

ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ****ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ 10/2015****ΑΠΟΦΑΣΗ 41/2015**

Στην Καλαμάτα σήμερα, τη 12^η Οκτωβρίου 2015, ημέρα Δευτέρα και ώρα 14:00, στην αίθουσα συνεδριάσεων, στο Δημαρχιακό Κατάστημα της οδού Αριστομένουσ 28, συνέρχεται στην υπ' αριθμ. 10/2015 συνεδρίαση το Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας, μετά την με αριθμ. πρωτ. 48439/07-10-2015 πρόσκληση του Αναπληρωτή Προέδρου, η οποία επιδόθηκε στα τακτικά μέλη του Συμβουλίου.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση από τα μέλη του Συμβουλίου οι κ.κ. : 1) Φοίφα Τασία, Πρόεδρος του Σώματος, 2) Αθανασοπούλου Αικατερίνη, 3) Αντωνόπουλος Αθανάσιος, 4) Γαϊτάνης Φώτιος, 5) Ζόμπολος Χρήστος, 6) Κατσαράκης Πέτρος, 7) Μπιτσάνης Νικόλαος (προσέλευση στην υπ' αριθμ. 43 απόφαση), 8) Ξανθάκη Αθηνά (προσέλευση στην υπ' αριθμ. 44 απόφαση), 9) Τσιφιλιτάκος Δημήτριος και 10) Ψυλάκη Μαρία.

Δεν παραβρίσκονται, αν και κλήθηκαν, τα μέλη κ.κ. 1) Θωμόπουλος Δημήτριος, 2) Κοκκίνη Ευαγγελία, 3) Λεβέντη Ναταλία, 4) Λύρας Παναγιώτης και 5) Μητσέας Δημήτριος.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, η Πρόεδρος του Συμβουλίου, κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....
Στη συνέχεια εισάγεται από την Πρόεδρο του Συμβουλίου για συζήτηση το 1ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο :

Έγκριση της μελέτης με τίτλο «Κρασπεδώσεις και φωτισμός της οδού Αρτέμιδος, από οδό Σπάρτης (κόμβος περιφερειακής οδού) έως οδό Λεικών (κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, δημιουργία πεζόδρομου – ποδηλατόδρομου και χώρων στάθμευσης)».

Εισηγούμενη το θέμα η κα Πρόεδρος αναφέρεται στη με αριθμ. πρωτ. 46254/25-9-2014 σχετική εισήγηση του Τμήματος Μελετών της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, η οποία ήταν στο φάκελο του θέματος προς ενημέρωση και έχει αναλυτικά ως εξής:

Ε Ι Σ Η Γ Η Σ Η

ΘΕΜΑ: Έγκριση μελέτης με τίτλο «ΚΡΑΣΠΕΔΩΣΕΙΣ ΚΑΙ ΦΩΤΙΣΜΟΣ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΑΡΤΕΜΙΔΟΣ ΑΠΟ ΟΔΟ ΣΠΑΡΤΗΣ (ΚΟΜΒΟΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ) ΕΩΣ ΟΔΟ ΛΕΪΚΩΝ (ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ, ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΥ – ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡΟΜΟΥ ΚΑΙ ΧΩΡΩΝ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ)» του Δήμου Καλαμάτας

Εισηγούμεστε για έγκριση την υπ' αρ. 73/2015 μελέτη, του Δήμου Καλαμάτας, με τίτλο «ΚΡΑΣΠΕΔΩΣΕΙΣ ΚΑΙ ΦΩΤΙΣΜΟΣ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΑΡΤΕΜΙΔΟΣ ΑΠΟ ΟΔΟ ΣΠΑΡΤΗΣ (ΚΟΜΒΟΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ) ΕΩΣ ΟΔΟ ΛΕΪΚΩΝ (ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ, ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΥ – ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡΟΜΟΥ ΚΑΙ ΧΩΡΩΝ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ)» (προϋπολογισμού 100.000,00 € με ΦΠΑ) που εκπονήθηκε από το τμήμα Μελετών.

Ο ΕΙΣΗΓΗΤΗΣ

ΓΙΑΝΝΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΑΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ M.Sc.

