

ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ****ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ 17/2017****ΑΠΟΦΑΣΗ 63/2017**

Στην Καλαμάτα σήμερα, την 14^η Νοεμβρίου 2017, ημέρα Τρίτη και ώρα 14:00, στην αίθουσα συνεδριάσεων, στο Δημοτικό Κατάστημα της οδού Αθηνών 99, συνέρχεται στην υπ' αριθμ. 17/2017 συνεδρίαση το Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας, μετά την με αριθμ. πρωτ. 51519/10-11-2017 πρόσκληση της Προέδρου, η οποία επιδόθηκε στα μέλη του Συμβουλίου.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση από τα μέλη του Συμβουλίου οι κ.κ. : 1) Φοίφα Τασία Πρόεδρος του Συμβουλίου, 2) Αντωνόπουλος Αθανάσιος, 3) Γαιϊτάνης Φώτιος, 4) Ζόμπολος Χρήστος, 5) Θωμόπουλος Δημήτριος, 6) Λεβέντη Ναταλία, 7) Μητσέας Δημήτριος, 8) Μπιτσάνης Νικόλαος, 9) Ξανθάκη Αθηνά και 10) Ψυλάκη Μαρία.

Δεν παραβρίσκονται, αν και κλήθηκαν, τα μέλη κ.κ. 1) Αθανασοπούλου Αικατερίνη, 2) Κατσαράκης Πέτρος, 3) Κοκκίνη Ευαγγελία, 4) Λύρας Παναγιώτης και 5) Τσιφιλιτάκος Δημήτριος.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, η Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....

Στη συνέχεια εισάγεται από την Πρόεδρο του Συμβουλίου για συζήτηση το 2ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο :

Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σε δίκτυο οδών στο Ιστορικό Κέντρο Καλαμάτας (οδοί Κολοκοτρώνη, Σφακτηρίας, Καπετάν Κρόμπα, κλπ).

Εισηγούμενη το θέμα η κα Πρόεδρος αναφέρεται στο από 14/11/2017 σχετικό εισηγητικό σημείωμα του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας, Σήμανσης, Διοικητικής Υποστήριξης & Αδειών - Εγκαταστάσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, το οποίο ήταν στο φάκελο του θέματος προς ενημέρωση και έχει αναλυτικά ως εξής:

ΘΕΜΑ: ΕΙΣΗΓΗΣΗ ΓΙΑ ΕΓΚΡΙΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΣΕ ΔΙΚΤΥΟ ΟΔΩΝ ΣΤΟ ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ (ΟΔΟΙ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ, ΣΦΑΚΤΗΡΙΑΣ, ΚΑΠΕΤΑΝ ΚΡΟΜΠΑ, Κ.Λ.Π.)

Στα πλαίσια σύνταξης της μελέτης του έργου: «Ανάπλαση δικτύου οδών και πεζοδρόμων στο Ιστορικό Κέντρο (οδοί Κολοκοτρώνη, Σφακτηρίας, καπετάν Κρόμπα, κ.λ.π.) & αναβάθμιση υφιστάμενου παιδοτόπου», προϋπόθεση είναι η αποτύπωση της υφιστάμενης κατάστασης όσον αφορά στο κυκλοφοριακό καθώς και οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.

Με την αρχιτεκτονική μελέτη προτείνεται:

Α) διαπλάτυνση πεζοδρομίων οδού Κολοκοτρώνη (από Νέδοντος έως πλατεία Αγίου Νικολάου) μήκους 170 περίπου μέτρων και μέσου πλάτους τα 10,50 μέτρα, στην οποία συμπεριλαμβάνεται και ο κοινόχρηστος χώρος εμβαδού περίπου 400 μ², δυτικά του ως άνω Ιερού Ναού.

Β) πεζοδρόμηση της οδού Σφακτηρίας, κάθετης οδού προς την Κολοκοτρώνη, μήκους 135 μέτρων και μέσου πλάτους 5,75μ.

