

ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ****ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ 07/2016****ΑΠΟΦΑΣΗ 32/2016**

Στην Καλαμάτα σήμερα, την 14^η Ιουνίου 2016, ημέρα Τρίτη και ώρα 14:00, στην αίθουσα συνεδριάσεων, στο Δημαρχιακό Κατάστημα της οδού Αριστομένους 28, συνέρχεται στην υπ' αριθμ. 7/2016 συνεδρίαση το Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας, μετά την με αριθμ. πρωτ. 24116/10-6-2016 πρόσκληση της Προέδρου, η οποία επιδόθηκε στα μέλη του Συμβουλίου.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση από τα μέλη του Συμβουλίου οι κ.κ. : 1) Φοίφα Τασία Πρόεδρος του Συμβουλίου, 2) Αντωνόπουλος Αθανάσιος, 3) Γαϊτάνης Φώτιος, 4) Ζόμπολος Χρήστος, 5) Θωμόπουλος Δημήτριος, 6) Λύρας Παναγιώτης, 7) Μητσέας Δημήτριος, 8) Μπιτσάνης Νικόλαος, 9) Τσιφιλιτάκος Δημήτριος και 10) Ψυλάκη Μαρία.

Δεν παραβρίσκονται, αν και κλήθηκαν, τα μέλη κ.κ. 1) Αθανασοπούλου Αικατερίνη, 2) Ξανθάκη Αθηνά, 3) Κατσαράκης Πέτρος, 4) Κοκκίνη Ευαγγελία και 5) Λεβέντη Ναταλία.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, η Πρόεδρος του Συμβουλίου, κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

Στη συνέχεια εισάγεται από την Πρόεδρο του Συμβουλίου για συζήτηση το 5ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο :

Επί αιτήματος Συνδέσμου Ιδιοκτητών Ταξί Καλαμάτας για παραχώρηση θέσεων στάθμευσης.

Εισηγούμενη το θέμα η κα Πρόεδρος αναφέρεται στο με αριθμ. πρωτ. 24515/13-6-2016 εισηγητικό σημείωμα του Τμήματος Συγκοινωνιών Κυκλοφορίας & Σήμανσης της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, η οποία ήταν στο φάκελο του θέματος, μαζί με τα αναφερόμενα σε αυτό συνημμένα, προς ενημέρωση και έχει αναλυτικά ως εξής:

ΘΕΜΑ: Αύξηση θέσεων στάσης ή στάθμευσης (πιάτσας) αυτοκινήτων ταξί, σε υφιστάμενους χώρους.

ΣΧΕΤ.: Το υπ' αριθμ. πρωτ. 19129/12-05-2016 αίτημα του «Συνδέσμου Ιδιοκτητών Ταξί Καλαμάτας».

Με το παραπάνω σχετικό έγγραφο «Σύνδεσμος Ιδιοκτητών TAXI Καλαμάτας» μεταξύ άλλων ζητεί την αύξηση των θέσεων στάσης ή στάθμευσης (πιάτσας) αυτοκινήτων ταξί, σε δύο υφιστάμενους χώρους. Συγκεκριμένα ζητείται να αυξηθούν οι θέσεις στάσης και στάθμευσης κατά τέσσερις (4) για την πιάτσα που λειτουργεί στην οδό Γεωργούλη και Αριστομένους και κατά τρεις (3) σε αυτή που λειτουργεί στην οδό Ακρίτα και Ναυαρίνου.

Σύμφωνα με το άρθρο 5 του Π.Δ. 244/1987 (ΦΕΚ Α' 104), που αφορά τους χώρους στάσης και στάθμευσης των αυτοκινήτων ταξί και ειδικότερα με την περίπτωση α' της παρ. 1, επιτρέπεται η στάση ή η στάθμευση των Ε.Δ.Χ. – ΤΑΞΙ αυτοκινήτων σε ειδικά για το σκοπό καθορισμένους χώρους στάσης ή στάθμευσης (πιάτσες). Οι χώροι αυτοί καθορίζονται για μεν την Πρωτεύουσα του νομού με απόφαση του οικείου Νομάρχη – πλέον Περιφερειάρχη - μετά από γνώμη του οικείου Οργανισμού Τοπικής Αυτοδιοίκησης και της Υπηρεσίας Τροχαίας κίνησης και των οικείων συνδικαλιστικών οργανώσεων των ιδιοκτητών και οδηγών αυτοκινήτων ταξί και αγοραίων, για δε τις λοιπές διοικητικές μονάδες του νομού με απόφαση του οικείου δημοτικού ή κοινοτικού συμβουλίου, ύστερα από σύμφωνη γνώμη της οικείας υπηρεσίας τροχαίας κίνησης.

