

ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ****ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ 10/2017****ΑΠΟΦΑΣΗ 37/2017**

Στην Καλαμάτα σήμερα, την 27^η Ιουνίου 2017, ημέρα Τρίτη και ώρα 14:00, στην αίθουσα συνεδριάσεων, στο Δημοτικό Κατάστημα της οδού Αθηνών 99, συνέρχεται στην υπ' αριθμ. 10/2017 συνεδρίαση το Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας, μετά την με αριθμ. πρωτ. 27752/23-6-2017 πρόσκληση της Προέδρου, η οποία επιδόθηκε στα μέλη του Συμβουλίου.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση από τα μέλη του Συμβουλίου οι κ.κ. : 1) Φοίφα Τασία Πρόεδρος του Συμβουλίου, 2) Αντωνόπουλος Αθανάσιος, 3) Γαϊτάνης Φώτιος, 4) Θωμόπουλος Δημήτριος, 5) Λεβέντη Ναταλία, 6) Μητσέας Δημήτριος, 7) Μπιτσάνης Νικόλαος, 8) Ξανθάκη Αθηνά, 9) Τσιφιλιτάκος Δημήτριος και 10) Ψυλάκη Μαρία.

Δεν παραβρίσκονται, αν και κλήθηκαν, τα μέλη κ.κ. 1) Αθανασοπούλου Αικατερίνη, 2) Ζόμπολος Χρήστος, 3) Κατσαράκης Πέτρος, 4) Κοκκίνη Ευαγγελία και 5) Λύρας Παναγιώτης.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, η Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....
Στη συνέχεια εισάγεται από την Πρόεδρο του Συμβουλίου για συζήτηση το 3ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο :

Έγκριση βατότητας για κυκλοφορία τουριστικού τραίνου..

Στη συνεδρίαση, για τη συζήτηση του παρόντος θέματος, παρευρίσκεται ο υπάλληλος της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου κ. Ζάννης Παναγιώτης, Πολιτικός Μηχανικός, προκειμένου να δώσει τις απαραίτητες διευκρινίσεις εάν χρειασθεί.

Το από 27-06-2017 σχετικό εισηγητικό σημείωμα του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας, Σήμανσης, Διοικητικής Υποστήριξης & Αδειών - Εγκαταστάσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καλαμάτας, αναλυτικά έχει ως εξής:

ΘΕΜΑ: Ανάκληση της υπ' αριθμ. 333/2016 προηγούμενης απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Καλαμάτας και έγκριση βατότητας για κυκλοφορία τουριστικού τραίνου.

Σχετ :

1. Η υπ. αριθμ. πρωτ. Δ.Υ./23-06-2017 γνωμοδότηση της Νομικής Υπηρεσίας του Δήμου.
2. Η υπ. αριθμ. πρωτ. 21130/24-05-2016 αίτηση.

A) Ανάκληση της 333/2016 απόφαση Δ.Σ.

Σας κοινοποιούμε την υπ. αριθμ. Δ.Υ./23-06-2017 γνωμοδότηση της Νομικής Υπηρεσίας του Δήμου μας, η οποία αφορά την ανάκληση της υπ. αριθμ. 333/2016 απόφασης Δ.Σ., σχετικά με την κυκλοφορία τουριστικού τρένου στη πόλη της Καλαμάτας.

B) Βατότητα - συνολικό μήκος διαδρομής και καθορισμός αφετηρίας

Στη συνέχεια ανατρέξαμε στις αιτήσεις που έχουν κατατεθεί στην υπηρεσία για την κυκλοφορία τουριστικού τρένου. Με χρονολογική σειρά έχει κατατεθεί πρώτη η αίτηση του Γραφείου Γενικού Τουρισμού «TRIGILIDAS TRAVEL ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΙΩΑΝ. ΤΡΙΓΚΙΛΙΔΑΣ», με αριθμ. πρωτ. 3795/28-01-2016. Μετά από επικοινωνία που είχαμε με το παραπάνω γραφείο, ενημερωθήκαμε ότι δε συνεχίζει να υπάρχει ενδιαφέρον για τη κυκλοφορία τουριστικού τρένου.

