σταθερός, έχει ...*(εκτός μικροφώνου – δεν ακούγεται)*

ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ: Κινητός σταθμός μεταφόρτωσης αναφέρεται όλο αυτό με τα τέσσερα press container's.

ΦΩΝΗ: ...*(εκτός μικροφώνου – δεν ακούγεται)*

ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ: Δεν υπάρχει ...*(δεν ακούγεται)*... σταθερό.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ακούστε, ακούστε, ακούστε.

ΓΚΡΕΚΗΣ: ...*(εκτός μικροφώνου – δεν ακούγεται)*

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κύριε Γκρέκη, κύριε Γκρέκη. Συγγνώμη να πω κάτι επειδή λοιπόν ήδη η ώρα πέρασε και οι τοποθετήσεις που έγιναν από τους συναδέλφους Δημοτικούς Συμβούλους που βρίσκονται στις παρατάξεις εδώ του Δημοτικού Συμβουλίου, είπαν τις απόψεις τους και εκθέσαν κάποια πράγματα. Ήδη κάποιοι άκουσαν, εγώ θα ήθελα τώρα...

ΑΛΟΥΠΗΣ: ...*(εκτός μικροφώνου – δεν ακούγεται)*

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Συγγνώμη ρε Παναγιώτη.

ΑΛΟΥΠΗΣ: Ερωτήσεις γίνανε, να μην...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Όχι δεν είπα τίποτε άλλο, ερωτήσεις έγιναν αυτό είπα.

ΑΛΟΥΠΗΣ: Τοποθετήσεις.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Όχι, Παναγιώτη μου επειδή έχεις τελειώσει ένα Πολυτεχνείο νομίζω ότι η ερώτηση κατευθύνει και την τοποθέτηση και αυτό φαίνεται.

ΑΛΟΥΠΗΣ: Ε, τώρα...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εγώ θα ήθελα η κυρία Γιαννοπούλου...

ΑΛΟΥΠΗΣ: ...*(εκτός μικροφώνου – δεν ακούγεται)*

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εντάξει επειδή πάλι είμαστε περισσότεροι δημοτικοί σύμβουλοι από όσοι θα έπρεπε να είναι εδώ της Επιτροπής Διαβούλευσης έτσι; αυτό να σας πω και αυτό θα μας απασχολήσει και λίγο και σας Δημοτικά μας Συμβούλια και όλα αυτά, ας αφήσουμε λοιπόν τον κόσμο αφού δει λοιπόν ποιός είναι ο σταθμός μεταφόρτωσης που λέμε να πει κάποιες κουβέντες και μετά να τελειώνει το ζήτημα με τις τοποθετήσεις που θα κάνουμε και να καταγραφούνε, συν τους δύο πολίτες που ανησυχούν, στο βάθος.

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Οι υπόλοιποι ερωτήσεις μπορούν να κάνουν κύριε Πρόεδρε;

ΦΟΙΦΑ (Ομάδα RE:Think): Τελειώσαμε τις ερωτήσεις;

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Όχι δεν τελειώσαμε ρε παιδιά, θα προκύψουν και άλλες ερωτήσεις σε λίγο.

ΦΟΙΦΑ: Κοιτάξτε λίγο. Είμαστε σε μία διαβούλευση και θα πρέπει να δίνεται πρώτα ο λόγος στους πολίτες και στους φορείς και μετά στους δημοτικούς...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εγώ το είπα ...*(εκτός μικροφώνου – δεν ακούγεται)*

ΦΟΙΦΑ: Ωραία, όλο αυτό το πράγμα μας κρατάει, μας βαραίνει, οπότε καλό θα ήταν να

γίνουν όποιες ερωτήσεις είναι να γίνουν και μετά να περάσει ο λόγος στους πολίτες και μετά στους φορείς και στο τέλος οι δημοτικοί. Καλό θα είναι αν θέλετε να έχετε ποιο πολύ κόσμο εδώ πέρα. Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Αυτό που είπατε κυρία το δέχομαι αλλά εγώ πήγα να το ξεκινήσω, αλλά δυστυχώς καταλάβατε ότι... Εντάξει. Ευτυχώς που έφυγαν οι κάμερες και θα πάμε λίγο ποιο καλύτερα.

Εγώ θα παρακαλούσα την κυρία Γιαννοπούλου να μας δείξει ακριβώς τη διαδικασία λειτουργίας ενός σταθμού μεταφόρτωσης και μετέπειτα θα πάρουν το λόγο...

ΚΑΚΑΛΙΚΑΣ: *...(εκτός μικροφώνου – δεν ακούγεται)*

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Άκουσέ με Δημήτρη, θα πάρουν το λόγο όπως είσαι εσύ, όπως είναι τα μέλη της Επιτροπής Διαβούλευσης και μετά θα τους ακούσουμε εμείς όλοι οι Δημοτικοί Σύμβουλοι που είμαστε από όλες τις παρατάξεις και αν έχουν και αυτοί ερωτήσεις άλλες θα ξανα-απαντήσουμε και θα φτάσουμε στο δια ταύτα. Ευχαριστώ.

Κυρία Γιαννοπούλου μπορείς να ξεκινήσεις το σχετικό βίντεο.

ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΥ: Δεν είναι βίντεο είναι μία μικρή παρουσίασούλα τέλος πάντων για να καταλάβουμε πως ακριβώς λειτουργεί αυτό.

Το συγκεκριμένο όχημα είναι ο σταθμός του Δήμου Καλαμάτας, ένα από τα οχήματά μας.

ΚΙΝΗΤΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΤΩΣΗΣ



Εδώ σας δείχνουμε πως είναι η κατασκευή της χοάνης στο Δήμο Νάουσας. Ο Δήμος Νάουσας έχει βέβαια τρεις τέτοιες χοάνες. Στην ουσία είναι το σκέπαστρο που σας περιέγραψα και πριν, που δεν θα έχουμε πρόβλημα με τα νερά, ένα περιμετρικό τοίχιο για να μην ξεφεύγουνε απορρίμματα δεξιά και αριστερά κατά την εκφόρτωση και εκεί κάτω είναι η χοάνη.



Εδώ βλέπουμε ένα απορριμματοφόρο με την όπισθεν μπαινει εκεί και ξεφορτώνει. Αυτό είναι το επάνω μέρος.



Ξανά το ίδιο, λοιπόν.



Αυτοί εδώ είναι μία άλλη χοάνη είναι η χοάνη του Δήμου Κηφισίας.



ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Πως σκεπάζεται η χοάνη;

ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΥ: Να το, είναι από πάνω, από πάνω. Και η επόμενη φωτογραφία είναι χωρίς το στέγαστρο.



ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ: Αυτή είναι μια παλιά χοάνη του Δήμου Κηφισίας που είχαν και έχουν ...*(εκτός μικροφώνου – δεν ακούγεται)*

ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΥ: Και εδώ βλέπουμε πως γίνεται η μεταφόρτωση. Γιατί λέμε ότι είναι κινητός ο σταθμός. Από το απορριμματοφόρο μέσω της χοάνης πηγαίνουν κατευθείαν και αδειάζουν στα press container's που είναι πάνω στο όχημα.



Γίνεται η συμπίεση γεμίζει το όχημα το κάτω και απομακρύνεται από τον χώρο. Όταν ο σταθμός... Έκανα λάθος και δεν σας έχω βάλει και φωτογραφίες από έναν σταθερό σταθμό, δεν το σκέφτηκα όμως. Όταν ο σταθμός είναι σταθερός δε γίνεται εκφόρτωση κατευθείαν σε όχημα. Έτσι; Γίνεται σε πρέσες οι οποίες παραμένουν στο χώρο δεν απομακρύνονται από εκεί.

ΦΩΝΗ: Δεν σας καταλαβαίνω.

ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΥ: Εντάξει, δεν με καταλαβαίνετε.

ΓΚΡΕΚΗΣ: Παρακολουθείστε όμως το...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Παρακολούθησε την παρουσίαση.

ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΥ: Τελείωσε. Δεν ξέρω, θέλετε να σας εξηγήσω κάτι άλλο; Τι δεν καταλάβατε;

ΣΕΡΙΑΤΟΣ: Τον σταθερό σταθμό αυτό να μου εξηγήσεις. Τι εννοείτε σταθερό και τι κινητό σταθμό; Τι εννοούμε; Η ουσία ποια είναι;

ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΥ: Λοιπόν η ουσία ποιά είναι. Ότι στο σταθερό σταθμό υπάρχει...

ΣΕΡΙΑΤΟΣ: ...*(εκτός μικροφώνου – δεν ακούγεται)*

ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΥ: Ναι. Στον σταθερό σταθμό υπάρχει μία δεξαμενή στην οποία αδειάζουν τα απορρίμματα μέσα. Έτσι; Και στην συνέχεια γίνεται μεταφόρτωση από την δεξαμενή σε press container. Λοιπόν, αυτό συνεπάγεται...

ΦΩΝΗ: ...*(εκτός μικροφώνου – δεν ακούγεται)*

ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΥ: Με συγχωρείται να ολοκληρώσω.

Συνεπάγεται και ένα χρόνο παραμονής των απορριμμάτων στο χώρο εκείνο, έτσι; ανάλογα με την χωρητικότητα της δεξαμενής. Αυτό μπορεί να είναι μία μέρα, δύο μέρες, μία εβδομάδα, ανάλογα. Εδώ στη συγκεκριμένη περίπτωση, λέμε ότι είναι κινητός γιατί δεν έχουμε κανέναν χρόνο παραμονής.

ΣΕΡΙΑΤΟΣ: Δεν είναι σωστός ο όρος "κινητός"

ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΥ: Μα έτσι χαρακτηρίζονται. Έτσι χαρακτηρίζονται, έτσι χαρακτηρίζονται, δεν τον εβρήκαμε εμείς τον όρο, δεν τον εφεύραμε. Έτσι χαρακτηρίζονται.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστούμε κυρία Γιαννοπούλου.

Θα παρακαλούσα να ανοίξουμε έναν κατάλογο ομιλητών από τους ανθρώπους.

ΚΑΚΑΛΙΚΑΣ: Να κάνω μία ερώτηση κύριε Πρόεδρε;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Όχι εσύ συμμετέχεις στην Επιτροπή. Θα κάνεις τοποθέτηση επί του θέματος.

ΜΑΚΑΡΗΣ: ...*(εκτός μικροφώνου – δεν ακούγεται)*

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εσείς κύριε Μάκαρη κάνατε τις ερωτήσεις σας, μην κοιτάτε τώρα που είστε...

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: ...*(εκτός μικροφώνου – δεν ακούγεται)*

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ωραία ναι κάντε μία ερώτηση κύριε Φαββατά, κάντε, ναι.

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Σύμφωνα με τον σχεδιασμό της Κεντρικής Διαχείρισης σε δέκα μήνες θα ολοκληρωθεί από ότι λένε όλοι. Εντάξει; Γιατί χρειάζεται να κάνουμε αυτές τις συνεργασίες και όλα αυτά τα πράγματα. Και αυτό το άλλο το σημαντικότερο είναι το εξής, ότι όλοι ξέρουμε το γενικό πολεοδομικό σχέδιο προβλέπει άλλα πράγματα για την περιοχή, όλοι ξέρουμε το ΦΕΚ το οποίο μάλιστα έγινε και επί Δημοτικής Αρχής του σημερινού Δημάρχου και όλοι ξέρουμε ότι αυτά θα ακυρωθούν αν προσφύγει κάποιος, από τους πολίτες σε αυτό.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Δημήτρη μην βγάζεις συμπεράσματα. Μην βγάζεις συμπεράσματα.

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Και το θέμα, γιατί η άλλη ερώτηση είναι...

ΦΩΝΗ: ...*(εκτός μικροφώνου – δεν ακούγεται)*

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Όχι δεν κάνει τώρα, κάνει τοποθέτηση, δεν κάνει ερώτηση, κάνει τοποθέτηση.

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Άσε με Πρόεδρε να μιλήσω.

Λοιπόν και το άλλο είναι το θέμα ότι δεν υπάρχει άλλη επιλογή, plan B. Θα έπρεπε και η υπηρεσία και η Δημοτική Αρχή να έχει..., να υπάρχει και άλλη λύση.

ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ: Λοιπόν, κύριε συνάδερφε, πρώτα, πρώτα για το plan B που λέτε. Νομίζω το απάντησα και νωρίτερα αλλά θέλετε να ξανά απαντήσω. Εμείς έχουμε εξετάσει και άλλα σενάρια. Έχουμε εξετάσει και άλλα σημεία πριν καταλήξουμε εδώ που το θεωρούμε ότι είναι το πιο..., έχει τα καλύτερα αποτελέσματα για τη συγκεκριμένη λειτουργία δεδομένου του ότι πιστεύουμε ότι ο σταθμός μεταφόρτωσης έχει εξαιρετικό περιβαλλοντικό αποτύπωμα και δημιουργεί κανένα απολύτως πρόβλημα και το έχουμε δει στην πράξη σε όλο το νομό Αττικής.

Τώρα από εκεί και πέρα είπατε γιατί να κάνουμε την εγκατάσταση στο συγκεκριμένο χώρο, από τη στιγμή που θα φύγουμε σε δέκα μήνες και θα πάμε στην κεντρική διαχείριση. Γιατί τι

θα μεταφέρουμε σε δέκα μήνες μετά; Θα πάρουμε μία χοάνη μόνο όπως είναι, θα πάμε να επιλέξουμε ένα σημείο στα γεωγραφικά όρια του Δήμου Καλαμάτας που το Γ.Π.Σ. μας επιτρέπει να το εγκαταστήσουμε και θα εγκαταστήσουμε εκεί την χοάνη. Είναι απλό.

Γιατί να κάνουμε αυτά τα έξοδα τα 20.000 - 25.000; Γιατί ο Αντιδήμαρχος έφτασε τον προϋπολογισμό εκεί, γιατί ήθελε να κάνει διαφορετική διάταξη και ήθελε υπερβολές, ενδεχομένως. Διαφορετικά θα μπορούσαμε πολύ πιο οικονομικά να το κάνει.

Γιατί να χαλάσουμε αυτά τα χρήματα αφού είναι για δέκα μήνες; Γιατί σας εξήγησα, με το χειρότερο σενάριο θα κερδίζουμε 7.000 ευρώ το μήνα κόστος λειτουργίας συν το ότι θα κερδίσουμε 2 1/2 απορριμματοφόρα την ημέρα που σημαίνει οδηγούς και εργάτες για την ίδια ακριβώς δουλειά.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Και επιπλέον καλύτερη αποκομιδή των απορριμμάτων μέσα στην πόλη.

ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ: Τα πάντα. Καλύτερες παροχές υπηρεσιών και επαναλαμβάνω με ένα περιβαλλοντικό αποτύπωμα εξαιρετικό. Πολύ καλύτερο από αυτό που κάνουμε αυτή την στιγμή. Αυτήν τη στιγμή ανεβοκατεβαίνουν δεκαέξι απορριμματοφόρα του Δήμου πάνω - κάτω στο δρόμο της Μαραθόλακκας.

ΜΑΚΑΡΗΣ: ...*(εκτός μικροφώνου – δεν ακούγεται)*

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κύριε Μάκαρη, αν έχετε την καλοσύνη να μην κάνουμε διαλόγους για να μπορέσουμε να το μαζέψουμε λίγο το θέμα. Έχετε άλλη ερώτηση κύριε Φαββατά;

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Όχι.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστούμε.

ΚΑΚΑΛΙΚΑΣ: ...*(εκτός μικροφώνου – δεν ακούγεται)*

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ναι κύριε Κακαλικά σε ακούμε.