Γ) πεζοδρομήσεις των τριών καθέτων προς την Αριστομένους και την οδό Σφακτηρίας, μικρών σε πλάτος οδών, Αναπλιώτη, Πολυβίου και Καπετάν Κρόμπα από την οδό Σφακτηρίας ανατολικά μέχρι το ύψος της οδού Νέδοντος, δυτικά.

Δ) ανακατασκευή παιδικής χαράς Αναψυκτηρίου (έναντι αρχής οδού Κολοκοτρώνη)

Η οδός Κολοκοτρώνη που ξεκινά από την οδό Νέδοντος (έναντι της παιδικής χαράς Αναψυκτηρίου) και καταλήγει στην εκκλησία του Αγίου Νικολάου, βρίσκεται εντός των ορίων του Ιστορικού Κέντρου Καλαμάτας.

Πρόκειται για δρόμο, που κατά το παρελθόν, μαζί με την οδό Αριστομένους (σημερινό πεζόδρομο), αποτελούσε έναν από τους παλαιότερους εμπορικούς δρόμους της Καλαμάτας, που οδηγούσε απευθείας στην πλατεία μιας εκ των παλαιότερων εκκλησιών της πόλης, τον Άγιο Νικόλαο και από εκεί – μέσω μεγάλων σε μήκος σκαλοπατιών με ενδιάμεσα πλατύσκαλα – οδηγούσε απευθείας στην οδό Αριστοδήμου και μετέπειτα στην οδό Φαρών.

Η οδός Σφακτηρίας τέμνει κάθετα την οδό Κολοκοτρώνη διερχόμενη από την 23^η Μαρτίου με κατεύθυνση από βορρά προς νότο και ενδιάμεσα υφίσταται το δίκτυο των μικρών εις μήκος οδών Αναπλιώτη, Πολυβίου και καπετάν Κρόμπα που πρόκειται να πεζοδρομηθούν.

Σκοπός του έργου ανάπλασης (πεζοδρόμηση μικρών δρόμων πέριξ της Αριστομένους καθώς και διαπλάτυνσεις πεζοδρομίων) είναι η απόδοση στον πολίτη όσο το δυνατόν μεγαλύτερων επιφανειών δημόσιου χώρου, που θα καθίσταται ελκυστικός στον χρήστη και φιλικός στο περιβάλλον, αλλά συγχρόνως η ενίσχυση της ανάπτυξης αστικών περιοχών μέσω προστασίας του περιβάλλοντος.

Με την παρούσα προτείνεται η δημιουργία γραμμικής δενδροστοιχίας από ψηλά δέντρα στην οδό Κολοκοτρώνη και την πλατεία Αγίου Νικολάου (να σημειωθεί ότι η περιοχή στερείται παντελώς πρασίνου).

Με την δημιουργία ενός αξιόλογου δικτύου πεζοδρόμων, που θα εξασφαλίζει άνετους περιπάτους στους πολίτες-χρήστες του, στόχευση είναι η ανάπτυξη ανάλογων δράσεων στην περιοχή, που να αποβούν προς όφελος του φυσικού και οικιστικού περιβάλλοντος.

Επιπρόσθετα, θα υπάρξει μια θεαματική αύξηση της λειτουργικότητας της περιοχής με την διαμόρφωση μιας ενιαίας αισθητικής αντιμετώπισης, σε ένα μεγάλο τμήμα του παραδοσιακού κέντρου της Καλαμάτας. Η συγκεκριμένη περιοχή, λόγω και του γεγονότος ότι θα υπάρχει πλέον αισθητική ομοιογένεια, θα μπορεί να αποτελέσει μελλοντικά έναν «πυρήνα» πρόσφορο για επέκταση αναβαθμίσεων και σε γειτονικές περιοχές.