Επόμενη αίτηση είναι του κου «Βεκρή Ελευθέριου - Δημήτριου και Μπουρελιά Σταυρούλα», με αριθμ. πρωτ. 21130/24-05-2016, η οποία σύμφωνα με την παραπάνω γνωμοδότηση συνεχίζει να ισχύει και να πρέπει να εξετασθεί για τον κο Βεκρή Ελευθέριο - Δημήτριο.

Έχοντας υπόψη :

1. Την υπ. αριθμ. Αριθ. ΟΙΚ. Α-48191/3257/00 (ΦΕΚ 1026 Β/21-08-2000) : Τεχνικές προδιαγραφές τουριστικών τρένων, προϋποθέσεις έγκρισης τύπου, εξειδίκευση κριτηρίων προσδιορισμού των γεωγραφικών περιοχών κυκλοφορίας, προϋποθέσεις και δικαιολογητικά ταξινόμησης και κάθε άλλη λεπτομέρεια.
2. Την υπ' αριθμ. Τ/7149/02 (ΦΕΚ 931 β/23-7-2002) απόφαση Υπουργών Ανάπτυξης - Μεταφορών και Επικοινωνιών.

3. Την υπ' αριθμ. 16753/08 (ΦΕΚ 1726 Β/28-8-2008) απόφαση Υπουργών Ανάπτυξης – Μεταφορών και Επικοινωνιών.
4. Την υπ' αριθμ. 6246/13 (ΦΕΚ 773 Β/3-4-2013) απόφαση Υπουργών Οικονομικών – Δ.Μ.Η.Δ. - ΑΝ.ΑΝΤ.ΥΠΟΜΕΔΙ – Τουρισμού.

Τουριστικό τρένο είναι το οδικό όχημα που περιλαμβάνει ένα ρυμουλκό όχημα (μηχανή έλξης και μέχρι τρία ρυμουλκούμενα οχήματα συνδεδεμένα μεταξύ τους ως μια κυκλοφοριακή μονάδα - συρμός) κινούμενο επί οδών, συνολικού μήκους όχι μεγαλύτερου των είκοσι (20) μέτρων. Η ανώτατη ταχύτητα που αναπτύσσει δεν υπερβαίνει τα 25 χιλιόμετρα ανά ώρα. Ο συρμός φέρει όλα τα φώτα και τις διατάξεις οπτικής σήμανσης που προβλέπονται από τις σχετικές διατάξεις του Κ.Ο.Κ. και επί πλέον περιστρεφόμενο φάρο, επί της μηχανής έλξης. Η Κυκλοφορία των οχημάτων τουριστικών τρένων, γίνεται σε ειδικές διαδρομές, στις οποίες μεταφέρει επιβάτες σε περιοχές που παρουσιάζουν τουριστικό, αρχαιολογικό ή πολιτιστικό ενδιαφέρον (στάσεις ξενάγησης). Στις στάσεις ξενάγησης των περιηγητών, όπως καθορίζονται στην απόφαση της οικείας ΠΥΤ του ΕΟΤ, που εκδίδεται σύμφωνα με το άρθρο 5 της απόφασης αυτής, επιτρέπεται αποκλειστικά για λόγους επίσκεψης αρχαιολογικών και πολιτιστικών χώρων, η αποβίβαση και επανεπιβίβαση των ίδιων επιβατών, στο ίδιο ή επόμενο δρομολόγιο εντός της ίδιας ημέρας, με απόδειξη παροχής υπηρεσιών που εκδίδεται στην αφετηρία και έχει ισχύ για τέσσερις ώρες από την έκδοσή της. Στις ενδιάμεσες στάσεις επιτρέπεται η επιβίβαση μόνο των επιβατών που αποβιβάστηκαν από το ίδιο ή προηγούμενο δρομολόγιο, απολύτως απαγορευμένης της επιβίβασης νέων επιβατών.

Το εισιτήριο εκδίδεται μόνο στην αφετηρία.

Αρμόδιος φορέας για την έγκριση ειδικής διαδρομής και θέσης σε κυκλοφορία τουριστικού τρένου είναι ο Ε.Ο.Τ.