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
24 ΣΕΠ. 2015
ΤΖΑΜΟΥΡΑΝΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

Συνημμένα: Φάκελος Μελέτης»

Στο φάκελο του θέματος προς ενημέρωση ήταν και ο συνημμένα στην παραπάνω εισήγηση φάκελος μελέτης ο οποίος περιείχε τα Σχέδια 1 2 και 3, κλίμακας 1:200, της μελέτης, καθώς και τα εξής στοιχεία:

ΕΡΓΟ: ΚΡΑΣΠΕΔΩΣΕΙΣ ΚΑΙ ΦΩΤΙΣΜΟΣ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΑΡΤΕΜΙΔΟΣ ΑΠΟ ΟΔΟ ΣΠΑΡΤΗΣ (ΚΟΜΒΟΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ) ΕΩΣ ΟΔΟ ΛΕΪΚΩΝ (ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ, ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΥ - ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡΟΜΟΥ ΚΑΙ ΧΩΡΩΝ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ)

Κ.Α. : 30.7323.22

ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ : Το έργο θα υλοποιηθεί σε δυο φάσεις.

Αρχικά κατά την **Α φάση** θα δαπανηθούν **100.000 €** για να κατασκευαστεί η κεντρική νησίδα, οι δύο κυκλικόι κόμβοι, ο ηλεκτροφωτισμός της οδού, το δίκτυο άδρευσης και τα δυτικά ρειθροκρασπεδα.

Πηγή Χρηματοδότησης :Δημοτικοί πόροι

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

Μετά την κατασκευή της περιμετρικής οδού της πόλης της Καλαμάτας (με προγραμματισμένη ολοκλήρωση το 2016) η δημοτική οδός Αρτέμιδος θα αποτελέσει μια νέα είσοδο της πόλης. Η πρόσβαση των οχημάτων από την περιφερειακή οδό προς το κέντρο της πόλης θα γίνεται κυρίως μέσω του κόμβου της περιφερειακής που θα οδηγεί στην διασταύρωση των δημοτικών οδών Αρτέμιδος και Σπάρτης. Η διασταύρωση αυτή αποτελεί και την αφετηρία της σχεδιαζόμενης επέμβασης.

Στην δυτική πλευρά της οδού Αρτέμιδος λειτουργεί σήμερα, σε εσοχή μέσω κυκλοφοριακού βρόγχου, ο πρόσφατα κατασκευασμένος σταθμός Υπεραστικών Λεωφορείων (ΚΤΕΛ) της πόλης. Παράλληλα και απέναντι, από την ανατολική πλευρά της, μετά την κοίτη του ποταμού Νέδοντα, βρίσκεται η Κεντρική Αγορά της πόλης. Υφιστάμενη πεζογέφυρα εξασφαλίζει την πρόσβαση από τον χώρο του σταθμού των Υπεραστικών Λεωφορείων (ΚΤΕΛ) και το τμήμα αυτό της πόλης προς την Κεντρική Αγορά.

Η οδός Αρτέμιδος καθώς βρίσκεται σε επαφή με την δυτική, διαμορφωμένη σήμερα με σκυρόδεμα, όχθη του ποταμού Νέδοντα αποτελεί το τέλος μιας αξιόλογης αλλά και ανεκμετάλλευτης φυσικής διαδρομής που η αρχή της βρίσκεται στο φαράγγι του ποταμού Νέδοντα (περιοχή ενταγμένη στο δίκτυο natura 2000).

Η διεύρυνση σήμερα της οδού Αρτέμιδος έχει δημιουργήσει μια ενιαία ασφαλτοστρωμένη επιφάνεια που ο βορειοανατολικός χώρος του οδοστρώματος χρησιμοποιείται αποκλειστικά για την στάθμευση των υπεραστικών λεωφορείων. Δεντροστοιχία από πεύκα και χώρος στάθμευσης επιβατικών και αστικών λεωφορειακών υπάρχει νοτιοανατολικά. Ο χώρος είναι αρκετά υποβαθμισμένος και σχεδόν απαγορευτικός για χρήση από πεζούς ή ποδηλάτες. Παράλληλα η απουσία κεντρικής νησίδας στο μεγαλύτερο τμήμα της την καθιστά και κυκλοφοριακά επικίνδυνη καθώς παρουσιάζεται μια αναρχία στην κυκλοφορία και την διάσχιση της από τα κυκλοφορούντα οχήματα.

