

ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ****ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ 12/2015****ΑΠΟΦΑΣΗ 52/2015**

Στην Καλαμάτα σήμερα, τη 29^η Οκτωβρίου 2015, ημέρα Πέμπτη και ώρα 14:30, στην αίθουσα συνεδριάσεων, στο Δημαρχιακό Κατάστημα της οδού Αριστομένους 28, συνέρχεται στην υπ' αριθμ. 12/2015, κατεπείγουσα, συνεδρίαση το Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας, μετά την με αριθμ. πρωτ. 51877/27-10-2015 πρόσκληση της κας Προέδρου, η οποία επιδόθηκε στα τακτικά μέλη του Συμβουλίου.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση από τα μέλη του Συμβουλίου οι κ.κ. : 1) Φοίφα Τασία, Πρόεδρος του Σώματος, 2) Αθανασοπούλου Αικατερίνη, 3) Αντωνόπουλος Αθανάσιος, 4) Γαϊτάνης Φώτιος (προσέλευση στην υπ' αριθμ. 50 απόφαση), 5) Ζόμπολος Χρήστος, 6) Θωμόπουλος Δημήτριος, 7) Κατσαράκης Πέτρος, 8) Λύρας Παναγιώτης, 9) Μητσέας Δημήτριος, 10) Μπιτσάνης Νικόλαος, 11) Ξανθάκη Αθηνά, 12) Τσιφιλιτάκος Δημήτριος και 13) Ψυλάκη Μαρία.

Δεν παραβρίσκονται, αν και κλήθηκαν, τα μέλη κ.κ. 1) Κοκκίνη Ευαγγελία και 2) Λεβέντη Ναταλία.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, η Πρόεδρος του Συμβουλίου, κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

Η συνεδρίαση, όπως αναγράφεται και στη σχετική πρόσκληση, έχει κατεπείγοντα χαρακτήρα διότι:

μετά την μη πραγματοποιηθείσα, λόγω έλλειψης απαρτίας, προγραμματισθείσα για την Τρίτη, 27 Οκτωβρίου 2015, 11^η/2015 συνεδρίαση του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας, και λόγω της ανάγκης άμεσης πραγματοποίησης αυτής διότι τα θέματα της ημερησίας της διάταξης αφορούν την έκφραση γνώμης για τα θέματα αυτά στο Δημοτικό Συμβούλιο Καλαμάτας, η συνεδρίαση του οποίου έχει προγραμματισθεί για σήμερα Πέμπτη 29 Οκτωβρίου 2015 και ώρα 8.00 μ.μ., πρέπει να προηγηθεί η συνεδρίαση του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας.

Ακολούθως η Πρόεδρος καλεί το Σώμα και αυτό Ομόφωνα αποφαινεται για το κατεπείγον των θεμάτων της ημερησίας διάταξης, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 3 του άρθρου 88 του Ν.3852/2010.

Στη συνέχεια εισάγεται από την Πρόεδρο του Συμβουλίου για συζήτηση το 3ο θέμα της ημερησίας διάταξης με τίτλο :

Συμπλήρωση της υπ' αριθμ. 468/2013 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Καλαμάτας (αφορά την αμφιδρόμηση της οδού Βασ. Γεωργίου κλπ) και επιβολή ελεγχόμενης στάθμευσης σε τμήματα της οδού Βασ. Γεωργίου από Αριστομένους έως Φαρών.

Το με αριθμ. πρωτ. 51376/23-10-2015 εισηγητικό σημείωμα του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας & Σήμανσης της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, το οποίο ήταν στο φάκελο του θέματος προς ενημέρωση, έχει αναλυτικά ως εξής:

ΘΕΜΑ: Συμπλήρωση της υπ. αριθμ. 468/2013 απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου (αφορά την αμφιδρόμηση της Βασ. Γεωργίου κ.λ.π.) και επιβολή ελεγχόμενης στάθμευσης σε τμήματα της οδού Βασ. Γεωργίου από Αριστομένους έως και Φαρών.

Με την υπ. αριθμ. 468/2013 Α.Δ.Σ. εγκρίθηκαν τα παρακάτω :

α) η αμφιδρόμηση της οδού Βασ. Γεωργίου από την οδό Αριστομένους μέχρι την οδό Φαρών,
β) την αμφιδρόμηση της οδού Ακρίτα από την οδό Βασ. Γεωργίου μέχρι την οδό Βασ. Όλγας, με σχετικές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.

Στη συνέχεια δημοπρατήθηκε το έργο με τίτλο «Συντήρηση – Ασφαλτόστρωση δρόμων Καλαμάτας (τμήματα οδών Βασ. Γεωργίου, Ακρίτα, Αρτέμιδος)», του οποίου οι εργασίες βρίσκονται σε στάδιο ολοκλήρωσης.

Με σκοπό την επίτευξη της βέλτιστης κυκλοφοριακής λειτουργίας της περιοχής, μετά τις αμφιδρομήσεις των παραπάνω οδών, τη λειτουργία των φωτεινών σηματοδοτών, καθώς και την οργάνωση των χώρων στάθμευσης, πρέπει να γίνουν κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και τροποποιήσεις στην κυκλοφορία και τη στάθμευση.

Με δεδομένη την εγκεκριμένη οριζοντιογραφία και τα εγκεκριμένα προγράμματα φωτεινής σηματοδότησης από το Τμήμα Σηματοδότησης και Οδικής Ασφάλειας της Διεύθυνσης Μελετών Έργων Οδοποιίας του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε., αλλά και τις απαιτήσεις για τη στάθμευση από τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.),

Εισηγούμαστε

τις ακόλουθες ρυθμίσεις κυκλοφορίας και στάθμευσης:

