

**ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ****ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ****ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ 05/2018****ΑΠΟΦΑΣΗ 22/2018**

Στην Καλαμάτα σήμερα, την 27<sup>η</sup> Φεβρουαρίου 2018, ημέρα Τρίτη και ώρα 14:00, στην αίθουσα συνεδριάσεων, στο Δημοτικό Κατάστημα της οδού Αθηνών 99, συνέρχεται στην υπ' αριθμ. 5/2018 συνεδρίαση το Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας, μετά την με αριθμ. πρωτ. 7739/9-2-2018 πρόσκληση της Προέδρου, η οποία επιδόθηκε στα μέλη του Συμβουλίου.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση από τα μέλη του Συμβουλίου οι κ.κ. : 1) Φοίφα Τασία Πρόεδρος του Συμβουλίου, 2) Αθανασοπούλου Αικατερίνη, 3) Αντωνόπουλος Αθανάσιος, 4) Ζόμπολος Χρήστος, 5) Κοκκίνη Ευαγγελία, 6) Λεβέντη Ναταλία, 7) Μητσέας Δημήτριος, 8) Μπιτσάνης Νικόλαος, 9) Ξανθάκη Αθηνά και 10) Ψυλάκη Μαρία.

Δεν παραβρίσκονται, αν και κλήθηκαν, τα μέλη κ.κ. 1) Γαϊτάνης Φώτιος, 2) Θωμόπουλος Δημήτριος, 3) Κατσαράκης Πέτρος, 4) Λύρας Παναγιώτης και 5) Τσιφιλιτάκος Δημήτριος.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, η Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

Στη συνέχεια εισάγεται από την Πρόεδρο του Συμβουλίου για συζήτηση το 6<sup>ο</sup> θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο:

Έγκριση εισόδου – εξόδου οχημάτων σε «Συnergείο επισκευής και συντήρησης τροχών αυτοκινήτων, μοτοσυκλετών (βουλκανιζατέρ)», στην οδό Ηρώων Πολυτεχνείου και σχετικές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.

Εισηγούμενη το θέμα η κα Πρόεδρος αναφέρεται στο από 12-2-2018 εισηγητικό σημείωμα του Τμήματος Συγκοινωνιών Κυκλοφορίας – Σήμανσης, Διοικητικής Υποστήριξης & Αδειών - Εγκαταστάσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, το οποίο ήταν στο φάκελο του θέματος, μαζί με τα αναφερόμενα σε αυτό συνημμένα, προς ενημέρωση και έχει αναλυτικά ως εξής:

**ΘΕΜΑ:** Έγκριση εισόδου – εξόδου οχημάτων στο synergείο επισκευής και συντήρησης τροχών αυτοκινήτων, μοτοσυκλετών (βουλκανιζατέρ) του Μωραγιάννη Νικόλαου στην οδό Ηρώων Πολυτεχνείου στην εκτός σχεδίου περιοχή της Καλαμάτας και σχετικές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις'

**ΣΧΕΤ.:** Η από 15-03-2017 αίτηση του Μωραγιάννη Νικόλαου

Με το ανωτέρω σχετικό ζητείται από την Υπηρεσία μας η έγκριση εισόδου – εξόδου οχημάτων σε synergείο επισκευής και συντήρησης τροχών αυτοκινήτων, μοτοσυκλετών (βουλκανιζατέρ) επί της οδού Ηρώων Πολυτεχνείου στην εκτός σχεδίου περιοχή της Καλαμάτας. Το ακίνητο, στο οποίο πρόκειται να λειτουργήσει η εγκατάσταση, ανήκει στις Μήτρου Ελένη & Καρνούσκου Σταυρούλα και είναι μισθωμένο για εκμετάλλευση από τον Μωραγιάννη Νικόλαο.

