

ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ****ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ 19/2017****ΑΠΟΦΑΣΗ 72/2017**

Στην Καλαμάτα σήμερα, την 5^η Δεκεμβρίου 2017, ημέρα Τρίτη και ώρα 14:00, στην αίθουσα συνεδριάσεων, στο Δημοτικό Κατάστημα της οδού Αθηνών 99, συνέρχεται στην υπ' αριθμ. 19/2017 συνεδρίαση το Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας, μετά την με αριθμ. πρωτ. 55148/1-12-2017 πρόσκληση της Προέδρου, η οποία επιδόθηκε στα μέλη του Συμβουλίου.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση από τα μέλη του Συμβουλίου οι κ.κ. : 1) Φοίφα Τασία Πρόεδρος του Συμβουλίου, 2) Αντωνόπουλος Αθανάσιος, 3) Ζόμπολος Χρήστος, 4) Θωμόπουλος Δημήτριος, 5) Κατσαράκης Πέτρος, 6) Λεβέντη Ναταλία (προσέλευση στην υπ' αριθμ. 75 απόφαση), 7) Μητσέας Δημήτριος, 8) Μπιτσάνης Νικόλαος, 9) Ξανθάκη Αθηνά, 10) Τσιφιλιτάκος Δημήτριος και 11) Ψυλάκη Μαρία.

Δεν παραβρίσκονται, αν και κλήθηκαν, τα μέλη κ.κ. 1) Αθανασοπούλου Αικατερίνη, 2) Γαϊτάνης Φώτιος, 3) Κοκκίνη Ευαγγελία και 4) Λύρας Παναγιώτης.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, η Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....

Στη συνέχεια εισάγεται από την Πρόεδρο του Συμβουλίου για συζήτηση το 3ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο :

Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων επί της οδού Πλαστήρα.

Εισηγούμενη το θέμα η κα Πρόεδρος αναφέρεται στο από 30-11-2017 σχετικό εισηγητικό σημείωμα του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας, Σήμανσης, Διοικητικής Υποστήριξης & Αδειών - Εγκαταστάσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, το οποίο ήταν στο φάκελο του θέματος προς ενημέρωση και έχει αναλυτικά ως εξής:

ΘΕΜΑ: ΕΙΣΗΓΗΣΗ ΓΙΑ ΕΓΚΡΙΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΠΛΑΣΤΗΡΑ

Ο Δήμος Καλαμάτας στα πλαίσια βελτίωσης της οδού Νικολάου Πλαστήρα, της κατασκευής πεζοδρομίων και ποδηλατοδρόμου καθώς και της δημιουργίας θέσεων στάθμευσης παρά την οδό, προέβη στην εκπόνηση των απαιτούμενων μελετών Οδοποιίας, Υδραυλικών, Η/Μ και Περιβαλλοντικών όρων.

Η οδός Νικολάου Πλαστήρα χωροθετείται νοτιοδυτικά της Καλαμάτας, στην εκτός σχεδίου περιοχή αυτής, εκτείνεται παράλληλα στην ακτογραμμή και συνδέει την πόλη της Καλαμάτας με τον συνοικισμό Κορδία (Αγίου Διονυσίου). Οι υφιστάμενες διαμορφωμένες παρόδιες χρήσεις περιλαμβάνουν εμπορικές επιχειρήσεις, καταστήματα αναψυχής, κατοικίες, αγροτικές καλλιέργειες και αθλητικές δραστηριότητες (γήπεδα αντισφαιρίσεως, γήπεδο ποδοσφαίρου), με αποτέλεσμα τη δημιουργία μεγάλου κυκλοφοριακού φόρτου αστικών μετακινήσεων.

Είναι φανερό ότι απαιτείται να μελετηθεί η κυκλοφοριακή οργάνωση του οδικού αυτού άξονα, προκειμένου να επιλυθούν θέματα που άπτονται της οδικής ασφάλειας, της κυκλοφοριακής ικανότητας και της εξυπηρέτησης της οδού.

Στη γέφυρα του Νέδοντα συμβάλλουν οι οδοί Αρτέμιδος (διπλής κατεύθυνσης), Ευαγγελιστριάς (μονόδρομος), Ν. Πλαστήρα (διπλής κατεύθυνσης) και η συνέχεια της οδού Αρτέμιδος προς χώρο αθλητικών δραστηριοτήτων του Δήμου Καλαμάτας. Αυτό έχει ως συνέπεια, οι στρέφουσες κινήσεις στη διασταύρωση των οδών να αποτελούν βασική αιτία ατυχημάτων, λόγω έλλειψης διαχωρισμού των αντίθετων κατευθύνσεων, αλλά και λόγω έλλειψης λωρίδας αναμονής (κρασπεδωμένης) για αριστερή στροφή.