1. Οδός Βασ. Γεωργίου (από Φαρών έως Αριστομένους)
 - Απαγόρευση στάσης/στάθμευσης εκατέρωθεν της διαχωριστικής νησίδας.
2. Οδός Βασ. Γεωργίου (από Φαρών έως Αριστομένους, με κατεύθυνση προς Αριστομένους)
 - Κυκλοφορία οχημάτων σε δύο παράλληλες λωρίδες από την Φαρών έως την Ασκληπιού, ως συνέχεια των δύο λωρίδων (ευθείας κίνησης) της Βασ. Γεωργίου ανατολικά της Φαρών. Αυτό προϋποθέτει την απαγόρευση στάσης/στάθμευσης στο παραπάνω τμήμα της οδού.
 - Απαγόρευση στάσης/στάθμευσης από την Ασκληπιού μέχρι και τη διάβαση που υπάρχει μπροστά από την πλατεία του Ι.Ν. Ταξιαρχών, με εξαιρέση τη στάση του αστικού λεωφορείου. Από την διασταύρωση της οδού Ασκληπιού μέχρι και την στάση θα τοποθετηθούν ελαστικά κολωνάκια πλησίον του κρασπέδου, δίνοντας τη δυνατότητα στο λεωφορείο να σταματά κοντά στο πεζοδρόμιο και να μπορεί όχημα που το ακολουθεί να προσπερνά.
 - Από τη διάβαση που υπάρχει μπροστά από τη πλατεία του Ι.Ν. Ταξιαρχών μέχρι την οδό Αριστοδήμου, επιτρέπεται η στάση/στάθμευση των οχημάτων
 - Απαγόρευση στάσης/στάθμευσης από την Αριστοδήμου έως την Αριστομένους. Συμπληρωματικά στο παραπάνω τμήμα θα τοποθετηθούν ελαστικά κολωνάκια στο μέσο της Βασ. Γεωργίου, ώστε να υπάρχουν δύο (2) παράλληλες λωρίδες κυκλοφορίας, δίνοντας τη δυνατότητα ταυτόχρονα σε ευθεία κίνηση προς τη Φραντζή και αριστερή στροφή στην Αριστομένους.
3. Οδός Βασ. Γεωργίου (από Αριστομένους έως Φαρών, με κατεύθυνση προς Φαρών)
 - Απαγόρευση στάσης/στάθμευσης από την οδό Αριστομένους έως την είσοδο/έξοδο του πεζόδρομου της Αν. Σκιά.
 - Από την είσοδο/έξοδο του πεζόδρομου της Αν. Σκιά μέχρι την οδό Ασκληπιού, επιτρέπεται η στάση/στάθμευση των οχημάτων.
 - Κυκλοφορία οχημάτων σε δύο παράλληλες λωρίδες από την Ασκληπιού (δυτικό τμήμα) έως την Φαρών, προκειμένου να δημιουργηθεί μία λωρίδα για κίνηση ευθεία στην Βασ. Γεωργίου και μία λωρίδα για κίνηση δεξιά στην οδό Φαρών. Αυτό προϋποθέτει την απαγόρευση στάσης/στάθμευσης στο παραπάνω τμήμα της οδού.
 - Απαγόρευση της δεξιάς στροφής στην οδό Φαρών, για μεγάλα οχήματα, λόγω των γεωμετρικών χαρακτηριστικών της στροφής.
4. Οδός Βασ. Όλγας(από Βύρωνος έως Ακρίτα, με κατεύθυνση προς Ακρίτα)
 - Η οδό Βασ. Όλγας παραχωρεί προτεραιότητα στην οδό Ακρίτας.
5. Οδός Αριστοδήμου (από Βασ. Όλγας έως Βασ. Γεωργίου)
 - Αλλαγή της κατεύθυνσης της Αριστοδήμου στο παραπάνω τμήμα, με δυνατότητα κίνησης των οχημάτων από την οδό Βασ. Όλγας προς την οδό Βασ. Γεωργίου.
6. Οδός Ασκληπιού (από Βασ. Όλγας έως Βασ. Γεωργίου)
 - Αλλαγή κατεύθυνσης του ανατολικού κλάδου της οδού, με δυνατότητα κίνησης των οχημάτων από την οδό Βασ. Γεωργίου προς την οδό Βασ. Όλγας.

Ελεγχόμενη στάθμευση

- Στο τμήμα της οδού Βασ. Γεωργίου, από Αριστομένους έως Φαρών και όπου επιτρέπεται συμφωνά με τα παραπάνω η στάθμευση, προτείνεται η εφαρμογή του συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης με κάρτα, όπως αυτή ισχύει και σε άλλα σημεία της πόλης.

Γενικές παρατηρήσεις

- Διατηρούνται οι ειδικές θέσεις, καθώς και οι εισοδοί έξοδοι, που υπάρχουν στην περιοχή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.
- Η υλοποίηση όλων των παραπάνω τροποποιήσεων θα γίνει με την κατάλληλη **κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση**.
- Η κατάργηση προηγούμενων αποφάσεων που αντιτίθενται στις παραπάνω ρυθμίσεις.

Συν/να: 1) Σχέδια κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

Ο Διευθυντής

ΖΑΝΝΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
Τεχν. Πολ. Μηχανικός

ΠΑΠΟΥΤΣΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΤΖΑΜΟΥΡΑΝΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

Στη συνέχεια ακολουθεί διαλογική συζήτηση:

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Θα ερχόταν ο κ. Αντιδήμαρχος, αλλά δυστυχώς έχει παραμείνει με τον κ. Δήμαρχο στην Τεχνική Υπηρεσία. Δεν πειράζει, μπορώ εγώ ό,τι θέλετε. Ερωτήσεις.

ΛΥΡΑΣ: Γιατί κρίθηκε απαραίτητη η συμπληρωματική μελέτη επί της αρχικής.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Αυτό θα το πει η Υπηρεσία, εγώ δεν μπορώ να ξέρω γιατί το έκαναν. Θα το μάθουμε το βράδυ στο Δημοτικό Συμβούλιο. Άλλη ερώτηση;

ΖΟΜΠΟΛΟΣ: Θέλω να κάνω μια ερώτηση, γι' αυτό το έγκλημα που εκτελείται στη Βασιλέως Γεωργίου. Έχετε πάει εσείς εδώ, κάποιος, να δει τι έχει γίνει; Έχει μιλήσει με τους κατοίκους; Έχει μιλήσει με τους εμπόρους;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Μιλάτε για τους κατοίκους που δεν έχουν πλέον πάρκινγκ κάτω από το σπίτι τους;

ΖΟΜΠΟΛΟΣ: Όχι, κάνω συγκεκριμένη ερώτηση. Εδώ σήμερα θα ψηφίσουμε και θα πούμε, η πλειοψηφία...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Βασικά γνωμοδοτούμε.

ΖΟΜΠΟΛΟΣ: Η πλειοψηφία θα πει ναι. Θα πει ναι. Σε ποιο θα πει ναι; Έχει μιλήσει με τους κατοίκους; Έχει πάει σε μαγαζιά; Έχει ακούσει κάτι;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ωραία, θα σας πω, θα σας πω. Θέλετε να σας απαντήσω, λοιπόν, αν έχουμε μιλήσει με τους κατοίκους. Το ότι θα γίνουν θέσεις σταθμεύσεως όχι πλέον παράνομες αλλά νόμιμες, που θα μπορεί ο καθένας να σταθμεύει και να μπορεί να πάει στο μαγαζί να ψωνίσει ή να πάει στο γιατρό που είναι απάνω οι πολυκατοικίες, δεν εξυπηρετούν τους κατοίκους της πόλης; Το ότι θα πρέπει τόσες χιλιάδες αυτοκίνητα...

ΖΟΜΠΟΛΟΣ: Εγώ σας είπα αν έχετε μιλήσει. Δεν είπα να μου απαντήσετε γι' αυτό που θα γίνει. Αν έχετε μιλήσει με τους συγκεκριμένους.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Σας απαντώ. Ένα έργο αν δεν ολοκληρωθεί δεν μπορούμε να το χαρακτηρίσουμε αν είναι λάθος ή όχι.

