

ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ****ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ 03/2017****ΑΠΟΦΑΣΗ 08/2017**

Στην Καλαμάτα σήμερα, την 21^η Φεβρουαρίου 2017, ημέρα Τρίτη και ώρα 14:30, στην αίθουσα συνεδριάσεων, στο Δημοτικό Κατάστημα της οδού Αθηνών 99, συνέρχεται στην υπ' αριθμ. 3/2017 συνεδρίαση το Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας, μετά την με αριθμ. πρωτ. 7448/17-2-2017 πρόσκληση της Προέδρου, η οποία επιδόθηκε στα μέλη του Συμβουλίου.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση από τα μέλη του Συμβουλίου οι κ.κ. : 1) Αντωνόπουλος Αθανάσιος, Αναπληρωτής της Προέδρου του Συμβουλίου, 2) Αθανασοπούλου Αικατερίνη, 3) Ζόμπολος Χρήστος, 4) Κατσαράκης Πέτρος, 5) Λεβέντη Ναταλία, 6) Λύρας Παναγιώτης 7) Μπιτσάνης Νικόλαος, 8) Ξανθάκη Αθηνά, 9) Τσιφιλιτάκος Δημήτριος και 10) Ψυλάκη Μαρία.

Δεν παραβρίσκονται, αν και κλήθηκαν, τα μέλη κ.κ. 1) Φοίφα Τασία Πρόεδρος του Συμβουλίου, 2) Γαϊτάνης Φώτιος, 3) Θωμόπουλος Δημήτριος, 4) Κοκκίνη Ευαγγελία και 5) Μητσέας Δημήτριος.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, εν απουσία της Προέδρου, ο Αναπληρωτής αυτής κ. Αντωνόπουλος Αθανάσιος, κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....

Στη συνέχεια εισάγεται από τον Αναπληρωτή της Προέδρου του Συμβουλίου και Προεδρεύοντα της συνεδρίασης για συζήτηση το παρακάτω εκτός ημερήσιας διάταξης θέμα, που το Συμβούλιο, κατά πλειοψηφία, αποφάσισε να συζητηθεί μαζί με τα τακτικά, λόγω του κατεπείγοντος χαρακτήρα του, με τίτλο :

Έγκριση μελέτης του έργου «Κατασκευή σταθμού μεταφόρτωσης απορριμμάτων».

Η υπ' αριθμ. πρωτ. 50056/21-11-2016 εισήγηση του Τμήματος Μελετών της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καλαμάτας, καθώς και η Τεχνική Έκθεση – Περιγραφή της υπ' αριθμ. 120/2016 μελέτης του Τμήματος Μελετών της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου που είναι συνημμένη στην παραπάνω εισήγηση, αναλυτικά έχουν ως εξής:

ΘΕΜΑ: Έγκριση μελέτης με τίτλο «Κατασκευή σταθμού μεταφόρτωσης απορριμμάτων»

Σας υποβάλλουμε την υπ. αρ. 120/2016 μελέτη με τίτλο «Κατασκευή σταθμού μεταφόρτωσης απορριμμάτων», προϋπολογισμού 50.995,00€ με ΦΠΑ και παρακαλούμε για την έγκρισή της.

Συν/να: η 120/2016 Μελέτη

Κοιν/ση: Δ.Σ. Καλαμάτας
Τ.Υ. Δήμου Καλαμάτας

Ο ΕΙΣΗΓΗΤΗΣ

ΣΠΥΡΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΤΖΑΜΟΥΡΑΝΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ – ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Η παρούσα τεχνική έκθεση – περιγραφή του έργου «Κατασκευή σταθμού μεταφόρτωσης απορριμμάτων» αφορά την εκτέλεση εργασιών κατασκευής τοιχίων αντιστήριξης και διαμόρφωσης του εδάφους έτσι ώστε να διαμορφωθούν οι κατάλληλες υποδομές για να μπορούν τα απορριμματοφόρα του Δήμου να εκφορτώνουν τα σκουπίδια σε ημιρυμουλκούμενα οχήματα μέσω μεταλλικής χοάνης με προορισμό τον χώρο διαχείρισης απορριμμάτων.