Στην οδό Ν. Πλαστήρα τα κινούμενα οχήματα καταλαμβάνουν το σύνολο του πλάτους της οδού, αφού δεν υπάρχουν πεζοδρόμια για κίνηση των πεζών, ούτε ποδηλατόδρομος για την ασφαλή και οργανωμένη κίνηση των ποδηλάτων. Ο εξοπλισμός, η οδική υποδομή και ο φωτισμός της οδού είναι ανεπαρκέστατος για τον κυκλοφοριακό φόρτο που εξυπηρετεί και τέλος δεν υπάρχει οργανωμένος χώρος στάθμευσης με σήμανση παρά την οδό.

Η πρόταση για την κυκλοφοριακή οργάνωση της υπό βελτίωσης οδού Νικολάου Πλαστήρα περιλαμβάνει τις εξής παρεμβάσεις :

Α) Τη κατασκευή ενός (1) Ισόπεδου Κυκλικού Κόμβου στη συμβολή της παραποτάμιας οδού Αρτέμιδος, της οδού Ευαγγελιστριάς, της οδού Νικολάου Πλαστήρα και της συνέχειας της οδού Αρτέμιδος προς τον αθλητικό χώρο του Δήμου Καλαμάτας, ακτίνας εξωτερικού κύκλου $R=11,50\mu.$, ακτίνας εσωτερικού κύκλου $R=3,00\mu.$, πλάτους κυκλοφορούμενου οδοστρώματος $6,00\mu.$ και υπερβατή ζώνη $2,50\mu.$, ώστε να επιτρέπεται η κίνηση και η αναστροφή αρθρωτού φορτηγού. Ο ισόπεδος κυκλικός κόμβος θα ρυθμίζει τις στρέφουσες κινήσεις επιτυγχάνοντας με αυτόν τον τρόπο τη μείωση των ταχυτήτων κυκλοφορίας. Επιπλέον, οι πεζοί θα χρειάζεται να ελέγξουν μόνο μία κατεύθυνση επερχόμενης κυκλοφορίας κάθε φορά.

Β) Την εφαρμογή Τυπικής Διατομής Κύριας Συλλεκτήριας Οδού (δίχνη τυπική διατομή γ2Ρπ), που διατρέχει περιοχές εκτός σχεδίου πόλης με βασική λειτουργία τη σύνδεση και με δυνατότητα εξυπηρέτησης παρόδιων ιδιοκτησιών με άμεση πρόσβασή τους στην οδό με θέσεις στάθμευσης εκατέρωθεν της οδού και ποδηλατόδρομο νότια αυτής. Τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά της οδού

Νικολάου Πλαστήρα προτείνεται να είναι: πλάτος κυκλοφορούμενου οδοστρώματος 7,00μ., πλάτος χώρου στάθμευσης παρά την οδό 2,00μ., πλάτος βόρειου πεζοδρομίου 1,50μ., πλάτος νότιου πεζοδρομίου 4,50μ. και ποδηλατόδρομος πλάτους 2,50μ..

Γ) Τη σήμανση (οριζόντια και κατακόρυφη) της οδού Ν. Πλαστήρα και του Ισόπεδου Κυκλικού Κόμβου σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας. Στο σύνολο του μελετούμενου οδικού άξονα, η επιτρεπόμενη ταχύτητα (V_{επ}) προσδιορίζεται στα <=50km/h. Η οριζόντια, η κατακόρυφη σήμανση και η ασφάλιση θα κατασκευασθούν σύμφωνα με τις σχετικές προδιαγραφές ΕΤΕΠ και ΕΛΟΤ.

Δ) Την κατασκευή διάβασης πεζών στους δρόμους, που αποτελούν τους κλάδους του Ισόπεδου Κυκλικού Κόμβου, πλάτους 3,0 μέτρων, αποτελούμενες από οριζόντιες γραμμές σήμανσης, πάχους 0,5 μ. (από θερμοπλαστικά υλικά), με κενό 0,5μ., μεταξύ τους. Στις νησίδες και στα πεζοδρόμια, όπου καταλήγουν οι διαβάσεις πεζών κατασκευάζουμε ράμπες ΑΜΕΑ.

Κατόπιν των ανωτέρω **εισηγούμαστε** την έγκριση της κυκλοφοριακής μελέτης της οδού Πλαστήρα, η οποία θα περιλαμβάνει εξής παρεμβάσεις :

Α) Τη κατασκευή ενός (1) Ισόπεδου Κυκλικού Κόμβου στη συμβολή της παραποτάμιας οδού Αρτέμιδος, της οδού Ευαγγελιστρίας, της οδού Νικολάου Πλαστήρα και της συνέχειας της οδού Αρτέμιδος προς τον αθλητικό χώρο του Δήμου Καλαμάτας, ακτίνας εξωτερικού κύκλου R=11,50μ., ακτίνας εσωτερικού κύκλου R=3,00μ., πλάτους κυκλοφορούμενου οδοστρώματος 6,00μ. και υπερβατή ζώνη 2,50μ., ώστε να επιτρέπεται η κίνηση και η αναστροφή αρθρωτού φορτηγού. Ο ισόπεδος κυκλικός κόμβος θα ρυθμίζει τις στρέφουσες κινήσεις επιτυγχάνοντας με αυτόν τον τρόπο τη μείωση των ταχυτήτων κυκλοφορίας. Επιπλέον, οι πεζοί θα χρειάζεται να ελέγξουν μόνο μία κατεύθυνση επερχόμενης κυκλοφορίας κάθε φορά.