ΖΟΜΠΟΛΟΣ: Να πούμε αυτό που είπε και ο Αντιδήμαρχος, δηλαδή, προχθές. Ότι θα το κάνουμε και θα δούμε;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Λοιπόν, σας εξηγώ.

Πρώτον: Προσπαθούμε να διώξουμε το αυτοκίνητο απ' το κέντρο. Λιγάκι να αποδεσμευθεί το κέντρο.

Δεύτερον: Οι θέσεις οι νόμιμες πλέον στάθμευσης εξυπηρετούν το καταναλωτικό κοινό των μαγαζιών, γιατί όταν εγώ ήθελα να πάω μέσα, να πάω κάπου να ψωνίσω και φοβόμουν ότι θα έρθει η Δημοτική Αστυνομία να με γράψει, δεν σταματούσα ποτέ να πάω να ψωνίσω.

Τρίτον: Οι κάτοικοι ίσως βλάπτονται που δεν θα έχουν να παρκάρουν κάτω απ' το σπίτι τους. Πόσοι άλλοι όμως δεν έχουν να παρκάρουν κάτω απ' το σπίτι τους;

Ερώτηση άλλη. Ορίστε, Αθηνά.

ΞΑΝΘΑΚΗ: Η αμφιδρόμηση ήταν σωστή, διότι δεν είναι μόνο οι κάτοικοι, είναι και όλη η πόλη και οι ξένοι και όλοι. Ήταν παράλογο να υπάρχουν δύο παράλληλοι δρόμοι που να οδηγούν στο κέντρο. Αυτό ήταν εντελώς παράλογο. Έπειτα, οι περίοικοι πιάναν τις θέσεις παρκάρισμα και δεν μπορούσε κανένας άλλος να έρθει εκεί. Εκείνο όμως που το είπα και στον Αντιδήμαρχο, ότι κακώς έκλεισε η Αριστοδήμου, διότι ήτανε μία λύση, το να μην σε αναγκάζει, επειδή το χρησιμοποίησα το δρόμο και ρίχνει την κίνηση που κατεβαίνει από πάνω, όταν μπλοκάρουνε στην Αριστομένους ή στη Φαρών, γιατί ξέρουμε τι γίνεται εκεί, η Αριστοδήμου ήτανε μία λύση, το να φεύγουν τα αυτοκίνητα προς τα κάτω. Αυτό και θα ήθελα να το ζητήσουμε...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Αν είχαμε μπει στο κόπο να το διαβάσουμε αυτό, δεν λέει ότι θα γίνουν αλλαγές στους σηματοδότες; Απ' τη στιγμή που θα αλλάξει και θα αλλάξει και η ροή της Ανδρέα Σκιά και θα αλλάξουν όλα, κάπου δεν θα γίνεται αυτό που γίνεται τώρα.

ΞΑΝΘΑΚΗ: Δεν προβλέπεται αυτό.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Αυτή τη στιγμή τα φανάρια λειτουργούν ως έχουν. Όταν όμως θα γίνει αυτός ο δρόμος ταχείας κυκλοφορίας που θα ενώνει τον περιφερειακό με την Καλαμάτα σαφώς και θα αλλάξουνε και οι δομές των φαναριών και των στοπ και όλων αυτών των διαβάσεων. Ας το δούμε στην πορεία.

ΞΑΝΘΑΚΗ: Λοιπόν, το φανάρι και όλα αυτά δεν είναι..., η Αριστοδήμου ήτανε μια λύση για όποιον μένει στην περιοχή να μπορεί να φεύγει και να μην έρχεται στα φανάρια, γιατί είναι πολύ στενό το κομμάτι για να καλύψει

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κύριε Λύρα.

ΛΥΡΑΣ: Το δεδομένο είναι ότι δεν είμαστε συγκοινωνιολόγοι, άρα, δεν μπορούμε να μιλάμε για το ποιος δρόμος θα πρέπει να ανεβαίνει ή να κατεβαίνει κτλ. Πολιτικά μπορούμε να κρίνουμε και κοινωνικά μπορούμε να κρίνουμε κάποια πράγματα και η άποψη η δική μου είναι ότι ήταν σωστό να διοχετεύεται η κίνηση εκτός Αριστομένους. Βρέθηκε, λοιπόν, ότι αυτός ο παράλληλος δρόμος, Βασιλέως Γεωργίου, μπορεί να εκτονώσει λίγο την κατάσταση. Είναι σίγουρο το ότι δεν φτάνει.

Εν πάση περιπτώσει όμως, οι κάτοικοι εκεί της οδού δεν είναι μόνο αυτοί οι κάτοικοι αυτής της πόλης, όλοι είμαστε κάτοικοι αυτής της πόλης. Έχουν και αυτοί δικαιώματα, έχουμε και εμείς δικαιώματα.

Δηλαδή, δεν καταλαβαίνω, γιατί μέχρι τώρα είχε πρόβλημα αυτός που μένει στο βόρειο κομμάτι της Βασιλέως Γεωργίου και δεν είχε το νότιο και θα πρέπει να σκεφτόμαστε μόνο τους

νότιους και όχι τους βόρειους. Συνολικά κρίνεται ένα έργο στην πόλη. Δεν κρίνεται μόνο από το ένα πεζοδρόμιο μέχρι το άλλο. Και εμείς εδώ ψηφίζουμε για την πόλη. Δεν ψηφίζουμε για ένα δρόμο ή για ένα παράδρομο. Ευχαριστώ.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Πιστεύω ότι αυτό το έργο είναι πολύ σοβαρό. Δηλαδή, είχε γίνει ένας δρόμος, η Βασιλέως Γεωργίου, η επέκτασή της που ήταν άχρηστος. Δεν βοήθαγε πουθενά. Τώρα, ούτως ή άλλως, με αυτό το δρόμο θα γίνεται αποσυμφόρηση του κέντρου. Δεν χρειάζεται το αυτοκίνητο να κατέβει μέχρι τέρμα την Αριστομένους για να βγει εκτός πόλης. Θα μπορεί από δω να φύγει κατευθείαν να πάει προς Μάνη ή όποιος μπαίνει απ' τη Μάνη έρχεται κατευθείαν στο κέντρο της πόλης. Και εφόσον έτσι κι αλλιώς, με αυτό το εγχείρημα έχει συμμάχους και τους επαγγελματίες οδηγούς, ταξιτζήδες, φορτηγατζήδες, λεωφορεία, δεν καταλαβαίνω ποιο είναι το πρόβλημα. Αν κάποιος κάτοικος, ένας-δύο-τρεις δεν μπορεί να παρκάρει κάτω απ' το σπίτι του;

Να κοιτάξουμε το συνολικό όφελος των πολιτών αυτής της πόλης. Δεν θα κοιτάξουμε μόνο τους καταστηματαρχες και τους ντόπιους. Δηλαδή, είναι κάποιος που μπορεί από το κέντρο της Καλαμάτας κατευθείαν να φύγει και να πάει στη Μαντίνεια, στη Βέργα, στη Μάνη. Ποιο είναι το κακό; Ή κάποιος που έρχεται να μπει κατευθείαν μες στο κέντρο της πόλης.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Και να συμπληρώσω στην τοποθέτηση του κ. Αντωνόπουλου ότι αυτός είναι και ο σκοπός, γιατί το '16 τελειώνει και ο περιφερειακός, οπότε θα είναι άμεση η σύνδεση της Βασιλέως Γεωργίου με τον περιφερειακό προς τη Μάνη. Εντάξει, πρώτα ο Θεός και η Παναγία. Θεού θέλοντος.