ΚΑΚΑΛΙΚΑΣ: Έκανα μία ερώτηση προηγουμένως εκτός διαδικασίας. Τα σκουπίδια, τα απορρίμματα που θα πηγαινούν εκεί, τι απορρίμματα θα είναι; Οργανικά ή ανόργανα;

ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ: Τα σύμμεικτα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Τα σύμμεικτα που...

ΚΑΚΑΛΙΚΑΣ: Όλα μαζί;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: ...είναι όλα μαζί, χαρτιά, γυαλικά...

ΚΑΚΑΛΙΚΑΣ: Συγνώμη τότε, με ποία λογική καθόμαστε και κάνουμε διαλογή εμείς στους μπλε κάδους, στους άλλους κάδους και στους άλλους κάδους και δεν τα κάνουμε όλα από την αρχή, σε έναν κάδο να πάνε, αφού θα πάνε όλα μαζί;

ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ: Δημήτρη, τα σύμμεικτα που πάνε αυτή την στιγμή στην Μαραθόλακκα, ο γκρι κάδος και μόνο, αυτός θα πηγαίνει.

ΚΑΚΑΛΙΚΑΣ: Θα πηγαίνει μαζί με τα άλλα όμως.

ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ: Όχι.

ΚΑΚΑΛΙΚΑΣ: Το σύμμεικτο; Τι σημαίνει σύμμεικτο;

ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ: Όλα μαζί. Ο γκρι κάδος, ότι μπαίνει στον γκρι κάδο.

ΚΑΚΑΛΙΔΗΣ: Α, μόνο ο γκρι. Σύμμεικτο εγώ κατάλαβα ότι θα είναι όλα μαζί. Εντάξει.

ΓΚΡΕΚΗΣ: Εγώ κύριε Πρόεδρε θέλω να αρχίσουμε τοποθετήσεις.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ναι εντάξει για αυτό λέω.

Υπάρχουν άλλες ερωτήσεις αγαπητοί της Επιτροπής Διαβούλευσης;
Κύριε Σεριάτο, θέλετε να τοποθετηθείτε ή να κάνετε ερώτηση;

ΣΕΡΙΑΤΟΣ: Όχι θέλω να τοποθετηθώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ωραία. Να αφήσουμε πρώτα να τοποθετηθούν οι άνθρωποι που συμμετέχουν και αμέσως μετά να πάρετε το λόγο;

ΣΕΡΙΑΤΟΣ: Όπως πείτε εσείς, εγώ να ενημερώσω θέλω.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εντάξει.

ΓΚΡΕΚΗΣ: ...*(εκτός μικροφώνου – δεν ακούγεται)*

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Όχι θα περιμένεις Γκρέκη, περίμενε στο τέλος εσύ, περίμενε.
Κύριε Σεριάτο έχετε το λόγο.

ΣΕΡΙΑΤΟΣ: Ευχαριστώ πολύ.

Εγώ κύριε Πρόεδρε και αγαπητοί κύριοι και κυρίες θέλω να ενημερώσω κατ' αρχήν, να πω δυο κουβέντες για αυτήν την ίδια την περιοχή και μετά θα αναφερθώ στο κατά τη γνώμη μου ισχύον...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Συγνώμη κύριε Σεριάτο, δεν έχουμε όμως απεριόριστο χρόνο.

ΣΕΡΙΑΤΟΣ: Πέντε λεπτά κύριε Πρόεδρε, θα είμαι σύντομος.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστώ.

ΣΕΡΙΑΤΟΣ: Η περιοχή αυτή έχει από πολλά χρόνια, προορίζεται ως χώρος αναψυχής και περιπάτου. Και λέω από πολλά χρόνια διότι εκεί πέρα τη δεκαετία του '70 έχει γίνει μεγάλης κλίμακας δάσωσης της περιοχής από τον καταρράκτη του Νέδοντα προς το νότιο μέρος, προς τον ιστό της πόλεως. Είναι λοιπόν μία περιοχή η οποία απέχει μικρή απόσταση από την Κεντρική Αγορά της Καλαμάτας, από το Ιστορικό Κέντρο και πάρα πολύ μικρή απόσταση ακόμα και από την ίδια την παραλία, αυτό το εξαιρετικό πράγμα το οποίο έχουμε εμείς ως πόλης. Ένας απλός ποδηλατόδρομος θα μπορούσε να συνδέσει αυτή την περιοχή μέσα σε ένα τέταρτο με την παραλία. Και σκεφτείτε τι σημασία έχει και για την πόλη και για το μέλλον της η περιβαλλοντική αν θέλετε αξιοποίηση αυτής της περιοχής ως χώρος αναψυχής και περιπάτου. Αυτά ως προς την φύση της περιοχής.

Ως προς το νομικό μέρος. Διαβάζουμε τα αναφερόμενα στο γενικό πολεοδομικό σχέδιο του Δήμου Καλαμάτας το οποίο γενικό πολεοδομικό Σχέδιο έφτιαξε αυτή η Δημοτική Αρχή, η παρούσα Δημοτική Αρχή. Μιλάει λοιπόν είναι η σελίδα 789 του σχετικού ΦΕΚ που αναφέρεται στο περιβαλλοντικό πάρκο του Νέδοντα. *Σκοπός και χαρακτήρας. Πρόκειται για την περιοχή εξόδου της χαράδρας του Νέδοντα - διαβάζω - και την είσοδο του ποταμού στο χώρο του αστικού συγκροτήματος. Σήμερα η περιοχή φιλοξενεί ένα σύνολο επιθυμητών ή αναγκαίων*

χρήσεων (πεδίο βολής, νέο νεκροταφείο), που η μεταφορά τους μεσοπρόθεσμα ή μακροπρόθεσμα είναι δύσκολη να πραγματοποιηθεί αλλά και άλλες όπως τα συνεργεία του Δήμου που θα πρέπει να μεταεγκατασταθούν σε προβλεπόμενη από το ΓΠΣ περιοχή. Απαιτείται επίσης η εξυγίανση και η αξιοποίηση του χώρου ως χώρου που διατίθεται για την πόλη και τις δραστηριότητες ήπιας αναψυχής».

Το συγκεκριμένο σημείο είναι ένα κομμάτι του πεδίου βολής και πεδίο βολής ξέρουμε τι είναι. Το ΓΠΣ δέχεται τον χώρο που με τη σειρά του το πεδίο βολής είναι εντός του περιβαλλοντικού πάρκου του Νέδοντα. Δέχεται λοιπόν το ΓΠΣ το πεδίο βολής ως πεδίο βολής, δεν σημαίνει ότι μέσα στο πεδίο βολής εμείς μπορούμε να κάνουμε ότι μπορεί να φανταστεί ο καθένας. Πεδίο βολής το λέει ή νέο νεκροταφείο που δεν έγινε. Συνεπώς έχω την άποψη ότι η δημιουργία σταθμού μεταφόρτωσης και δεν καταλαβαίνω τον όρο κινητό, σταθερός είναι ο σταθμός μεταφόρτωσης, μέσα σε αυτόν τον χώρο φαλκιδεύει ολόκληρο τον περιβαλλοντικό χαρακτήρα ολόκληρης της περιοχής και θέτει σε κίνδυνο ακόμα και το μέλλον αυτής της πόλης. Αυτά ήθελα να πω και ευχαριστώ που με ακούσατε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστούμε κύριε Σεριάτο.

Από τα μέλη της Επιτροπής. Κύριε Γκρέκη, έχετε τον λόγο μπορείτε να μιλήσετε.

ΓΚΡΕΚΗΣ: Ευχαριστώ κύριε Πρόεδρε.

Εμείς επεξεργαστήκαμε τα θέματα όπως μας τα στείλατε και είμαι εξουσιοδοτημένος από το νομικό πρόσωπο να σας καταθέσω την άποψή μας. Κατ' αρχήν ο συγκεκριμένος χώρος δεν συνάδει για αυτήν την δράση και η μορφή που θα πάρει όταν θα πάρει η τελική του μορφή.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Αντωνόπουλε λίγο ησυχία γιατί ακούμε τον κύριο Γκρέκη εκτός και αν δεν θες να τον ακούς. Αν θες να κουβεντιάσεις έξω.

ΓΚΡΕΚΗΣ: Και η μορφή, η τελική του μορφή που θα πάρει αυτός ο χώρος όποτε την πάρει, θα μπορούσε να γίνει μία δράση από τώρα και αυτή να είναι η μία και τίποτες άλλο, να είναι η αναδάσωσή του. Δηλαδή από την παλαιά γέφυρα της Σπάρτης του ασκεπούς τμήματος μέχρι να φτάσουμε το 1ο φράγμα, τον 1ο βαθμό του Νέδοντα, να γίνει αναδάσωση. Σε τι συμβάλλει αυτό, γιατί δεν εμποδίζει κανέναν και γιατί πρέπει να γίνει, άσχετα την μορφή που θα πάρει. Ο λόγος είναι όπως γνωρίζετε και σεις κύριε Πρόεδρε επειδή είσθε μηχανικός, κάνω μία παρένθεση, το φαράγγι του Νέδοντα συνολικά μέχρι τον Ποτισιώνα, μέχρι τον Άγιο Νικήτα, μέχρι την κορυφή του Ταυγέτου δηλαδή, παίζει τον ρόλο μέσω της αύρας της στεριανής και της θαλασσίας κατά κάτω οξυγονώνει και κατά πάνω δροσίζει την πόλη. Αυτό λοιπόν για εμάς είναι βασικό στοιχείο, που έχει σχέση με την ποιότητα ζωής κατοίκων και επισκεπτών και αυτό που συνδύασε με την τοποθέτησή του τελευταία ο αγαπητός ο κύριος Τάκης είναι ότι μπορείτε να προχωρήσετε σε μελέτες και δράσεις για την περιοχή, εμείς είχαμε ακούσει ως νομικό πρόσωπο και είχαμε σχολιάσει σε συνεδρίασή μας την υπόθεση του ανοιχτού θεάτρου και δεν ξέρουμε σε τι φάση βρίσκεται, όμως μας ανησυχεί το ότι μετά την ολοκλήρωση του περιφερειακού, άρα της υπερκείμενης διέλευσης των οχημάτων άρα και των ανθρώπων επάνω από τη μεγάλη γέφυρα του Νέδοντα που τον ξεπερνά από την μια πλευρά στην άλλη, ανησυχούμε διότι δεν βλέπουμε να σας απασχολεί η μετακίνηση πρώτα της οπτικής όχλησης, κατά δεύτερον της ρύπανσης, εξαιρώ το πεδίο βολής, χωρίς να σημαίνει ότι το πεδίο βολής είναι υγιής δράση. Εσείς γνωρίζετε, η κυρία Κοκκωνία γνωρίζει ότι το πεδίο βολής με το μολύβι που έχει ταΐσει τη συγκεκριμένη περιοχή, το ζεστό εννών μολύβι, υδροξείδια μολύβδου και τα λοιπά, μη νομίζετε ότι είναι ένα έδαφος για να φυτέψουμε εκεί μαρούλια. Σας το λέω αυτό λοιπόν, άρα έχουμε δυστυχώς για εσάς ως Δημοτική Αρχή και τις Δημοτικές Παρατάξεις, έχουμε άποψη.

Δεύτερον. Μετά την εποχή της Μαραθόλακκας εμείς εκτιμούμε ότι θα παραμείνει στην ίδια θέση με κινητά και σταθερά μέσα εξοπλισμού βάση μεταφόρτωσης στο σημείο εκείνο έως ότου...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Διακοπή κύριε Γκρέκη, διακοπή.

Επειδή λοιπόν το νέο Σχέδιο και το νέο ΠΕΣΔΑ επειδή προβλέπει Στην γενική διαχείριση της Περιφέρειας Πελοποννήσου, προβλέπει ο Δήμος Μεσσήνης, ο Δήμος Καλαμάτας και ο Δήμος Δυτικής Μάνης θα συνυπάρξουν σε κοινό χώρο σταθμού μεταφόρτωσης. Όπως καταλαβαίνεις λοιπόν...

ΓΚΡΕΚΗΣ: Αποκλείετε ο χώρος αυτός.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Αποκλείεται να είναι διότι...

ΓΚΡΕΚΗΣ: Λόγω του όγκου.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Αφενός μεν και αφετέρου, αφετέρου εκείνος που θα τα φορτώνει από εκεί και μετά δεν θα τα πληρώνει ο Δήμος Καλαμάτας, ούτε ο Δήμος Μεσσήνης, ούτε ο Δήμος Μάνης, για να τα πηγαίνει στο κεντρικό εργοστάσιο. Όπως καταλαβαίνεις κεντροβαρικά, μάλλον ο σταθμός μεταφόρτωσης θα πάει κάπου αλλού προς τον κάμπο και προς την μεριά της Θουρίας από κάτω. Δηλαδή κάπου εκεί στο αεροδρόμιο, την βιομηχανική ζώνη και τα λοιπά και τα λοιπά και τα λοιπά. Το βορινό της κομμάτι, έτσι;

ΓΚΡΕΚΗΣ: Πολύ ωραία.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Πρόσεξε να σου πω για να τελειώσω, μην το βάζουμε αυτό σαν σημείο αναφοράς γιατί και νωρίτερα ο φίλος μου ο Παναγιώτης Σεριάτος μου λέει: «Ουδέν μονιμότερο του προσωρινού». Εμείς ελπίζουμε οι διαδικασίες της κεντρικής διαχείρισης πλέον να προχωρήσουν με γοργούς ρυθμούς για να μην είναι δέκα μήνες να είναι λιγότερο. Και ώσπου να κάνουμε τις εγκρίσεις όλες και την αδειοδότηση να μην λειτουργήσει και πότε και να μην γίνει. Εντάξει;

ΓΚΡΕΚΗΣ: Μακάρι αλλά δεν το πιστεύουμε όμως.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Μακάρι είπα και εγώ προσωπικά.

ΓΚΡΕΚΗΣ: Τρίτον. Οι μελέτες πάντα είναι οικονομικοτεχνικές και άρα το βέλτιστο μπορεί να μην είναι ούτε η οικονομία ούτε η τέχνη. Το βέλτιστο να είναι η ποιότητα ζωής των πολιτών.

Τέταρτον. Οι εναλλακτικές θέσεις για πιθανή, όχι σε περίπτωση προσφυγής των πολιτών ή κάποιου φορέα, εναλλακτικές θέσεις της συγκεκριμένης θέσης του κινητού και με σταθερό εξοπλισμό σταθμού μεταφόρτωσης, μπορεί να γίνουν κατά την άποψή μας πέραν από τον κάμπο ο οποίος όπως είπε ο κύριος προϊστάμενος ότι το κυβοχιλιόμετρο δεν αντιμετωπίζεται και είναι σαν να πηγαίνει ποιά η κούγκα, όπως πηγαίνει και τώρα, στην Μαραθόλακκα. Έτσι λοιπόν εμείς προτείνουμε την αξιοποίηση του περιφερειακού δρόμου ο οποίος υπάρχει αυτήν τη στιγμή και κοντά κυρία Γιαννοπούλου, σε έναν κόμβο του να δημιουργηθεί αυτή η εντελώς Αντιδήμαρχε πρόσκαιρη χρονικά λύση για τη μεταφόρτωση.

Με αυτές τις σκέψεις εμείς διαφωνούμε για την συγκεκριμένη θέση χωροθέτησης της συγκεκριμένης δράσης.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστούμε κύριε Γκρέκη.

Κύριε Αντιδήμαρχε θέλετε να πείτε κάτι επί της τοποθέτησης του κυρίου Γκρέκη;

ΑΛΟΥΠΗΣ: Συνολικά δεν θα απαντάνε όλοι;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ναι, ωραία, ωραία, εντάξει.