Πιο συγκεκριμένα θα γίνουν οι εξής εργασίες :

- α. Κατασκευή δύο τοιχίων αντιστήριξης από οπλισμένο σκυρόδεμα, μήκους 12,30μ. και ύψος μαζί με τη βάση 5,60μ. ο κάθε ένας.
- β. Κατασκευή ενός τοιχίου αντιστήριξης μήκους 5,00μ. και 5,60μ. ύψος μαζί με τη βάση.
- γ. Κατασκευή δύο τοιχίων αντιστήριξης από οπλισμένο σκυρόδεμα, μήκους 10,00μ. και ύψος 1,80μ. μαζί με τη βάση ο κάθε ένας.
- δ. Κατασκευή δύο τοιχίων αντιστήριξης από οπλισμένο σκυρόδεμα, μήκους 15,00μ. και μέσου ύψος 1,25μ. μαζί με τη βάση ο κάθε ένας.

ε. Κατασκευή φρεατίου με εσχάρα και τσιμεντοσωλήνα για την απορροή των ομβρίων.

ζ. Τσιμεντόστρωση

Αναλυτικά:

Στα τοιχεία αντιστήριξης της 'α' περίπτωσης στο πάνω μέρος θα κατασκευαστούν από οπλισμένο σκυρόδεμα δύο δοκάρια όπως φαίνεται στα συνημμένα σχέδια, τα δοκάρια αυτά στα σημεία πάκτωσης με τα τοιχεία θα έχουν ενισχυμένο οπλισμό δηλ. 'κρυφό κολώνες' όπως και περιμετρικά του τοιχείου, η στέψη του θα ενισχυθεί με την τοποθέτηση μανδύα 'κρυφό δοκάρι'.

Όλα τα τοιχεία θα κατασκευαστούν από σκυρόδεμα κατηγορίας C20/25 και θα τοποθετηθούν σε αυτά σωλήνες αποστράγγισης Φ110 σε μορφή ζικ - ζακ ανά 1,5μ.

Τα χωματοουργικά για την εκβάθυνση, διαμόρφωση στο -1,5μ. και την εκσκαφή των παριών θα γίνουν από το Δήμο.

Θα γίνει τσιμεντόστρωση με ελαφρώς οπλισμένο σκυρόδεμα κατηγορίας C12/15 σε όλη την επιφάνεια της εκσκαφής.

Τέλος θα κατασκευαστεί φρεάτιο απορροής ομβρίων από οπλισμένο σκυρόδεμα όπως στα συνημμένα σχέδια με εσχάρα D400 και θα τοποθετηθεί τσιμεντοσωλήνας Φ300 για την σύνδεσή του σε υπάρχων αποδέκτη ομβρίων υδάτων.

Ο προϋπολογισμός της μελέτης ανέρχεται στο ποσό των 50.995,00 € συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α.

Το έργο αναφέρεται στο Τεχνικό Πρόγραμμα του Δήμου Καλαμάτας για το οικονομικό έτος 2016, χρεώνεται σε βάρος του κωδικού αριθμού Κ.Α. 30.7326.09, έχει εξασφαλισμένη πίστωση 51.000,00 € και χρηματοδοτείται από Δημοτικούς πόρους και ΣΑΤΑ.

Καλαμάτα 15-11-2016

Καλαμάτα

Καλαμάτα 17 ΝΟΕ.2016

ΟΙ ΣΥΝΤΑΞΑΝΤΕΣ

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΤΜ. ΜΕΛΕΤΩΝ

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
ΤΕΧΝ. ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

Γ. Σπυρόπουλος
Πολιτικό Μηχανικός

Ν. Γιαννακόπουλος
Αρχιτέκτων Μηχανικός

Βασίλειος Τζαμουράνης
Πολιτικός Μηχανικός

Ακολουθεί διαλογική συζήτηση ως εξής:

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ: Μπορείτε να μας πείτε δυο λόγια κε Αντιδήμαρχε;

ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ (Αντιδήμαρχος Καλαμάτας): Ναι αμέ.

Εισάγεται και σαν θέμα στην Δημοτική Κοινότητα, όπως είχε έρθει και παλαιότερα στην Επιτροπή Ποιότητα Ζωής η οποία αναβλήθηκε και έτσι τώρα ξανά επανέρχεται πάλι η υποβολή στη Δημοτική Κοινότητα και κατ' επέκταση είναι αύριο το μεσημέρι στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής.