Εκτός των άλλων, η προταθείσα παρέμβαση θα αποτρέψει την είσοδο των αυτοκινήτων στους ήδη φορτωμένους, λόγω του μικρού πλάτους οδών της περιοχής και θα λειτουργήσει αποτρεπτικά του φαινομένου που παρατηρείται σήμερα, οι οδηγοί οχημάτων (που χρησιμοποιούν τις οδούς αυτές μόνο και μόνο για εξεύρεση θέσης στάθμευσης) να χρησιμοποιούν τμήμα του οδοστρώματος για στάθμευση των αυτοκινήτων τους, με αποτέλεσμα στα μικρά σε πλάτος εναπομείναντα πεζοδρόμια, οι πεζοί να περνούν πολλές φορές με δυσκολία.

Στόχος επίσης αυτής της ενέργειας, είναι η αποδοχή εκ μέρους των πολιτών του μέτρου της πεζοδρόμησης τμημάτων του υπάρχοντος οδικού δικτύου της πόλης, η κατανόηση των ευεργετικών επιπτώσεων, που αυτή προσφέρει, η αλλαγή συμπεριφοράς των οδηγών για την επιλογή εναλλακτικών διαδρομών για την στάθμευση των αυτοκινήτων τους (στην περίμετρο του δικτύου πεζοδρόμων, στο δημοτικό parking του ποταμού Νέδοντα) καθώς και η συναίσθηση ότι η πεζή μετακίνηση είναι προτιμότερη από άποψη ασφάλειας, ποιότητας ζωής και εν τέλει ταχύτητας.

Όλη η παρέμβαση έχει σχεδιαστεί, με κύριο κριτήριο την αναβάθμιση τόσο της συγκεκριμένης όσο και της ευρύτερης περιοχής ανάπλασης και την βελτίωση των συνθηκών λειτουργίας, τόσο των καταστημάτων όσο και των λοιπών λειτουργιών, αλλά πρωτίστως την εξυπηρέτηση των πολιτών. Ένα δεύτερο και σημαντικότερο κριτήριο, έχει σχέση με την ενοποίηση όλων των αναπλάσεων που έχουν πραγματοποιηθεί έως τώρα στο κέντρο της πόλης, έτσι ώστε στο σύνολό τους να λειτουργούν όλες ως μια ενιαία ζώνη αναψυχής, πρασίνου, περιπάτου και στάσης των κατοίκων και επισκεπτών, της πόλης μας.

Στο εγκεκριμένο πολεοδομικό σχέδιο της Καλαμάτας, οι οδοί Σφακτηρίας (σε όλο το μήκος παρέμβασης), Αναπλιώτη (από Νέδοντος εως Αναγνωσταρά) και τμήμα της καπετάν Κρόμπα (από Αριστομένους εως Σφακτηρίας) έχουν προβλεφθεί ως πεζόδρομοι. Για δε τα άλλα τμήματα έχει κινηθεί η διαδικασία τροποποίησης του σχεδίου πόλης.

Όσον αφορά στην υφιστάμενη κυκλοφοριακή κατάσταση, κύριο χαρακτηριστικό της σημερινής δομής του κεντρικού πυρήνα της πόλης αποτελεί το διαμορφωμένο δακτυλιοειδές κύκλωμα, το οποίο στη συγκεκριμένη περιοχή χρησιμοποιεί την οδό Νέδοντος από το ύψος της 23^{ης} Μαρτίου με ροή καθόδου μέχρι την οδό Νικηταρά και την οδό Αναγνωσταρά με κατεύθυνση ανόδου προς την οδό 23^{ης} Μαρτίου.

Το δακτυλιοειδές κύκλωμα έχει διαμορφωθεί με κατάλληλη σήμανση, ώστε να διασφαλίζεται η λειτουργική συνέχεια κατά μήκος του κυκλώματος. Με τον τρόπο αυτό έχει απαλλαγεί ο κεντρικός πυρήνας της πόλης από τις μετακινήσεις, που δεν έχουν άμεση σχέση με τις δραστηριότητες και λειτουργίες μέσα σε αυτόν, ενθαρρύνει τη χρήση του δικτύου μαζικών μέσων μεταφοράς, διευκολύνει την κυκλοφορία τους και τέλος αποθαρρύνει τη χρήση επιβατικών αυτοκινήτων. Παρόλο που τμήμα του ανήκει στην κατηγορία του δευτερεύοντος συλλεκτήριου δικτύου της πόλης (Νέδοντος, 23^{ης} Μαρτίου), στην υπό μελέτη περιοχή έχει τοπικό χαρακτήρα (Αναγνωσταρά, Νικηταρά) και λειτουργεί κατά κύριο λόγο ως δίκτυο πρόσβασης.