Άλλος που συμμετέχει στην Επιτροπή Διαβούλευσης έχει το λόγο.

ΞΥΓΚΩΡΟΣ: Μια ερώτηση θέλω να κάνω εγώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ναι, σας ακούμε.

ΞΥΓΚΩΡΟΣ: Το πεδίο βολής είναι υγιές η δράση όπως λέμε εκεί. Ο Μπουρνιάς κάτω δεν ήταν υγιής δράση; Δεν έπρεπε να γίνει; Γιατί έγινε το έργο κάτω αυτό, παραδείγματος χάριν όπως λέτε και εφόσον παραδείγματος χάριν λέτε για το ζήτημα ότι η υγιής δράση λοιπόν, γιατί έχετε να προτείνετε άλλο μέρος; Εγώ δεν έχω ακούσει τόση ώρα, λέμε όλο αντιρρήσεις αλλά δεν έχω καταλάβει ένα σημείο, ότι δεν θέλουμε εκεί, εγώ προτείνω το τάδε μέρος. Έχετε βρει; «Αυτό είναι». Να έχει υγιείς δράση.

ΜΑΚΑΡΗΣ: Έχουμε βρει.

ΞΥΓΚΩΡΟΣ: Έχετε βρει αλλού;

ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ: Εμείς ξεκαθαρίσαμε το θέμα.

ΞΥΓΚΩΡΟΣ: Άρα έχει ξεκαθαριστεί το θέμα. Εγώ το ψηφίζω αυτό πλέον διότι... εφόσον έχει ξεκαθαριστεί το θέμα, διότι δεν υπάρχει αλλού. Δεν υπάρχει αλλού καταλάβατε;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Άλλος έχει, θέλει να τοποθετηθεί που συμμετέχει στην Επιτροπή Διαβούλευσης; Η "Δράση" ή ο Αγροτικός Συνεταιρισμός; Κύριε Κακαλίκας;

ΚΑΚΑΛΙΚΑΣ: Απλώς να πω ότι χαιρόμαι για τη θέση του κυρίου που μίλησε, όπως και του Παύλου του Γκρέκη, γιατί...

ΓΚΡΕΚΗΣ: ...*(εκτός μικροφώνου – δεν ακούγεται)*

ΚΑΚΑΛΙΚΑΣ: Εσύ εκπροσωπείς τον Φορέα. Και το πιο εύκολο πράγμα σήμερα είναι να κάνουμε κριτική, το πιο δύσκολο είναι να κάνουμε μία εναλλακτική πρόταση: «Δεν μας αρέσει αυτό εδώ, να πάει εκεί» ή κάτι παρόμοιο. Εγώ νομίζω αυτήν τη στάση πρέπει να κρατήσουμε. Εγώ δεν έχω να κάνω πρόταση γιατί δεν είμαι γνώστης του θέματος όπως κάποιοι άλλοι προηγούμενοι που ξέρουν περισσότερο από εμένα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστούμε κύριε Κακαλίκας.

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Κύριε Πρόεδρε δεν έχω ακόμα να προσθέσω, συμφωνώ απόλυτα με αυτά που είπε ο κύριος Γκρέκης.

Και όσον αφορά επιλογή άλλη, υπάρχει, αυτή που προβλέπει το γενικό πολεοδομικό Σχέδιο και υπάρχει και αυτό που είπε και ο κύριος Γκρέκης σε μία...

ΓΚΡΕΚΗΣ: Του περιφερειακού δρόμου. Για να μην πάμε σε αυτή την λύση η οποία όλοι ξέρουμε τα προβλήματα που παρουσιάζονται.

ΓΚΡΕΚΗΣ: Πρόεδρε με συγχωρείς εμείς το παιδέψαμε είναι ο ταχύτερος, είτε ανατολικά είτε δυτικά, είναι ο ταχύτερος προς την Μαραθόλακκα.

ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ: Να σας πω κύριε συνάδελφε, οι αποστάσεις είναι...

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Από την έξοδο προς Σπάρτη, στο στρατώνα.

Κενό στην εγγραφή

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Έχει τον λόγο να μας πει και αυτός δύο πράγματα για να αρχίσουμε... Και μετά να μιλήσει και ο κύριος Κάρτσωνας.

ΦΟΙΦΑ: Όχι, μετά θα ήθελα να μιλήσω εγώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εννοείτε, εννοείτε κορίτσι μου.

ΚΟΥΝΙΑΔΟΣ (Από τη Οικολογική Κίνηση Καλαμάτας & την Ένωση Καταναλωτών Μεσσηνίας): Εγώ δεν είμαι μέλος της Επιτροπής.

Λοιπόν θα ήθελα κατ' αρχήν να ξεκινήσω από..., να κάνω μία ερώτηση και να μου απαντήσετε. Ο τόπος αυτός θα είναι προσωρινός ή θα είναι οριστικός; Γιατί έχω πληροφορηθεί ότι αυτός ο τόπος έχει επιλεγεί από την εταιρεία να είναι ο τόπος όπου θα γίνεται η μεταφόρτωση όλων όσων θα φεύγουνε από την Μάνη, την Καλαμάτα και την Μεσσήνη.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Λοιπόν σας λέμε κατηγορηματικά ότι δεν έχει επιλεγεί ο συγκεκριμένος χώρος. Οι πληροφορίες που έχετε είναι λάθος.

ΚΟΥΝΙΑΔΟΣ: Ωραία. Εντάξει.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Και σας εξήγησα απλά τον λόγο.

ΚΟΥΝΙΑΔΟΣ: Το δέχομαι, το δέχομαι.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Η εταιρεία θα είναι υποχρεωμένη να παίρνει τα σκουπίδια με δικά της έξοδα από εδώ, που λέτε εδώ. Φαντάσου να μετακινείτε η Μεσσήνη από εδώ και να τα πηγαίνει εκεί πάνω.

ΚΟΥΝΙΑΔΟΣ: Δηλαδή δεν έχει γίνει χωροθέτηση.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εννοείτε, ότι θα γίνει χωροθέτηση σε άλλο μέρος.

ΚΟΥΝΙΑΔΟΣ: Α, «θα». Α, εντάξει, ωραία.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εννοείτε. Και θα είναι κεντροβαρικό δεν το καταλαβαίνεται;

ΚΟΥΝΙΑΔΟΣ: Εντάξει, εγώ αυτήν τη πληροφορία είχα.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Έχει γίνει η χωροθέτηση αφού σε δέκα μέρες ξεκινάμε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Σε παρακαλώ ρε Μιχάλη τώρα, σε παρακαλώ.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Έτσι δεν είπες προηγουμένως;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Έτσι είπα; Ευελπιστώ. Ευελπιστώ.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Αφού στο ΠΕΣΔΑ μέσα είναι κατοχυρωμένη η θέση αυτή. Αφού τέσσερις θέσεις είναι στη Μεσσηνία.

ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ: Όχι Μιχάλη.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Πόσες είναι;

ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ: Είναι δύο οι θέσεις στη Μεσσηνία, η μία στο Δήμο Νέστορος - Πύλου και

άλλη μία στα γεωγραφικά όρια του Δήμου Καλαμάτας, ο οποίος θα εξυπηρετεί Δήμο Καλαμάτας, Δήμο Δυτικής Μάνης και ενδεχομένως και Δήμο Μεσσήνης.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Ωραία. Υπάρχει άλλη που έχει λειτουργήσει; Δικιά μας θα είναι αυτή που θα λειτουργήσει αύριο το πρωί. Που θα πάνε; Μετά θα πάνε αλλού;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Αν πάρουμε τις αδειοδοτήσεις.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Εσύ είπες ότι θα τις πάρουμε, εγώ δεν το είπα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Αν πάρουμε είπα.

ΚΟΥΝΙΑΔΟΣ: Λοιπόν μπορώ να συνεχίσω;

Τώρα μου ήρθε στο μυαλό αν και το είχα σκεφτεί και παλιότερα, αν βάλουμε τις ώρες που έχουμε καθίσει να συζητήσουμε για το θέμα της διαχείρισης των απορριμμάτων, αν βάλουμε τα χαρτιά που έχουμε γράψει, αν βάλουμε όλα αυτά και τα σουμάρουμε να βγάλουμε έναν λογαριασμό, θα βλέπατε ότι έχουμε κάνα εκατομμύριο ευρώ οπωσδήποτε διαθέσει για όλα αυτά τα πράγματα. Γιατί αυτήν τη στιγμή θα μπορούσαμε να πάμε να πιούμε ένα καφεδάκι, να συζητήσουμε όχι να καθόμαστε να μιλάνε...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Επί του θέματος.

ΚΟΥΝΙΑΔΟΣ: Επί του θέματος είναι, ακριβώς επί του θέματος. Δεν λέω τίποτε άλλο.

Δεν θα ήταν να καθόμαστε εδώ και να συζητάμε για θέματα σκουπιδιών, γιατί αυτά όλα που λέτε τώρα ότι θα μεταφερθούν εκεί θα είναι δύο φορές σκουπίδια γιατί θα συμπυκνώνονται όπως είπε και ο αγαπητός Μιχάλης και δεν θα μπορούνε να διαχειριστούν με κανέναν τρόπο. Άρα πρέπει να πάνε κάπου να πεταχτούν. Που δηλαδή θα πάμε, μπορούν να πάνε σε ΧΥΤΑ; Δεν υπάρχει ΧΥΤΑ.

Άρα λοιπόν τελειώνω αυτό και προχωρώ στην λύση. Η λύση είναι μία εάν δεν βάλουμε, κύριε Πρόεδρε κοιτάξτε με, εάν δεν βγάλουμε οι άνθρωποι, οι πολίτες και να μας το πείτε εσείς και να το βγάλετε μέσα από ένα κανονισμό, εάν δε βάλουμε τα δέκα δάχτυλά μας να διαχωρίσουμε τα απορρίμματά μας που βγαίνουνε μέσα από το σπίτι, μέσα από το γραφείο και παντού, δηλαδή *«εκείνα είναι άχρηστα, εκείνα πάνε για κομποστοποίηση και τα άλλα είναι για να πάμε, για να φτιάξουμε καινούργια υλικά»*, δεν πρόκειται να λυθεί ποτέ. Εμείς λοιπόν θα είμαστε όχι μείον, τελευταίοι, δέκα φορές μείον τελευταίοι και όπως είχε πει και ο προηγούμενος Επίτροπος για τα θέματα περιβάλλοντος, εμείς είμαστε οι τελευταίοι. Άρα λοιπόν οι επιλογές που έχετε κάνει, είναι λάθος. Λάθος όλα. Θα πληρώνουμε και θα ξαναπληρώνουμε χωρίς να παίρνουμε ούτε κομπόστ, ούτε ανακυκλώσιμα αλλά θα είναι όλα ένα άχρηστο πράγμα.

Άρα λοιπόν να δεχτούμε, να δεχτούμε ότι θα το κάνετε αυτό για ένα ελάχιστο χρονικό διάστημα. Ήδη έχετε ψηφίσει ότι θα προχωρήσουμε σε διαχείριση με τρεις κάδους. Ξέρετε ότι στην πόλη Καμικάτσου, κάπως έτσι λέγεται στην Ιαπωνία, υπάρχουν 37 κάδοι; Εμείς δε λέμε για 37, εμείς λέμε για 3. Γιατί δεν βάζετε άλλον έναν, γιατί δεν βάζετε άλλον έναν;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Τελειώσατε κύριε Κουνιάδο;

ΚΟΥΝΙΑΔΟΣ: Ναι, τελειώνω, τελειώνω.

Λοιπόν, αυτή είναι η δική μου η άποψη, γιατί θα βρεθούμε να ξανασυζητάμε για τα σκουπίδια, για τα σκουπίδια, για τα σκουπίδια. Και όταν έχουμε διαχωρίσει αυτά και είναι καθαρά, θα έχουμε και κομπόστ το οποίο θα μπορούμε να χρησιμοποιήσουμε για να βγάλουμε και ντομάτες και πατάτες και τα πάντα. Δεύτερον, τα άλλα τα υλικά τα ανακυκλώσιμα θα μπορέσουμε να τα πουλήσουμε για να ξαναγίνουνε πάλι. Και σας πληροφορώ ότι 500.000 τόνοι γύρισαν από την Κίνα, που από την Κίνα; η οποία πριν από 20 χρόνια δεν ήταν τίποτα, ενώ τώρα είναι το παν και θα πάρει την πρωτοπορία σε ολόκληρο τον κόσμο, μας γύρισαν

πίσω στην Ευρωπαϊκή Ένωση γιατί τους στείλαμε βρώμικα σκουπίδια, βρώμικες συσκευασίες για να τις διαχειριστούν. Και μας τις ξαναγυρίσανε πίσω. Λέμε μόνο το 1% θα είναι βρώμικο όχι 90 και 70 και 50 και 40.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εντάξει κύριε Κουνιάδο.

ΚΟΥΝΙΑΔΟΣ: Και τελειώνω και τελειώνω.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Μα είπατε δυο φορές ότι τελειώνετε.

ΚΟΥΝΙΑΔΟΣ: Ναι τελειώνω. Κοιτάχτε να δείτε μου δόθηκε μία ευκαιρία μετά από πέντε χρόνια να μιλήσω, γιατί όποτε έρχομαι στις συνεδριάσεις μου λένε τρία λεπτά, δηλαδή μιλάμε τρία λεπτά στην ουσία.

Λοιπόν και τελειώνω, τελειώνω. Ξέρετε πόσο απλό πράγμα είναι να πούμε στον κόσμο να κλείσει τα μάτια του για μισό δευτερόλεπτο και να πει, «αυτό πάει εκεί, το άλλο πάει εκεί και το άλλο πάει εκεί». Απλώς, δέκα δάχτυλα θα λύσουν το πρόβλημα και ειδικά για το θέμα των..., όχι της κομποστοποίησης των απορριμμάτων που πάνε για ανακύκλωση εάν είναι καθαρά εγώ έχω πει και το λέω, τα βάζουμε κάτω από το κρεβάτι μας και μένουν εκεί για έναν χρόνο χωρίς να έχει πάθει τίποτα αυτός που θα κοιμάται από κάτω παρά μόνο μπορεί να βρεθεί κάποια αραχνούλα.

Και με συγχωρείτε το είχα ξεχάσει τώρα μου ήρθε. Κάνω, έχω κάνει μία μελέτη που λέει 20 γραμμάρια από εκείνα που πετάμε δε θα πω για την Καλαμάτα και για την Ελλάδα, για ολόκληρο τον κόσμο, δηλαδή πλαστικούλια, τούτα, εκείνα, 20 γραμμάρια αντιστοιχούν με 54.000.000 τόνους με φορτηγά των 5 τόνων που έχουν μήκος 7 μέτρα, κάνουν τον γύρω της γης, την περίμετρο της γης δύο φορές τον χρόνο. Το φαντάζεστε αυτό; 20 γραμμαριάκια από αυτά που πετάμε. Δηλαδή όποιος καπνίζει πετάει πέντε γραμμάρια. Πέντε πλαστικούλια από εδώ, ένα...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστούμε κύριε Κουνιάδο, ευχαριστούμε.

ΚΟΥΝΙΑΔΟΣ: Λοιπόν, καταλαβαίνετε τι λέμε;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ναι εντάξει, εντάξει, ευχαριστούμε.

ΚΟΥΝΙΑΔΟΣ: Ναι, εντάξει, εντάξει, αλλά όμως θα πληρώσουμε 25.000 τώρα, πήραμε 700.000 για να πάρουμε αυτά τα αυτοκίνητα. Με συγχωρείτε για να κάνουμε έναν λογαριασμό να δούμε τι λεφτά έχουμε δώσει και θα δώσουμε; Ευχαριστώ πολύ.

