

**ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ****ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ****ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ 09/2016****ΑΠΟΦΑΣΗ 44/2016**

Στην Καλαμάτα σήμερα, την 19<sup>η</sup> Ιουλίου 2016, ημέρα Τρίτη και ώρα 14:30, στην αίθουσα συνεδριάσεων, στο Δημαρχιακό Κατάστημα της οδού Αριστομένους 28, συνέρχεται στην υπ' αριθμ. 9/2016 συνεδρίαση το Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας, μετά την με αριθμ. πρωτ. 29996/15-7-2016 πρόσκληση της Προέδρου, η οποία επιδόθηκε στα μέλη του Συμβουλίου.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση από τα μέλη του Συμβουλίου οι κ.κ. : 1) Φοίφα Τασία Πρόεδρος του Συμβουλίου, 2) Αντωνόπουλος Αθανάσιος, 3) Θωμόπουλος Δημήτριος, 4) Κατσαράκης Πέτρος, 5) Λύρας Παναγιώτης, 6) Μητσέας Δημήτριος, 7) Μπιτσάνης Νικόλαος, 8) Ξανθάκη Αθηνά, 9) Τσιφιλιτάκος Δημήτριος και 10) Ψυλάκη Μαρία.

Δεν παραβρίσκονται, αν και κλήθηκαν, τα μέλη κ.κ. 1) Αθανασοπούλου Αικατερίνη, 2) Γαϊτάνης Φώτιος, 3) Ζόμπολος Χρήστος, 4) Κοκκίνη Ευαγγελία και 5) Λεβέντη Ναταλία.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, η Πρόεδρος του Συμβουλίου, κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

Στη συνέχεια εισάγεται από την Πρόεδρο του Συμβουλίου για συζήτηση το 7ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο :

### **Επί αιτήματος για κυκλοφορία Τουριστικού Τρένου στην Καλαμάτα.**

Η με αριθμ. πρωτ. 30003/15-7-2016 σχετική εισήγηση του Τμήματος Συγκοινωνιών Κυκλοφορίας & Σήμανσης της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου έχει αναλυτικά ως εξής:

**ΘΕΜΑ:** Επί αιτήματος για κυκλοφορία τουριστικού τρένου.

**ΣΧΕΤ :** Η υπ. αριθμ. πρωτ. 21130/24-05-2016 αίτηση

Έχοντας υπόψη :

1. Την υπ. αριθμ. Αριθ. ΟΙΚ. Α-48191/3257/00 (ΦΕΚ 1026 Β/21-08-2000) : Τεχνικές προδιαγραφές τουριστικών τρένων, προϋποθέσεις έγκρισης τύπου, εξειδίκευση κριτηρίων προσδιορισμού των γεωγραφικών περιοχών κυκλοφορίας, προϋποθέσεις και δικαιολογητικά ταξινόμησης και κάθε άλλη λεπτομέρεια.
2. Την υπ' αριθμ. Τ/7149/02 (ΦΕΚ 931 Β/23-7-2002) απόφαση Υπουργών Ανάπτυξης – Μεταφορών και Επικοινωνιών.
3. Την υπ' αριθμ. 16753/08 (ΦΕΚ 1726 Β/28-8-2008) απόφαση Υπουργών Ανάπτυξης – Μεταφορών και Επικοινωνιών.
4. Την υπ' αριθμ. 6246/13 (ΦΕΚ 773 Β/3-4-2013) απόφαση Υπουργών Οικονομικών – Δ.Μ.Η.Δ. - ΑΝ.ΑΝΤ.ΥΠΟΜΕΔΙ – Τουρισμού.