Η μείωση του οδοστρώματος της οδού Κολοκοτρώνη και η αύξηση του πλάτους των πεζοδρομίων της καθώς και οι πεζοδρόμηση των γύρων οδών δεν δυσχεραίνει τις μετακινήσεις στην πόλη, αντιθέτως τις ευνοεί και δεν επηρεάζει τα μέσα Μαζικής Μεταφοράς.

Με την προτεινόμενη παρέμβαση διαπλατώνονται τα πεζοδρόμια της οδού Κολοκοτρώνη (από Νέδοντος έως πλατεία Αγίου Νικολάου), με αποτέλεσμα την απαγόρευση της στάσης και της στάθμευσης και στις δύο πλευρές, τη δημιουργία 3 εσοχών στα πεζοδρόμια της νότιας πλευράς της οδού. Η μεν πρώτη ανάμεσα στην οδό Νέδοντος και τον πεζόδρομο της Αριστομένους αφορά στη

στάθμευση οχημάτων τροφοδοσίας, χρηματαποστολής, ενώ οι άλλες δυο μεταξύ του πεζόδρομου της Αριστομένους και της οδού Αγ. Νικολάου αφορούν θέσεις τροφοδοσίας των παρακείμενων καταστημάτων, αφήνοντας έτσι καθαρό πλάτος κίνησης οχημάτων 3,20μ., χωρίς όμως να αλλάζουν τα κυκλοφοριακά χαρακτηριστικά της οδού.

Πεζοδρομείται η οδός Σφακτηρίας, κάθετης οδού προς την Κολοκοτρώνη, μήκους 135 μέτρων και μέσου πλάτους 5,75μ., η οποία είναι σήμερα μονόδρομος με κατεύθυνση από βορρά προς νότο με μόνο φόρτο τα οχήματα, που μπαίνουν για να βρουν παρκάρισμα.

Στην οδό Αγ. Νικολάου, ανατολικά, έμπροσθεν του Ι.Ν. δημιουργείται πεζοδρόμιο, ενώ δυτικά προτείνονται θέσεις στάθμευσης υπό γωνία. Η δε κατεύθυνση κυκλοφορίας των οχημάτων δεν αλλάζει.

Πεζοδρομούνται οι τρεις κάθετες προς την Αριστομένους και την οδό Σφακτηρίας, μικρές σε πλάτος οδοί, Αναπλιώτη, Πολυβίου και Καπετάν Κρόμπα από την Αναγνωσταρά ανατολικά μέχρι το ύψος της οδού Νέδοντος, δυτικά.

Επίσης, για την ασφαλή διακίνηση ατόμων με προβλήματα όρασης εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών και σε απόσταση τουλάχιστον 50cm από οποιοδήποτε εμπόδιο ή στοιχείο αστικού εξοπλισμού, προτείνεται η κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών πλάτους 40cm, που αποβλέπει στην καθοδήγησή τους σε όλους τους κοινόχρηστους χώρους που προορίζονται γενικά για την κυκλοφορία πεζών.

Τέλος, για την ασφαλή διακίνηση πεζών και αμαξιδίων από πεζοδρόμιο σε πεζοδρόμιο, προβλέπεται η κατασκευή κεκλιμένων επιπέδων (ραμπών), εντός της ελεύθερης ζώνης κυκλοφορίας πεζών και αμαξιδίων, σύμφωνα και με τα αναγραφόμενα στο ΦΕΚ 2621/31-12-2009 τεύχος Β, Απόφαση Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας.