Εγώ ζητάω να μου αποδώσατε έναν λογαριασμό δύο ετών πόσα λεφτά έχουμε δώσει για τα σκουπίδια και για όλα αυτά.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Νομίζω σαν απλός πολίτης μπορείτε να κάνετε ένα αίτημα στον Δήμο να σας απαντήσει.

ΚΟΥΝΙΑΔΟΣ: Ναι θα το κάνω. Ευχαριστώ πάρα πολύ και με συγχωρείτε αν σας...

ΞΥΓΚΩΡΟΣ: Κύριε Πρόεδρε όπως λέει ο κύριος σε κάθε σπίτι και σε κάθε κάδο, θα έχουμε και έναν φύλακα εκεί, έναν ελεγκτή και να ελέγχει τα σκουπίδια. Μα τι λέει ο άνθρωπος τώρα; Μα τι λέει ο άνθρωπος τώρα; Γίνεται η διαλογή αυτή που λέει;

ΚΟΥΝΙΑΔΟΣ: Δεν έχετε δέκα δάχτυλα να κάνετε την διαλογή;

ΞΥΓΚΩΡΟΣ: Να κάτσει η κυρά μου να ελέγξει την κάθε νοικοκυρά τι θα βάλει μέσα.

ΚΟΥΝΙΑΔΟΣ: Όχι, θα αυτοελεγχθεί.

ΞΥΓΚΩΡΟΣ: Είναι πράγματα αυτά που λες.

ΚΟΥΝΙΑΔΟΣ: Θα αυτοελεγχθεί.

ΞΥΓΚΩΡΟΣ: Γίνεται αυτό το πράγμα;

ΚΟΥΝΙΑΔΟΣ: Γιατί δεν γίνεται; Δεν μπορείτε να το κάνετε;

ΞΥΓΚΩΡΟΣ: Θα πας ελεγκτής σε κάθε σπίτι.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Λοιπόν σας ευχαριστώ και τους δύο.
Κυρία Φοίφα έχετε τον λόγο.

ΦΟΙΦΑ: Ο κύριος;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Όχι, θα μιλήσει ο κύριος Κάρτσωνας μετέπειτα.

ΦΟΙΦΑ: Λοιπόν πολύ σύντομα επειδή είναι ένα δύσκολο θέμα αυτό σε σχέση με την κατάσταση που βρισκόμαστε τώρα, σας προτείνω να επανεξετάσετε αν για τρεισήμισι δρομολόγια διαφορά και με την λογική ότι και καλά σε 10 μήνες θα υπάρχει κεντρική διαχείριση, αξίζει όλος αυτός ο χαμός την στιγμή που και η κοινωνία δεν είναι έτοιμη και υπάρχει θέμα επιμέλειας μετά και καλύτερη κατασκευή να γίνει, υπάρχει ένα ζήτημα στην επιμέλεια μετά. Και να δείτε μήπως αυτά τα λεφτά αντί να τα δώσετε εκεί να τα δώσετε στην τοπική διαχείριση. Διότι αν ενισχυθεί η διαλογή στη πηγή, κομποστοποίηση - ανακύκλωση, είτε κομποστοποίηση με διάφορους τρόπους και ανακύκλωση, ο κόσμος είναι έτοιμος, θα ακολουθήσει. Απλά χρειάζεται επικοινωνία περισσότερη. Και σας δίνω το παράδειγμα ότι εμείς από μόνοι μας με μηδέν επικοινωνία με μηδέν λεφτά ουσιαστικά όσον αφορά την επικοινωνία, καταφέραμε αρκετά ποσοστά. Άρα θεωρώ τα τρισήμισι δρομολόγια διαφορά και το δέκα μήνες κεντρική διαχείριση ότι κάπως δεν είναι αρκετός λόγος για να μπλέξει και σε όλο αυτό το χαμό και όλοι μαζί. Αυτό.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστούμε κυρία Φοίφα.

ΦΟΙΦΑ: Α, και συγνώμη, και φυσικά ότι αν υπάρχει κεντρική διαχείριση είναι το πλέον εύλογο ότι αυτό το πράγμα θα γίνεται σε μία αδειοδοτημένη περιοχή όπως είναι η βιομηχανική περιοχή της ΜΟΛΑΚ και μια αντίστοιχη περιοχή. Οπότε και πάλι γιατί να τα κανείς αλλού και μετά να τα πας αλλού. Είναι ένα ζήτημα, δηλαδή είναι ένα θέμα προς συζήτηση που καταλαβαίνετε ότι δεν μπορεί να απαντηθεί άμεσα αλλά μήπως είναι λίγο βιαστικό όλο αυτό. Μέχρι εκεί, ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κύριε Κάρτσωνα έχετε το λόγο.

ΚΑΡΤΣΩΝΑΣ: Ευχαριστώ πολύ κύριε Πρόεδρε. Κατ' αρχήν καλησπερίζω και θέλω να εκφράσω την αγωνία των συγκατοίκων μου διότι εγώ αυτήν τη στιγμή έχω έρθει εδώ και εκπροσωπώ τα εξήντα εννέα ατόμων της περιοχής μου και είμαι ως εκπρόσωπος. Ναι κύριε Πρόεδρε κατ' αρχήν θα σας κάνω μια, ναι παρακαλώ δεν θα σας καθυστερήσω. Απλώς θα σας κάνω μία ερώτηση. Έχω στα χέρια μου την Εφημερίδα της Κυβερνήσεως αριθμός φύλλου 77, 3 Μαΐου 2011, η οποία αυτή καθορίζει το περιβαλλοντικό χώρο του πάρκου του Νέδοντα και σκοπό - χαρακτήρα. Και λέει συγκεκριμένα ότι πρόκειται για την περιοχή εξόδου της χαράδρας του Νέδοντα, όπως είπε ο κύριος Σεριάτος με την είσοδο του ποταμού στους χώρους του αστικού συγκροτήματος. Σήμερα η περιοχή φιλοξενεί ένα σύνολο επιθυμητών αναγκών όπως και το πεδίο βολής. Ήθελα να ρωτήσω το συγκεκριμένο. Εσείς το

πεδίο βολής το έχετε εντός ή εκτός του περιβαλλοντικού πάρκου, απλά πράγματα, εντός ή εκτός του περιβαλλοντικού πάρκου;

ΦΩΝΗ: Εκτός, εκτός είναι.

ΚΑΡΤΣΩΝΑΣ: Η Εφημερίδα της Κυβερνήσεως η οποία αναφέρει εντός. Έχει χαρακτήρα εντός του πεδίου βολής. Το πεδίο βολής εντός του περιβαλλοντικού πάρκου.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Λεωνίδα.

ΚΑΡΤΣΩΝΑΣ: Παρακαλώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο μεγάλος χάρτης του γενικού πολεοδομικού, το κομμάτι που είναι ιδιοκτησία του ελληνικού κράτους ουσιαστικά δηλαδή του Υπουργείου Στρατιωτικών, είναι γκριζο. Εκεί λοιπόν δεν χαρακτηρίζει τίποτα, το αφήνει σε ελεύθερες χρήσης που είναι μέσα σε εκείνο το περιβάλλον που λέγεται όπως το είπες νωρίτερα, περιβαντολλογικό. Δηλαδή εσύ σήμερα ως μηχανικός εάν ερχόμουν εγώ, εσύ μάλλον στο γραφείο μου ως μηχανικός, να σου χτίσω το σπιτάκι το ωραίο που έχει από πάνω, εσύ δεν θα μπορούσες να κάνεις τίποτα, εκεί τώρα. Ο στρατός όμως που είναι από κάτω ακριβώς θα μπορεί να κάνει διότι δεν το έχει βάλει ούτε Π.Ε. ούτε Π.Χ. ούτε οτιδήποτε, το έχει γκριζο. Έχει ειδικές διατάξεις.

ΚΑΡΤΣΩΝΑΣ: ...*(εκτός μικροφώνου – δεν ακούγεται)*

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κοίταξε να δεις εγώ δεν ήμουν ο μελετητής, εγώ δεν ήμουν ο μελετητής περάσει από διαβούλευση το γενικό πολεοδομικό από το 2006 και μετά, τελικά ο Γενικός Γραμματέας αποφάσισε επί αυτού του θέματος.

ΚΑΡΤΣΩΝΑΣ: Ωραία, κατά μας λοιπόν....

(κενό στην εγγραφή)

ΚΑΡΤΣΩΝΑΣ Και ήθελα να πω και το εξής. Είχαμε κάνει και μία αίτηση και δεν ξέρω, είχα μια αίτηση προς το Δημοτικό, μπορώ να το διαβάσω, είναι λίγο. Μπορώ να την διαβάσω;

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Ας τη διαβάσει.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Είπα εγώ όχι;

ΚΑΡΤΣΩΝΑΣ: Ωραία, παρακαλώ.

Αίτησης 1ον) προς τον Πρόεδρο της Δημοτικής Επιτροπής Διαβούλευσης, Αντιδήμαρχο Καλαμάτας κύριος Ανδρέα Καραγιάννη, 2ον κύριο Διευθυντή Διαχείρισης απορριμμάτων του περιβάλλοντος...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Σημειωτέον, εγώ δεν την έχω πάρει αυτή. Που την στείλατε δεν ξέρω.

ΚΑΡΤΣΩΝΑΣ: Αυτό, έχω το πρωτόκολλο του Δήμου.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Πότε έγινε;

ΚΑΡΤΣΩΝΑΣ: Τώρα πριν 10 μέρες, σε 10 μέρες αυτό το πράγμα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: ...*(εκτός μικροφώνου – δεν ακούγεται)*

ΚΑΡΤΣΩΝΑΣ: Κακώς, κακώς μα για αυτό την διαβάζω, κακώς.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Διάβαστη, διάβαστη.

ΚΑΡΤΣΩΝΑΣ: Ναι, συνεχίζω.

Προς τον Διευθυντή διαχείρισης απορριμμάτων και περιβάλλοντος του Δήμου κύριον Ιωάννην Παπαδόπουλο, 3ον Διευθύντρια, διευθύνουσας πολεοδομίας του Δήμου Καλαμάτας κυρία Κουράκλη, 4ον τον Διευθυντή Διευθύνουσας Περιβάλλοντος και Περιφέρειας Πελοποννήσου κύριο Κατσάμπα.

Ενταύθα,

Κοινοποίησης: κύριο Δήμαρχο Καλαμάτας, Επικεφαλής των Δημοτικών Παρατάξεων ενταύθα

Και ρωτώ, τα παραλάβανε από τις Δημοτικές Παρατάξεις, παράλαβε κανένας την αίτηση αυτή;

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Την παραλάβαμε εμείς.

ΚΑΡΤΣΩΝΑΣ: Εσείς την παραλάβατε. Οι υπόλοιποι έχετε παραλάβει και έχετε ενημερωθεί για την αίτηση αυτή που έχω μέσα;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Λεωνίδα, δεν είναι αυτό το θέμα μας τώρα, διάβασε το αίτημά σου παρακαλώ.

ΚΑΡΤΣΩΝΑΣ: Καλώς, καλώς, συνεχίζω.

Όπως ασφαλώς γνωρίζετε την απόφαση 1015/29.03.2011 του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης ΦΕΚ 77/03.05.2011, τεύχος αναγκαστικών απαλλοτριώσεων και φοροδοτικών θεμάτων, εγκρίθηκε το γενικό πολεοδομικό σχέδιο, Γ.Π.Σ., του Δήμου Καλαμάτας. Εις την ως ανωτέρω εκτός των άλλων προβλέπονται και όσα αφορούν τα της λειτουργίας του περιβαλλοντολογικού πάρκου Νέδοντα, εντός του οποίου φιλοξενείται και το πεδίο βολής ως σύνολον. Καθορίζεται ο σκοπός και ο χαρακτήρας αυτού καθώς και οι επιτρεπόμενες και μη επιτρεπόμενες λειτουργίες, χρήσεις και δραστηριότητες στον χώρο (ΦΕΚ 77/2011 σελίς 789 επισυνάπτεται φωτοαντίγραφο αυτής).

Έβαλα μέσα και το ΦΕΚ για να βεβαιωθείτε.

Κατόπιν των ανωτέρω είναι φανερό ότι η εγκατάσταση της λειτουργίας σταθμού μεταφόρτωσης απορριμμάτων, ΣΜΑ, εντός του πεδίου βολής, που βρίσκεται εντός του χώρου του περιβαλλοντικού πάρκου του Νέδοντα είναι πράξη παράνομη, ύστερα μάλιστα και από την έκδοση της με την αριθμόν 1242/2016 απόφασης του Συμβουλίου Επικρατείας, καθ' όσον αντίκειται και παραβιάζει τις διατάξεις του νόμου και φαλκιδεύει τον περιβαλλοντικό χαρακτήρα ολόκληρης της περιοχής όπως αυτή προσδιορίζεται από το Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο, Γ.Π.Σ., Καλαμάτας και την απόφαση ΣτΕ. Επίσης, εκτιμούμε ότι οι συνέπειες που ενδεχομένως θα προκύψουν για τους υπευθύνους σε περίπτωση προσφυγής στην δικαιοσύνη την οποία θεωρούμε δεδομένη, θα είναι πολύ σοβαρές εφ' όσον βέβαια υπάρξουν αδειοδοτήσεις, χωροθετήσεις, εγκρίσεις, κ.λπ. σταθμού μεταφόρτωσης απορριμμάτων ΣΜΑ, στο περιβαλλοντικό πάρκο Νέδοντα.

Κατόπιν των ανωτέρω σας παρακαλούμε κ. Αντιδήμαρχε, Α) να σταματήσετε κάθε περαιτέρω ενέργεια δημιουργίας σταθμού μεταφόρτωσης απορριμμάτων ΣΜΑ στο πεδίο βολής, που βρίσκεται μέσα στο περιβαλλοντικό πάρκο του Νέδοντα όπως προβλέπει το Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο ΓΠΣ Καλαμάτας και την 1242/2016 απόφαση του ΣτΕ. καθ' όσον το Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο ΓΠΣ ορίζει σαφώς τον χώρο και προορίζεται για αυτές τις δραστηριότητες. Β) Να ενημερώσετε σχετικά τα μέλη της Επιτροπής Διαβούλευσης, επί του περιεχομένου της παρούσης αιτήσεώς μας. Γ) Να κάνετε όλες τις απαραίτητες ενέργειες μεταφοράς των εγκαταστάσεων του Δήμου και της ΔΕΥΑΚ στον προβλεπόμενο από το Γενικό Πολεοδομικό

Σχέδιο ΓΠΣ Καλαμάτας, χώρο. Δ) Να προβείτε σε εξυγίανση του χώρου του περιβαλλοντικού πάρκου του Νέδοντα, όπως τούτο προβλέπεται από το Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο ΓΠΣ Καλαμάτας.

Κύριε Αντιδήμαρχε, η πόλη μας έχει ανάγκη τον χώρο ως χώρο αναψυχής και περιπάτου και ως τέτοιος να δώσει στην Καλαμάτα την ομορφιά και την ανάσα, την αίγλη και τη μοναδικότητα της πόλεως που σε απόσταση 2,5 χιλιομέτρων διαθέτει τόσο την απaráμιλλη ομορφιά της θάλασσας, όσο και τη δροσερή αγριότητα του φαραγγιού του Νέδοντα, περιοχή Natura, του καταρράκτη και του δασωμένου ορεινού όγκου της περιοχής, με ενδιάμεσο χώρο το Ιστορικό Κέντρο, του Κάστρου, του υπαίθριου θεάτρου, της γέφυρας του περιμετρικού. Μετά τιμής οι αιτούντες και τα λοιπά. Ευχαριστώ.