Τουριστικό τρένο είναι το οδικό όχημα που περιλαμβάνει ένα ρυμουλκό όχημα (μηχανή έλξης και μέχρι τρία ρυμουλκούμενα οχήματα συνδεδεμένα μεταξύ τους ως μια κυκλοφοριακή μονάδα - συρμός) κινούμενο επί οδών, συνολικού μήκους όχι μεγαλύτερου των είκοσι (20) μέτρων. Η ανώτατη ταχύτητα που αναπτύσσει δεν υπερβαίνει τα 25 χιλιόμετρα ανά ώρα. Ο συρμός φέρει όλα τα φώτα και τις διατάξεις οπτικής σήμανσης που προβλέπονται από τις σχετικές διατάξεις του Κ.Ο.Κ. και επί πλέον περιστρεφόμενο φάρο, επί της μηχανής έλξης.

Η Κυκλοφορία των οχημάτων τουριστικών τρένων, γίνεται σε ειδικές διαδρομές, στις οποίες μεταφέρει επιβάτες σε περιοχές που παρουσιάζουν τουριστικό, αρχαιολογικό ή πολιτιστικό ενδιαφέρον (στάσεις ξενάγησης). Στις στάσεις ξενάγησης των περιηγητών, όπως καθορίζονται στην απόφαση της οικείας ΠΥΤ του ΕΟΤ, που εκδίδεται σύμφωνα με το άρθρο 5 της απόφασης αυτής, επιτρέπεται αποκλειστικά για λόγους επίσκεψης αρχαιολογικών και πολιτιστικών χώρων, η αποβίβαση και επανεπιβίβαση των ίδιων επιβατών, στο ίδιο ή επόμενο δρομολόγιο εντός της ίδιας ημέρας, με απόδειξη παροχής υπηρεσιών που εκδίδεται στην αφετηρία και έχει ισχύ για τέσσερις ώρες από την έκδοσή της. Στις ενδιάμεσες στάσεις επιτρέπεται η επιβίβαση μόνο των επιβατών που αποβιβάστηκαν από το ίδιο ή προηγούμενο δρομολόγιο, απολύτως απαγορευμένης της επιβίβασης νέων επιβατών.

Το εισιτήριο εκδίδεται μόνο στην αφετηρία.

Η αφετηρία, η διαδρομή και οι στάσεις καθορίζονται με απόφαση του Ε.Ο.Τ., μετά από σύμφωνη γνώμη του οικείου Ο.Τ.Α., σχετικά με τη βατότητα της οδού.

Μετά τα ανωτέρω και προκειμένου να γνωμοδοτήσει το Δημοτικό Συμβούλιο επί της αιτήσεως της κας Μπουρελιάς Σταυρούλας και του κου Βεκρή Ελευθέριου - Δημήτριου σας ενημερώνουμε για τα παρακάτω :

## 1. ΑΦΕΤΗΡΙΑ – ΔΙΑΔΡΟΜΗ

Η υπηρεσία μας είναι σύμφωνη με την πρόταση που γίνεται στην παραπάνω αίτηση, για την αφετηρία και για την ειδική διαδρομή που θα ακολουθήσει το τουριστικό τρένο.

Η Αφετηρία θα βρίσκεται επί της οδού Αρτέμιδος (στην κάθοδο) και Νικ. Πλαστήρα, σε ειδικά καθορισμένο χώρο, στον οποίο θα πρέπει να απαγορευτεί η στάση και η στάθμευση όλων των οχημάτων, σε μήκος 20 μέτρων.

Η διαδρομή θα είναι κυκλική, συνολικού μήκους περίπου 8.900 μέτρων και θα ακολουθεί τους παρακάτω δρόμους : Αφετηρία – Αρτέμιδος – Νέδοντος – Σαλαμίνας – Ψαρών – Αναλήψεως – Τσαμαδού – Ναυαρίνου – Ξενοδοχείο FILOXENIA, αναστροφή και αφετηρία.

## 2. ΣΤΑΣΕΙΣ

Με την υπ' αριθμ. πρωτ. 21130/24-05-2016 αίτηση, ζητούνται συνολικά 13 στάσεις σε όλο το μήκος της διαδρομής.