Κύριε Κατσαράκη.

ΚΑΤΣΑΡΑΚΗΣ: Εγώ θα έλεγα, ας πούμε, ότι το βασικότερο, δηλαδή, η Βασιλέως Γεωργίου δεν είχε πρόσβαση και η Ακρίτας. Δηλαδή, είναι δυνατόν τώρα ολόκληρη οδός και να μην μπορείς να πας στην Ακρίτας;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ακριβώς.

ΖΟΜΠΟΛΟΣ: Απ' ό,τι άκουσα εδώ πέρα και όπως κατάλαβα, ότι κανένας δεν έχει μιλήσει με κανέναν. Από δω δεν έχει αφουγκραστεί κανέναν. Απλώς λέμε ότι βολεύει την πόλη. Σε ποιο σημείο βολεύει την πόλη; Εγώ θέλω να σας πω ένα σημείο. Κατεβαίνουμε την Αριστομένους. Πόσο πλάτος έχει αυτή η Αριστομένους; Στα φανάρια. Θέλουμε να στρίψουμε Βασιλέως Γεωργίου, Φραντζή και Αριστομένους. Πόσα αυτοκίνητα πρέπει να είναι; Πού πρέπει να πάνε τα αυτοκίνητα; Αν μου λύσετε αυτό το πρόβλημα...

Το άλλο πάλι είναι, κλείσαμε, αυτό που είπαν, την Αριστοδήμου. Μέχρι στιγμής εγώ έβλεπα την Αριστομένους φρακαρισμένη στα φανάρια, έμπαινα στην Καίσαρη και έφευγα απ' την Αριστοδήμου. Πάει και αυτό, τελείωσε. Πέστε μου εσείς πού βοηθάει αυτή, όλοι εσείς που είστε; Εδώ μέχρι και ο Σπίνος, ο πρώην Αντιδήμαρχος, βγήκε και είπε ότι είναι αυτό έγκλημα που γίνεται.

ΛΥΡΑΣ: Δεν είπε έγκλημα.

ΖΟΜΠΟΛΟΣ: Το έγκλημα όχι. Το είπα εγώ.

ΛΥΡΑΣ: Γιατί να πείτε αυτό και δεν λέτε αυτό που είπε;

ΖΟΜΠΟΛΟΣ: Είπε ότι αυτό το πράγμα που γίνεται δεν είναι σωστό να γίνει αυτή τη στιγμή και χωρίς συγκοινωνιολόγο. Σε αυτό το πράγμα δεν μπορώ να καταλάβω. Φτιάξαμε και τη Φαρών, όπως ανέβαινα και είδαμε προχθές συγκεκριμένα κατέβηκαν απ' το λιμάνι όλοι οι ξένοι και ήτανε από το δεξί μας ανεβαίνανε πάνω, όχι από εκεί που γράφαμε. Δεν είναι προχειρότητα αυτή;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Νομίζω ότι έχετε λάθος. Όσον αφορά το πεζοδρόμιο της Φαρών, η κα Ξανθάκη είναι εδώ, που η φράση της: «ακολουθήστε το κόκκινο πεζοδρόμιο» έχει γίνει πλέον γραφική σε όλους τους τουρίστες...

ΖΟΜΠΟΛΟΣ: Το ακολουθούνε;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Βεβαίως το ακολουθούνε.

ΖΟΜΠΟΛΟΣ: Εγώ εχθές έτυχε που είχε έρθει το τελευταίο καράβι και επειδή περπάταγα εκεί πέρα...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εν πάση περιπτώσει. Το ζητούμενό μας δεν είναι η Φαρών.

ΖΟΜΠΟΛΟΣ: Και ο Δήμαρχος ο ίδιος είπε ότι ήτανε μια γρήγορη κίνηση, θα το δούμε διαφορετικά τη Φαρών, πώς έγινε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Με επαγγελματίες έχετε κουβεντιάσει για τη Φαρών;

ΖΟΜΠΟΛΟΣ: Ορισμένους τους εξυπηρέτησε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ορισμένους. Όλα τα δάκτυλα δεν είναι ίσα. Κάποιοι εξυπηρετούνται, κάποιοι δυσχεραστούνται. Πώς θα γίνει;

Εν πάση περιπτώσει, να μην μακρηγορούμε. Η τοποθέτησή σας είναι αυτή. Ότι θεωρείτε ότι είναι ένα έγκλημα και σαφώς ψηφίζετε και ΚΑΤΑ.

ΖΟΜΠΟΛΟΣ: Το θέμα είναι ότι πάλι ο κόσμος θα πληρώσει για το πάρκινγκ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Δεν κατάλαβα. Προτιμούσατε, δηλαδή, να πηγαίνει η Δημοτική Αστυνομία και να τους γράφει; Τους παράνομους; Μα εσείς δεν έχετε αφουγκραστεί; Είπατε ότι δεν αφουγκραζόμαστε εμείς. Εσείς δεν αφουγκραστήκατε όλους αυτούς που έρχονταν και έλεγαν «με γράψανε γιατί πάρκαρα κάτω απ' το σπίτι μου»;

ΖΟΜΠΟΛΟΣ: Πού; Πού; Η Βασιλέως Γεωργίου;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Παντού. Παντού τους γράφανε. Παντού, παντού. Η τοποθέτησή σας είναι ΚΑΤΑ.

ΖΟΜΠΟΛΟΣ: Δεν γράφαν εκεί πέρα, ποτέ δεν υπήρχε...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Γράφανε και παραγράφανε.

ΖΟΜΠΟΛΟΣ: Γράφανε εκεί που κλείνανε τις μπάρες και καλά κάνανε και γράφανε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ωραία, εν πάση περιπτώσει. Τώρα είπαν ότι θα βάλουμε και ελεγχόμενη στάθμευση.