Αφορά την προσωρινή κατασκευή σταθμού μεταφόρτωσης στην περιοχή για την οποία ο Δήμος έχει κάνει ένα ενοικιαστήριο με το ΤΕΘΑ. Έχουμε λοιπόν νοικιάσει έναν χώρο ο οποίος βρίσκεται στην περιοχή του πεδίου βολής όπως ξέρετε, που είναι λίγο πιο πάνω από τα συνεργεία του Δήμου, στο δεξιό μας μέρος και εκεί λοιπόν προτιθέμεθα προσωρινά να φτιάξουμε μία προσωρινή, έναν προσωρινό σταθμό μεταφόρτωσης απορριμμάτων, ώστε να τα διοχετεύουμε αυτά προς την Μαραθόλακκα, έως ότου ξεκινήσει πλέον η διαδικασία της συνολικής τακτοποίησης των απορριμμάτων σε επίπεδο περιφέρειας Πελοποννήσου.

Όπως γνωρίζετε μέσα σε αυτήν την εβδομάδα ή την άλλη ήδη θα ξεκινήσει, θα περάσει από το Περιφερειακό Συμβούλιο πλέον, το έργο που αφορά τη διαχείριση των απορριμμάτων σε επίπεδο Πελοποννήσου με την εταιρεία ΤΕΡΝΑ, όπως και έχετε ακούσει και έχετε διαβάσει.

Έτσι λοιπόν η εταιρία ΤΕΡΝΑ μετά την υπογραφή της σύμβασης θα πρέπει μέσα σε δέκα μήνες περίπου να έχει βρει τους χώρους αυτούς ώστε να κάνει την τακτοποίηση των απορριμμάτων, είτε είναι εργοστάσιο που λένε και όλα αυτά, είναι θέματα τα οποία αφορούν το ΠΕΣΔΑ, συνολικά για την Περιφέρεια Πελοποννήσου. Παράλληλα, θα πρέπει να βρει και σταθμούς μεταφόρτωσης οι οποίοι θα παίρνουν τα σκουπίδια από εκεί για να τα πηγαίνουν σε κάποιο σημείο που θα γίνεται η όλη τακτοποίηση των απορριμμάτων μέσα από το εργοστάσιο το οποίο προβλέπουν οι μελέτες.

Τώρα, ώσπου να γίνουν όλα αυτά τα πράγματα, εμείς ως Δήμος έχουμε προβεί μέσα από το πρόγραμμα ΕΣΠΑ, έχουμε πάρει τρία κοντέινερ, τα πρες κοντέινερ όπως λέγονται, όπου αυτά θα παίρνουν τα σκουπίδια θα τα ανεβάζουν στην Μαραθόλακκα που θα γίνεται η εκεί διαχείριση όπως ακριβώς γνωρίζετε και ξέρετε μέχρι τώρα και για να μην γεμίσει η πόλη σκουπίδια και αυτό το οποίο γίνεται και τώρα στην περιοχή της Μαραθόλακκας. Παράλληλα, θα έχουμε πλέον οικονομίες κλίμακας σημαντικές, που δεν είναι λίγες σε επίπεδο ευρώ, διότι όπως γνωρίζετε ανεβαίνουν καθημερινά 16 απορριμματοφόρα στην Μαραθόλακκα επί 2 φορές, με αποτέλεσμα να έχεις παράδειγμα ένα μεγάλο κόστος επιπλέον σε καύσιμο και σε προσωπικό την στιγμή που θα μπορείς παράδειγμα με το πρες κοντέινερ το οποίο παράδειγμα χωράει αρκετά σκουπίδια μέσα από την συμπίεση η οποία γίνεται και να τα πηγαίνει στην Μαραθόλακκα, με αποτέλεσμα πλέον να μπορείς να έχεις τα απορριμματοφόρα σου στην πόλη και να κάνεις και επιπλέον περισσότερα δρομολόγια και συλλογές μέσα στην πόλη για να μην έχει σκουπίδια εκτεθειμένα, γιατί όπως γνωρίζετε πλέον το συνολικό φορτίο το οποίο έχουμε μέσα στην πόλη είναι περίπου 70 με 80 τόνους.

Μετά από αυτόν το σταθμό μεταφόρτωσης, ο οποίος σας είπα πάλι είναι προσωρινός, δεν είναι μόνιμος και η ίδια η κατασκευή του το προβλέπει αυτό το πράγμα, είναι προϋπολογισμού σύμφωνα με τη μελέτη 50.000 ευρώ που αφορά παρεμβάσεις που πρέπει να γίνουν ώστε εκεί απάνω να μούνε τα μεταλλικά στοιχεία εκείνα τα οποία θα παίρνουν το σκουπίδι και θα το διοχετεύουνε μέσα στο πρες κοντέινερ που έχει την τρύπα ακριβώς από πάνω.