Από το Δήμο απαιτείται βεβαίωση περί «i) της βατότητας των οδών κυκλοφορίας του τουριστικού τρένου ii) του συνολικού μήκους της διαδρομής και του iii) του καθορισμού του χώρου της αφετηρίας. Ως βατότητα της οδού νοείται η εξασφάλιση της δυνατότητας ασφαλούς κυκλοφορίας των τουριστικών τρένων από άποψη επιφάνειας κύλισης, είδους, πάχους και αντοχής, γεωμετρικών στοιχείων (όπως ακτίνα καμπυλότητας, κλίση, χώρος ελιγμών) της οδού σε όλο το μήκος της ειδικής διαδρομής».

Μετά τα ανωτέρω και προκειμένου να γνωμοδοτήσει το Δημοτικό Συμβούλιο επί της αιτήσεως του κου Βεκρή Ελευθέριου - Δημήτριου σας ενημερώνουμε για τα παρακάτω :

1. ΒΑΤΟΤΗΤΑ

Η διαδρομή που ζητείται διαθέτει την βατότητα που απαιτείται για την κυκλοφορία του τρένου.

2. ΑΦΕΤΗΡΙΑ – ΔΙΑΔΡΟΜΗ

Η υπηρεσία μας είναι σύμφωνη με την πρόταση που γίνεται στην παραπάνω αίτηση, για την αφετηρία και για την ειδική διαδρομή που θα ακολουθήσει το τουριστικό τρένο.

Η Αφετηρία θα βρίσκεται επί της οδού Αρτέμιδος (στην άνοδο) και Νικ. Πλαστήρα, σε ειδικά καθορισμένο χώρο, στον οποίο θα πρέπει να απαγορευτεί η στάση και η στάθμευση όλων των οχημάτων, σε μήκος 20 μέτρων.

Η διαδρομή θα είναι κυκλική, συνολικού μήκους περίπου 9.300 μέτρων και θα ακολουθεί τους παρακάτω δρόμους : Αφετηρία – Αρτέμιδος – Νέδοντος –

Σαλαμίνας - Ψαρών - Αναλήψεως - Τσαμαδού - Ναυαρίνου - Ξενοδοχείο FILOXENIA, αναστροφή και επιστροφή μέσω των οδών Ναυαρίνου, Τσαμαδού, Αναλήψεως, Ύδρας, Ευαγγελιστρίας, αφετηρία.

3. ΣΤΑΣΕΙΣ

Με την υπ' αριθμ. πρωτ. 21130/24-05-2016 αίτηση, ζητούνται συνολικά 13 στάσεις σε όλο το μήκος της διαδρομής.

Όπως αναφέρουμε και παραπάνω, οι στάσεις ξενάγησης καθορίζονται μόνο σε σημεία τουριστικού, αρχαιολογικού ή πολιτιστικού ενδιαφέροντος.

Θεωρούμε ότι δεν υπάρχει διαφοροποίηση του τουριστικού, αρχαιολογικού ή πολιτιστικού ενδιαφέρον, σε όλο το μήκος της διαδρομής, που να δικαιολογεί τις παραπάνω στάσεις.

Συγχρόνως λόγω της αυξημένης κίνησης των οχημάτων που παρουσιάζει η παραλιακή ζώνη της πόλης, ειδικά τους καλοκαιρινούς μήνες, οι πολλές στάσεις θα δημιουργήσουν κυκλοφοριακά προβλήματα.

Για τους παραπάνω λόγους θεωρούμε ότι δεν μπορούν να δοθούν στάσεις σε όλο το μήκος της διαδρομής.

Σύμφωνα με τα παραπάνω, **εισηγούμαστε**

Α) την ανάκληση της υπ. αριθμ. 333/2016 απόφασης Δ.Σ , σύμφωνα με την υπ. αριθμ. Δ.Υ./23-06-2017 γνωμοδότηση της Νομικής Υπηρεσίας του Δήμου

Β) την γνωμοδότηση για:

- α) την αποδοχή της αφετηρίας και της διαδρομής όπως περιγράφονται
- β) την υλοποίηση της αφετηρίας με την τοποθέτηση κατάλληλης σήμανσης.