ΤΣΙΦΙΛΙΤΑΚΟΣ: Κυρία Πρόεδρε, δεν ακούσαμε το λόγο για τον οποίο αυτό το μέτρο που αποφάσισε η Δημοτική Αρχή από την αντιπολίτευση και δεν το στηρίζει.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ότι δεν έχουμε αφουγκραστεί τα προβλήματα του κόσμου.

ΤΣΙΦΙΛΙΤΑΚΟΣ: Ποιοι; Ποιοι είναι;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Οι οδηγοί, που δεν μπορούν να στρίψουνε στην Κανάρη.

ΤΣΙΦΙΛΙΤΑΚΟΣ: Αυτό είναι; Αυτό; Ή για τις θέσεις στάθμευσης εκεί των κατοίκων;

ΖΟΜΠΟΛΟΣ: Και για τις θέσεις στάθμευσης. Όλα, όλα.

ΤΣΙΦΙΛΙΤΑΚΟΣ: Έχετε αφουγκραστεί εσείς κατοίκους; Έχετε μιλήσει;

ΖΟΜΠΟΛΟΣ: Με τους καταστηματαρχες.

ΛΥΡΑΣ: Γιατί δεν φέρνετε υπογραφές;

ΖΟΜΠΟΛΟΣ: Θέλουν να δουν τι θα γίνει, γιατί τη μία τους λέει θα γίνει έτσι...

ΤΣΙΦΙΛΙΤΑΚΟΣ: Ο καταστηματαρχης, δηλαδή, εξυπηρετείτο όταν πήγαινε ο ένοικος της πολυκατοικίας και πάρκαρε το αυτοκίνητό του όλη την ημέρα εκεί και δεν μπορούσαν να παρκάρουν οι πελάτες του; Εξυπηρετείτο;

ΖΟΜΠΟΛΟΣ: Δεν είναι έτσι...

ΤΣΙΦΙΛΙΤΑΚΟΣ: Πώς δεν είναι; Πώς δεν γινόταν; Περνάμε όλοι από κει. Διπλοπαρκαρίσματα ήτανε.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Χρήστο, πιστεύω ότι τώρα με την αμφιδρόμηση η Αριστομένους θα ξεμπλοκάρει πιο εύκολα.

ΖΟΜΠΟΛΟΣ: Θα το δούμε αυτό.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ας το δούμε πρώτα και θα το κρίνουμε.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Είναι πολύ σημαντικό αυτό, που έγινε η διπλή κατεύθυνση.

ΖΟΜΠΟΛΟΣ: Για μένα είναι λάθος. Μέχρι και η κόρη μου εδώ, είπε ποιος έκλεισε αυτή την Αριστοδήμου και πού θα πηγαίνουν τα αυτοκίνητα; Κατάλαβες; Και πώς θα ξεμπλοκάρει; Δηλαδή, εκεί που θέλουμε να ρίξουμε την κίνηση έξω από την πόλη την ρίχνουμε πάλι μες στην πόλη.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Όχι, δεν την ρίχνουμε μες στην πόλη. Από το φανάρι της Αριστομένους θα μπορούν να φεύγουν απ' τη Βασιλέως Γεωργίου προς τα έξω.

ΖΟΜΠΟΛΟΣ: Αν στρίψω απ' την Καίσαρη πού πρέπει να βγω; Και βρω μπροστά μου την Αριστοδήμου κλειστή. Δεν θα βγω πάλι στην Αριστομένους;

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι. Γιατί να μπεις από κει όμως και να μην πας... Δεν θα παίξουμε την κολοκυθιά τώρα, αλλά η Αριστομένους...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Επειδή είναι ο Αντιδήμαρχος εδώ. Έχετε το λόγο, κ. Αντιδήμαρχε.

ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ: Ευχαριστώ, κα Πρόεδρε.

Αγαπητοί συνάδελφοι, επειδή οι προβληματισμοί μπήκαν και προχθές που είχαμε την Ποιότητα Ζωής, όταν ξεκίνησε η σκέψη αυτή την οποία είχαμε να μπορέσουμε την Βασιλίσσης Όλγας, επειδή είχαμε όλο το φορτίο αυτό το οποίο έπαιρνε όλης της πόλης και πήγαινε και είχαμε αυτό εδώ πέρα το στένεμα, το λαιμό, ο οποίος δημιουργήθηκε, με αποτέλεσμα όποιος κατεβαίνει Αριστομένους και θέλει να κινηθεί προς την άλλη κατεύθυνση και στη γενικότερη φιλοσοφία ότι η Βασιλέως Γεωργίου πλέον θα είναι ένας δρόμος ο οποίος

καταλήγει πάρα πολύ μακριά και όταν θα τελειώσει ο περιφερειακός θα έχουμε την είσοδο της πόλης, παράδειγμα, προς αυτή την κατεύθυνση.

Ακούστε να δείτε. Ο προβληματισμός υπήρχε στην Ακρίτας, στο κομμάτι αυτό που ήτανε μία αποθήκη παρκαρισμένων αυτοκινήτων με ένα αδιέξοδο, πρώτον. Δεύτερον: Όταν έγινε η πρώτη κουβέντα με τον Τμήμα των Συγκοινωνιών που έχουμε στην Τεχνική Υπηρεσία, υπήρχαν πάρα πολλές αντιρρήσεις και από τους συγκοινωνιολόγους όσον αφορά το κομμάτι που μιλήσαμε για το κόψιμο του δρόμου. Εγώ είμαι πολιτικός μηχανικός στο επάγγελμα όπως ξέρετε, τη συγκοινωνιακή τεχνική την έχουμε διδαχθεί και εμείς πέραν απ' τους τοπογράφους δύο χρόνια, τέσσερα εξάμηνα, τους είπα: εγώ, αγαπητοί συνάδελφοι, για να μπορέσουμε να έχουμε μια εμπειριστατωμένη άποψη, την οποία πλέον θα υλοποιήσουμε, αν την υλοποιήσουμε και όταν βρούμε τα χρήματα, έγινε, λοιπόν, καταγραφή των οχημάτων.

Πήγα και εγώ ο ίδιος προσωπικά διότι αυτό το συζητάμε από το 2012..., θα μου πείτε υλοποιείται το '15. Βέβαια, είναι μια παρέμβαση που θέλουμε και χρήματα. Μετέπειτα πήγα στη ΔΕΥΑΚ αλλά παρακολουθούσα αυτά τα γεγονότα από κοντά, διότι συμμετείχα σε όλες τις συσκέψεις που έκανε ο Δήμος και η Τεχνική Υπηρεσία και λόγω του ότι είχα και αυτή τη θέση συνολικά.

Αγαπητοί συνάδελφοι, τα αυτοκίνητα τα οποία κινιόντουσαν απ' την Αριστοδήμου, το 75% δεν είχε κίνηση ευθεία προς τα κάτω. Είχε προς την Αριστομένους. Είτε να φύγουν για τη Φραντζή και να πάνε προς τα πέρα ή να στρίψουν προς τα κάτω. Και μετέπειτα να συνεχίσουν το άλλο κομμάτι, τη Βασιλίσσης Σοφίας και να πάνε προς τα πέρα ή να κατέβουν την Αριστομένους κάθετα.