Όπως αναφέρουμε και παραπάνω, οι στάσεις ξενάγησης καθορίζονται μόνο σε σημεία τουριστικού, αρχαιολογικού ή πολιτιστικού ενδιαφέροντος.

Θεωρούμε ότι δεν υπάρχει διαφοροποίηση του τουριστικού, αρχαιολογικού ή πολιτιστικού ενδιαφέρον, σε όλο το μήκος της διαδρομής, που να δικαιολογεί τις παραπάνω στάσεις.

Συγχρόνως λόγω της αυξημένης κίνησης των οχημάτων που παρουσιάζει η παραλιακή ζώνη της πόλης, ειδικά τους καλοκαιρινούς μήνες, οι πολλές στάσεις θα δημιουργήσουν κυκλοφοριακά προβλήματα.

Για τους παραπάνω λόγους θεωρούμε ότι 4 στάσεις είναι αρκετές και μπορούν να εξυπηρετήσουν τους περιηγητές. Οι προτεινόμενες στάσεις είναι πλησίον των Ξενοδοχείων Elektra, Φαραί, Elite City Resort και Filoxenia.

Σύμφωνα με τα παραπάνω, **εισηγούμαστε** τη γνωμοδότηση για τα εξής:

- α) την αποδοχή της αφετηρίας και της διαδρομής όπως περιγράφονται
- β) την αποδοχή των 4 στάσεων πλησίον των Ξενοδοχείων Elektra, Φαραί, Elite City Resort και Filoxenia.
- γ) την υλοποίηση της αφετηρίας και των στάσεων με την τοποθέτηση κατάλληλης σήμανσης.

### Συνημμένα :

Η υπ. αριθμ. πρωτ. 21130/24-05-2016 αίτηση

Ο Συντάκτης

Ο Προϊστάμενος

Ο Διευθυντής

**ΖΑΝΝΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ**  
ΠΟΛΙΤ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.

**ΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ**  
ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

**ΤΖΑΜΟΥΡΑΝΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ**  
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

Το Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας αφού λαμβάνει υπόψη του τα προαναφερόμενα, καθώς επίσης και τις διατάξεις του άρθρου 83 του Ν. 3852/2010,

## Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α

**Εκφράζει στο Δημοτικό Συμβούλιο Καλαμάτας τη σύμφωνη γνώμη του επί του με αριθμ. πρωτ. 30003/15-07-2016 καταχωρούμενου αναλυτικά στο ιστορικό της απόφασης αυτής εισηγητικού σημειώματος του Τμήματος Συγκοινωνιών Κυκλοφορίας & Σήμανσης της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καλαμάτας και συγκεκριμένα παρέχει τη σύμφωνη γνώμη του για:**

- α) την αποδοχή της αφετηρίας και της διαδρομής όπως αυτά περιγράφονται στο ως άνω αναφερόμενο εισηγητικό σημείωμα,
- β) την αποδοχή των 4 στάσεων πλησίον των ξενοδοχείων Elektra, Φαραί, Elite City Resort και Filoxenia και
- γ) την υλοποίηση της αφετηρίας και των στάσεων με την τοποθέτηση κατάλληλης σήμανσης.

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

**ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**

**Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

Φοίφα Τασία

**ΤΑ ΜΕΛΗ**

1. Αντωνόπουλος Αθανάσιος
2. Θωμόπουλος Δημήτριος
3. Κατσαράκης Πέτρος
4. Λύρας Παναγιώτης
5. Μητσέας Δημήτριος
6. Μπιτσάνης Νικόλαος
7. Ξανθάκη Αθηνά
8. Τσιφιλιτάκος Δημήτριος
9. Ψυλάκη Μαρία

Ακριβές Απόσπασμα  
Καλαμάτα, 21 Ιουλίου 2016  
Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ  
ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

ΤΑΣΙΑ ΦΟΙΦΑ

Ο Γραμματέας

Χρήστος Αλεξανδρόπουλος