Συνημμένα :

1. Η υπ. αριθμ. πρωτ. 21130/24-05-2016 αίτηση των «Βεκρή Ελευθέριου - Δημήτριου και Μπουρελιά Σταυρούλα»
2. Η 333/23-06-2017 απόφαση Δ.Σ.
3. Η υπ. αριθμ. 19780/08-05-2017 αίτηση της κας Μπουρελιά Σταυρούλας
4. Η υπ. αριθμ. πρωτ. Δ.Υ./23-06-2017 γνωμοδότηση
5. Η υπ. αριθμ. πρωτ. 3795/28-01-2016 αίτηση της «TRIGILIDAS TRAVEL ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΙΩΑΝ. ΤΡΙΓΚΙΛΙΔΑΣ»

Ο Συντάκτης

Ο Προϊστάμενος

Ο Διευθυντής

ΖΑΝΝΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
ΠΟΛΙΤ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.

ΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΤΖΑΜΟΥΡΑΝΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

Ακολουθεί διαλογική συζήτηση ως εξής:

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Έχουμε εδώ τον κύριο Ζάννη, τον υπάλληλο των τεχνικών υπηρεσιών ο οποίος είναι και συγκοινωνιολόγος να μας πει ότι απορίες έχετε για το θέμα βατότητα του τρένου.
Κύριε Ζάννη.

ZANNΗΣ: Το θέμα το οποίο έχουμε φέρει έχει 2 σκέλη.

Το ένα σκέλος είναι μία ανάκληση μίας απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου η 333/2016 με την οποία είχαμε δώσει σε κάποιον ο οποίος είχε αιτηθεί το ίδιο ακριβώς πράγμα, είχαμε δώσει την σύμφωνη γνώμη μας για βατότητα, πρώτα εμείς, φαντάζομαι και εσείς δεν ξέρω και στην συνέχεια το Δημοτικό Συμβούλιο. Επειδή ποιά δεν συντρέχουν οι λόγοι που είχε ζητηθεί η τότε αίτηση, ζητούμε, μετά από γνωμοδότηση την νομικού του Δήμου Καλαμάτας και αυτό αφορά γιατί η 1η αίτηση είχε κατατεθεί από 2 φυσικά πρόσωπα τα οποία μέσα στον χρόνο το ένα πρόσωπο έκανε πίσω και ζήτησε να μην συνεχίσει να συμμετέχει στην αίτηση για τουριστικό τρένο. Επειδή η υπηρεσία μου δεν μπορούσε να αποφασίσει αν η αίτηση του ενός εναπομείναντα, αν συνεχίσει να ισχύει ζήτησε την γνώμη του νομικού του Δήμου Καλαμάτας ο οποίος αποφάνθηκε ότι, το ότι κάποιος αν φεύγει από μία αίτηση ο άλλος μπορεί να παραμείνει γιατί το έχει δείξει και με επόμενα χαρτιά του, δηλαδή συνεχίζει και ζητάει να πάρει έγκριση για τουριστικό τρένο. Άρα το ένα θέμα είναι καθαρά η ανάκληση της 333/2016 απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου και έχω βάλει μέσα και τα αντίστοιχα δικαιολογητικά.

Στη συνέχεια, αυτό που κάναμε σαν υπηρεσία είναι να δούμε τις επόμενες αιτήσεις τις οποίες μας ζητάνε τουριστικό τρένο. Η 1η αίτηση ήταν του κυρίου Τριγκιλίδα όπως αναφέρουμε το οποίο επικοινωνήσαμε γιατί δυστυχώς οι αιτήσεις ήταν περσινές και δεν μπορούσαμε να ξέρουμε τι ακριβώς συμβαίνει φέτος, μας απάντησε ότι δεν δέχεται και μας είπε ότι θα στείλει και αίτηση αρνητική, πράγμα το οποίο δεν έχει γίνει ακόμα, αλλά μας το έχει διαβεβαιώσει τηλεφωνικώς. Δεν ενδιαφέρεται ποιά για κυκλοφορία τουριστικού τρένου και η επόμενη αίτηση είναι η αίτηση του εναπομείναντα όπως σας εξήγησα αίτηση του κυρίου Βεκρή ο οποίος συνεχίζει να ενδιαφέρεται για τουριστικό τρένο στην πόλη.