Μετά το αίτημα προχωρήσαμε σε αυτοψία και λαμβάνοντας υπόψη τον Κ.Ο.Κ. και την υπάρχουσα κατάσταση θεωρούμε ότι :

1. Γενικώς η υπηρεσία μας πιστεύει ότι δε θα πρέπει να επεκτείνονται οι πιάτσες ταξί και σε διπλανά οικοδομικά τετράγωνα, λόγω κυκλοφοριακών προβλημάτων. Αναγνωρίζοντας όμως τις ανάγκες που υπάρχουν στην πιάτσα της οδού Γεωργούλη, θεωρεί ότι θα μπορούσαν να δοθούν επιμένοντας ότι::

- Οι νέες θέσεις θα ξεκινούν σε απόσταση πέντε (5) μέτρων από την τομή των οικοδομικών γραμμών (άρθρο 34 του ΚΟΚ).
- Η μετακίνηση των ταξί από τις νέες θέσεις της πιάτσας προς τις υπάρχουσες θα πρέπει να γίνεται με προσοχή και να παραχωρείται προτεραιότητα στα οχήματα που κινούνται παράλληλα επί της οδού και να λαμβάνονται υπόψη οι διατάξεις του ΚΟΚ.

2. Για την πιάτσα ταξί που λειτουργεί στην οδό Ακρίτα δεν υπάρχει η δυνατότητα επέκτασης της προς βορρά (μετά την οδό Σανταρόζα), γιατί περίπου δώδεκα μέτρα (12) από την τομή των οικοδομικών γραμμών των οδών Ακρίτα και Σανταρόζα, υπάρχει οριοθετημένη αποκλειστική θέση στάθμευση ΑμεΑ. και το υπολειπόμενο μήκος για στάθμευση, επαρκή για μία μόνο θέση.

αφού ληφθούν υπόψη και για τις δύο πιάτσες ταξί τα παραπάνω **Εισηγούμαστε**

1. Να δοθούν οι τέσσερις (4) νέες θέσεις στάσης ή στάθμευσης αυτοκινήτων ταξί, στην οδό Γεωργούλη.
2. Στην οδό Ακρίτα είτε να μην ικανοποιηθεί το αίτημα, είτε να δοθεί μία (1) θέση.

3. Την κατάλληλη κατακόρυφη και οριζόντια **σήμανση** (πινακίδα P-70 και διαγράμμιση) του παραπάνω χώρου.

Συν/να:

Το υπ' αριθμ. πρωτ. 19129/12-05-2016 αίτημα του «Συνδέσμου Ιδιοκτητών Ταξί Καλαμάτας».

Ο Συντάκτης	Ο Προϊστάμενος	Ο Διευθυντής
ΖΑΝΝΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΠΟΛΙΤ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.	ΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	ΤΖΑΜΟΥΡΑΝΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

Το υπ' αριθμ. πρωτ. 19129/12-05-2016 αίτημα του «Συνδέσμου Ιδιοκτητών Ταξί Καλαμάτας» έχει ως εξής:

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
128 Πρωτ. 19129
12/5/16

Αρ. πρωτ. 449
ΚΑΛΑΜΑΤΑ: 12/05/2016

ΑΙΤΗΣΗ

Του Συνδέσμου Ιδιοκτητών Ταξί Καλαμάτας.

ΠΡΟΣ

Το Δήμο Καλαμάτας.

(3) Μ. Αβραμίου
Πρωτ. → 19129
12/5/16

(2) Γ. Αβραμίου
Δ.Σ.

(1) Γ. Αβραμίου (11/2)
Αυτοδ. Δ.Σ.

Κύριε Δήμαρχε ,

Ο σύνδεσμός μας είναι ο μοναδικός Σύνδεσμος Ιδιοκτητών Ταξί στην Καλαμάτα και επομένως εκφράζει τα αιτήματα και τις θέσεις του συνόλου των ιδιοκτητών ταξί στην πόλη μας.