Κατόπιν των ανωτέρω **εισηγούμαστε:**

α) τη μείωση του οδοστρώματος της οδού Κολοκοτρώνη σε πλάτος 3,20μ. (από Νέδοντος έως πλατεία Αγίου Νικολάου), την διαπλάτυνση των πεζοδρομίων εκατέρωθεν, την απαγόρευση της στάσης και της στάθμευσης και στις δύο πλευρές της οδού με δημιουργία 3 εσοχών στα πεζοδρόμια της νότιας πλευράς της οδού.

β) τη κατασκευή πεζοδρομίου ανατολικά της οδού Αγ. Νικολάου έμπροσθεν του Ι.Ν. και τη δημιουργία θέσεων στάθμευσης στη δυτική πλευρά

γ) την πεζοδρόμηση της οδού Σφακτηρίας

δ) την πεζοδρόμηση των τριών οδών Αναπλιώτη, Πολυβίου και Καπετάν Κρόμπα από την Αναγνωσταρά ανατολικά μέχρι το ύψος της οδού Νέδοντος, δυτικά.

Η υλοποίηση όλων των ανωτέρω τροποποιήσεων θα γίνει με την κατάλληλη οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση.

Κάθε διάταξη που αντίκειται στις ανωτέρω ρυθμίσεις καταργείται.

Ο συντάξας	Η προϊσταμένη	Ο Δ/ντης Τ.Υ
Ζάννης Παναγιώτης Πολιτικός Μηχ/κός Τ.Ε.	Κυριακοπούλου Αναστασία Πολιτικός Μηχ/κός	Βασ. Τζαμουράνης Πολιτικός Μηχ/κός

ΣΥΝΗΜΜΕΝΑ:

Σχέδιο γενικής κάτοψης υπάρχουσας κατάστασης

Σχέδιο προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων

Στο φάκελο του θέματος προς ενημέρωση ήταν και τα συνημμένα στο παραπάνω εισηγητικό σημείωμα.

Στη συνεδρίαση, για τη συζήτηση του παρόντος θέματος, προσκλήθηκε και παρευρίσκεται η Προϊσταμένη του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας, Σήμανσης, Διοικητικής Υποστήριξης & Αδειών - Εγκαταστάσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών κα Κυριακοπούλου Αναστασία, προκειμένου, εάν χρειασθεί, να δώσει τις απαραίτητες διευκρινίσεις.

Επί του θέματος αυτού διεξάγεται διαλογική συζήτηση ως εξής:

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κυρία Κυριακοπούλου.

ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΥ: Στο Ιστορικό Κέντρο έχει πεζοδρομηθεί ήδη η Αριστομένους μέχρι την οδό Νικητάρη και πλέον η κατεύθυνση του Δήμου είναι να πεζοδρομηθεί και η Σφακτηρίας που είναι ο δρόμος παράλληλος στην Αριστομένους και κάθετοι μικροί δρομίσκοι σε αυτή, όπως είναι η Αναπλιώτη, η Πολυβίου και η Καπετάν Κρόμπα.

Ξεκινάμε λοιπόν από τη Νέδοντος και ερχόμαστε στην οδό Κολοκοτρώνη, τέμνουμε κάθετα την Αριστομένους και φτάνουμε στα σκαλιά του Αγίου Νικολάου, στην οδό του Αγίου Νικολάου.

Προτείνεται λοιπόν από την μελέτη την αρχιτεκτονική η διαπλάτυνση των πεζοδρομίων, η αύξηση του πλάτους των πεζοδρομίων και να μείνει οδόστρωμα για τα οχήματα 3,20 μ. Εκεί δεν αλλάζουμε για τα αυτοκίνητα ούτε ροές, ούτε κατευθύνσεις, μειώνουμε απλά το πλάτος του οδοστρώματος. Απαγορεύουμε λοιπόν το πάρκινγκ, πολύ σωστά, αριστερά και δεξιά, δίνουμε μόνο μία θέση για χρηματοποστολή, στο πρώτο τμήμα από τη Νέδοντος μέχρι την Αριστομένους, μία εσοχή για να παρκάρουν τα αυτοκίνητα για την τράπεζα και άλλα δύο τμήματα για τροφοδοσία από την Αριστομένους μέχρι την Αγίου Νικολάου.