Αυτό που κάναμε εμείς ήταν ουσιαστικά να ξαναδώσουμε την εισήγησή μας για βατότητα, για το μήκος της διαδρομής όπως ακριβώς λέει ο νόμος και για την αφετηρία. Δηλαδή ξανά δίνουμε αυτό το οποίο είχαμε δώσει πέρσι ότι είμαστε θετικοί, ότι αυτό που εμάς μας ζητείτε είναι αν ο δρόμος μπορεί να λειτουργήσει το τουριστικό τρένο, πόσα χιλιόμετρα είναι η διαδρομή, γιατί βάζει κάποιους περιορισμούς ο νόμος και σε ποιο σημείο θα μπει η αφετηρία του τουριστικού τρένου. Αυτή είναι δηλαδή ουσιαστικά η εισήγησή μας.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Έχουμε ερωτήσεις;

ΨΥΛΑΚΗ: Η αφετηρία;

ZANNΗΣ: Η αφετηρία είναι αυτή που μας είχε ζητηθεί και πέρσι. Ουσιαστικά Αρτέμιδος μέχρι Φιλοξένια και επιστροφή με τους αντίστοιχους δρόμους τους οποίους πρέπει να λειτουργεί.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Έχετε πρόχειρη, για να μην το διαβάζω, την αφετηρία, από που ξεκινάει; Τη διαδρομή;

ZANNΗΣ: Ναι είναι το τέλος της Αρτέμιδος κοντά στην Πλαστήρα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Λοιπόν ακούστε με λίγο. *Αφετηρία Αρτέμιδος, Νέδοντος, Σαλαμίνας, σας λέω το δρομολόγιο, Ψαρών, Αναλήψεως, Τσαμαδού, Ναβαρίνου, Ξενοδοχείο Φιλοξένια, αναστροφή και επιστροφή μέσω των οδών Ναβαρίνου, Τσαμαδού, Αναλήψεως, Υδρας, Ευαγγελιστρίας και αφετηρία.*

ZANNΗΣ: Είναι 9400 αν θυμάμαι καλά η διαδρομή. Μας λέει ότι πρέπει να είναι μέχρι 16, εκτός από κάποιες άλλες περιπτώσεις που μπορεί να φτάσει και τα 25 χιλιόμετρα, κάτω από προσεγγμένες συνθήκες.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Θέλετε και τις στάσεις;

ZANNHΣ: Στάσεις δεν βάζουμε, αν και ζητάει 13 στάσεις, κρίνουμε ..., η νομοθεσία πρώτα από όλα λέει ότι οι στάσεις θα πρέπει να είναι σε σημεία τουριστικού, πολιτιστικού και αρχαιολογικού ενδιαφέροντος. Η παραλία μας ναι μεν έχει ένα τουριστικό ενδιαφέρον αλλά είναι ένα συνεχόμενο και θεωρούμε ότι θα υπάρχει και πρόβλημα κυκλοφοριακό και ασφάλειας και γι' αυτό και το λόγο εισηγούμαστε ότι καλό είναι να μην πάρει στάσεις.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Και αυτό που λέτε ότι αυτός που έχει το εισιτήριο μέσα σε 4 ώρες χρόνο μπορεί δηλαδή να κατεβεί κάπου και να πάρει το επόμενο;

ZANNHΣ: Αυτό δεν αφορά εμάς, αυτό αφορά καθαρά την λειτουργία του βάσης της νομοθεσίας. Η νομοθεσία λέει ότι αυτός που μπαίνει στο τρένο πρέπει να μπαίνει στην αρχή, γιατί αλλιώς θα δημιουργεί ένα .., θα είναι σαν ένα λεωφορείο, θα είναι ένα μεταφορικό μέσο ουσιαστικά, λέει ότι θα πρέπει να μπαίνει στην αρχή, μπορεί να τον κατεβάσει στην στάση την οποία την δίνει ο ΕΟΤ ουσιαστικά, αλλά αυτό θα ξανανέβει θα πρέπει να είναι αυτός που είχε κατέβει χωρίς να βγάλει καινούργιο εισιτήριο.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Όπου μάλλον δεν θα υφίσταται για το δικό μας το συγκεκριμένο τρένο. Δεν θα υπάρχουν στάσεις. Ωραία. Ερωτήσεις άλλες; Τοποθετήσεις.