Άρα λοιπόν, τότε και η Υπηρεσία πείστηκε, οι συγκοινωνιολόγοι, ότι, επί τοις πράγμασι, η Αριστοδήμου δεν δούλευε ουσιαστικά διοχέτευση οχημάτων από Βορρά προς Νότο αλλά μόνο το 25% των οχημάτων. Έγινε μέτρηση και Κυριακή, έγινε μέτρηση και Σάββατο, έγινε μέτρηση και πρωί και απόγευμα. Και είδαμε εκεί, λοιπόν, τις καταγραφές, ποιοι πηγαίνουνε το απόγευμα, ποιοι πηγαίνουνε το πρωί κτλ. Και έτσι, λοιπόν, και στο συγκοινωνιολόγο τον οποίον είχαμε, ο οποίος ήταν εξωτερικός συνεργάτης για ένα μεγάλο διάστημα στο Δήμο, για πάρα πολλές παρεμβάσεις και η Τεχνική Υπηρεσία και το κομμάτι των συγκοινωνιών, συμφώνησε προς αυτή την κατεύθυνση.

Τώρα, η συνολική παρέμβαση η οποία γίνεται επί της Βασιλέως Γεωργίου, όπως είδατε στο ρεύμα το νότιο, ήτανε μία αποθήκη αυτοκινήτων. Λαμπρό παράδειγμα, το είχαμε πολύ πρόσφατα, αγαπητοί συνάδελφοι. Όταν ήταν να πάει ο εργολάβος να ξύσει το κομμάτι της πίσσας που ήταν η παλιά πίσσα κάτω, να την βγάλουμε, να κάνουμε τον καινούργιο τάπητα, η Δημοτική Αστυνομία δυο μέρες πριν, κατ' εντολήν της Τεχνικής Υπηρεσίας, πήγε και έβαλε αυτές τις ταμπελίτσες, οι οποίες έχουνε σχέση: «Μην παρκάρετε αύριο γιατί θα κάνουμε εργασία», όπως κάναμε για την 28^η Οκτωβρίου που είχαμε χθες την παρέλαση κτλ.

Εκείνοι οι οποίοι όντως ήταν κάποιοι άνθρωποι που τα αφήναν τα αυτοκίνητά τους εκεί γιατί μέναν ή στιδήποτε άλλο τα πήρανε. Υπήρχανε περίπου τα 10 αυτοκίνητα τα οποία ήταν αραγμένα. Ψάχναμε να τους βρούμε. Κάτοικοι της Αθήνας, που τελικά ειδοποίησαν τα παιδιά τους, ήταν αραγμένα μόνιμα εκεί. Μπροστά από του κ. Καλικούνη, παραπέρα, παραπέρα, παραπέρα.

Άρα λοιπόν, στη φιλοσοφία πλέον της λογικής της μελέτης και υλοποίησής της και έρχεται τώρα στο Δημοτικό Συμβούλιο αυτή που αφορά, παράδειγμα, την τακτοποίηση την κυκλοφοριακή, είναι, γιατί πρέπει ο εργολάβος, μέσα από τη σύμβαση την οποία έχει υπογράψει, να κάνει τις σημάσεις και τις οριζόντιες και τις κάθετες που θα απαιτηθούνε για το κομμάτι αυτό.

Η ελεγχόμενη στάθμευση, επειδή εγώ ζω σε ένα μέρος που είναι ελεγχόμενη η στάθμευση, είναι η Νέδοντος, όταν κάποια χρόνια, ένα διάστημα, αν θυμάστε, δεν είχαμε, είχαμε κάποτε τα πάρκινγκ που τα είχαν οι ιδιώτες, μετέπειτα ξαναπήγαμε πάλι στο ελεύθερο πάρκινγκ, και μετέπειτα ξαναπήγαμε στην ελεγχόμενη στάθμευση. Εγώ επειδή κατοικώ στη Νέδοντος 87, όταν ήμουνα Δήμαρχος στα Αρφαρά και ερχόμουν το απόγευμα στις 6 η ώρα που τελείωνα από το Δήμο εκεί να δω το σπίτι μου, γιατί έμενα στην Καλαμάτα, όταν ήταν ελεύθερο το πάρκινγκ δεν έβρισκα να παρκάρω εγώ πουθενά. Και παρκάριζα μόνιμα κάτω από το ΣΕΗΜ.

Όταν έγινε ελεγχόμενη η στάθμευση και μέσα στο πάρκινγκ έμπαινα και απέξω, κάτω στη Νέδοντος είχα χώρο, έβαζα αυτό που σβήνουμε, τις ώρες κτλ.

Οπότε, λοιπόν, αποφασίστηκε και προτείνεται και πέρασε απ' την Ποιότητα Ζωής και το συζητάτε και εσείς και το βράδυ θα 'ρθει στο Δημοτικό Συμβούλιο σε αυτήν εδώ την αίθουσα, με την ελεγχόμενη στάθμευση, εκείνοι οι οποίοι θέλουν να εξυπηρετηθούν θα εξυπηρετηθούν. Και αυτό είναι πολύ σημαντικό και φαίνεται γενικότερα στις άλλες γειτονίες, στις οποίες είναι ελεγχόμενη η στάθμευση, γιατί και τότε, ο ελεύθερος επαγγελματίας που έχει το μαγαζί δεν θα αφήνει το αυτοκίνητό του εκεί μόνιμα και έτσι λοιπόν, θα μπορεί ο πελάτης ο οποίος θέλει να μπει στο μαγαζί του να ψωνίσει, να βρει να παρκάρει λίγο παρακάτω, με 50 λεπτά ή οτιδήποτε άλλο ή έστω ακόμη και με alarm που συνηθίζεται και δεν γράφουν, και βέβαια το σημαντικότερο είναι ότι η Αριστοδήμου καταγράψαμε την αναγκαιότητα των ανθρώπων που έρχονται απ' το δυτικό μέρος της Νομαρχίας, δηλαδή, που είναι η Νομαρχία, τα Δικαστήρια, όποιος θέλει να μπει, να πάει στο Μουργλή, να πάει παραπέρα στους άλλους, δεν είχε πρόσβαση, έπρεπε να κάνει όλο αυτό το οποίο έλεγε νωρίτερα ο κ. Ζόμπολος, ο συνάδελφος. Να μπει από πάνω κτλ. – κτλ.

Τώρα, λοιπόν, με την αλλαγή της κίνησης αυτής προς τα πάνω θα μπαίνει στην Αριστοδήμου από τη Βασιλίσσης Σοφίας, θα στρίβει δεξιά, γιατί νωρίτερα δεν έχει κάποιο άλλο αντικείμενο να γίνει. Είναι πεζόδρομος η Σκιά, μπορεί να παρκάρει κάπου αλλού ή οτιδήποτε άλλο.