ΠΡΟΤΑΣΗ

Η σχεδιαζόμενη επέμβαση στην περιοχή αποσκοπεί στην δημιουργία κυκλοφοριακής τάξης και υποδομής εισόδου πόλης. Παράλληλα καθώς η δυτική της παραποτάμια πλευρά βρίσκεται σε άμεση οπτική σχέση με το Κάστρο και το ιστορικό κέντρο της πόλης θα επιτύχουμε και την αισθητική αναβάθμιση της συνολικής εικόνας της πόλης.

Η προτεινόμενη επέμβαση ξεκινά με κυκλικό κυκλοφοριακό κόμβο που υλοποιείται για να διευθετήσει της πρόσβασης προς την περιμετρική οδό και ολοκληρώνεται με την δημιουργία κυκλικού κυκλοφοριακού κόμβου στο σημείο που διασταυρώνεται με την δημοτική οδό Δαμηλάτη. Προβλέπει την απαγόρευση μόνιμης στάθμευσης λεωφορείων στον χώρο με εξαίρεση θέσεων για την στάθμευση των αστικών που στο άμεσο μέλλον θα χρησιμοποιηθούν για προσωρινή στάθμευση τουριστικών λεωφορείων.

Οι δυο κυκλοφοριακοί κόμβοι εξασφαλίζουν συνθήκες ρύθμισης και ασφάλειας πρόσβασης των οχημάτων. Ο βόρειος κυκλικός κόμβος αρχικά σχεδιάζεται και κατασκευάζεται για να εξυπηρετήσει την τοπική κυκλοφορία (πρόδρομη ενέργεια). Θα πάρει την οριστική του μορφή με την ολοκλήρωση της περιμετρικής οδού. Νησίδα διαχωρίζει και εξασφαλίζει την ασφαλή κυκλοφορία των οχημάτων. Παράλληλα οι σχεδιαζόμενες ρυθμίσεις αποτελούν απαραίτητη υποδομή για την μελλοντική κυκλοφοριακή σύνδεση της οδού Αρτέμιδος με τις δημοτικές οδούς στα δυτικά, οδοί που προβλέπονται από το σχέδιο πόλης και η πλήρης διάνοιξή τους εκκρεμεί. Εσοχές στάθμευσης οχημάτων διαμορφώνονται εκατέρωθεν της οδού. Η οδός Δαμηλάτη μονοδρομείται για την αποσυμφόρηση του νότιου κυκλικού κόμβου. Στο τμήμα της οδού Αρτέμιδος μεταξύ των οδών Δαμηλάτη και Λεικών καθώς παραμένουν τα υφιστάμενα ρειθοκρασπεδα και οι επεμβάσεις που θα γίνουν περιορίζονται σε δαπεδοστρώσεις και σε έργα διευθέτησης των ομβρίων.

Όλες οι δαπεδοστρώσεις υλοποιούνται με διατήρηση των υφιστάμενων υψομέτρων. Μικρές επιφανειακές αυξομειώσεις τους θα γίνουν όπου απαιτείται μόνο για την διευθέτηση των ομβρίων. Οι επεμβάσεις αυτές θα γίνουν όταν εκτελεστούν νέα έργα ασφαλτόστρωσης του οδοστρώματος. Το μοναδικό πρόβλημα απορροής ομβρίων που υπάρχει στην συμβολή της οδού Αρτέμιδος με την οδό Σπάρτης αντιμετωπίζεται από την υλοποίηση αγωγού αποδέκτη από το έργο της περιμετρικής οδού. Επίσης η υφιστάμενη από σκυρόδεμα ζώνη οριοθέτησης της κοίτης του ποταμού που παραμένει ως έχει και γίνονται μόνο εργασίες αποκατάστασης και συντήρησης της.

