

ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ****ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ 06/2016****ΑΠΟΦΑΣΗ 23/2016**

Στην Καλαμάτα σήμερα, την 17^η Μαΐου 2016, ημέρα Τρίτη και ώρα 14:00, στην αίθουσα συνεδριάσεων, στο Δημαρχιακό Κατάστημα της οδού Αριστομένους 28, συνέρχεται στην υπ' αριθμ. 6/2016 συνεδρίαση το Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας, μετά την με αριθμ. πρωτ. 19494/13-5-2016 πρόσκληση της Προέδρου, η οποία επιδόθηκε στα μέλη του Συμβουλίου.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση από τα μέλη του Συμβουλίου οι κ.κ. : 1) Φοίφα Τασία Πρόεδρος του Συμβουλίου, 2) Αθανασοπούλου Αικατερίνη, 3) Αντωνόπουλος Αθανάσιος, 4) Γαϊτάνης Φώτιος, 5) Ζόμπολος Χρήστος, 6) Θωμόπουλος Δημήτριος, 7) Λύρας Παναγιώτης, 8) Μητσέας Δημήτριος, 9) Μπιτσάνης Νικόλαος, 10) Ξανθάκη Αθηνά και 11) Ψυλάκη Μαρία.

Δεν παραβρίσκονται, αν και κλήθηκαν, τα μέλη κ.κ. 1) Κατσαράκης Πέτρος, 2) Κοκκίνη Ευαγγελία, 3) Λεβέντη Ναταλία και 4) Τσιφιλιτάκος Δημήτριος.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, η Πρόεδρος του Συμβουλίου, κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

Στη συνέχεια εισάγεται από την Πρόεδρο του Συμβουλίου για συζήτηση το 4ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο :

Έγκριση κυκλοφοριακής σύνδεσης οχημάτων του υπό ίδρυση «Μικτού Πρατηρίου υγρών καυσίμων» με την οδό Αρτέμιδος και υποβιβασμού της στάθμης του πεζοδρομίου.

Εισηγούμενη το θέμα η κα Πρόεδρος αναφέρεται στο με αριθμ. πρωτ. 17660/4-5-2016 εισηγητικό σημείωμα του Τμήματος Συγκοινωνιών Κυκλοφορίας & Σήμανσης της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, η οποία ήταν στο φάκελο του θέματος, μαζί με τα αναφερόμενα σε αυτό συνημμένα, προς ενημέρωση και έχει αναλυτικά ως εξής:

“ΕΙΣΗΓΗΤΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ

ΘΕΜΑ: Έγκριση κυκλοφοριακής σύνδεσης οχημάτων του υπό ίδρυση «Μικτού Πρατηρίου υγρών καυσίμων», με την επωνυμία «ΚΑΤΣΑΡΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ», με την οδό Αρτέμιδος, και υποβιβασμού της στάθμης του πεζοδρομίου.

Σχετ.: Η υπ' αριθμ. πρωτ. 5562/09-02-2016 αίτηση

Με την παραπάνω αίτηση, τίθεται το ερώτημα της έγκρισης κυκλοφοριακής σύνδεσης πρατηρίου υγρών καυσίμων, στην οδό Αρτέμιδος, Ο.Τ. 1078 (εντός σχεδίου πόλεως Καλαμάτας), σύμφωνα με τα σχέδια που έχουν υποβληθεί και με βάση τις διατάξεις του Π.Δ. 1224/1981, όπως τροποποιήθηκε μεταξύ άλλων και με το Π.Δ. 118/2006.

Η οδός Αρτέμιδος διαθέτει κατασκευασμένα πεζοδρόμια και απαιτείται έγκριση υποβιβασμού στάθμης πεζοδρομίου, η οποία εκδίδεται από την αρμόδια για την οδό υπηρεσία.

Η εγκατάσταση πρόκειται να υλοποιηθεί σύμφωνα με το Π.Δ. 118/2006 το οποίο αναφέρεται σε τροποποίηση και του Π.Δ. 1214/1981 «**Περί όρων και προϋποθέσεων ιδρύσεως και λειτουργίας πρατηρίων υγρών καυσίμων κειμένων εντός εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων ή κωμών ή εγκεκριμένων οικισμών ή εν γένει κατοικημένων περιοχών.** (ΦΕΚ 303/Α/15-10-81)

και λαμβάνοντας υπόψη ότι **α) το οικόπεδο χαρακτηρίζεται ως μεσαίο** (σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 23 του Π.Δ. 118/06) και **β) προβλέπεται υποχρεωτική παρόδια στοά**, τότε η προτεινόμενη κυκλοφοριακή σύνδεση πρέπει να σχεδιαστεί σύμφωνα με το υπόδειγμα 11 του Π.Δ. 118/2006.