Πεζοδρομείται όπως σας είπα η Σφακτηρίας από την 23^{ης} Μαρτίου μέχρι την Κολοκοτρώνη και δημιουργείται μία ανάπλαση εκεί μπροστά στα σκαλιά του Αγίου Νικολάου. Φτιάχνεται στο ανατολικό όριο πεζοδρόμιο και στο δυτικό απέναντι απλά οριοθετούνται θέσεις στάθμευσης. Και τώρα σταθμεύουν απλά προβλέπονται θέσεις υπό κλίση με την μελέτη την καινούργια.

Στη συνέχεια η κα Κυριακοπούλου δείχνει τις προτεινόμενες ρυθμίσεις επί του σχετικού διαγράμματος απαντώντας παράλληλα και σε σχετικές ερωτήσεις.

Ακολούθως η διαδικασία συνεχίζεται ως εξής:

ΜΠΙΤΣΑΝΗΣ: Προσωπικά εγώ δεν θα είχα καμία αντίρρηση να γίνει το κέντρο, κέντρο πεζών και πολιτών, αλλά δεν υπάρχει πρόβλεψη τα αυτοκίνητα που φεύγουν από κει να σταθμεύουν σε κάποιον άλλο χώρο. Με ποια μελέτη; Γιατί το ένα φέρνει το άλλο. Γιατί όταν διώχνεις κάποιον πρέπει ο άλλος να πάει κάπου, που αυτό το κάπου δεν υπάρχει τώρα. Το πρόβλημα οξύνεται, μεγαλώνει. Αυτό νομίζω δεν έχει προβλεφθεί.

ΖΟΜΠΟΛΟΣ: Επειδή δουλεύω στη ΔΕΗ, ένα αυτοκίνητο που θα πάει για μια βλάβη που θα αράξει; Στην Αριστομένους ή στην 23^{ης} Μαρτίου;

ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΥ: Αυτά τα αυτοκίνητα μπαίνουν, δεν το συζητάμε αυτό το πράγμα.

ΖΟΜΠΟΛΟΣ: Μπαίνουν πως; Όταν θα υπάρχουν γλάστρες, όπως στην Ιατροπούλου, δεν μπορεί να μπει αυτοκίνητο. Ούτε ασθενοφόρο δεν μπορεί να μπει.

ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΥ: Ο Δήμος στην Ιατροπούλου τι φταίει; Ο Δήμος έφτιαξε τον πεζόδρομο για τον πεζό.

ΖΟΜΠΟΛΟΣ: Έχει τη Δημοτική Αστυνομία.

ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΥ: Έχετε ρωτήσει τους καταστηματαρχες τι πρόστιμα πέφτουν;

ΖΟΜΠΟΛΟΣ: Δεν έχει γίνει κάποια μελέτη κυκλοφοριακή.

ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΥ: Οι κεντρικές οδοί, ποιες είναι κύριες, ποιες έχουν φόρτο, τις ξέρουμε. Κυκλοφορούν περιμετρικά στο κέντρο της πόλης. Εάν θέλεις να έχεις πρόσβαση κάπου τότε θα μεις. Αλλά για κάποιο λόγο το να πας να ψωνίσεις στο εμπορικό κέντρο ή να κάνεις τη βόλτα σου με το αυτοκίνητο και να παρκάρεις κάτω ακριβώς Δεν είναι στην κουλτούρα τέλος πάντων ...

ΜΠΙΤΣΑΝΗΣ: Τότε ποιο λόγο έχουν οι διαγραμμίσεις οι κίτρινες;

ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΥ: (δεν ακούγεται – εκτός μικροφώνου)

ΓΑΪΤΑΝΗΣ: (δεν ακούγεται – εκτός μικροφώνου)

ΜΠΙΤΣΑΝΗΣ: Δεν μπορεί να υπάρχουν δύο μέτρα και δύο σταθμά στην πόλη της τάξης. Δεν μπορεί ο άλλος στα ουζάκια να μην μπορεί να υπερβεί την κίτρινη γραμμή και ο άλλος στην Ιατροπούλου να την καβαλάει και να βγάζει και τραπέζια έξω.