Διατηρείται και συντηρείται η ζώνη φύτευσης μεταξύ της οδού και της οριοθετημένης κοίτης. Φυτεύονται νέα δένδρα που περιβάλλουν από δυτικά την διαδρομή πεζών και ποδηλάτων. Καθιστικά και χώροι δράσεων αναπτύσσονται κατά μήκος της διαδρομής. Δυο ξύλινες πεζογεφυρές που εφάπτονται στις υφιστάμενες γέφυρες σηματοδοτούν την αρχή και το τέλος της διαδρομής.

Υλοποιείται στην πόλη της Καλαμάτας ένας νέος δακτύλιος περιπάτου και δραστηριοτήτων, που με κέντρο την δραστηριότητα της Κεντρικής Αγοράς, θα συνδέει το ιστορικό κέντρο της πόλης και το κάστρο της πόλης με την δυτική παραποτάμια ζώνη. Μελλοντικά θα λειτουργήσει και σαν αφετηρία για εξερεύνηση του φυσικού τοπίου του φαραγγιού του ποταμού Νέδοντα. Για να ολοκληρωθεί η αναβάθμιση της περιοχής θα πρέπει ο υφιστάμενος ελεύθερος χώρος ανατολικά της Κεντρικής Αγοράς να ανακατασκευαστεί (βάση σχετικής μελέτης) και να διανοιχτούν-σηματοδοτηθούν τα παραποτάμια μονοπάτια της κοίτης του Νέδοντα.

Αναλυτικά περιλαμβάνονται εργασίες που αφορούν:

ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΑ

- Κατασκευή κυκλικού κόμβου ρύθμισης κυκλοφορίας στην οδό Δαμηλάτη
- Κατασκευή προσωρινού κυκλικού κόμβου ρύθμισης κυκλοφορίας στην διασταύρωση της με την οδό Σπάρτης (κόμβος περιμετρικής οδού)
- Δημιουργία κεντρικής νησίδας πλάτους 2.00 μέτρων. Η Νησίδα διαμορφώνει δυο κλάδους κυκλοφορίας με εύρος 7.5 μέτρων.
- Δημιουργία διαδρομής πεζών-ποδηλάτων κατά μήκος της όχθης του ποταμού. Στα σημεία που το εύρος του διαθέσιμου χώρου το επιτρέπει δημιουργούνται καθιστικά και χώροι πρασίνου. Η δαπεδόστρωση των επιφανειών γίνεται με πεπταλωμένους κυβόλιθους 20εκ.Χ20εκ. ολόσωμης βαφής χρώματος καφέ και γκρι. Η διαδρομή κατασκευάζεται στο επίπεδο του οδοστρώματος. Η υπάρχουσα διαμόρφωση της όχθης παραμένει στο υφιστάμενο επίπεδο και επιδιορθώνεται η και ανακατασκευάζεται όπου είναι κατεστραμμένη όπως και η υφιστάμενη σωληνωτή περίφραξη του ποταμού.
- Δαπεδόστρωση δυτικού πεζοδρομίου με τσιμεντόπλακες 40εκ.Χ40εκ. καφέ ψηφίδας και ζώνες με πεπταλωμένους κυβόλιθους 20εκ.Χ20εκ. ολόσωμης βαφής χρώματος γκρι. Δεντροφύτευση σε επιλεγμένες θέσεις με κουτσουπιές.
- Κατασκευή εξέδρας - στάσης πάνω από το ποταμό, στο μέσον της διαδρομής για θέα προς Κάστρο-Ιστορικό κέντρο και απρόσκοπτη θέα της ροής του ποταμού Νέδοντα.
- Υδάτινο στοιχείο – καταρράκτης σαν στοιχείο μνήμης της ροής του νερού του ποταμού.
- Δημιουργία κτίσματος - περιπτέρου προβολής και διάθεσης τοπικών προϊόντων , ενθυμημάτων η και μικρο αναψυκτήριο. Το σημείο αποτελεί και το μοναδικό σημείο στάσης για τον επισκέπτη πριν την έξοδο του από την πόλη και είσοδό του στον αυτοκινητόδρομο.
- Κατασκευή στεγασμένης στάσης - αφετηρίας του Αστικού Λεωφορείου στο σημείο που σήμερα είναι το τέρμα του αστικού, υδάτινου στοιχείου σε επαφή με την εξέδρα και δημόσιας βρύσης
- Μετακίνηση του υφιστάμενου περιπτέρου σε νέα θέση

