

ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ****ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ 09/2016****ΑΠΟΦΑΣΗ 43/2016**

Στην Καλαμάτα σήμερα, την 19^η Ιουλίου 2016, ημέρα Τρίτη και ώρα 14:30, στην αίθουσα συνεδριάσεων, στο Δημαρχιακό Κατάστημα της οδού Αριστομένους 28, συνέρχεται στην υπ' αριθμ. 9/2016 συνεδρίαση το Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας, μετά την με αριθμ. πρωτ. 29996/15-7-2016 πρόσκληση της Προέδρου, η οποία επιδόθηκε στα μέλη του Συμβουλίου.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση από τα μέλη του Συμβουλίου οι κ.κ. : 1) Φοίφα Τασία Πρόεδρος του Συμβουλίου, 2) Αντωνόπουλος Αθανάσιος, 3) Θωμόπουλος Δημήτριος, 4) Κατσαράκης Πέτρος, 5) Λύρας Παναγιώτης, 6) Μητσέας Δημήτριος, 7) Μπιτσάνης Νικόλαος, 8) Ξανθάκη Αθηνά, 9) Τσιφιλιτάκος Δημήτριος και 10) Ψυλάκη Μαρία.

Δεν παραβρίσκονται, αν και κλήθηκαν, τα μέλη κ.κ. 1) Αθανασοπούλου Αικατερίνη, 2) Γαϊτάνης Φώτιος, 3) Ζόμπολος Χρήστος, 4) Κοκκίνη Ευαγγελία και 5) Λεβέντη Ναταλία.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, η Πρόεδρος του Συμβουλίου, κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....

Στη συνέχεια εισάγεται από την Πρόεδρο του Συμβουλίου για συζήτηση το 6ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο :

Έγκριση εισόδου – εξόδου οχημάτων επί της οδού Ηρώων Πολυτεχνείου, εκτός σχεδίου, για ίδρυση «συνεργείου επισκευής τροχών αυτοκινήτων».

Το με αριθμ. πρωτ. 29892/15-7-2016 σχετικό εισηγητικό σημείωμα του Τμήματος Συγκοινωνιών Κυκλοφορίας & Σήμανσης της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καλαμάτας έχει αναλυτικά ως εξής:

ΕΙΣΗΓΗΤΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ

ΘΕΜΑ: Έγκριση εισόδου-εξόδου οχημάτων επί της Οδού Ηρώων Πολυτεχνείου, εκτός σχεδίου, για ίδρυση «συνεργείου επισκευής τροχών αυτοκινήτων», ιδιοκτησίας «ΚΟΥΤΣΟΥΜΠΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ & ΣΙΑ Ε.Ε.».

Σχετ.: Η υπ' αριθμ. πρωτ. 49521/13-10-2015 αίτηση

Με το παραπάνω σχετικό έγγραφο τίθεται το ερώτημα της έγκρισης εισόδου-εξόδου οχημάτων, για ίδρυση «συνεργείου επισκευής τροχών αυτοκινήτων», ιδιοκτησίας «ΚΟΥΤΣΟΥΜΠΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ & ΣΙΑ Ε.Ε.», επί της Οδού Ηρώων Πολυτεχνείου, εκτός σχεδίου, σε περιοχή με αρμοδιότητας συντήρησης της οδού το Δήμου, σύμφωνα με τα σχέδια που έχουν υποβληθεί και με βάση τις διατάξεις του Π.Δ. 118/2006.

Ο έλεγχος του συνημμένου σχεδίου αφορά αποκλειστικά στην είσοδο-έξοδο και βάσει της παραγράφου 5 του Άρθρου 21 του Π.Δ. 118/2006 πρέπει να πληρούνται δύο κριτήρια: της ορατότητας και της απόστασης από τη συμβολή ή διασταύρωση της οδού στην οποία βρίσκεται η είσοδος-έξοδος και άλλης οδού. Όπως αποτυπώνεται στο σχέδιο που έχει υποβληθεί το κριτήριο της ορατότητας που για επαρχιακό δίκτυο είναι 70μ ικανοποιείται, όχι όμως και το κριτήριο της απόστασης των 50μ μεταξύ της θέσης εισόδου – εξόδου και της πλησιέστερης συμβολής (ευρισκόμενης στην ίδια πλευρά της οδού με την εγκατάσταση) ή διασταύρωσης οδών.

Δίπλα από το οικόπεδο για το οποίο αιτείται η έγκριση εισόδου – εξόδου υπάρχει ανώνυμη οδός μέσου πλάτους 3,70μ και μήκους περίπου 48,00μ. Με προηγούμενη απόφαση η παραπάνω οδός έχει μονοδρομηθεί, με προτεινόμενη κίνηση των οχημάτων από την Ηρώων Πολυτεχνείου προς τα βόρεια, δηλ. προς τον οικισμό «Ακοβίτικα», χωρίς ακόμα να έχουν ολοκληρωθεί οι απαραίτητες διαδικασίες και να έχει εφαρμοστεί η απόφαση.