Δυστυχώς αυτό από ότι κατάλαβα δεν έχει έρθει ούτε σε σας δεν ξέρω δεν έχει ενημερωθεί, αυτό είναι δικό σας θέμα δεν ξέρω πήγα στο Δήμο πήρα αριθμό πρωτοκόλλου το κατάθεσα, μάλιστα ήταν και εκεί η Πρόεδρος η οποία μου είπε το εξής, ότι θα γίνει η διανομή σε όλους τους απαραίτητους, στα απαραίτητα μέλη και στους αρμοδίους. Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστούμε κύριε Κάρτσωνα.
Για να τελειώσουμε το 1ο θέμα, αν θέλει κάποιος να τοποθετηθεί.

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Απλώς να ρωτήσω γιατί δεν το παραλάβαμε εμείς σαν μέλη της Επιτροπής κύριε Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εγώ νομίζω ότι δεν στάλθηκε προς εμένα, στάλθηκε προς τον Δήμο. Εγώ δεν πήρα τίποτα, ούτε εγώ το έχω πάρει.

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Προς τον Πρόεδρο της Επιτροπής Διαβούλευσης λέει.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Δεν μου ήρθε. Δεν μου ήρθε, δεν ήρθε ούτε στην Γραμματέα.

ΓΚΡΕΚΗΣ: Ίσως να μην έχει έρθει ακόμα γιατί ...*(εκτός μικροφώνου - δεν ακούγεται)*

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εγώ τι να μπορώ να απαντήσω σε αυτό.

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Κύριε Πρόεδρε, πήγαμε εκεί πέρα για να είναι συγκεντρωμένες οι υπηρεσίες, για να υπάρχει καλή επικοινωνία των υπαλλήλων. Άμα μου λέτε τώρα δέκα μέρες...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Δεν θα διαφωνήσω αγαπητέ συνάδερφε.

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Δέκα μέρες δεν πήρατε το χαρτί.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Όλα τα έρθουνε θέμα στο Δημοτικό Συμβούλιο. Εντάξει;

ΦΩΝΗ: ...*(εκτός μικροφώνου – δεν ακούγεται)*

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Τον αριθμό πρωτοκόλλου να μας πει μοναχά.

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: 05/02^{ου}, 05/02^{ου} λέει το πρωτοκόλλησαν, 05.02^{ου}.

ΑΛΟΥΠΗΣ: ...*(εκτός μικροφώνου – δεν ακούγεται)*

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Επί της διαδικασίας δεν το βλέπεις τι γίνεται; Ασχολήθηκε ο συνάδερφός σου γιατί δεν το πήρε και επιρρίπτει την ευθύνη σε μένα.

ΚΑΡΤΣΩΝΑΣ: Κύριε Πρόεδρε μπορώ να πω κάτι;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Νομίζω ότι τελειώσατε.

ΚΑΡΤΣΩΝΑΣ: Όχι τελείωσα, εντάξει ήθελα να πω το εξής. Πως ο κύριος Αντωνόπουλος το παρέλαβε και δεν το παραλάβανε οι υπόλοιποι; Τίποτε άλλο, ευχαριστώ.

ΜΑΚΑΡΗΣ: Και εγώ το παρέλαβα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Άρα λοιπόν αυτό κύριε Κάρτσωνα δεν ήτανε προς όλους τους δημοτικούς συμβούλους, ήτανε σε εμένα προσωπικά που δεν το πήρα, και στους επικεφαλής.

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Κύριε Πρόεδρε για να συνεννοηθούμε. Τα μέλη της Επιτροπής Διαβούλευσης λέει ο κύριος Κάρτσωνας. Στα μέλη της Επιτροπής Διαβούλευσης.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: ...*(εκτός μικροφώνου – δεν ακούγεται)*

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Σωστό αυτό που λέτε, στους επικεφαλής και στο Δήμαρχο κάνει κοινοποίηση, για τα μέλη της Επιτροπής Διαβούλευσης είπε.

ΚΑΡΤΣΩΝΑΣ: Πολύ σωστά, πολύ σωστά.

(Κενό στην εγγραφή)

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κύριε Αλούπη έχετε το λόγο.

ΑΛΟΥΠΗΣ: Θα είμαι σύντομος.

Κατά πρώτον μαύρες τρύπες δεν υπάρχουν στα Γ.Π.Σ., απλώς είναι μια περιοχή που ανήκει στο Υπουργείο Εθνικής Αμύνης και επομένως για τις χρήσεις του Υπουργείου Εθνικής Αμύνης μπορεί να αδειοδοτηθεί και όχι για οποιαδήποτε χρήση.

Λοιπόν κατά δεύτερον, το πρόβλημα που υπάρχει στη συγκεκριμένη περίπτωση η οποία είναι για περιορισμένη χρήση, μιας περιορισμένης επιφάνειας χρήση, δεν είναι αυτό το πρόβλημα, το πρόβλημα είναι αυτό που έχει προκύψει στον κάθε δημότη από τις συγκεκριμένες χρήσεις των απορριμμάτων. Έχει γνώση ότι πήγαμε στη ΜΟΛΑΚ και ότι συνέβη στην ΜΟΛΑΚ, να μην τα απαριθμούμε. Θάβαμε δίπλα τα σκουπίδια κάναμε δύο ώρες επεξεργασία και τις υπόλοιπες ώρες τα θάβαμε αριστερά και δεξιά. Πήγαμε στο Μαραθόλακκα κάναμε ακριβώς το ίδιο. Τα στέλναμε στη Φιλή και τελικά πηγαίνανε στην Ηλεία. Αυτά ξέρει ο δημότης και γι' αυτό δεν σας εμπιστεύεται, και όχι την παρούσα μόνο Δημοτική Αρχή και όλες τις προηγούμενες διότι δεν είναι..., αυτή είναι από ότι φαίνεται υπερδημοτική αντίληψη για τη διαχείριση των απορριμμάτων.

Λοιπόν, το συγκεκριμένο θέμα εγώ είμαι κάθεται ότι μπορεί να γίνει οπουδήποτε στην πόλη της Καλαμάτας, δεν είναι αυτό το οποίο θα δημιουργήσει το πρόβλημα. Το πρόβλημα το έχει δημιουργήσει η αίσθηση που έχετε δώσει στο δημότη της Καλαμάτας, ότι ποτέ δεν σταθήκατε σοβαροί στο να αντιμετωπίσετε τον οποιονδήποτε εργολάβο ο οποίος έκανε ότι ήθελε. Και αυτό μιλάμε και δεν νομίζω ότι κανένας από εδώ και από την διαχείριση των απορριμμάτων και από τη Διεύθυνση και από όλους τους παρισταμένους έχουνε διαφορετική άποψη. Ο οποιοσδήποτε εργολάβος ερχότανε και έκανε οτιδήποτε και εσείς να σας αναφέρω ότι βγάzaτε διακήρυξη για να αναθέσετε έργο διαχείρισης απορριμμάτων όταν δεν είχατε τους απαιτούμενους όρους. Δεν μπορούσατε να εκπληρώσετε τα εκ της συμβάσεως προβλεπόμενα από εσάς. Άρα λοιπόν ποιούς κοροϊδεύατε; Πάλι το δημότη Καλαμάτας.

Ευχαριστώ.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Να κάνω μία μικρή τοποθέτηση εάν μου επιτρέπετε, να τελειώνουμε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: ...*(εκτός μικροφώνου – δεν ακούγεται)*

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Ευχαριστώ, ευχαριστώ, θα είναι πολύ σύντομος.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Και ο κ. Μάκαρης.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Μανώλη εντάξει εάν μου επιτρέψεις.

Να πω το εξής, εμείς θα τα πούμε και στο Δημοτικό Συμβούλιο βέβαια: Εδώ προκύπτουν από τη συζήτηση γιατί η συζήτηση έδωσε την ευκαιρία σε όλους μας να μπορέσουμε να δούμε το θέμα πιο σφαιρικά και να ανταλλάξουμε απόψεις. Εμένα με αρέσει αυτή η συζήτηση και όσοι τοποθετήθηκαν και από την πλευρά των υπηρεσιών και από την πλευρά των φορέων και τα λοιπά, προσθέσανε κάτι σημαντικό. Ποιο είναι το θέμα τώρα που προκύπτει και τι ας πούμε μπορούμε να πούμε εμείς σαν συνοχή σε όλα αυτά που είπαμε και πιο είναι το αποτέλεσμα;

Για μένα είναι το εξής: Υπάρχει μία συγκεκριμένη αμφισβήτηση από όλους λίγο - πολύ για το πως αυτό μπορεί να δουλέψει και αυτό που είπε η κυρία Φοίφα ότι το διάστημα αυτό είναι πολύ μικρό για να μπορέσει να μας πείσει η λειτουργία του αλλά εγώ θα πω το εξής, ότι ο Δήμος Καλαμάτας αντιλαμβανόμενος το μεγάλο πρόβλημα το οποίο έχει δημιουργηθεί και το ξέρουνε καλά οι υπηρεσιακοί παράγοντες στην Μαραθόλακκα που δεν μπορεί να λειτουργήσει και δεν έχει εργολάβο και γιατί δεν μπορεί να βρει εργολάβο ύστερα από τις προσπάθειες που έχουνε γίνει, βλέπει λοιπόν σε βάθος χρόνου σύντομα ότι τα σκουπίδια θα βγούνε στους δρόμους της Καλαμάτας. Και αυτό λοιπόν προκειμένου να το αντιμετωπίσει θέλει άρον - άρον ενώ έχει τα μηχανήματα από το 2015, έγκυρα θα μπορούσε να το έχει κάνει και να έχει οικονομίες κλίμακος, σήμερα λοιπόν στο ενδεχόμενο αυτό και στην καθυστέρηση που υπάρχει όσον αφορά το σχεδιασμό της περιφέρειας Πελοποννήσου, θέλει άμεσα να μπορέσει να βρει έναν χώρο για να τοποθετεί τα απορρίμματα και να τα συμπυκνώνει με σκοπό να τα μεταφέρει όπου μπορεί. Αυτή τη λύση στην ουσία έχει στο πίσω μέρος του μυαλού της η Δημοτική Αρχή και για αυτό κάνει αυτόν το βραχυπρόθεσμο σχεδιασμό ο οποίος δεν έχει κανένα πραγματικά στοιχείο που να εξυπηρετεί το Δήμο Καλαμάτας για μία ενδεχόμενη διαχείριση των απορριμμάτων με έναν ορθολογικό τρόπο που προβλέπεται από τη σχετική νομοθεσία. Είναι να κερδίσει χρόνο και σε περίπτωση αστοχίας της διαχείρισης που είναι εμφανής αυτή που υπάρχει στην Μαραθόλακκα και το ξέρετε πολύ καλά όσοι ασχολούμαστε με την Μαραθόλακκα και εμείς σαν δημοτική παράταξη δίνουμε την ανοχή μας στη λειτουργία της, έτσι; "λευκό" ψηφίζουμε για να μπορέσει να μην έχει η πόλη σκουπίδια, για να πούμε και τα πράγματα με το όνομά τους, κανείς δεν το θέλει αυτό, η Δημοτική Αρχή λοιπόν τρέχει άμεσα με κάθε μέσο παραβλέποντας αντικειμενικά προβλήματα και τη νομοθεσία, να λειτουργεί σε σταθμό μεταφόρτωσης για να μπορεί από το πρωί να τα πάει τα απορρίμματα όπου βρει.

Αυτό είναι το σκεπτικό της, δεν έχει καμία λογική για δέκα μήνες όπως λέτε εσείς, να μπει στα έξοδα αυτά. Το είπαν οι συνάδελφοι και όσοι μίλησαν και το βλέπουμε όλοι αυτό. Απλώς δεν γνωρίζουν τη συνολική κατάσταση αυτή που γνωρίζει ο κύριος Αλούπης, αυτή που γνωρίζετε και εσείς, αυτή που γνωρίζουν όλοι ότι η Μαραθόλακκα δυστυχώς δεν έχει εργολάβο και δεν μπορεί να λειτουργήσει. Που θα πάνε τα απορρίμματα αύριο το πρωί και προκειμένου να βρεθεί αυτό λύση πάτε σε αυτό που εσείς σήμερα μας λέτε. Λοιπόν αυτό θα πρέπει να το εξηγήσετε στους δημότες όλους να το γνωρίζουν τι είδους λύση εξυπηρετεί αυτό που κάνετε και όχι να λέμε ότι είναι απλά σήμερα είναι μία προσωρινή λύση σε ένα πρόβλημα το οποίο εμείς θα το έχουμε άλλα δυόμισι - τρία χρόνια, δεν ξέρω πόσο καιρό θα το έχουμε και δεν θα μπορούμε να κάνουμε τίποτα. Πες τε το, πες τε το ευθέως να είναι ο καθένας ενώπιον των ευθυνών του στο Δημοτικό Συμβούλιο και εμείς και όλοι και να πάρουμε τις αποφάσεις μας. Μη μας λέτε ότι θα πάει τώρα εκεί πέρα για δέκα μήνες δήθεν, γιατί δήθεν θα τα πάνε συμπυκνωμένα και δήθεν θα γλιτώσουμε κάποια πετρέλαια. Αν ήταν αυτό το πρόβλημα θα το είχατε κάνει τόσα χρόνια. Γιατί να το κάνετε τώρα;

Λοιπόν αυτά είχα να πω και πραγματικά θα πρέπει η Δημοτική Αρχή για εμένα να σοβαρευτεί γιατί το θέμα είναι εξέχων και έχει μεγάλη σημασία και θα το βρούμε όλοι μαζί μπροστά μας. Και θυμηθείτε αυτά που λέμε σήμερα από όλους μας, γιατί λίγο πολύ καταλάβαμε όλοι οι συνάδερφοι είτε εντός είτε εκτός των τειχών είτε με την Δημοτική Αρχή είτε υπηρεσιακοί είτε φορείς, λίγο πολύ έχουμε τις ίδιες ανησυχίες. Έτσι; Έχουμε τις ίδιες ανησυχίες όλοι μας. Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστούμε κύριε Αντωνόπουλε.
Κύριε Μάκαρη αν θέλετε να πείτε και εσείς;

ΜΑΚΑΡΗΣ: Ναι, σύντομος θα είμαι. Ευχαριστώ.

Όσο αναφορά το σταθμό μεταφόρτωσης απορριμμάτων, όπως καταλάβαμε λειτουργεί ως υποστηρικτικός μηχανισμός για την Μαραθόλακκα. Αλλά η ίδια η Μαραθόλακκα όπως αναδείχτηκε από τους προηγούμενους συναδέλφους, αλλά και όπως γνωρίζει ο καθένας άνθρωπος που έχει ασχοληθεί στην Καλαμάτα με το θέμα της διαχείρισης των απορριμμάτων και όσοι δεν έχουν πάει στην Μαραθόλακκα καλό είναι να κάνουνε μία επίσκεψη για να δουν ότι εκεί ουσιαστικά δεν γίνεται διαχείριση των απορριμμάτων, γίνεται μια ατελής διαχείριση των απορριμμάτων, το έχει παραδεχτεί και η Δημοτική Αρχή για αυτό βάζει πρόστιμα στον εργολάβο. Άρα λειτουργεί ο σταθμός μεταφόρτωσης μόνο και μόνο για να υποστηρίξει την Μαραθόλακκα. Η Μαραθόλακκα δεν είναι σωστή, δεν γίνεται σωστή επεξεργασία των απορριμμάτων και γι' αυτό το λόγο ο σταθμός μεταφόρτωσης με την συμπύκνωση την οποία θα κάνει η οποία από ότι διαβάζω στο ένα κυβικό, στο ένα κυβικό θα είναι ένας τόνος ανά κυβικό μέτρο, δηλαδή φανταστείτε έναν τόνο ανά κυβικό μέτρο, δηλαδή τέτοια συμπύκνωση.