- Εσοχές για στάθμευση ΙΧ αυτοκινήτων στο δυτικό πεζοδρόμιο και αντίστοιχα στο ανατολικό διευρυμένο πεζοδρόμιο. Παράλληλα δημιουργούνται σε εσοχές και χώροι για στάθμευση αστικών Λεωφορείων (χωροθετούνται πριν τον κόμβο Σπάρτης). Η χρήση προτείνεται να χρησιμοποιηθεί αρχικά για στάθμευση αστικών Λεωφορείων και στην συνέχεια για στάθμευση ΙΧ αυτοκινήτων .Πριν την γέφυρα στην οδό Δαμηλάτη ,στα ανατολικά της οδού, διαμορφώνεται διαχωρισμένος με νησίδα χώρος στάθμευσης μοτοσικλετιστών, ποδηλατών.
- Δαπεδόστρωση του δυτικού πεζοδρομίου με τσιμεντόπλακες και ζώνες από πεπαλαιωμένους κυβόλιθους 20εκ.Χ20εκ. ολόσωμης βαφής χρώματος γκρι.
- Διαβάσεις πεζών που επισημαίνονται με χρήση κυβόλιθου στην δαπεδόστρωση τους. Κατασκευάζονται μετά τους κυκλικούς κυκλοφοριακούς κάβους, στο σημείο του σταθμού Υπεραστικών Λεωφορείων (ΚΤΕΛ) και στο σημείο της υφιστάμενης πεζογέφυρας διέλευσης του ποταμού Νέδοντα για πρόσβαση στην Κεντρική Αγορά Καλαμάτας. Κατασκευή κτίσματος 20 τ.μ. και σκιάστρων

ΔΙΚΤΥΑ

- Διευθέτηση των ομβρίων με αποδέκτες τις υφιστάμενες παροχέυσεις προς τον ποταμό Νέδοντα. Αξιοποίηση για παροχέτευση ομβρίων του ανενεργού (μετά την κατασκευή της περιμετρικής οδού) υφιστάμενου κυβοσχημού αγωγού
- Ηλεκτροφωτισμούς με αμφίδρομα φωτιστικά στην κεντρική νησίδα του οδοστρώματος και στους κυκλικούς κόμβους. Στην κεντρική νησίδα επεκτείνεται και η υφιστάμενη δενδροστοιχία από πλατάνια.
- Ηλεκτροφωτισμός με φωτιστικές στήλες της ζώνης κυκλοφορίας πεζών-ποδηλάτων του ανατολικού διευρυμένου πεζοδρομίου
- Αδρευση των χώρων φύτευσης
- Παροχή νερού για υδάτινο στοιχείο και στην δημόσια βρύση.
- Δίκτυα και παροχές στο κτίσμα που κατασκευάζεται,
- Πεζογεφυρες σε επαφή με τις υφιστάμενες γέφυρες στην οδό Δαμηλάτη και στην οδό Σπάρτης που θα σηματοδοτεί και την αρχή και το τέλος της νέας διαδρομής πεζών - ποδηλάτων που δημιουργείται.

ΦΥΤΕΥΣΗ

- Διατήρηση και συντήρηση της υφιστάμενης δεντροστοιχίας από πεύκα και αλλά δέντρων που βρίσκονται σε μια ζώνη πλάτους 2.50 μέτρων στα νότια και σε επαφή με την δυτική όχθη του ποταμού.
- Στην ζώνη που δημιουργείται στα ανατολικά της οδού Αρτέμιδος φυτεύονται σφενδάμια και κουκουναριές σε προβλεπόμενες από την μελέτη θέσεις.
- Κουτσουπιες φυτεύονται σε αντίστοιχες θέσεις στο δυτικό πεζοδρόμιο.
- Στην κεντρική διαχωριστική νησίδα φυτεύονται πλατάνια.
- Οι ελεύθεροι χώροι των νησίδων και οι υπόλοιποι χώροι φύτευσης καλύπτονται με χλοοτάπητα και κατάλληλα αρωματικά φυτά
- Η (κεκλιμένη) ζώνη φύτευσης που εφάπτεται στην δυτική όχθη του Νέδοντα, στα βόρεια της διαδρομής καλύπτεται με παραποτάμια φυτά.