Σύμφωνα με τις διατάξεις του αρ. 19 παρ.4 του Π.Δ. 118/06 πρόκειται για εγκατάσταση κατηγορίας Β κι έχουν εφαρμογή οι διατάξεις του αρ. 21 του Π.Δ. 118/06, όπου αναφέρεται ότι έγκριση εισόδου – εξόδου οχημάτων είναι η δυνατότητα διαμορφωμένης εισόδου – εξόδου, για αντιπροσωπευτικό όχημα σε συγκεκριμένη θέση του προσώπου του γηπέδου. Η θέση εισόδου – εξόδου πρέπει να πληροί δύο κριτήρια, της ορατότητας και της απόστασης από τη συμβολή ή διασταύρωση της οδού στην οποία βρίσκεται η είσοδος – έξοδος και άλλης οδού.

Κατόπιν των ανωτέρω και σύμφωνα με το συνημμένο τοπογραφικό διάγραμμα, που συνέταξε ο πολιτικός μηχανικός Ευστάθιος Τσορόπουλος, εξασφαλίζεται μήκος ορατότητας τουλάχιστον 70μ. αρχής μετρούμενης από τον άξονα εισόδου εξόδου. Επίσης, εξασφαλίζεται η απόσταση των 50μ. από την θέση εισόδου εξόδου και της πλησιέστερης συμβολής με οδό (ευρισκομένης στην ίδια πλευρά της οδού με την εγκατάσταση). Ως εκ τούτου πληρούνται οι προϋποθέσεις που τίθενται με το Π.Δ. 118/06.

Επειδή όμως το συγκεκριμένο ακίνητο συνορεύει δυτικά με πλακοσκεπή οχετό, που χρησιμοποιείται από ένα μικρό αριθμό κατοίκων της περιοχής ως πρόσβαση στα αγροτεμάχιά τους κι επειδή πρόχειο ο σχεδιασμός και η υλοποίηση μιας ασφαλούς κυκλοφοριακής σύνδεσης της εγκατάστασης, προτείνεται η λήψη πρόσθετων μέτρων βελτίωσης των συνθηκών συμβολής.

Πιο αναλυτικά προτείνεται η τοποθέτηση πινακίδων σήμανσης, που να αποτρέπουν την είσοδο των οχημάτων στο εν λόγω τμήμα από το νότιο τμήμα αυτού (βλ. συνημμένη αεροφωτογραφία), ούτως ώστε να μην χρησιμοποιείται από τα οχήματα ως έξοδος στην οδό Ηρώων Πολυτεχνείου, παρά μόνο ως είσοδος των οχημάτων από την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου.

Κατόπιν των ανωτέρω εισηγούμαστε:

Α] την τοποθέτηση απαγορευτικών πινακίδων P-7 (απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα) και P-27 (απαγορεύεται η αριστερή στροφή) νότια του τμήματος αυτού καθώς και P-28 (απαγορεύεται η δεξιά στροφή) στην οδό, που συμβάλει με τον πλακοσκεπή οχετό, όπως φαίνεται στο συνημμένο απόσπασμα της αεροφωτογραφίας.

Β) την έγκριση εισόδου εξόδου στο συνεργείο επισκευής και συντήρησης τροχών αυτοκινήτων, μοτοσυκλετών (βουλκανιζατέρ) του Μωραγιάννη Νικόλαου στην οδό Ηρώων Πολυτεχνείου στην εκτός σχεδίου περιοχή της Καλαμάτας με τις προϋποθέσεις που προαναφέρθηκαν.

Η συντάξασα

Ο διευθυντής Τ.Υ.