ΜΠΙΤΣΑΝΗΣ: Ποιά θα είναι οι περίοδος της λειτουργίας του τρένου; Ποιός το ορίζει;

ZANNHΣ: Αυτό καλός ή κακός δεν το δίνει ο Δήμος. Ο Δήμος το μόνο που είναι υποχρεωμένος να κάνει, βάση νομοθεσίας είναι να δώσει την βατότητα, αυτό που σας είπα δικαίωμα και τα λοιπά. Λέει η νομοθεσία ότι η άδεια είναι για όλο το χρόνο. Άρα δηλαδή αυτός ο άνθρωπος μπορεί με ευθύνη δικιά του να το χρησιμοποιεί για όσο διάστημα θέλει.

ΜΠΙΤΣΑΝΗΣ: Το 2ο ερώτημα είναι κατά πόσο είναι εφικτό τον Ιούλιο και τον Αύγουστο και τον Σεπτέμβρη κάποιες ημέρες, να κάνει ολόκληρο δρομολόγιο μέσα από Τσαμαδού, από Ναυαρίνου και βραδινές ώρες που είναι το τιπ που λέμε της κίνησης.

ZANNHΣ: Να μην κάνει άμα δεν τον συμφέρει.

ΜΠΙΤΣΑΝΗΣ: Θα συμφέρει αυτόν που το έχει να κάνει ..., αυτούς που ακολουθούν, τον κόσμο

ZANNHΣ: Θεωρώ ότι εκείνους τους μήνες αυτό θα είναι. Προς αυτό δεν έχουμε άποψη, δηλαδή εμείς δεν μπορούμε να εκφέρουμε κάτι. Ή πρέπει να το δώσουμε ή

ΜΠΙΤΣΑΝΗΣ: Θεωρώ ότι θα υπάρξει κυκλοφοριακό πρόβλημα. Αυτό θεωρώ και πιθανότερο είναι αυτό.

ZANNHΣ: Πολύ πιθανόν να υπάρχει μία μεγαλύτερη

ΜΠΙΤΣΑΝΗΣ: Και θα καταλήξουμε να διοχετεύονται τα αυτοκίνητα, οι οδηγοί από άλλους δρόμους, τους οποίους δεν ξέρουμε αν είμαστε έτοιμοι να τους

ZANNHΣ: Δυστυχώς τους μήνες που είπατε η ουρά είναι η ίδια, δεν αναπτύσσεται στην παραλία μεγαλύτερη ταχύτητα. Άρα αυτό

ΜΠΙΤΣΑΝΗΣ: Ούτε με πόσα χιλιόμετρα;

ZANNHΣ: Έχει μάξιμουμ χιλιομέτρων 25 χιλιόμετρα, αν θυμάμαι καλά.

ΜΠΙΤΣΑΝΗΣ: Ουσιαστικά θα είναι σημειωτών δηλαδή.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Αν μου επιτρέπετε να κάνω μία διακοπή. Ε αυτό θα το δούμε στην πράξη και θα δούμε και θα είναι, θα δούμε αν θα είναι όντως ή όχι καλό.

ΨΥΛΑΚΗ: Θα του δώσουμε άδεια;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εμείς δεν του δίνουμε άδεια, εμείς εγκρίνουμε την βατότητά του, την άδεια θα την δώσει ο ΕΟΤ, δεν την δίνει ο Δήμος. Το λέω καλά;

ΖΑΝΝΗΣ: Απλώς ο Δήμος έχει μία σύμφωνη γνώμη.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Έτσι, εμείς απλά γνωμοδοτούμε ότι ναι μπορεί να υπάρξει, από εκεί και μετά ο ΕΟΤ, θα μπορεί να μην έχει τις προδιαγραφές η συγκεκριμένη.