Και έτσι, λοιπόν, καταλήξαμε, σε αυτήν εδώ πέρα την πρόταση η οποία, παράδειγμα, έγινε με μεγάλο αγώνα και σας είπα, ανέφερα ημερομηνίες. Μίλησα απ' το '12, μίλησα το '13. Δεν είναι μία δουλειά που γίνεται απερίσκεπτα.

Και το σημαντικότερο γεγονός είναι ότι πλέον η Βασιλέως Γεωργίου και με τις απαγορεύσεις που θα γίνει της στάθμευσης στα συγκεκριμένα σημεία τα οποία προτείνεται και τα κολωνάκια που θα μπουν σε ορισμένα σημεία και την ελεγχόμενη στάθμευση, η περιοχή θα ανακουφιστεί. Σημαντικό δε να σας πω και το άφησα τελευταίο γιατί δεν θέλω να πλατειάζω, είναι ότι είχαμε μια επιστολή προς το Δήμαρχο, παραπάνω από 15 ανθρώπους οι οποίοι είναι απ' την περιοχή. Οι περισσότεροι δεν μέναν εκεί αλλά όλος ο κόσμος την ανησυχία υπογράφει, για οτιδήποτε. Τους καλέσαμε αυτούς που φερόταν ο πρώτος ο οποίος υπέγραφε και ήρθαν, λοιπόν, αντί για 20 ήρθαν τρεις. Έγινε μία κουβέντα, έγινε η παρουσίαση, πήραν τις σκέψεις μας, τους είπαμε: «την άλλη βδομάδα θα αναρτηθεί στο διαδίκτυο, θα το δείτε και στις εφημερίδες», όπως γράφτηκε, παράδειγμα, και χθες, γιατί είχαμε προχθές τη συνεδρίαση.

Οι κάτοικοι οι οποίοι είχαν τις αμφισβητήσεις εκεί πέρα και οι επαγγελματίες της περιοχής συζήτησαν μαζί μας με την Τεχνική Υπηρεσία. Με μένανε, το Διευθυντή των Τεχνικών Υπηρεσιών, τον άλλον Αντιδήμαρχο τον κ. Μαρινάκη και επίσης και την επιβλέπουσα. Δεν μπορούσαμε να είχαμε άλλους εκεί. Και τον Προϊστάμενο Εκτέλεσης Έργων.

Εκεί, λοιπόν, τις προθέσεις της συγκοινωνιακής – κυκλοφοριακής αγωγής για την περιοχή αυτή, λοιπόν, τους τις είπαμε και τις δέχθηκαν όλοι και έφυγαν και είπαν: «θα ενημερώσουμε και τους άλλους».

Αυτό είχα να σας πω, σας ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστούμε, κ. Καραγιάννη.

Ορίστε, αν και ξεφεύγουμε τώρα από τη διαδικασία.

ΛΥΡΑΣ: Επί του θέματος. Χάνει την προτεραιότητα η Βασιλίσσης Όλγας και την παίρνει η Ακρίτα, αγαπητέ μου Αντιδήμαρχε. Έτσι δεν είναι; Εκεί η σηματοδότηση θα είναι ένα απλό στοπ ή θα μπει φανάρι;

ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ: Όχι φανάρι, γιατί (δεν ακούγεται)

(Διαλογικές συζητήσεις εκτός μικροφώνου – δεν ακούγονται)

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Λοιπόν, για να συμπληρώσω, στην εισήγηση της Τεχνικής Υπηρεσίας, εκεί που λέει για τα κολωνάκια, θα μπουνε κολωνάκια για να χωρίζουν αριστερά και δεξιά πριν τα φανάρια, θα μπουνε ειδικά κολωνάκια για να μπαίνει μόνο το λεωφορείο για τη

στάθμευση στους Αγίους Ταξιάρχες και γενικότερα το σχέδιο είναι αρκετά μελετημένο από ανθρώπους επιστήμονες που γνωρίζουν το αντικείμενο.

Κύριε Γαϊτάνη.

ΓΑΪΤΑΝΗΣ: Όσον αφορά το ζήτημα του πάρκινγκ, τώρα εμείς έχουμε μια πάγια θέση, ότι δεν μπορεί τώρα, συνέχεια κάθε τρεις και λίγο να πληρώνει, τέλος πάντων, ο δημότης ή ο πολίτης, να πληρώνει για κάθε τι. Δηλαδή, να πληρώνει τέλη κυκλοφορίας για να κυκλοφορήσει στο δρόμο, να πληρώνει διόδια για να πληρωθεί στους δρόμους, να πληρώνει πάρκινγκ για να παρκάρει, εντάξει, δεν συμφωνούμε με αυτή τη λογική, οπότε σε αυτό το ζήτημα είμαστε ΚΑΤΑ.

Όσον αφορά το ζήτημα της αμφιδρόμησης της Βασιλέως Γεωργίου, εντάξει, δεν αντιλέγουμε ότι έχουνε γίνει όλες αυτές οι κινήσεις, προφανώς με την Τεχνική Υπηρεσία, αλλά γενικότερα η πόλη έχει ένα πρόβλημα και πρέπει να ρυθμιστεί συνολικά, δεν μπορεί να γίνεται αποσπασματικά από τη μια και, δηλαδή, πρέπει να υπάρχει συνολικά ένα σχέδιο και, τέλος πάντων, να υλοποιείται κομμάτι-κομμάτι, δεν ξέρω τώρα πώς μπορεί να γίνει αυτό το πράγμα, συνέχεια τώρα ράβε-ξήλωνε.

Όσον αφορά τώρα συγκεκριμένα το ζήτημα της αμφιδρόμησης, είναι κατανοητό ότι ήθελε να συνδεθεί το κέντρο με την έξοδο της πόλης, ας πούμε. Εντάξει, κατανοητό. Από την άλλη, όμως, στο συγκεκριμένο κομμάτι της πόλης, όπως είχε διαμορφωθεί, με τη μισή πεζοδρόμηση της Αριστομένους κλπ., δηλαδή, τα αυτοκίνητα που μπαίνουν εκεί πέρα είναι μόνο αυτοκίνητα που έχουνε μπει στο κέντρο να κάνουν κάποια δουλειά για να παρκάρουν ή να πάνε σε κάποιο άλλο σημείο του κέντρου.

Δηλαδή, αν έχει παρκάρει κάποιος στο πάρκινγκ γιατί να μπει στην Αριστομένους και να βγει και να μην βγει, ας πούμε, από κάτω ή από τη βόρεια πλευρά της πόλης; Κάτω από την 23^η Μαρτίου για να πάει, δηλαδή, ανατολικά; Παράδειγμα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Μη συγχέετε το πάρκινγκ με την αμφιδρόμηση. Αν θέλει να πάει απ' τη Μάνη στην... δεν έχει να κάνει με το πάρκινγκ.