Αν. Κυριακοπούλου  
Πολιτικός Μηχανικός

Βασ. Τζαμουράνης  
Πολιτικός Μηχανικός

ΣΥΝΗΜΜΕΝΑ:

Απόσπασμα αεροφωτογραφίας

Τοπογραφικό διάγραμμα

Η υπ' αρ. πρ.:11448/15-3-2017 αίτηση

Τα συνημμένα στην παραπάνω εισήγηση απόσπασμα αεροφωτογραφίας και τοπογραφικό διάγραμμα έχουν ως εξής:





ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΤΩΝ ΠΡΟΣΑΡΤΗΣΕΩΝ ΤΩΝ ΚΟΣΤΩΣ

ΤΩΝ ΓΕΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΚΩΔΙΚΟΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΜΟΝΑΔΑ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΤΙΜΗ
1	ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ	Μ2	1000	100	100000
2	ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ	Μ2	1000	100	100000
3	ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ	Μ2	1000	100	100000
4	ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ	Μ2	1000	100	100000
5	ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ	Μ2	1000	100	100000
6	ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ	Μ2	1000	100	100000
7	ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ	Μ2	1000	100	100000
8	ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ	Μ2	1000	100	100000
9	ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ	Μ2	1000	100	100000
10	ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ	Μ2	1000	100	100000

ΚΩΔΙΚΟΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΜΟΝΑΔΑ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΤΙΜΗ
1	ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ	Μ2	1000	100	100000
2	ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ	Μ2	1000	100	100000
3	ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ	Μ2	1000	100	100000
4	ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ	Μ2	1000	100	100000
5	ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ	Μ2	1000	100	100000
6	ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ	Μ2	1000	100	100000
7	ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ	Μ2	1000	100	100000
8	ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ	Μ2	1000	100	100000
9	ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ	Μ2	1000	100	100000
10	ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ	Μ2	1000	100	100000

**ΤΕΧΝΟΓΡΑΦΕΙΟ**  
**ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ**  
 ΗΜΕΡΗΣΙΟ ΜΗΧΑΝΙΚΟ  
 ΚΑΛΑΜΑΤΑ

**ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑ**  
 ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΤΩΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ  
 ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

**ΕΡΓΟ**  
 ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΑΡΚΙΝΓΙΟΥ  
 ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ  
 ΕΡΓΟΥ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ**  
 ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

**ΚΑΛΑΜΑΤΑ**  
 ΕΡΓΟ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ  
 1:200

Χρόνος μέτρησης: Μάρτιος 2017

Το Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας, με την ολοκλήρωση της διαλογικής συζήτησης, αφού λαμβάνει υπόψη του τα προαναφερόμενα, καθώς επίσης και τις διατάξεις των άρθρων 65, 73, 83 & 84 του Ν. 3852/2010,

### **Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α**

**Εκφράζει στο Δημοτικό Συμβούλιο Καλαμάτας τη σύμφωνη γνώμη του επί του από 12/2/2018 εισηγητικού σημειώματος του Τμήματος Συγκοινωνιών Κυκλοφορίας – Σήμανσης, Διοικητικής Υποστήριξης & Αδειών - Εγκαταστάσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, που καταχωρείται αναλυτικά στο ιστορικό της απόφασης αυτής μαζί με το απόσπασμα αεροφωτογραφίας και το σχετικό τοπογραφικό διάγραμμα, που αφορά στην:**

- έγκριση εισόδου εξόδου σε συνεργείο επισκευής και συντήρησης τροχών αυτοκινήτων, μοτοσυκλετών (βουλκανιζατέρ) στην οδό Ηρώων Πολυτεχνείου
- έγκριση σχετικών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

#### **ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**

##### **Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

Φοίφα Τασία

##### **ΤΑ ΜΕΛΗ**

1. Αθανασοπούλου Αικατερίνη
2. Αντωνόπουλος Αθανάσιος
3. Ζόμπολος Χρήστος
4. Κοκκίνη Ευαγγελία
5. Λεβέντη Ναταλία
6. Μητσέας Δημήτριος
7. Μπιτσάνης Νικόλαος
8. Ξανθάκη Αθηνά
9. Ψυλάκη Μαρία

Ακριβές Απόσπασμα  
Καλαμάτα, 5 Μαρτίου 2018  
Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ  
ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

ΤΑΣΙΑ ΦΟΙΦΑ

Ο Γραμματέας

Χρήστος Αλεξανδρόπουλος