Προκειμένου να επιτευχθεί η εύρυθμη λειτουργία μας εντός των ορίων του Δήμου Καλαμάτας και κυρίως να εξυπηρετείται όσο δύναται καλύτερα το επιβατικό κοινό θα θέλαμε να κάνουμε τις κάτωθι επισημάνσεις:

- (1) Κατόπιν παλαιότερης συνεννόησης με το Δήμο Καλαμάτας μας έχουν παραχωρηθεί κάποιοι χώροι στάθμευσης των οχημάτων μας (πιάτσες) , εντός της πόλης της Καλαμάτας μεταξύ των οποίων ένας χώρος που άρχεται στη συμβολή των οδών Αριστομένους και Γεωργούλη και άλλος ένας που άρχεται στη συμβολή των οδών Ναυαρίνου και Ακρίτα.

Προχρημάτιστη σε / νεωσύνη
Για διευκρίνιση

Η αύξηση των Ε.Ι.Χ. αυτοκινήτων, αλλά και το γεγονός πως εξαιτίας της οικονομικής κρίσης, υπάρχει μειωμένη ζήτηση των υπηρεσιών μας και πραγματοποιούνται λιγότερα δρομολόγια, έχουν ως αποτέλεσμα τα οχήματά μας παραμένουν περισσότερη ώρα συγκριτικά με τα προηγούμενα χρόνια στις πιάτσες και να δημιουργούνται δυσλειτουργίες στην προσπάθειά μας να εξυπηρετήσουμε το επιβατικό κοινό, αλλά και στην απρόσκοπτη κυκλοφοριακή ροή των παντός είδους οχημάτων εντός του καθαρά αστικού ιστού της πόλης.

Για τους ανωτέρω λόγους κρίνουμε σκόπιμο και αιτούμεθα από εσάς όπως αυξήσετε τις θέσεις στάθμευσης που μας έχετε παραχωρήσει στις ανωτέρω οδούς προσθέτοντας τέσσερις θέσεις επί της οδού Γεωργούλη και τρεις επί της οδού Ακρίτα σε νοητή συνέχεια των ήδη υφισταμένων .

2) Επίσης για όλα όσα ανωτέρω εξετάθησαν κρίνουμε σκόπιμο όπως μας παραχωρήσετε ένα νέο χώρο στάθμευσης συνολικά επτά θέσεων επί της οδού Νέδοντος στο ρεύμα κυκλοφορίας από νότο προς βορρά απέναντι από το χώρο που βρίσκεται το κεντρικό παρκινγκ της πόλης σε οιοδήποτε σημείο θεωρήσετε πρόσφορο για το σκοπό αυτό.

Θα θέλαμε, επίσης, να τονίσουμε πως το παρόν αίτημά μας έχει κυρίως ανθρωποκεντρικό χαρακτήρα και στοχεύει στη βελτίωση της ποιότητας της μεταφοράς των κατοίκων αλλά και των επισκεπτών της πόλης μας, αφουγκραζόμενοι τα προβλήματα που παρατηρούνται, όπως αυτοί μας τα μεταφέρουν και προκειμένου η εικόνα της πόλης μας, αλλά και η παροχή υπηρεσιών εντός αυτής να είναι η δέουσα.

Κλείνοντας θα θέλαμε εκ των προτέρων να σας ευχαριστήσουμε γιατί είμαστε σίγουροι πως θα εξετάσετε με τη δέουσα υπευθυνότητα και κατανόηση το αίτημά μας .

Με εκτίμηση

Το Δ.Σ. του Συνδέσμου Ιδιοκτητών Ταξί Καλαμάτας

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ Ο Γ.ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΓΙΑΝΝΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΦΩΤΟΠΟΥΛΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ



Στη συνέχεια ακολουθεί διαλογική συζήτηση η οποία έχει ως εξής:

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Η πρόταση είναι τέσσερις θέσεις στην Γεωργούλη, μία στην Ακρίτα και όχι για τη νέα πιάτσα.