Με την υλοποίηση της μονοδρόμησης της ανώνυμης οδού, τα οχήματα θα εισέρχονται από την Ηρώων Πολυτεχνείου στην ανώνυμη οδό, κινούμενα προς τα βόρεια, δηλ. προς τον οικισμό «Ακοβίτικα». Συνεπώς η ανώνυμη οδός που βρίσκεται πριν από την είσοδο – έξοδο, δεν επηρεάζει τα κυκλοφοριακά δεδομένα της οδού Ηρώων Πολυτεχνείου έμπροσθεν της υπό ίδρυσης επιχείρησης.

Έτσι κατά τη γνώμη μας η μη ύπαρξη της προβλεπόμενης απόστασης των 50μ, δεν δημιουργεί προβλήματα στην ομαλή κίνηση της κυρίας οδού και στην λειτουργία της επιχείρησης.

Λαμβάνοντας υπόψη όλα τα παραπάνω θεωρούμε ότι μπορεί να γίνει δεκτή η αίτηση και να εγκριθεί η είσοδος-έξοδος οχημάτων για ίδρυση «συνεργείου επισκευής τροχών αυτοκινήτων», ιδιοκτησίας «ΚΟΥΤΣΟΥΜΠΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ & ΣΙΑ Ε.Ε.», επί της Οδού Ηρώων Πολυτεχνείου, εκτός σχεδίου, σύμφωνα με τα σχέδια που έχουν υποβληθεί και με βάση τις διατάξεις του Π.Δ. 118/2006.

Η έγκριση της εισόδου – εξόδου οχημάτων για την ίδρυση «συνεργείου επισκευής τροχών αυτοκινήτων», ιδιοκτησίας «ΚΟΥΤΣΟΥΜΠΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ & ΣΙΑ Ε.Ε.», θα δοθεί μετά την υλοποίηση της μονοδρόμησης της δημοτικής οδού.

Συν/να: 1) Σχέδιο, τεχνική περιγραφή και η υπ' αριθμ. πρωτ. 49521/13-10-2015 αίτηση.

Ο Συντάκτης
ΖΑΝΝΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
ΠΟΛΙΤ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.

Ο Προϊστάμενος
ΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

Ο Διευθυντής ΤΖΑΜΟΥΡΑΝΗΣ
ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

Το Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας μετά από διαλογική συζήτηση, αφού λαμβάνει υπόψη του το παραπάνω υπηρεσιακό σημείωμα, την υπ' αριθμ. 430/2014 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Καλαμάτας, σύμφωνα με την οποία μεταβιβάστηκαν στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής ορισμένες αρμοδιότητες αυτού, μεταξύ των οποίων της έγκρισης των θεμάτων που αφορούν σε παρεμβάσεις, όπως η είσοδος – έξοδος οχημάτων, καθώς επίσης και τις διατάξεις των άρθρων 65, 73, 83 & 84 του Ν. 3852/2010 «Καλλικράτης»,

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α

Εκφράζει στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Καλαμάτας τη σύμφωνη γνώμη του επί του με αριθμ. πρωτ. 29892/15-07-2016 καταχωρούμενου στο ιστορικό της απόφασης αυτής εισηγητικού σημειώματος του Τμήματος Συγκοινωνιών Κυκλοφορίας & Σήμανσης της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καλαμάτας που αφορά στην έγκριση εισόδου – εξόδου οχημάτων, επί της οδού Ηρώων Πολυτεχνείου, εκτός σχεδίου, για ίδρυση «συνεργείου επισκευής τροχών αυτοκινήτων», ιδιοκτησίας «ΚΟΥΤΣΟΥΜΠΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ & ΣΙΑ Ε.Ε.».

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Φοίφα Τασία

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Αντωνόπουλος Αθανάσιος
2. Θωμόπουλος Δημήτριος
3. Κατσαράκης Πέτρος
4. Λύρας Παναγιώτης
5. Μητσέας Δημήτριος

6. Μπιτσάνης Νικόλαος
7. Ξανθάκη Αθηνά
8. Τσιφιλιτάκος Δημήτριος
9. Ψυλάκη Μαρία

Ακριβές Απόσπασμα
Καλαμάτα, 21 Ιουλίου 2016
Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ
ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

ΤΑΣΙΑ ΦΟΙΦΑ

Ο Γραμματέας

Χρήστος Αλεξανδρόπουλος