Υπόδειγμα έντεκα (11). «Σε περιπτώσεις που στις προτεινόμενες για ίδρυση πρατηρίων θέσεις υφίστανται ή προβλέπονται υποχρεωτικές επί των προσώπων των ακινήτων παρόδιες στοές, εφαρμόζεται το παρόν υπόδειγμα. Στην περίπτωση αυτή η διαχωριστική γραμμή, του υπό την στοά δημόσιου χώρου από τον ιδιωτικό τοιούτο, επέχει θέση ρυμοτομικής γραμμής. Το μήκος της μικρής βάσης της κεντρικής τραπεζοειδούς νησίδας που διαμορφώνεται, μετρούμενο επί της σε εσοχή οικοδομικής γραμμής (του ισογείου), είναι τρία (3,00) μέτρα τουλάχιστον για όλες τις περιοχές. Το ύψος του τμήματος της τραπεζοειδούς νησίδας, που βρίσκεται υπό τη στοά, δεν δύναται να είναι διαφορετικό από αυτό του πεζοδρομίου για διευκόλυνση της κίνησης των διερχομένων πεζών. Το εγκαρσίως προς τον άξονα εισόδου – εξόδου πλάτος του οδοστρώματος προσπελάσεως στο χώρο του πρατηρίου κυμαίνεται από τρία και μισό (3,50) έως οκτώ (8,00) μέτρα. Οι γωνίες στροφής της εισόδου – εξόδου ως προς την οδό κυμαίνονται από τριάντα (30°) έως και εξήντα (60°) μοίρες. Η πλησιέστερη απόσταση της νησίδας των αντλιών από την άνω

βάση της τραπεζοειδούς νησίδας και από το κράσπεδο του πεζοδρομίου του κτιρίου σε περίπτωση διπλής προσπέλασης, ορίζεται σε τρία και μισό (3,50) μέτρα τουλάχιστον. Στις περιπτώσεις των πρατηρίων υγρών καυσίμων, λόγω της ειδικής λειτουργικής διάταξης αυτών, δεν είναι απαραίτητη η υλοποίηση της στοάς, παράλληλα με την ανέγερση του κτιρίου του πρατηρίου»

Όπως περιγράφεται στην Τεχνική Έκθεση και φαίνεται στα Σχέδια που μας υποβλήθηκαν, πληρούνται όλες οι προϋποθέσεις που απαιτούνται για την έγκριση της κυκλοφοριακής σύνδεσης οχημάτων του υπό ίδρυσης Μικτού Πρατηρίου Υγρών Καυσίμων, με την οδό Αρτέμιδος και για την έγκριση του υποβιβασμού της στάθμης του πεζοδρομίου.

Συμπληρωματικά θα πρέπει να τοποθετηθούν πινακίδες P-2 (ΣΤΟΠ) και P-27 (απαγόρευση αριστερής στροφής) επί της εξόδου του πρατηρίου.

Λαμβάνοντας υπόψη όλα τα παραπάνω και σε απάντηση του ως άνω εγγράφου, **εισηγούμαστε** την έγκριση της κυκλοφοριακής σύνδεσης οχημάτων της υπό ίδρυσης Μικτού Πρατηρίου Υγρών Καυσίμων, επί της οδού Αρτέμιδος, Ο.Τ. 1078 (εντός σχεδίου πόλεως Καλαμάτας) και του υποβιβασμού της στάθμης του πεζοδρομίου, με βάση τις διατάξεις του Π.Δ. 118/2006.

Συν/να: 1) Σχέδιο, τεχνική έκθεση κυκλοφοριακής σύνδεσης, υπόδειγμα 11 και η υπ' αρ. πρωτ. 5562/09-02-2016 αίτηση.

Ο Συντάκτης

ΖΑΝΝΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
ΠΟΛΙΤ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.

Ο Προϊστάμενος

ΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

Ο Διευθυντής
(04 ΜΑΙ. 2016)

ΤΖΑΜΟΥΡΑΝΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

Ακολούθως η κα Πρόεδρος καλεί το Σώμα να αποφανθεί σχετικά.

Το Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας μετά από διαλογική συζήτηση, αφού λαμβάνει υπόψη του το παραπάνω εισηγητικό σημείωμα, καθώς επίσης και τις διατάξεις των άρθρων 65, 83 & 84 του Ν. 3852/2010 «Καλλικράτης»,

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α

Εκφράζει στο Δημοτικό Συμβούλιο Καλαμάτας τη σύμφωνη γνώμη του επί του με αριθμ. πρωτ. 17660/4-5-2016 καταχωρούμενου αναλυτικά στο ιστορικό της απόφασης αυτής εισηγητικού σημειώματος του Τμήματος Συγκοινωνιών Κυκλοφορίας & Σήμανσης της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καλαμάτας που αφορά στην έγκριση της κυκλοφοριακής σύνδεσης οχημάτων του υπό ίδρυση «Μικτού Πρατηρίου υγρών καυσίμων», με την επωνυμία «ΚΑΤΣΑΡΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ», επί της οδού Αρτέμιδος, Ο.Τ. 1078 (εντός Σχεδίου Πόλεως Καλαμάτας) και του υποβιβασμού της στάθμης του πεζοδρομίου, με βάση τις διατάξεις του Π.Δ. 118/2006.

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Φοίφα Τασία

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Αθανασοπούλου Αικατερίνη
2. Αντωνόπουλος Αθανάσιος
3. Γαϊτάνης Φώτιος
4. Ζόμπολος Χρήστος
5. Θωμόπουλος Δημήτριος
6. Λύρας Παναγιώτης
7. Μητσέας Δημήτριος
8. Μπιτσάνης Νικόλαος
9. Ξανθάκη Αθηνά
10. Ψυλάκη Μαρία

Ακριβές Απόσπασμα
Καλαμάτα, 23 Μαΐου 2016
Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ
ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

ΤΑΣΙΑ ΦΟΙΦΑ

Ο Γραμματέας

Χρήστος Αλεξανδρόπουλος