ΨΥΛΑΚΗ: Είμαι υπέρ του να πάρουν θέσεις στη Γεωργούλη γιατί εκεί υπάρχει μεγάλο πρόβλημα στην πιάτσα επειδή περνάω κάθε μέρα εκεί και τους βλέπω που κάνουν κύκλους στο τετράγωνο γιατί δεν μπορούν να παρκάρουν. Επομένως είναι πολύ δίκαιο το αίτημά τους. Το ίδιο πρέπει να το δούμε και στην Ακρίτα, γιατί και εκεί το ζω ότι δεν έχουν χώρο το καλοκαίρι. Το χειμώνα είναι λίγο άνετα.

ΜΗΤΣΕΑΣ: Εγώ δεν διαφωνώ για την Ακρίτα αλλά έχω μία ένσταση για την Γεωργούλη και Αριστομένους. Χωράνε κάποια ταξί επί της Γεωργούλη. Στην Αριστομένους βγάζουν δύο ταξί. Θα καταργήσουμε τη θέση ΑμεΑ;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Είναι δυνατόν να καταργήσουμε τη θέση ΑμεΑ;

ΜΗΤΣΕΑΣ: Μπροστά από τα ταξί είναι θέση ΑμεΑ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Δεν υπάρχει περίπτωση να καταργήσουμε τη θέση ΑμεΑ για να μπει το ταξί. Εδώ δίνουμε καινούργιες θέσεις ΑμεΑ.

Η πλειοψηφία υπέρ.

ΜΠΙΤΣΑΝΗΣ: Υπέρ.

ΖΟΜΟΠΟΛΟΣ: Υπέρ, όχι για τέσσερις θέσεις, αλλά για δύο.

ΓΑΪΤΑΝΗΣ: Κατά γιατί υπάρχει πρόβλημα με το παρκάρισμα των κατοίκων, είναι και οι θέσεις ελεγχόμενης εκεί και επίσης είναι ραδιοταξί έχουν τα σιμπι μπορούν να επικοινωνούν και να ξέρουν πότε έχει θέση και να υπάρχει μια σειρά για να στέκονται εκεί στην πιάτσα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: (εκτός μικροφώνου – δεν ακούγεται) Θα δώσουμε μία.

ΖΟΜΠΟΛΟΣ: Κατά για την Ακρίτα, υπέρ στη Γεωργούλη.

Το Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας με την ολοκλήρωση της διαλογικής συζήτησης, αφού λαμβάνει υπόψη του το παραπάνω εισηγητικό σημείωμα, καθώς επίσης και τις διατάξεις του άρθρου 83 του Ν. 3852/2010 «Καλλικράτης», μειοψηφούντων του κ. Γαϊτάνη ο οποίος τάσσεται ΚΑΤΑ και του κ. Ζόμπολου και ο οποίος τάσσεται ΚΑΤΑ μόνο ως προς την παραχώρηση μιας θέσης επί της οδού Ακρίτα, κατά πλειοψηφία,

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι

Εκφράζει στο Δημοτικό Συμβούλιο Καλαμάτας τη σύμφωνη γνώμη του επί του με αριθμ. πρωτ. 24515/13-6-2016 καταχωρούμενου αναλυτικά στο ιστορικό της απόφασης αυτής εισηγητικού σημειώματος του Τμήματος Συγκοινωνιών Κυκλοφορίας & Σήμανσης της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καλαμάτας και συγκεκριμένα παρέχει τη σύμφωνη γνώμη του για:

- 1. Την χορήγηση τεσσάρων (4) νέων θέσεων στάσης ή στάθμευσης αυτοκινήτων ταξί, στην οδό Γεωργούλη.**
- 2. Την χορήγηση μίας (1) θέσης στην οδό Ακρίτα**
- 3. Την κατάλληλη κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση (πινακίδα P-70 και διαγράμμιση) του παραπάνω χώρου.**

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Φοίφα Τασία

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Αντωνόπουλος Αθανάσιος
2. Γαϊτάνης Φώτιος
3. Ζόμπολος Χρήστος
4. Θωμόπουλος Δημήτριος
5. Λύρας Παναγιώτης
6. Μητσέας Δημήτριος
7. Μπιτσάνης Νικόλαος

8. Τσιφιλιτάκος Δημήτριος

9. Ψυλάκη Μαρία

Ακριβές Απόσπασμα
Καλαμάτα, 21 Ιουνίου 2016
Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ
ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

ΤΑΣΙΑ ΦΟΙΦΑ

Ο Γραμματέας

Χρήστος Αλεξανδρόπουλος