Καλαμάτα -- 2015

Ο Συντάκτης

Νικόλαος Γιαννακόπουλος
Αρχιτέκτων Μηχανικός M.Sc.

Καλαμάτα -- 2015

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

Η Προϊσταμένη
του τμήματος Μελετών
Χριστίνα Λυκουργιά
Τοπογράφος Μηχανικός

Καλαμάτα 24 - ΣΕΠ - 2015

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ο Διευθυντής
Τεχνικών Υπηρεσιών
Βασίλειος Τζαμουράνης
Πολιτικός Μηχανικός

Επί του θέματος ακολουθεί διαλογική συζήτηση ως εξής:

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ερωτήσεις.

ΖΟΜΠΟΛΟΣ: Τι θα φτιάξουμε εκεί;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Είναι μέσα στα έργα αυτά τα ανακοινώσιμα. Θα φτιαχτεί η οδός Αρτέμιδος, θα φτιαχτούν τα κράσπεδα, θα αλλάξει ο φωτισμός..., όπως τα λέει, αν πάρεις την εισήγηση, εδώ την έχουμε να την δείτε, δημιουργία ποδηλατόδρομου και χώρου στάθμευσης.

ΖΟΜΠΟΛΟΣ: Θα κοπούν δέντρα στην Αρτέμιδος για να φτιαχτούν αυτά ή θα μείνουν ...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Από την εισήγηση μέσα από αυτά που έχουνε μελετηθεί κάποια δέντρα τα οποία πρέπει να κοπούν θα κοπούν ναι, αυτά που δεν είναι χρήσιμα, δηλαδή κάποιες λεύκες που έχουνε βγει έξω εκεί πέρα στη στροφή που είναι στο πρώην "Πειρασμό", στο ..., εκεί ένα παλιό σουβλατζίδικο, εκεί που έχουνε βγει έξω οι ρίζες και είναι ...

ΦΩΝΗ: Οι ευκάλυπτοι.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ναι, τι είπα εγώ; Ευκάλυπτος. Λεύκα είπα; Συγγνώμη.
Κάποια δέντρα τα οποία πρέπει να κοπούν θα κοπούν, για την βοήθεια της κυκλοφορίας - έτσι; - και της ορατότητας.
Τοποθετήσεις.

Από την αντιπολίτευση τοποθετήσεις;
Όχι τοποθετήσεις κάνουμε, δεν ψηφίσουμε.
Έχετε να πείτε κάτι;
Έλα Θανάση, πες.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Όχι δεν θέλω εντάξει.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ωραία, ψηφίζουμε.

ΖΟΜΠΟΛΟΣ: Πρέπει να το δούμε αυτό το έργο σε αναλυτική ... Δεν μπορούμε να ψηφίσουμε έτσι αν δεν διαβάσουμε την εισήγηση ακριβώς και τι ζητάει ακριβώς να γίνει, τι παρεμβάσεις, λέει ο ποδηλατόδρομος, όλα αυτά...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ανάπλαση του πεζοδρομίου αυτού όπως είναι τα δέντρα, χώροι στάθμευσης γιατί παρκάρουνε δεξιά και αριστερά και σταματάει το λεωφορείο και γίνεται αυτό που γίνεται ...

ΖΟΜΠΟΛΟΣ: Ναι όλα αυτά παίζουμε ... Γιατί δεν είναι μόνο αυτό, είναι και η Λεϊκών, είναι ...
"όλα αυτά πρέπει να τα δούμε τα θέματα, πως θα γίνει ...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Καλώς, καλώς. Λευκό;

ΖΟΜΠΟΛΟΣ: Λευκό.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Η μελέτη δεν έχει την οδό Λεϊκών, λέει έως την οδό Λεϊκών. Θα γίνει νησίδα στη μέση, θα επεκταθεί η νησίδα, θα γίνει ποδηλατόδρομος, θα γίνουν κρασπεδώσεις στα πεζοδρόμια που δεν υπάρχουν και θα δημιουργηθούνε θέσεις στάθμευσης.