ΞΑΝΘΑΚΗ: (δεν ακούγεται – εκτός μικροφώνου)

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: (δεν ακούγεται – εκτός μικροφώνου)

ΞΑΝΘΑΚΗ: Ήδη κυκλοφορεί ένα ποδήλατο μεγάλο, αν το έχετε δει κάτω, που ανεβαίνουνε 2 ή 4 άτομα, αυτό ήδη δημιουργεί πρόβλημα και όταν ανεβαίνει στο πεζοδρόμιο που σταματάει την κυκλοφορία από τα ποδήλατα, στον ποδηλατόδρομο συγνώμη, όταν πάει στον ποδηλατόδρομο επειδή είναι μεγάλο δεν χωράει σε πολλά σημεία πάει στο πεζοδρόμιο και όταν κατεβαίνει στο δρόμο τα αυτοκίνητα πάνε πίσω σημειωτών. Φανταστείτε λοιπόν ένα τρένο που θα πηγαίνει σιγά σιγά τι πρόβλημα θα δημιουργήσει στην κυκλοφορία. Κατά τα άλλα δεν έχω κανένα λόγο.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Βέβαια δεν θα είναι όλη την ώρα. Θα είναι σε κάποιες ώρες, θα είναι μισή ώρα κάθε βράδυ. Αυτό θα γίνει όμως μια φορά την ημέρα και σε μια συγκεκριμένη ώρα, δεν θα είναι συνέχεια στη Ναυαρίνου για να δημιουργήσει μεγάλο κυκλοφοριακό πρόβλημα.

Ψηφοφορία.

Η πλειοψηφία υπέρ.

ΜΠΙΤΣΑΝΗΣ: Εγώ λευκό.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Λευκό.

ΛΕΒΕΝΤΗ: Λευκό.

ΜΠΙΤΣΑΝΗΣ: Λέγοντας ναι μεν είμαστε σύμφωνοι σε κάθε είδους τέτοιας προσπάθειας αύξησης της τουριστικότητας και της επαγγελματικότητας αλλά όχι εις βάρος όμως της κυκλοφορίας.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ωραία, και ο κύριος Γαϊτάνης λευκό.

Το Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας, με την ολοκλήρωση της διαλογικής συζήτησης, αφού λαμβάνει υπόψη του τα προαναφερόμενα, τις διατάξεις των άρθρων των άρθρων 65, 83 & 84 του Ν. 3852/2010 «Καλλικράτης», μειοψηφούντων των κ.κ. Γαϊτάνη Φωτίου, Λεβέντη Ναταλίας και Μπιτσάνη Νικολάου, οι οποίοι δηλώνουν ΛΕΥΚΗ ψήφο, κατά πλειοψηφία,

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι

Εκφράζει στο Δημοτικό Συμβούλιο Καλαμάτας τη σύμφωνη γνώμη του επί του από 27-06-2017, καταχωρούμενου αναλυτικά στο ιστορικό της απόφασης αυτής, εισηγητικού σημειώματος του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας, Σήμανσης, Διοικητικής Υποστήριξης & Αδειών - Εγκαταστάσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καλαμάτας και συγκεκριμένα παρέχει τη σύμφωνη γνώμη του για:

- α) την ανάκληση της υπ. αριθμ. 333/2016 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Καλαμάτας, σύμφωνα με την υπ. αριθμ. Δ.Υ./23-06-2017 γνωμοδότηση της Νομικής Υπηρεσίας του Δήμου,
- β) την αποδοχή της αφετηρίας και της διαδρομής όπως αυτά περιγράφονται στο ως άνω αναφερόμενο εισηγητικό σημείωμα,
- γ) την υλοποίηση της αφετηρίας με την τοποθέτηση κατάλληλης σήμανσης.

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

Φοίφα Τασία

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Αντωνόπουλος Αθανάσιος
2. Γαϊτάνης Φώτιος
3. Θωμόπουλος Δημήτριος
4. Λεβέντη Ναταλία
5. Μητσέας Δημήτριος
6. Μπιτσάνης Νικόλαος
7. Ξανθάκη Αθηνά
8. Τσιφιλιτάκος Δημήτριος
9. Ψυλάκη Μαρία

Ακριβές Απόσπασμα
Καλαμάτα, 29 Ιουνίου 2017
Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ
ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

ΤΑΣΙΑ ΦΟΙΦΑ

Ο Γραμματέας

Χρήστος Αλεξανδρόπουλος