Ύστερα και για να εξηγήσω τι ακριβώς γίνεται στην Μαραθόλακκα, προσπαθούν να γίνει...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: *...(εκτός μικροφώνου – δεν ακούγεται)*

ΜΑΚΑΡΗΣ: Έτσι λέει, έτσι γράφει, λέει τέτοια συμπίεση θα γίνει ας πούμε, μια τρομερή συμπίεση. Είναι...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: *...(εκτός μικροφώνου – δεν ακούγεται)*

ΜΑΚΑΡΗΣ: Ναι, έτσι γράφει η εισήγηση, έτσι γράφει η εισήγηση. Τέλος πάντων ας είναι και λιγότερη η συμπίεση.

Με μία συμπίεση τόσο όσο λέει ας πούμε ή και λιγότερη, ο διαχωρισμός των απορριμμάτων στην Μαραθόλακκα, ο ατελής διαχωρισμός θα είναι ανέφικτος. Οι σταθμοί μεταφόρτωσης έχουν αξία που; Αν έχουμε καθαρό απόρριμμα, δηλαδή δεν είναι το σύμμεικτο που να έχει μέσα πλαστικά, γυαλιά, τα πάντα μέσα. Όταν είναι όλα αυτά μέσα, φυσικό είναι ύστερα να μην γίνεται ο σωστός διαχωρισμός. Αντίθετα, εάν ήταν μόνο το υπόλειμμα και το συμπιέζαμε το υπόλειμμα, βεβαίως θα είχαμε ένα πολύ καλό αποτέλεσμα.

ΚΑΚΑΛΙΚΑΣ: Σε ερώτησή μου, δεν θα είναι γυαλιά και *...(εκτός μικροφώνου – δεν ακούγεται)*

ΜΑΚΑΡΗΣ: Όχι θα είναι, θα είναι, είναι το σύμμεικτο. Όταν λέμε σύμμεικτο...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: *...(εκτός μικροφώνου – δεν ακούγεται)*

ΜΑΚΑΡΗΣ: Ναι, ότι θέλει, ότι θέλεις, δηλαδή τα πάντα.

ΚΑΚΑΛΙΚΑΣ: *...(εκτός μικροφώνου – δεν ακούγεται)*

ΜΑΚΑΡΗΣ: Ναι, ναι. Άρα από αυτό που λέει ο κύριος Κακαλίκας...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: ...*(εκτός μικροφώνου – δεν ακούγεται)*

ΜΑΚΑΡΗΣ: Ναι. Απ' αυτό που λέει ο κύριος Κακαλίκας, είναι ξεκάθαρο τι χρειάζεται, τι χρειάζεται. Τι χρειαζόμαστε; Χρειαζόμαστε διαλογή στην πηγή. Αλλά να αναγκάσουμε τους πολίτες να κάνουν διαλογή στην πηγή, έτσι ώστε να μη φτάνουνε στην Μαραθόλακκα. Πήγα εγώ στην Μαραθόλακκα και είδα μία κατάσταση, είδα ένα..., μπουκάλια, πλαστικά, χλωρίνες. Ένας τεράστιος σωρός με ανακυκλώσιμα, βρώμικα ανακυκλώσιμα, τα οποία δεν μπορούν να χρησιμοποιηθούν. Αντίθετα, είπε ο κύριος Κουινιάδος για την Κίνα και για τι έχει κάνει ακριβώς. Να μην πάμε μακριά, αλλά πάμε στο Δήμο Σπάρτης, είναι πολύ κοντά μας και προτείνω σε όσους δεν έχουν επισκεφτεί το σύστημα διαχείρισης στο Δήμο Σπάρτης, καλό είναι να το επισκεφθεί. Τι έχει πετύχει μέσα σε πολύ λίγο χρονικό διάστημα από τότε που έχει βγει ο συγκεκριμένος Δήμαρχος και η συγκεκριμένη Δημοτική Αρχή; Μπορεί, έχει τη δυνατότητα σε ετήσια βάση να έχει υλικά ανακύκλωσης αξίας τουλάχιστον τριάντα χιλιάδων ευρώ. Τα οποία πηγαίνουνε, προσέξτε, πηγαίνουμε στο Δήμο Σπάρτης. Έτσι γίνεται. Δηλαδή εάν θέλουμε να ξεκινήσουμε μία σωστή διαδικασία θα ξεκινήσουμε με την διαλογή στην πηγή και ύστερα θα προχωρήσουμε στα press container.

Και τώρα για τα press container. Κάνετε αυτήν την επένδυση και είναι μία σημαντική επένδυση, εφτακόσιες χιλιάδες ευρώ μέσω ΕΣΠΑ, χωρίς όμως να έχετε ένα plan B. Σε περίπτωση που ακυρωθεί η θέση, δεν έχετε άλλη θέση. Αυτό μας είπατε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Δυο λεπτά Μανώλη. Θα παραμείνει η διαδικασία με τα απορριμματοφόρα να πηγαινοέρχονται,...

ΜΑΚΑΡΗΣ: Άρα... Μπράβο.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: ...ώσπου να πάμε στην κεντρική διαχείριση που αποφάσισε η κυβέρνηση.

ΜΑΚΑΡΗΣ: Άρα κάνετε μία επένδυση εφτακοσίων χιλιάδων ευρώ χωρίς να έχετε σχέδιο.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: ...*(εκτός μικροφώνου – δεν ακούγεται)*

ΜΑΚΑΡΗΣ: Αυτό συμβαίνει ότι δεν έχετε σχέδιο.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: ...*(εκτός μικροφώνου – δεν ακούγεται)*

ΜΑΚΑΡΗΣ: Εάν είχατε κάνει αυτά τα εφτακόσια χιλιάδικα, τα είχατε πάρει σε κάδους διαλογή στην πηγή και είχατε δώσει πόρτα - πόρτα όπως κάνει ο Δήμαρχος Σπάρτης, τώρα θα είχαμε φτάσει σε πολύ καλύτερο επίπεδο. Δεν θα πηγαίνανε τόσα σκουπίδια, τριάντα χιλιάδες τόνοι σκουπίδια να πηγαίνουνε στην Μαραθόλακκα ετησίως, θα πηγαίνανε πάρα πολύ λιγότερα. Θα είχαμε και κέρδος, σας είπα προηγουμένως πόσα κερδίζει ο Δήμος Σπάρτης από την ανακύκλωση.

ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ: ...*(εκτός μικροφώνου – δεν ακούγεται)*

ΜΑΚΑΡΗΣ: Τριάντα χιλιάδες έτσι, είναι από το... Έχω ζητήσει από το Δήμαρχο να μου στείλει και τα επικυρωμένα στοιχεία.

ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ: Έχει χωματερή η Σπάρτη.

ΜΑΚΑΡΗΣ: Ναι, έχει χωματερή και η Καλαμάτα, μόνο που στην περίπτωση της Καλαμάτας πληρώνουμε γι' αυτή την χωματερή. Πληρώνουμε. Το 40% των δημοτικών τελών πηγαίνει στην ατελή διαχείριση των απορριμμάτων. Το 40%. Άρα δεν ήταν πιο σωστό να ξεκινήσουμε από την αρχή; Τώρα θα είχαμε φτάσει κάπου.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κύριε Μάκαρη θα πείτε κάτι άλλο;

ΜΑΚΑΡΗΣ: Αυτό. Ναι σας ευχαριστώ πολύ που δεν με διακόψατε εγκαίρως.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Παρακαλώ.

ΜΑΚΑΡΗΣ: Ευχαριστώ.

(κενό στην εγγραφή)

ΜΑΚΑΡΗΣ: Είμαστε, όπως είπαμε προηγουμένως ότι...

ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ: ...*(εκτός μικροφώνου – δεν ακούγεται)*

ΜΑΚΑΡΗΣ: Συνάδερφε, μην με ερμηνεύεις.

Λοιπόν, το ΣΜΑ, σταθμός μεταφόρτωσης απορριμμάτων, είπαμε λειτουργεί ως υποστηρικτική διαδικασία για την Μαραθόλακκα. Δεν έχει κάποιο λόγο σε αυτή συγκεκριμένη φάση και η επιλογή στη συγκεκριμένη θέση, γιατί εσείς πιάνεστε με το γράμμα του νόμου και λέτε μήπως μπορέσουμε να χώσουμε το ΣΜΑ ας πούμε, στην περιοχή αυτή. Αλλά να μην πάρουμε το γράμμα του νόμου, ας είμαστε... Ως Δημοτική Αρχή πιστεύετε ότι αν σας έδινε το δικαίωμα που δεν θα σας το δώσει το δικαίωμα ότι είναι σωστή χωροθέτηση αυτή σε αυτό το σημείο την στιγμή που η κεντρική διαχείριση η οποία όπως είπατε και ο Δήμαρχος ο ίδιος το είπε, σε δέκα μήνες λέει θα έχει τελειώσει η τοπική διαχείριση. Άρα γιατί να πάμε στο ΣΜΑ στην συγκεκριμένη περιοχή;

Λοιπόν, αυτές είναι οι τοποθετήσεις μου, πιστεύω να καταλάβετε τι εννοώ. Άμα θέλετε τα επαναλαμβάνω πάλι.

ΚΑΚΑΛΙΚΑΣ: Πρόεδρε, τα απορρίμματα όλα μαζί, χαρτιά, οργανικά, γυαλιά θα μπαίνουν να συμπιέζονται να πηγαίνουν στην...;

ΦΩΝΗ: Ναι, ναι, ακριβώς αυτό, ακριβώς.

ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ: Όχι, όχι μισό λεπτό, μισό λεπτό να μην λέμε "ακριβώς", να λέμε πραγματικότητα, πραγματικά γεγονότα. Αυτήν τη στιγμή έχουμε τον μπλε κάδο ο οποίος συλλέγεται από τα απορριμματοφόρα του Δήμου και πηγαίνει στο ΚΔΑΥ, στο Κέντρο Διαλογής Ανακυκλώσιμων Υλικών. Αυτό είναι χώρια. Έχουμε τους κώδωνες, οι οποίοι συλλέγονται το γυαλί και πάνε και αυτοί χώρια. Έχουμε τους κάδους για τα ρούχα και τα παπούτσια που συλλέγονται και αυτοί χώρια. Έχουμε τους συνοικιακούς κομποστοποιητές που και αυτοί διαχειρίζονται εκεί. Σύμμεικτα είναι μόνο ο γκρι κάδος, αυτοί που πετάνε τα σκουπίδια. Αλλά απλά κάποιοι δεν κάνουν διαχωρισμό.

ΚΑΚΑΛΙΚΑΣ: Είναι τα οργανικά.

ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ: Όχι δεν είναι οργανικά. Δεν κάνουν διαχωρισμό και πετάνε μέσα σε αυτά και μέταλλα και γυαλιά και οτιδήποτε. Τα σύμμεικτα, ο γκρι κάδος, αυτό που αυτήν τη στιγμή ανεβάζουμε με τα απορριμματοφόρα τα οποία έχουνε και αυτά πρέσες γιατί και αυτά συμπιέζουνε και αυτά σπάνε τα γυαλιά, όταν τα ανεβάζουμε στο Μαραθόλακκα και αυτά συμπιέζουνε απλά όχι στην μορφή που συμπιέζει το press container. Ακριβώς το ίδιο.

ΜΑΚΑΡΗΣ: Άρα δεν έχουμε φτάσει στο επίπεδο της διαλογής στην πηγή σε κανένα επίπεδο. Αν ανοίξετε έναν κάδο σας παρακαλώ ανοίξτε έναν κάδο, υπόγειο κάδο να δείτε τι έχει μέσα.

ΚΑΚΑΛΙΚΑΣ: Σ' αυτό φταιíme και εμείς οι δημότες.

ΚΟΥΝΙΑΔΟΣ: ...*(εκτός μικροφώνου – δεν ακούγεται)*

ΚΑΚΑΛΙΚΑΣ: Είναι και ευθύνη δική μας.

ΜΑΚΑΡΗΣ: Σύμφωνοι. Σίγουρα. Απλά το θέμα το σημαντικό είναι ότι υπάρχουν τρόποι, υπάρχουν τρόποι να επιβάλεις τους άλλους μέσω κάδων πόρτα – πόρτα που είπε ο κύριος Κουνιάδος, όπως έχει γίνει στην Σπάρτη που έχουμε 80% ανακύκλωση. Έτσι πετυχαίνετε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ναι αλλά η πόλη η Καλαμάτα όμως πήρε το βραβείο της ανακύκλωσης για την Ελλάδα από ότι καταθέτω.

ΜΑΚΑΡΗΣ: Ας τα βραβεία, δεν είναι τα βραβεία η πραγματικότητα.

ΚΟΥΝΙΑΔΟΣ: ...*(εκτός μικροφώνου – δεν ακούγεται)*

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Τι είναι αυτό, τι είναι αυτό.

ΜΑΚΑΡΗΣ: Δεν είναι τα βραβεία η πραγματικότητα.

ΚΟΥΝΙΑΔΟΣ: ...*(εκτός μικροφώνου – δεν ακούγεται)*

ΜΑΚΑΡΗΣ: Ξέρουμε πως δίνονται τα βραβεία.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εντάξει κύριε Κουνιάδο, εντάξει.

ΜΑΚΑΡΗΣ: Γνωρίζουμε πως δίνονται τα βραβεία.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστούμε.
Κύριε Παπαδόπουλε έχετε τον λόγο.

ΚΟΥΝΙΑΔΟΣ: Συγνώμη κύριε Πρόεδρε...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Σας παρακαλώ, σας παρακαλώ κύριε Κουνιάδο.

ΚΟΥΝΙΑΔΟΣ: ...θέλω να μου πείτε...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κάνετε κάτι και δεν μου άρεσε, εσείς...

ΚΟΥΝΙΑΔΟΣ: Θέλετε να μου πείτε πόσο της εκατό από τα σκουπίδια που υπάρχουν, ανακυκλώνονται; Πόσα;

ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ: 20% όλα τα άλλα ρεύματα. Όλα τα ρεύματα.

ΚΟΥΝΙΑΔΟΣ: Ποιά ρεύματα;

ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ: Αυτά που είπε ο Αντιδήμαρχος πριν. Που είναι μέσα η συσκευασία, τα ηλεκτρικά, ηλεκτρολογικά...

ΚΟΥΝΙΑΔΟΣ: Εγώ δεν έχω δει, εγώ δεν έχω δει όμως ούτε ένα...

ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ: Κύριε Κουνιάδο έχουμε τριάντα πέντε χιλιάδες τόνους τον χρόνο και

πηγαίνουν στην Μαραθόλακκα είκοσι οκτώ. Αυτό είναι περίπου.

ΚΟΥΝΙΑΔΟΣ: Λίγο είναι; Λίγο είναι; Εγώ έχω δει τους κάδους τι έχουνε μέσα. Τους έχω δει.

ΜΑΚΑΡΗΣ: Επειδή να ενημερώσουμε λίγο και τον κόσμο που δεν γνωρίζει...