Δηλαδή, θα νοικοκυρευτεί, από την οδό Σπάρτης μέχρι την οδό Λεικών, εκείνο το κομμάτι που είναι μπροστά από το καινούριο ΚΤΕΛ, και από κάτω μέχρι τα φανάρια του ΠΑΝΘΕΟΝ, να το πούμε έτσι, θα κοπούνε κάτι λεύκες που έχουνε βγει οι ρίζες και ξηλώνουν τον δρόμο και το πεζοδρόμιο.
Αυτό είναι.

(διακοπή εγγραφής)

ΓΑΪΤΑΝΗΣ: Εμείς υπέρ, με την επιφύλαξη για τα δέντρα, δηλαδή δεν θέλουμε να κοπούν τα δέντρα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: (δεν ακούγεται) μόνο τα δέντρα.

ΓΑΪΤΑΝΗΣ: Απλά, ναι, θεωρούμε ότι πρέπει να το δούμε αυτό πιο προσεκτικά. Με τα δέντρα τώρα ...

(διακοπή εγγραφής)

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Λευκό είπε.

Το Συμβούλιο με την ολοκλήρωση της διαλογικής συζήτησης, αφού λαμβάνει υπόψη τα προαναφερόμενα, τις διατάξεις του άρθρου 83 του Ν. 3852/2010, καθώς επίσης και την υπ' αριθμ. 430/2014 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Καλαμάτας σύμφωνα με την οποία μεταβιβάστηκαν στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής ορισμένες αρμοδιότητες αυτού, μεταξύ των οποίων και η έγκριση των μελετών έργων που συντάσσονται από τις υπηρεσίες του Δήμου για την υλοποίηση του ετησίου συγκεκριμένου τεχνικού προγράμματος του Δήμου, πλην εκείνων:

α. που χαρακτηρίζονται ως ιδιαίτερης σημασίας για το Δήμο και η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής κρίνει ότι πρέπει να εισηγηθεί την έγκρισή τους από το Δημοτικό Συμβούλιο

β. που από τις ανάγκες ένταξής τους σε ευρωπαϊκά επιχειρησιακά προγράμματα απαιτείται η απόφαση έγκρισης από το Δημοτικό Συμβούλιο,

μειοψηφούντων του κ. Ζόμπολου και της κας Αθανασοπούλου, οι οποίοι δηλώνουν ΛΕΥΚΗ ψήφο, κατά πλειοψηφία,

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι

Εκφράζει στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Καλαμάτας τη σύμφωνη γνώμη του επί της με αριθμ. πρωτ. 46254/25-9-2015 καταχωρούμενης στο ιστορικό της απόφασης αυτής εισηγήσεως του Τμήματος Μελετών της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καλαμάτας που αφορά στην με αριθμ. 73/2015, εκπονηθείσα από το Τμήμα Μελετών, μελέτης με τίτλο «Κρασπεδώσεις και φωτισμός της οδού Αρτέμιδος, από οδό Σπάρτης (κόμβος περιφερειακής οδού) έως οδό Λεικών (κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, δημιουργία πεζόδρομου – ποδηλατόδρομου και χώρων στάθμευσης)», η Τεχνική Έκθεση της οποίας καταχωρείται αναλυτικά στο ιστορικό της απόφασης αυτής.

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Φοίφα Τασία

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Αθανασοπούλου Αικατερίνη

2. Αντωνόπουλος Αθανάσιος
3. Γαϊτάνης Φώτιος
4. Ζόμπολος Χρήστος
5. Κατσαράκης Πέτρος
6. Τσιφιλιτάκος Δημήτριος
7. Ψυλάκη Μαρία

Ακριβές Απόσπασμα
Καλαμάτα, 22 Οκτωβρίου 2015
Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ
ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

ΤΑΣΙΑ ΦΟΙΦΑ

Ο Γραμματέας

Χρήστος Αλεξανδρόπουλος