Έτσι λοιπόν αυτές οι παρεμβάσεις πρέπει να γίνουμε στο συγκεκριμένο χώρο, ο οποίος είναι ενοικιασμένος από τον Δήμο και το ΤΕΘΑ μας έχει δώσει το χώρο αυτό, το οικόπεδο δηλαδή τα 2 στρέμματα που είναι, 3, πόσο είναι ακριβώς δεν θυμάμαι τώρα, ακριβώς για να δημιουργήσουμε αυτόν το χώρο όπως σας είπα ο οποίος είναι προσωρινός και όχι μόνιμος. Βέβαια υπάρχει και η άποψη επειδή μας απασχόλησε και στην Επιτροπή Διαβούλευσης, ουδέν μονιμότερο του προσωρινού στην Ελλάδα, δεν είναι όμως κάτι τέτοιο διότι εκ των πραγμάτων αφού μετέπειτα θα προχωρήσουμε στην συνολική διαχείριση των απορριμμάτων που έχει σχέση, είναι 4 στρέμματα αυτό έφαχνα τόση ώρα, θα γίνει για όλη την Πελοπόννησο.

Όπως καταλαβαίνετε λοιπόν μετέπειτα ο σταθμός αυτός και επειδή η μελέτη διαχείρισης των απορριμμάτων συνολικά στην Πελοπόννησο προβλέπει να είμαστε μαζί και με το Δήμο Μεσσηνίας, μαζί και με τον Δήμο Οιχαλίας, μαζί και με τον Δήμο Μάνης.

Άρα λοιπόν ο σταθμός που πρέπει να βρει Τέρνα μετέπειτα από την υπογραφή της σύμβασης θα πρέπει να είναι δυτικά της Καλαμάτας, κάπου κεντροβαρικά, για να μην έχει και μεγάλο κόστος η ίδια η εταιρία που θα αναλαμβάνει την μεταφορά μέχρι το εργοστάσιο το οποίο θα γίνει κάπου παραπάνω, δεν ξέρω εάν είναι μες στο νομό ή στον άλλο νομό ή στιδήποτε.

Άρα λοιπόν εισηγούμαστε να γίνει αυτός ο σταθμός μεταφόρτωσης ο προσωρινός και κινητός παράλληλα, ώστε να μπορούμε πλέον να κάνουμε την τακτοποίηση των σκουπιδιών εμείς με καλύτερο τρόπο και μεγαλύτερη οικονομία. Αυτό έχω να πω, δεν έχω να πω κάτι άλλο. Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ: Ερωτήσεις. Ο κύριος Ζόμπολος.

ΖΟΜΠΟΛΟΣ: Θα ήθελα να ρωτήσω έχουμε μία απόφαση της Επιτροπής Διαβούλευσης, υπάρχει;

ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ: Θα σου απαντήσω αμέσως. Δεν υπάρχει απόφαση της Επιτροπής Διαβούλευσης. Η Επιτροπή Διαβούλευσης είναι γνωμοδοτικού χαρακτήρα όπως είμαστε και αυτό εδώ το όργανο. Πρώτον και δεύτερον, είχαμε έναν ψήφο κατά, έναν

ψήφο υπέρ και όλα τα άλλα λευκά. Αυτό καταγράφηκε την δεύτερη μέρα της Επιτροπής Διαβούλευσης που από τα 44 άτομα, 45 που είναι το σύνολό τους, ήμασταν ακριβώς 6. Και έγινε η Επιτροπή Διαβούλευσης.

ΦΩΝΗ: Παρόντες ήταν 6;

ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ: 6, ναι. Μεταξύ αυτών ο έκτος ήμουνα εγώ, 5 δηλαδή ήτανε από τους φορείς και ήτανε το Επιμελητήριο που είπε λευκό, ήτανε ο εκπρόσωπος της ΑΔΕΔΥ ο κύριος Φαββατάς, ήτανε ο κύριος Κακαλίκας ο Πρόεδρος του ΝΟΚ από τους φορείς, ήτανε ο εκπρόσωπος των ΑΜΕΑ, ήτανε ο εκπρόσωπος του Αγροτικού Συνεταιρισμού και ο εκπρόσωπος της Δράσης και εγώ. Βέβαια, στην πορεία ο εκπρόσωπος των ΑΜΕΑ έφυγε νωρίτερα από την υποτιθέμενη ψηφοφορία μετά τον διάλογο που κάναμε, αυτός συμφώνησε το να γίνει στο χώρο εκείνον για να μην γεμίσουμε σκουπίδια. Βέβαια οι μετέπειτα, κάποιοι συνάδερφοι και που δεν ήτανε μέλη της Επιτροπής είπανε ότι καλό λέει είναι να πούνε την άποψή τους αυτοί που βρίσκονται εδώ, έτσι λοιπόν ο Πρόεδρος του ΑΜΕΑ είχε φύγει, ο Αντιπρόεδρος και είχε φύγει μάλιστα και ο εκπρόσωπος του Αγροτικού Συνεταιρισμού της Καλαμάτας, οπότε σαν να μην υπήρχαν αυτοί οι δύο, οπότε ήμουνα εγώ ένας, που είπα υπέρ το να γίνει, κατά είπε ο κύριος Φαββατάς, σας λέω και τι είπανε και όλοι οι υπόλοιποι είπανε λευκό. Ναι μεν την αναγκαιότητα την ξέρουν όλοι να γίνει, για να έχουμε οικονομία κλίμακας για, για, για, αλλά εντάξει, πιθανόν κάπου αλλού να γινότανε.

Βέβαια η υπηρεσία που ήταν παρούσα και έδειξε το πως θα λειτουργήσει αυτός ο σταθμός, που υπάρχει σε άλλα σημεία της Ελλάδας και στον κόσμο ολόκληρο, πόσο υπάρχουνε σταθμοί μεταφόρτωσης και πως είναι, ότι δεν είναι κάτι ανεξέλεγκτο και το χύνουμε, υπάρχει το απορριμματοφόρο που υπάρχει η κατασκευή με την χοάνη από πάνω, από κάτω είναι το πρες κοντέινερ και πέφτει απευθείας μέσα, κλείνει αυτό, υπάρχει και σκέπαστρο επάνω, υπάρχει και σκέπαστρο την ώρα που άμα έχεις καμία βροχή ξέρω εγώ ή τίποτε άλλο, οπότε δεν έχουμε δηλαδή πρόβλημα περιβαλλοντικής επιβάρυνσης στο σημείο εκείνο και τα λοιπά. Αυτά.

ΖΟΜΠΟΛΟΣ: Άρα, εφόσον υπήρχε όλο αυτό, μήπως είναι καλό να συνεχίσουμε την διαβούλευση να ενημερωθεί ο κόσμος και μετά να συνεχίσουμε σε αυτό. Εγώ πιστεύω ότι πρέπει να πάρει παράταση αυτό το θέμα.

ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ: Συνάδερφε άκουσε να σου πω κάτι. Εξάλλου για να λειτουργήσει αυτό, πρόσεξε να δεις, εμείς καταρχήν αποδεχόμαστε τώρα την μελέτη. Για να μπορέσει να λειτουργήσει αυτό και να έρθει στο Δημοτικό Συμβούλιο θα πρέπει να παρθούν οι αντίστοιχες αδειοδοτήσεις, που είναι από το περιβάλλον, που είναι από εδώ, που είναι από εκεί. Όλα αυτά λοιπόν είναι εν εξελίξει. Εμείς ουσιαστικά σαν συλλογικό όργανο τώρα, εσείς σαν γνωμοδοτικό, σαν κοινότητα και εγώ αύριο το μεσημέρι ως Πρόεδρος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής θα πάρουμε όσον αναφορά την μελέτη. Από εκεί και πέρα για να λειτουργήσει αυτό και να γίνει θα χρειαστεί η λεγόμενη αδειοδότηση. Ήδη έχω στείλει τα χαρτιά στο Περιβάλλον, ήδη υπάρχει στην Πολεοδομία χαρτί, ήδη έχει σταλεί στο Δασαρχείο, τις απαιτούμενες εγκρίσεις για να μπορέσει να πάει στο Δημοτικό Συμβούλιο και να μπορέσουμε να πάρουμε την άδεια λειτουργίας για το χρονικό διάστημα αυτό που σας είπα. Αυτό και μόνο τίποτε άλλο.

Και όσο αναφορά τους κατοίκους της περιοχής και ο κύριος Σεριάτος που κάθετε κάτω στην αρχή και ο φίλος μου και συγγενής μου ο Λεωνίδας ο Κάρτσωνας που είναι απάνω στο βουνό, δεν θέλουνε.

ΖΟΜΠΟΛΟΣ: Και να πω και κάτι άλλο. Εφόσον η Περιφέρεια είμαστε κοντά να πάρει την απόφαση η ΠΕΣΔΥ εκεί και αυτά, πως θα γίνει η διαχείριση

ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ: Ένα χρόνο.