ΚΑΚΑΛΙΚΑΣ: ...*(εκτός μικροφώνου – δεν ακούγεται)*

ΜΑΚΑΡΗΣ: Ναι τον κύριο Κακαλίκα, να ενημερώσουμε τον κύριο Κακαλίκα. Εάν ο Δήμος Καλαμάτας παίρνει έστω και ένα ευρώ από την ανακύκλωση. Επιστρέφεται έστω και ένα ευρώ. Πόσο;

ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ: Ανταποδοτικά. Δεν τα παίρνει σε χρήματα τα παίρνει ανταποδοτικά. Τώρα μας κάνανε ανακατασκευή ολοκληρωτική ενός οχήματος ανακύκλωσης. Το πήραμε το πρώτο δεκατέσσερις τόσες χιλιάδες ευρώ, στείλαμε το δεύτερο δεκαεφτά χιλιάδες ευρώ. Πως δεν είναι ανταποδοτικά; Δεν παίρνουμε χρήματα, αλλά παίρνουμε ανταποδοτικά οφέλη. Περνάμε κάδους δωρεάν, τριακόσιους, τριακόσιους ανά διαστήματα, πενήντα και παίρνουμε και στηρίξη ότι χρειαζόμαστε. Οπότε μπορεί να μην παίρνουμε τριάντα χιλιάδικα κύριε συνάδελφε αλλά παίρνουμε πολλαπλάσια.

ΜΑΚΑΡΗΣ: Σε αυτό αν θέλεις να μου δώσεις... Εφόσον είπε κάτι ο συνάδελφος, να απαντήσουμε.

Η Σπάρτη όχι μόνο παίρνει κάδους από το ΕΣΠΑ, απορριμματοφόρα και λοιπά και λοιπά, έχει και τριάντα χιλιάδες επιπλέον στο ταμείο του Δήμου.

ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ: ...*(εκτός μικροφώνου – δεν ακούγεται)*

ΜΑΚΑΡΗΣ: Εντάξει.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κύριε Παπαδόπουλε έχετε τον λόγο.

ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ: Απλώς θα προσπαθήσω, δυο κουβέντες να πω. Να πω ότι η προσπάθεια που κάνουμε στο Δήμο Καλαμάτας εδώ και αρκετά χρόνια έχει την δικιά της αξία. Κάθε Δήμος και κάθε περιοχή έχει κάνει τα δικά της βήματα, άλλοι μεγαλύτερα, άλλοι μικρότερα. Δεν μπορούμε να ισοπεδώσουμε εμείς την προσπάθεια των άλλων, αλλά είναι κακό και εμείς οι ίδιοι να ισοπεδώνουμε και την προσπάθεια που έχουμε κάνει και εμείς. Δηλαδή η Καλαμάτα αυτήν τη στιγμή στο θέμα της εναλλακτικής διαχείρισης θεωρείται από τις πόλεις στην Ελλάδα που έχουνε κάνει σημαντικά βήματα. Από εκεί και ύστερα η Καλαμάτα δίνει αυτήν τη στιγμή εάν θυμάμαι καλά, γύρω στα δεκαεφτά διαφορετικά ρεύματα. Δηλαδή δίνει στον δημότη, τον πληροφορημένο θα ήταν καλύτερα, την δυνατότητα να ανακυκλώσει πολλά πράγματα που σε στους άλλους Δήμους δεν μπορούν να τα κάνουν. Αλλά και ως αποτέλεσμα έχει ένα σημαντικό αποτέλεσμα.

Τώρα, να σας πω δυο κουβέντες μονάχα γι' αυτά που ειπώθηκαν. Κατ' αρχήν στην διαβούλευση εμείς ως υπηρεσία προσδοκούμε να γίνεται και πραγματικά έγινε, ένας διάλογος που θα μας έδινε και μας κάποιες λύσεις, κάποιες διεξόδους. Δηλαδή λέμε παραδείγματος χάρη για το σταθμό μεταφόρτωσης που πηγαίνει και κοντά στο σπίτι του παιδικού μου φίλου του Λεωνίδα του Κάρτσωνα και εγώ πραγματικά θα ήθελα να είχαμε μια άλλη πρόταση γιατί είναι φίλος μου, είναι ανθρώπινες οι σχέσεις. Αλλά σας λέω εγώ θα βοηθήσουν αν άκουγα μία αξιόπιστη εναλλακτική πρόταση. Δηλαδή αν είναι να πάμε στην περιοχή την ευρύτερη της ΜΟΛΑΚ, δεν αξίζει να το κάνουμε γιατί για να πάμε εκεί και να πάμε μετά πάλι πάνω, δεν έχει καμία αξία. Για αυτό είπαμε αν στην περιοχή και εγώ το έχω ζητήσει και από τον Λεωνίδα και από κάποιους που με έχουνε βρει και έχουμε συζητήσει «*έχουμε κάποια ιδέα;*». Ειλικρινά θα σκύψουμε να την εξετάσουμε να δούμε αν μπορούμε να βοηθηθούμε στο δικό μας θέμα.

Τώρα, θέλω να σας πω ότι και αυτό που κάνουμε για όποιο διάστημα το κάνουμε, ως υπηρεσία θεωρούμε ότι έχει μεγάλη αξία. Εγώ μάλιστα προσωπικά δεν ξέρω και πόσο διάστημα θα κρατήσει αυτή η μεταβατική περίοδος. Εμείς σε λίγο θα κληθούμε να κάνουμε πάλι διακήρυξη για τον διεθνή διαγωνισμό, για την τοπική διαχείριση λέμε μέχρι να λειτουργήσει η κεντρική. Θα βάλουμε τρία χρόνια πάλι, γιατί θα βάλουμε τα τρία χρόνια για να μπορέσουμε μπας και έρθει κανένας. Δύο συν ένα. Μπας και έρθει κάποιος για την μεταβατική περίοδο. Δεν έχουμε άλλες δυνατότητες. Επειδή εμείς έχουμε απογοητευτεί γενικότερα από τις προτάσεις που γίνονται κεντρικά, πρέπει να παίρνουμε πρωτοβουλίες και αυτό κάνουμε.

Τώρα, ότι έχει ιδιαίτερη αξία να σας πω να προσέξετε και το εξής. Επάνω δεν ανεβαίνουν μονάχα τα απορριμματοφόρα με το μέσο βάρος των πέντε τόνων, ανεβαίνουν και φορτηγά με δύο τόνους, ανεβαίνει το αλυσιδάκι με τρακόσια κιλά. Καταλαβαίνετε, το αλυσιδάκι πηγαίνει ένα κάδο τον αδειάζει και τον κατεβάζει. Αν αυτά όλα τα πράγματα το συνδέαμε σε ένα press container, η οικονομία είναι παραπάνω από αυτή που είπε ο Αντιδήμαρχος, γιατί έχει πάρει μέσους όρους. Αν πάρουμε και τα επιμέρους είναι ένα πολύ σημαντικό ζήτημα. Και ξαναλέω, σας λέω με απόλυτη ειλικρίνεια ότι οριακά δουλεύουμε στα οικονομικά. Πέρσι με αλχημεία πληρώσαμε τον τελευταίο μήνα τον Δεκέμβριο τους συμβασιούχους. Δηλαδή αν δεν κάνουμε και εμείς ότι προσπάθεια περνάει από το χέρι μας, μετά θα μας εγκαλέσουν κιόλας γιατί δεν είπατε και πέντε προτάσεις να προχωρήσουμε.

Τώρα, όσο αναφορά για την Μαραθόλακκα. Τα έχουμε συζητήσει, έχουμε πει η Μαραθόλακκα δεν είναι άσπρο – μαύρο, η Μαραθόλακκα ξεκίνησε κατά την προσωπική μου εκτίμηση ως μία πολύ καλή περίπτωση, φύγαμε από αυτή την πληγή της μεταφοράς με εκείνα τα ζητήματα που ο Δήμος μας είχε γίνει περιγελος πανελλαδικά. Κάναμε μία προσπάθεια που στην αρχή της περιόδου, μαζί με το Πανεπιστήμιο Αιγαίου είχαμε αποτέλεσμα τα οποία πήγαμε και τα παρουσιάσαμε μαζί με τη συναδέλφισσα την Κοκκωνία τη Γιαννοπούλου σε συνέδριο που μας είχαν καλέσει στην Αθήνα. Γιατί όταν η δουλειά γίνεται σωστά, αυτό το πράγμα της τοπικής διαχείρισης πραγματικά βοηθάει πάρα πολύ. Στην συνέχεια αυτό το πράγμα και όχι για δικούς μας λόγους, εμείς προσπαθήσαμε, δεν μπόρεσε να σταθεί. Όμως φέτος σας λέω ειλικρινά και το έχω πει και εγγράφως, είναι καλύτερα πολύ από ότι ήτανε πριν από μισό χρόνο. Η Μαραθόλακκα είναι η μόνη διαδικασία που μπορούμε να παλέψουμε μέχρι να υπάρξει άλλη λύση. Γιατί να σας πω, άμα σταματήσει η Μαραθόλακκα, τι θα κάνουμε; Μεταφορά; Που; Ούτε μεταφορά αυτή την στιγμή. Αυτό που κάναμε πριν από μερικά χρόνια επειδή τα πηγαίναμε εύκολα σε άλλους ΧΥΤΑ, ούτε αυτό. Βλέπετε το πρόβλημα που έχουνε άλλοι Δήμοι. Δεν μπορούμε, και εκεί δεν μπορούμε να παρέμβουμε εμείς. Δεν μπορούμε να το δουλέψουμε. Αυτήν τη στιγμή μας βγαίνει η πίστη, το λέω ειλικρινά, έχουμε το άγχος το καθημερινό, να δείτε τι αγωνία υπάρχει μέσα σε όλους τους εργαζόμενους από τον κίνδυνο και από τους φόβους να γίνεται σωστά η λειτουργία, αλλά έχουμε κάτι να παλέψουμε. Και εγώ πιστεύω ότι μπορούμε να το παλέψουμε αυτό το πράγμα μέχρι να υπάρξει μία καλύτερη λύση. Άρα πρέπει να την βοηθήσουμε όσο μπορούμε για να μην τιναχτεί στον αέρα και σας λέω με τα δόντια την κρατάμε το τελευταίο διάστημα.

Από εκεί και ύστερα θέλω να σας πω και να τελειώσουμε με αυτό. Και η συμπίεση των απορριμμάτων που είπαμε, το είπε ο κύριος Αντωνόπουλος, έχει δίκιο το ξαναείπαμε. Όμως θέλω να σας πω ένα πράγμα, δεν είναι απαγορευτική η συμπίεση, η συμπίεση έτσι γίνεται οι μεταφορές των απορριμμάτων όχι μόνο στην Ελλάδα και αλλού. Και να σας πω και κάτι ακόμα. Συμπιεσμένα απορρίμματα από το δεματοποιητή της Μαραθόλακκας σε μπάλες του ενός τόνου, ένα κυβικό μέτρο, εκεί είναι η συμπίεση η μεγάλη, τα λύναμε και τα ξαναεπεξεργαζόμασταν για να ξαναβγάλουμε και άλλα ανακυκλώσιμα όταν δεν προλαβαίναμε με την 1η διαδικασία να έχουμε αξιόπιστο αποτέλεσμα. Άρα συμπιεσμένα του ενός τόνου ανοίγονται και αξιοποιούνται. Έτσι;

Και αυτό που είπε ο κύριος Κακαλίκας για να μην μπερδέψουμε και τον κόσμο, κύριε Κακαλικά αυτό δεν έχει καμία σχέση με την ανακύκλωση. Ο μπλε κάδος εξακολουθεί να λειτουργεί σωστά, μακάρι οι δημότες να κάνανε αυτό που κάνετε και εσείς, που κάνουμε και εμείς που έχουμε αυτήν την ευαισθησία, για να μην πετιόνται στο γκρι κάδο. Του γκρι κάδου τώρα το νοικοκύρεμα πάμε να κάνουμε όσο γίνεται καλύτερα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ναι κύριε Αντιδήμαρχε έχετε το λόγο.

ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ: Ευχαριστώ.

Θέλω να πω ότι εμείς δεν θέλουμε να χαλάμε τις καρδιές μας με κανέναν. Δεν έχουμε λόγο να 'ρθούμε σε αντιπαράθεση με τους περιοίκους εκεί του σημείου που θέλουμε να εγκαταστήσουμε σταθμό μεταφόρτωσης, απλά έχουμε υποχρέωση να βάλουμε σε προτεραιότητα το δημόσιο συμφέρον. Είμαστε πεπεισμένοι ότι έχει καλό περιβαντολλογικό αποτύπωμα, δεν δημιουργεί πρόβλημα, μιλάμε για μία χοάνη η οποία παίρνεται και φεύγει, δεν είναι κάτι σημαντικό. Το όφελος είναι πολύ περισσότερο από εφτά χιλιάδες ευρώ το μήνα αλλά είναι συγχρόνως και διακόσια δέκα μεροκάματα που εξοικονομούμε από την λειτουργία, τον μήνα. Είναι πάρα πολύ σημαντικό για να μπορέσουμε να συνεχίσουμε.

Θέλω να πω για τις αποστάσεις, που είπες Παύλο για τις αποστάσεις με το περιμετρικό και αυτά. Θα σου ότι αυτή την στιγμή από το σημείο που προτείνουμε, το πεδίο βολής, μέχρι την Μαραθόλακκα είναι 9,7 χιλιόμετρα. Εντάξει; Αν πάμε στην ΜΟΛΑΚ μέχρι την Μαραθόλακκα είναι 17,6 χιλιόμετρα. Με τον περιμετρικό όπως είπες εσύ, την έχω κάνει την διαδρομή και την έχω καταμετρήσει ακριβώς. Τώρα από εκεί και πέρα αν πάμε... Τα απορριμματοφόρα μας αυτή την στιγμή από το σημείο που ξεκινάνε, από τα συνεργεία δηλαδή, για να ανεβούνε στην Μαραθόλακκα είναι 9,3. Αν φύγουνε από τα συνεργεία να πάνε στην ΜΟΛΑΚ είναι 8,9. Μας συμφέρει να πάμε στην ΜΟΛΑΚ να ξεφορτώσουμε, για να φύγει μετά το press να κάνει μεγαλύτερη απόσταση μετά να πάει εκεί; Εμείς το κάνουμε για να έχουμε οικονομία κλίμακας. Γι' αυτό και σκεφτήκαμε αυτό το χώρο. Και εξετάσαμε πριν και την ΜΟΛΑΚ, πήγαμε την είδαμε, εξετάσαμε τις εγκαταστάσεις και άλλα σημεία έχουμε εξετάσει αρκετά και διαπιστώσαμε ότι αυτό μπορούμε να προτείνουμε. Αν έρθει κάποια άλλη πρόταση θα την δούμε που είναι και πιο θετική, αυτό όμως μπορούμε να προτείνουμε αυτή την στιγμή.

Και βέβαια εγώ θα συμφωνήσω με αυτό που είπε ο συνάδερφος ο κύριος Αλούπης, που έφυγε νωρίτερα ότι όλα αυτά είναι αποτέλεσμα της διαχρονικής έλλειψης εμπιστοσύνης προς όσους ασκούν διοίκηση, ότι άλλα λένε και άλλα εννοούν. Εμείς όμως αυτό που λέμε αυτό εννοούμε. Θεωρούμε ότι μπορεί...