ΛΕΒΕΝΤΗ: Λευκό. Το πρόβλημά μας είναι το κυκλοφοριακό.
..... (δεν ακούγεται – εκτός μικροφώνου)

ΓΑΪΤΑΝΗΣ: Λευκό, γιατί ενώ συμφωνούμε με τα έργα, αλλά έπρεπε να είναι ένα γενικότερο μέτρο ενός σχεδίου που να περιλαμβάνει κυκλοφοριακές μελέτες, να περιλαμβάνει χώρους να σταθμεύει ο κόσμος έξω από την πόλη ώστε να μην παίρνει το αυτοκίνητό του, όπως και μέσα μεταφοράς που να μπορεί να εξυπηρετείται ένας που θέλει να πάει στο κέντρο.

Το Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας, μετά από διαλογική συζήτηση, αφού λαμβάνει υπόψη του τα προαναφερόμενα, τις διατάξεις των άρθρων 79 & 82 του Ν. 3463/2006 και των άρθρων 65, 73, 83 & 84 του Ν. 3852/2010 «Καλλικράτης», μειοψηφούντων κ.κ. Ζόμπολου Χρήστου ο οποίος τάσσεται ΚΑΤΑ και των κ.κ. Γαϊτάνη Φωτίου, Μπιτσάνη Νικολάου και Λεβέντη Ναταλίας, οι οποίοι δηλώνουν ΛΕΥΚΗ ψήφο, κατά πλειοψηφία,

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι

Εκφράζει στο Δημοτικό Συμβούλιο Καλαμάτας τη σύμφωνη γνώμη του επί του από 14-11-2017 καταχωρούμενου στο ιστορικό της απόφασης αυτής εισηγητικού σημειώματος του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας, Σήμανσης, Διοικητικής Υποστήριξης & Αδειών - Εγκαταστάσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καλαμάτας και συγκεκριμένα εκφράζει τη σύμφωνη γνώμη του για:

α) τη μείωση του οδοστρώματος της οδού Κολοκοτρώνη σε πλάτος 3,20μ. (από Νέδοντος έως πλατεία Αγίου Νικολάου), την διαπλάτυνση των πεζοδρομίων εκατέρωθεν, την απαγόρευση της στάσης και της στάθμευσης και στις δύο πλευρές της οδού με δημιουργία 3 εσοχών στα πεζοδρόμια της νότιας πλευράς της οδού.

β) τη κατασκευή πεζοδρομίου ανατολικά της οδού Αγ. Νικολάου εμπροσθόν του Ι.Ν. και τη δημιουργία θέσεων στάθμευσης στη δυτική πλευρά

γ) την πεζοδρόμηση της οδού Σφακτηρίας

δ) την πεζοδρόμηση των τριών οδών Αναπλιώτη, Πολυβίου και Καπετάν Κρόμπα από την Αναγνωσταρά ανατολικά μέχρι το ύψος της οδού Νέδοντος, δυτικά σύμφωνα και με τα συνημμένα στο εισηγητικό σημείωμα σχετικά σχέδια.

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Φοίφα Τασία

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Αντωνόπουλος Αθανάσιος
2. Γαϊτάνης Φώτιος
3. Ζόμπολος Χρήστος
4. Θωμόπουλος Δημήτριος
5. Λεβέντη Ναταλία
6. Μητσέας Δημήτριος
7. Μπιτσάνης Νικόλαος
8. Ξανθάκη Αθηνά
9. Ψυλάκη Μαρία

Ακριβές Απόσπασμα
Καλαμάτα, 21 Νοεμβρίου 2017
Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ
ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

ΤΑΣΙΑ ΦΟΙΦΑ

Ο Γραμματέας

Χρήστος Αλεξανδρόπουλος