Β) Την εφαρμογή Τυπικής Διατομής Κύριας Συλλεκτήριας Οδού (δίχνη τυπική διατομή γ2Ρπ), που διατρέχει περιοχές εκτός σχεδίου πόλης με βασική λειτουργία τη σύνδεση και με δυνατότητα εξυπηρέτησης παρόδιων ιδιοκτησιών με άμεση πρόσβασή τους στην οδό με θέσεις στάθμευσης εκατέρωθεν της οδού και ποδηλατόδρομο νότια αυτής. Τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά της οδού Νικολάου Πλαστήρα προτείνεται να είναι: πλάτος κυκλοφορούμενου οδοστρώματος 7,00μ., πλάτος χώρου στάθμευσης παρά την οδό 2,00μ., πλάτος βόρειου πεζοδρομίου 1,50μ., πλάτος νότιου πεζοδρομίου 4,50μ. και ποδηλατόδρομος πλάτους 2,50μ..

Γ) Τη σήμανση (οριζόντια και κατακόρυφη) της οδού Ν. Πλαστήρα και του Ισόπεδου Κυκλικού Κόμβου σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας. Στο σύνολο του μελετούμενου οδικού άξονα, η επιτρεπόμενη ταχύτητα (V_{επ}) προσδιορίζεται στα <=50km/h. Η οριζόντια, η κατακόρυφη σήμανση και η ασφάλιση θα κατασκευασθούν σύμφωνα με τις σχετικές προδιαγραφές ΕΤΕΠ και ΕΛΟΤ.

Δ) Την κατασκευή διάβασης πεζών στους δρόμους, που αποτελούν τους κλάδους του Ισόπεδου Κυκλικού Κόμβου, πλάτους 3,0 μέτρων, αποτελούμενες από οριζόντιες γραμμές σήμανσης, πάχους 0,5 μ. (από θερμοπλαστικά υλικά), με κενό 0,5μ., μεταξύ τους. Στις νησίδες και στα πεζοδρόμια, όπου καταλήγουν οι διαβάσεις πεζών κατασκευάζουμε ράμπες ΑΜΕΑ.

Ο συντάξας	Η προϊσταμένη	Ο Δ/ντης Τ.Υ
Ζάννης Παναγιώτης Πολ. Μηχ/κός τ.ε.	Κυριακοπούλου Αναστασία Πολιτικός Μηχ/κός	Βασ. Τζαμουράνης Πολιτικός Μηχ/κός

ΣΥΝΗΜΜΕΝΑ:

1. Σχέδιο Γ.Ο.1
2. Σχέδιο Σ.Α.1
3. Σχέδιο Τυπ.Διατ.1

Στο φάκελο του θέματος προς ενημέρωση ήταν και τα συνημμένα στο παραπάνω εισηγητικό σημείωμα.

Το Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας, μετά από διαλογική συζήτηση, αφού λαμβάνει υπόψη του τα προαναφερόμενα, τις διατάξεις των άρθρων 79 & 82 του Ν. 3463/2006 και των άρθρων 65, 73, 83 & 84 του Ν. 3852/2010 «Καλλικράτης»,

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι

Εκφράζει στο Δημοτικό Συμβούλιο Καλαμάτας τη σύμφωνη γνώμη του επί του από 30-11-2017 καταχωρούμενου στο ιστορικό της απόφασης αυτής εισηγητικού σημειώματος του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας, Σήμανσης, Διοικητικής Υποστήριξης & Αδειών - Εγκαταστάσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καλαμάτας και συγκεκριμένα εκφράζει τη σύμφωνη γνώμη του για την έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων επί της οδού Πλαστήρα, σύμφωνα και με τα συνημμένα στο εισηγητικό σημείωμα σχετικά σχέδια.

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Φοίφα Τασία

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Αντωνόπουλος Αθανάσιος
2. Ζόμπολος Χρήστος
3. Θωμόπουλος Δημήτριος
4. Κατσαράκης Πέτρος
5. Λεβέντη Ναταλία
6. Μητσέας Δημήτριος
7. Μπιτσάνης Νικόλαος
8. Ξανθάκη Αθηνά
9. Τσιφιλιτάκος Δημήτριος
10. Ψυλάκη Μαρία

Ακριβές Απόσπασμα
Καλαμάτα, 8 Δεκεμβρίου 2017
Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ
ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

ΤΑΣΙΑ ΦΟΙΦΑ

Ο Γραμματέας

Χρήστος Αλεξανδρόπουλος