ΦΩΝΗ: *...(εκτός μικροφώνου – δεν ακούγεται)*

ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ: Δεν πειράζει, εγώ το διευρύνω κύριε συνάδερφε γιατί αυτό είναι ένα σύνδρομο της κοινωνίας μας. Αυτό είναι ένα σύνδρομο της κοινωνίας μας και προς την κεντρική εξουσία όχι μόνο προς την τοπική εξουσία, σε όλα τα επίπεδα, είναι έλλειψη εμπιστοσύνης προς όσους ασκούν, ότι άλλα λένε και άλλα κρύβονται από πίσω. Όμως βλέπεται ότι και η υπηρεσία και εγώ προσωπικά, το υποστηρίζουμε με πάθος. Το υποστηρίζουμε, θεωρούμε ότι μπορεί να βοηθήσει, δεν μπορεί να δημιουργήσει προβλήματα.

Τώρα αν είναι εντός περιβαντολλογικού πάρκου του Νέδοντα ή όχι, υπάρχουνε οι ειδικές διατάξεις εξαιρέσεων που ενδεχομένως μας δίνουν την δυνατότητα, αλλά είπαμε, το τονίσαμε ότι αν δεν πάρουμε τις σχετικές αδειοδοτήσεις δεν θα προχωρήσουμε. Δεν θέλουμε να σκοτωθούμε με κανένα. Όμως παρόλα αυτά...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Όμως Αντιδήμαρχε πες στην Επιτροπή που να συμμετέχουμε *...(δεν ακούγεται)*

ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ: Το είπα αυτό, γι' αυτό και είπα να προτείνουμε την επιτροπή, να συγκροτηθεί μία επιτροπή διαπαραταξιακή, από παραγωγικούς φορείς, από πολίτες οι οποίοι έχουνε ειδικές γνώσεις και ειδικές ευαισθησίες και βέβαια από περιοίκους, οι οποίοι να επιβλέπουνε την όλη διαδικασία και να προτείνουνε παρεμβάσεις, βελτίωσης για όσο λειτουργήσει ή ακόμα και την διακοπή της. Εμείς το έχουμε προτείνει αυτό από την αρχή.

Ευχαριστώ πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστώ Αντιδήμαρχε, θεωρώ ότι το θέμα το 1ο πλέον συζητήθηκε και έκλεισε. Έχουν καταγραφεί οι απόψεις όλων και από εκεί και πέρα να προχωρήσουμε στο 2ο θέμα, για την λειτουργία των "πράσινων σημείων".

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Κύριε Πρόεδρε, ποια θα είναι η εισήγηση της Επιτροπής Διαβούλευσης προς το Δημοτικό Συμβούλιο;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Δεν υπάρχει εισήγηση.

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Δεν θα υπάρχει τίποτα;

(κενό στην εγγραφή)

ΚΑΚΑΛΙΚΑΣ: *...(δεν ακούγεται)...* το όνομα "Επιτροπή Διαβούλευσης" γιατί διαβούλευση άλλο πράγμα σημαίνει.

ΚΟΥΝΙΑΔΟΣ: Έτσι ακριβώς.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Να το αναφέρουμε τώρα που θα γίνει τροποποίηση του "Καλλικράτη" στον κ. Σκουρλέτη που είναι Υπουργός Εσωτερικών που κάνει την ιστορία, για εμένα πρέπει να καταργηθεί με 50 μέλη ξεκάρφωτα.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Κύριε Αντιδήμαρχε σε ρώτησε ο συνάδελφος ο κ. Φαββατάς, είπε το εξής: Το πρακτικό αυτό που θα συνταχθεί... Δεν θα συνταχθεί ένα πρακτικό σήμερα;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ναι.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Ωραία. Αυτό δεν θα μπει στο φάκελο των γνωμοδοτήσεων του έργου;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Βεβαίως.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Ωραία. Τι θα λέει το πρακτικό αυτό; Αυτό ρωτάμε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Θα λέει...

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Τι θα λέει;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Είπε – παράδειγμα – ο κύριος...

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Τάδε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: ...ότι εμείς δεν συμφωνούμε για εκείνο, να το κάνουμε κάπου αλλού.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Α, αυτό, ότι λέει ο καθένας δηλαδή. Το πρακτικό.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ναι, τι να βάλουμε, δεν έχουμε τίποτα.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Εντάξει. Θα υπάρχει δηλαδή το πρακτικό...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: *...(εκτός μικροφώνου – δεν ακούγεται)*

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Το πρακτικό αυτό δηλαδή θα συνοδεύει την εισήγηση του Δημοτικού Συμβουλίου που θα πάει στα αρμόδια όργανα. Αυτό.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Αν χρειαστεί αυτό, ναι.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Όχι, έτσι γίνεται, το λέει ο νόμος αυτό.

ΜΑΚΑΡΗΣ: Διαφωνώ, διαφωνώ πλήρως. Γίνεται ψηφοφορία. Έτσι λέει ο "Καλλικράτης".

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Μανώλη ...*(εκτός μικροφώνου - δεν ακούγεται)*

ΜΑΚΑΡΗΣ: Έτσι λέει ο "Καλλικράτης".

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: ...*(εκτός μικροφώνου - δεν ακούγεται)*

ΜΑΚΑΡΗΣ: Άλλες φορές όταν σας συνέφερε, είπατε «έχουμε...»

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Δεν κάνουμε ψηφοφορία.

ΜΑΚΑΡΗΣ: Ναι, καλά...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ποτέ δεν κάναμε ψηφοφορία.

ΜΑΚΑΡΗΣ: Όταν δεν υπάρχει...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ποτέ δεν κάναμε ψηφοφορία.

ΜΑΚΑΡΗΣ: Όχι. «Λείπει αποφάσεων...» Έτσι λέει ο "Καλλικράτης" για τη Διαβούλευση. Τώρα άμα θέλετε να αλλάξετε τον "Καλλικράτη" τον ήδη υπάρχοντα, αυτό είναι άλλη υπόθεση. Εγώ σας λέω...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: ...*(εκτός μικροφώνου - δεν ακούγεται)*

ΜΑΚΑΡΗΣ: Επιτροπή, να σας το διαβάσω κιόλας. *«Διαδικασία λειτουργίας, λήψη αποφάσεων. Οι αποφάσεις λαμβάνονται με φανερή ψηφοφορία για κάθε θέμα ξεχωριστά, κατά την οποία καλούνται τα μέλη της ονοματικά και τάσσονται υπέρ ή κατά. Γνωμοδοτήσεις και άλλες αποφάσεις της Επιτροπής που λαμβάνονται με μυστική ψηφοφορία όπου δεν το επιτάσσει ο νόμος, είναι άκυρες».* Το νόμο θέλετε να τον αλλάξετε;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Αυτό αφορά την Επιτροπή Διαβούλευσης ...*(κενό στην εγγραφή)*

ΜΑΚΑΡΗΣ: Την Επιτροπή Διαβούλευσης. Διαβάστε το νόμο.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Τον έχω εδώ.

(κενό στην εγγραφή)

ΜΑΚΑΡΗΣ: Εγώ έχω από το Υπουργείο Εσωτερικών και Αποκέντρωσης τον πρότυπο κανονισμό της Επιτροπής Διαβούλευσης. Αυτό λέει η Επιτροπή Διαβούλευσης. Δεν ξέρω που το διαβάσατε εσείς...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: ...*(εκτός μικροφώνου - δεν ακούγεται)*

ΜΑΚΑΡΗΣ: Άμα θέλετε να κατεβάσουμε τα βιβλία να τα φέρουμε ας πούμε εδώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εγκύκλιος 59

ΜΑΚΑΡΗΣ: Όποιας σας βολεύει.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: ... Αλλαγές του Προγράμματος "Καλλικράτης".

Κενό στην εγγραφή.

ΜΑΚΑΡΗΣ: Άρα με συμπληρώνει ο συνάδελφος, ότι είναι το 3852, του "Καλλικράτη".

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ναι. Άρθρο 76 Ν. 3852 του "Καλλικράτη".

ΜΑΚΑΡΗΣ: Όχι, αυτό που διαβάζω εγώ είναι.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Του 2010. Νάτο.

Κενό στην εγγραφή.

ΜΑΚΑΡΗΣ: Λοιπόν, η Δημοτική Επιτροπή Διαβούλευσης προβλέπεται στο άρθρο... 3852/2010.

Ο παρόν κανονισμός που είναι κανονισμός του Υπουργείου Εσωτερικών & Αποκέντρωσης, ρυθμίζει όλα τα θέματα σχετικά με τη διαδικασία Διαβούλευσης. Δηλαδή αυτός ήταν μεταγενέστερος ο κανονισμός. Πρώτα έγινε ο νόμος και ύστερα ήρθε ο κανονισμός. Του Υπουργείου Εσωτερικών.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Δεν μπορούσε να γίνει αλλιώς...

ΜΑΚΑΡΗΣ: Ναι, ακριβώς.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: ...μετά ήρθε.

ΜΑΚΑΡΗΣ: Και το Υπουργείο Εσωτερικών λέει πως ακριβώς πρέπει να γίνεται. Και μάλιστα λέει ξεκάθαρα τι ακριβώς, πως είναι η συγκρότηση της Δημοτικής Επιτροπής, διαδικασίες διαβούλευσης, έργα και αρμοδιότητες, σύγκλησης της Δημοτικής...

ΓΚΡΕΚΗΣ: Ο Πρόεδρος διαβάζει διευκρινιστική εγκύκλιο της σύστασης...

ΜΑΚΑΡΗΣ: Ναι, ακριβώς.

ΓΚΡΕΚΗΣ: ...ενώ εσείς διαβάζετε τον κανονισμό λειτουργίας.

ΜΑΚΑΡΗΣ: Μπράβο.

(κενό στην εγγραφή)

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Το Νομαρχιακό Τμήμα της ΑΔΕΔΥ μετά από ομόφωνη απόφαση δεν συμφωνεί να

γίνει εγκα...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Συνεδρίασε;

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Φυσικά.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Και σε εξουσιοδότησε;

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Αφού είμαι Πρόεδρος, γι' αυτό. Εξουσιοδοτείται ο Πρόεδρος να παραβρεθεί και να μην συναινέσει...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Υπάρχει απόφαση του διοικητικού συμβουλίου;

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Όχι, το συζητήσαμε, το συζητήσαμε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Λέω, υπάρχει όμως απόφαση;

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Απόφαση δεν υπάρχει, αν θέλετε μπορούμε να έχουμε και απόφαση.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Όχι ρε παιδί μου, προς Θεού, ...*(δεν ακούγεται)*

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Αν θέλετε μπορούμε να έχουμε και απόφαση.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Το συζητήσατε λοιπόν μεταξύ σας και είπατε «όχι».

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Όχι, δεν συναινούμε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Είπατε για κάπου αλλού;

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Προτείνουμε αυτά που προβλέπει το γενικό πολεοδομικό σχέδιο, εντάξει; και να βρεθούν άλλες λύσεις.

(κενό στην εγγραφή)

ΜΑΚΑΡΗΣ: Γιατί δεν υπάρχει;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: ...*(εκτός μικροφώνου – δεν ακούγεται)*

ΜΑΚΑΡΗΣ: Επειδή δεν σε εξυπηρετεί;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Υπηρετείται ένα όργανο, για τη νομιμότητά του.

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Τρία κατά, δύο λευκά και ένα υπέρ.

ΜΑΚΑΡΗΣ: Εντάξει, αυτό...

(κενό στην εγγραφή)

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εγώ ψήφισα, είπα υπέρ.

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Υπέρ, εντάξει.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Και ο κύριος από το ΑΜΕΑ που έφυγε τώρα.

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Δύο υπέρ.

(κενό στην εγγραφή)

ΚΟΥΝΙΑΔΟΣ: Όχι, εγώ λέω το εξής. Αφού...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Δεν έχετε το λόγο.

ΚΟΥΝΙΑΔΟΣ: Α, δεν έχω; Αφού είπατε να... Υπάρχει μικρόφωνο. Πήρα το μικρόφωνο.
Πόσοι είναι που ψήφισαν υπέρ, πόσοι κατά και πόσοι λευκά. Εγώ καταγράψω τρία κατά, δύο και ένα.

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Κύριε Πρόεδρε για να το κλείσουμε το θέμα αυτό. Κύριε Πρόεδρε, είναι τρεις κατά, δύο...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Είσαι εσύ κατά...

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Ο κ. Γκρέκης και ο Αγροτικός Συνεταιρισμός.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο Αγροτικός Συνεταιρισμός δεν εκφράστηκε κι αυτό φαίνεται στα πρακτικά. Εντάξει; Δεν θα πει άλλος για άλλον. Εντάξει; Πάει αυτό. Ένα.

ΜΑΚΑΡΗΣ: Συγγνώμη, εφόσον γίνεται τώρα ψηφοφορία, τώρα θα γίνει ψηφοφορία, δεν είναι ότι έχουμε πει παλαιότερα, άρα να κάνουμε τώρα ψηφοφορία με τους παρόντες αυτή τη στιγμή.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: ...*(εκτός μικροφώνου – δεν ακούγεται)*

ΜΑΚΑΡΗΣ: Δηλαδή ο ένας που είχε φύγει νωρίτερα και μας βολεύει, τον παίρνουμε συν, αν δεν μας βολεύει, τον διαγράφουμε. Σε παρακαλώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: ...*(εκτός μικροφώνου – δεν ακούγεται)*

ΜΑΚΑΡΗΣ: Η ψηφοφορία γίνεται στο τέλος της διαδικασίας. Η ψηφοφορία πάντα γίνεται στο τέλος της διαδικασίας.

(κενό στην εγγραφή)

ΜΑΚΑΡΗΣ: Πρέπει να δέχεσαι και την αντίθετη άποψη.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Μα σαφώς.

ΜΑΚΑΡΗΣ: Εσύ δεν τη δέχεσαι και προσπαθείς να κάνεις εκλογομαγείρεμα. Δεν θέλεις να πεις το ναι όχι και να το κάνεις το όχι ναι. Αυτά γίνονται στις κεντρικές πολιτικές σκηνές, δεν γίνεται στον τοπική αυτοδιοίκηση. Σε παρακαλώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κάνεις πολύ μεγάλο λάθος,

ΜΑΚΑΡΗΣ: Όχι, δεν κάνω λάθος.

Η Δημοτική Επιτροπή Διαβούλευσης Καλαμάτας με την ολοκλήρωση της διαλογικής συζήτησης, λαμβάνοντας υπόψη το άρθρο 76 του Ν. 3852/2010 και την εισήγηση της υπηρεσίας, καθώς και τη διεξαχθείσα ψηφοφορία μεταξύ των παρόντων μελών, κατά πλειοψηφία

A) ΓΝΩΜΟΔΟΤΕΙ θετικά για την εγκατάσταση κινητού σταθμού μεταφόρτωσης Α.Σ.Α. στο Δήμο Καλαμάτας (ΥΠΕΡ ο κ. Πρόεδρος και οι κ.κ. Γκρέκης & Κακαλίκας, ΚΑΤΑ ο κ. Φαββατάς και ΛΕΥΚΟ ο κ. Χασάπης)

B) ΔΕΝ ΓΝΩΜΟΔΟΤΕΙ θετικά για εγκατάσταση του κινητού σταθμού μεταφόρτωσης Α.Σ.Α. στην περιοχή του "Πεδίου Βολής" του Δήμου Καλαμάτας (ΥΠΕΡ ο κ. Πρόεδρος, ΚΑΤΑ οι κ.κ. Γκρέκης &, Φαββατάς και ΛΕΥΚΟ οι κ.κ. Κακαλίκας & Χασάπης)

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Καραγιάννης Ανδρέας

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Γκρέκης Παύλος
2. Κακαλίκας Δημήτριος
3. Φαββατάς Δημήτριος
4. Χασάπης Αθανάσιος

Ακριβές Απόσπασμα
Καλαμάτα, 28 Φεβρουαρίου 2017
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ

ΑΝΔΡΕΑΣ Ν. ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