ΖΟΜΠΟΛΟΣ: Άρα γιατί πρέπει εμείς να κάνουμε αυτό.

ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ: Γιατί εμείς πήραμε τώρα ...

ΖΟΜΠΟΛΟΣ: Εδώ είμαστε τόσα χρόνια με τα σκουπίδια, έτσι.

ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ: Εντάξει κοιτάξε να δεις.

ΖΟΜΠΟΛΟΣ: Το κόστος, το κόστος αυτό που ισχυρίζεστε, το έχουμε τόσα χρόνια, για ένα χρόνο ακόμα νομίζω όχι και από την στιγμή που ο Δήμος έχει πλεόνασμα.

ΛΥΡΑΣ: Αντιδήμαρχε επειδή είμαι λίγο από χωριό, μπορείς να μου εξηγήσεις τι θα φαίνεται από το δρόμο και τι θα φαίνεται από το περιμετρικό.

ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ: Από τον περιμετρικό απολύτως τίποτα. Ούτε από την γέφυρα την ωραία που έγινε, ούτε από το σπίτι από πάνω. Δεν φτάνει η ιδιοκτησία του κυρίου Κάρτσωνα στην άκρη του βουνού από πάνω.
Λοιπόν δεν έχω να πω εγώ κάτι άλλο, εντάξει.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ: Άλλες ερωτήσεις έχουμε;
Ψηφοφορία.

Η πλειοψηφία υπέρ.

Ο κύριος, και η κυρία Λεβέντη κατά.

Το Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας, με την ολοκλήρωση της διαλογικής συζήτησης, αφού λαμβάνει υπόψη του τα προαναφερόμενα, τις διατάξεις των άρθρων 65, 73, 83 & 84 του Ν. 3852/2010 «Καλλικράτης», καθώς επίσης και την υπ' αριθμ. 430/2014 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Καλαμάτας σύμφωνα με την οποία μεταβιβάστηκαν στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής ορισμένες αρμοδιότητες αυτού, μεταξύ των οποίων και η έγκριση των μελετών έργων που συντάσσονται από τις υπηρεσίες του Δήμου για την υλοποίηση του ετησίου συγκεκριμένου τεχνικού προγράμματος του Δήμου, πλην εκείνων:

- α. που χαρακτηρίζονται ως ιδιαίτερης σημασίας για το Δήμο και η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής κρίνει ότι πρέπει να εισηγηθεί την έγκρισή τους από το Δημοτικό Συμβούλιο
- β. που από τις ανάγκες ένταξής τους σε ευρωπαϊκά επιχειρησιακά προγράμματα απαιτείται η απόφαση έγκρισης από το Δημοτικό Συμβούλιο,

μειοψηφούντων των κ.κ. Ζόμπολου Χρήστου, Λεβέντη Ναταλίας & Μπιτσάνη Νικόλαου, οι οποίοι τάσσονται ΚΑΤΑ και της κας Αθανασοπούλου Αικατερίνης η οποία δηλώνει ΛΕΥΚΗ ψήφο,

κατά πλειοψηφία,

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι

Εκφράζει στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Καλαμάτας τη σύμφωνη γνώμη του επί της υπ' αριθμ. 120/2016, συνταχθείσας από το Τμήμα Μελετών της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καλαμάτας, μελέτης του έργου με τίτλο «Κατασκευή σταθμού μεταφόρτωσης απορριμμάτων», προϋπολογισμού 50.995,00 €, συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ, η Τεχνική Έκθεση - Περιγραφή της οποίας καταχωρείται αναλυτικά στο ιστορικό της απόφασης αυτής, σύμφωνα με την καταχωρούμενη στο ιστορικό της απόφασης αυτής υπηρεσιακή εισήγηση του αυτού Τμήματος.

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΠΡΟΕΔΡΟΥ

Αντωνόπουλος Αθανάσιος

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Αθανασοπούλου Αικατερίνη
2. Ζόμπολος Χρήστος
3. Κατσαράκης Πέτρος
4. Λεβέντη Ναταλία
5. Λύρας Παναγιώτης
6. Μπιτσάνης Νικόλαος
7. Ξανθάκη Αθηνά
8. Τσιφιλιτάκος Δημήτριος
9. Ψυλάκη Μαρία

Ακριβές Απόσπασμα
Καλαμάτα, 2 Μαρτίου 2017
Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ
ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

ΤΑΣΙΑ ΦΟΙΦΑ

Ο Γραμματέας

Χρήστος Αλεξανδρόπουλος