ΓΑΪΤΑΝΗΣ: Άλλο θέλω να πω. Αν τώρα κάποιος θέλει να κάνει βόλτα και του ήρθε ας πούμε ότι επειδή μένει και από κει και ήθελε να περάσει από την Αριστομένους ας πάει και ένα τετράγωνο πιο κάτω. Εμένα αυτή είναι η άποψή μου, ας πούμε, συνολικά.

ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ: Η Αριστομένους ακόμη είναι ένας δρόμος ο οποίος είναι αγαπητός σε όλους και τους αρέσει το λεγόμενο παζάρι. Ευτυχώς που απαγορεύτηκαν και οι τράκτορες, όπως απαγορεύτηκαν και στη Ναυαρίνου και το ξέρεις πάρα πολύ καλά και το παθαίνουμε και εμείς οι ίδιοι. Πάμε μια βόλτα το βράδυ, δεν έχουμε τι να κάνουμε, στη Ναυαρίνου. Να πας το Χειμώνα που δεν είναι κανένας και πηγαίνεις μόνος σου ναι, αλλά το Καλοκαίρι όμως που σφύζει από ζωή νομίζω καλύτερα είναι να πηγαίνουμε με τα ποδαράκια μας και να παρκάρουμε οπουδήποτε αλλού.

Συγγνώμη κιόλας που πήρα το λόγο αλλά δεν διαφωνώ στη φιλοσοφία, ότι υπάρχει πολύς κόσμος, ο οποίος μπορεί να του αρέσει να περνάει από κει, αλλά ένας όμως που θέλει να πάει στη Μάνη, παράδειγμα, και έχει παρκάρει εδώ στο πάρκινγκ, όταν θα βγει, θα βγει δω πάνω. Θα βγει αριστερά και θα φύγει από πάνω ή θα φύγει, όταν θα τελειώσει ο δρόμος, παράδειγμα, θα μπαίνει από τη Σπάρτης και θα φεύγει προς τα πέρα. Καταλάβετε; Γιατί δεν θα έχει διόδια. Το θέμα είναι αν θέλουμε να περνάμε μέσα από το κέντρο για να κάνουμε που λέμε ή την πλάκα μας ή γιατί μας αρέσει να δούμε ένα φίλο, να του πούμε ένα «γεια» ή οτιδήποτε άλλο, είναι μια άλλη φιλοσοφία την οποία δεν μπορούμε να την ξεπεράσουμε εμείς.

Εξάλλου, το κυκλοφοριακό που έχει σχεδιαστεί, έχουν γίνει παρεμβάσεις που λες, παράδειγμα, σε αυτό το σημείο, δηλαδή, με τη χάραξη του ποδηλατόδρομου που έγινε, όπου έχουν προτεραιότητα όλοι οι κάθετοι δρόμοι στην Αριστομένους, τώρα σταματάνε όλοι με στοπ. Υποχρεωτικά.

Δηλαδή, η μη ύπαρξη στοπ σε αυτούς τους κάθετους δρόμους, στην Αριστομένους, από δω και κάτω, παράδειγμα, κάτω από τον πεζόδρομο, αποδεικνύεται με τον ποδηλατόδρομο ότι ακυρώνονται.

Η φιλοσοφία του δακτυλίου, δηλαδή, έχει ακυρωθεί με αυτό το έργο το οποίο το σχεδίασε, πάλι εκείνος είχε κάνει τη μελέτη τότε και υλοποιήθηκε όπως έχει υλοποιηθεί σε κάποια κομμάτια, όχι στο σύνολό της. Δηλαδή, η Αριστομένους, παράδειγμα, από τη Φραντζή και κάτω, από τη Βασιλέως Γεωργίου έχει στοπ. Όποιος έρχεται από την Ξενοφώντος έχει πάλι στοπ με την έννοια ότι πρέπει να δει τον ποδηλατόδρομο ή τον πεζό, που έχει διάβαση πεζών μπροστά. Δηλαδή, θέλω να σας πω ότι πρέπει να σκεφτούμε όλοι ότι μέσα στην πόλη πρέπει να αλλάξουμε λίγο τη φιλοσοφία και γενικότερα και εμείς που τη διαβαίνουμε καθημερινά και να μην βασιζόμαστε μόνο σε οτιδήποτε πράγμα παρατηρήσει ή οτιδήποτε άλλο έχουμε να κάνουμε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ψηφοφορία.
Η πλειοψηφία ΥΠΕΡ.

ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΥ: ΛΕΥΚΟ.

ΖΟΜΠΟΛΟΣ: ΚΑΤΑ είμαστε εμείς.

Με την ολοκλήρωση της διαλογικής συζήτησης το Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας αφού λαμβάνει υπόψη του τα προαναφερόμενα, καθώς επίσης και τις διατάξεις του άρθρου 83 του Ν. 3852/2010, μειοψηφούντων των κ.κ. Ζόμπολου, Μπιτσάνη και Γαϊτάνη οι οποίοι τάσσονται ΚΑΤΑ και της κας Αθανασοπούλου η οποία δηλώνει ΛΕΥΚΗ ψήφο, κατά πλειοψηφία,

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι

Εκφράζει στο Δημοτικό Συμβούλιο Καλαμάτας τη σύμφωνη γνώμη του επί του με αριθμ. πρωτ. 51376/23-10-2015 εισηγητικού σημειώματος του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας & Σήμανσης της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καλαμάτας, που καταχωρείται αναλυτικά στο ιστορικό της απόφασης αυτής και αφορά στην έγκριση ρυθμίσεων κυκλοφορίας και στάθμευσης στις οδούς Βασ. Γεωργίου, Βασ. Όλγας, Αριστοδήμου & Ασκληπιού, για την αμφιδρόμηση της Βασ. Γεωργίου κ.λ.π. και στην επέκταση της ελεγχόμενης στάθμευσης επί της οδού Βασ. Γεωργίου (από Αριστομένους έως Φαρών).

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Φοίφα Τασία

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Αθανασοπούλου Αικατερίνη
2. Αντωνόπουλος Αθανάσιος
3. Γαϊτάνης Φώτιος

4. Ζόμπολος Χρήστος
5. Θωμόπουλος Δημήτριος
6. Κατσαράκης Πέτρος
7. Λύρας Παναγιώτης
8. Μητσέας Δημήτριος
9. Μπιτσάνης Νικόλαος
10. Ξανθάκη Αθηνά
11. Τσιφιλιτάκος Δημήτριος
12. Ψυλάκη Μαρία

Ακριβές Απόσπασμα
Καλαμάτα, 5 Νοεμβρίου 2015
Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ
ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

ΤΑΣΙΑ ΦΟΙΦΑ

Ο Γραμματέας

Χρήστος Αλεξανδρόπουλος