

ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ****ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ 04/2018****ΑΠΟΦΑΣΗ 12/2018**

Στην Καλαμάτα σήμερα, την 13^η Φεβρουαρίου 2018, ημέρα Τρίτη και ώρα 14:00, στην αίθουσα συνεδριάσεων, στο Δημοτικό Κατάστημα της οδού Αθηνών 99, συνέρχεται στην υπ' αριθμ. 4/2018 συνεδρίαση το Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας, μετά την με αριθμ. πρωτ. 6025/9-2-2018 πρόσκληση της Προέδρου, η οποία επιδόθηκε στα μέλη του Συμβουλίου.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση από τα μέλη του Συμβουλίου οι κ.κ. : 1) Φοίφα Τασία Πρόεδρος του Συμβουλίου, 2) Αντωνόπουλος Αθανάσιος, 3) Γαϊτάνης Φώτιος, 4) Ζόμπολος Χρήστος, 5) Θωμόπουλος Δημήτριος, 6) Μητσέας Δημήτριος, 7) Μπιτσάνης Νικόλαος, 8) Ξανθάκη Αθηνά, 9) Τσιφιλιτάκος Δημήτριος και 10) Ψυλάκη Μαρία.

Δεν παραβρίσκονται, αν και κλήθηκαν, τα μέλη κ.κ. 1) Αθανασοπούλου Αικατερίνη, 2) Κατσαράκης Πέτρος, 3) Κοκκίνη Ευαγγελία, 4) Λεβέντη Ναταλία και 5) Λύρας Παναγιώτης.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, η Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....

Στη συνέχεια εισάγεται από την Πρόεδρο του Συμβουλίου για συζήτηση το 3^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο:

Τροποποίηση της υπ' αριθμ. 305/2015 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Καλαμάτας όσον αφορά την εφαρμογή του μέτρου της ελεγχόμενης στάθμευσης στο βόρειο παρκινγκ της Κεντρικής Αγοράς Καλαμάτας.

Εισηγούμενη το θέμα η κα Πρόεδρος αναφέρεται στην από 8-2-2018 εισήγηση του Τμήματος Αστυνόμευσης και Φύλαξης της Διεύθυνσης Δημοτικής Αστυνομίας, η οποία έχει αναλυτικά ως εξής:

ΘΕΜΑ: «Τροποποίηση της υπ' αριθ. 305/2015 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Καλαμάτας όσον αφορά την εφαρμογή του μέτρου της ελεγχόμενης στάθμευσης στο βόρειο παρκινγκ της Κεντρικής Αγοράς Καλαμάτας»

Προκειμένου να εξασφαλιστούν περισσότερες θέσεις στάθμευσης για τους επισκέπτες – καταναλωτές και αποσκοπώντας στην εύρυθμη και ομαλή λειτουργία της κίνησης των οχημάτων κάθε Σάββατο, ημέρα που διενεργείται η Λαϊκή αγορά Καλαμάτας, η υπηρεσία μας προτείνει τα εξής:

1. Την καθιέρωση δωρεάν ελεγχόμενης στάθμευσης μέγιστης διάρκειας μίας (1) ώρας για το διάστημα μεταξύ 08:00 π.μ. έως 13:00 μ.μ. κάθε Σάββατο για οχήματα επισκεπτών – καταναλωτών της λαϊκής αγοράς Καλαμάτας στο βόρειο παρκινγκ της αγοράς, πάνω από το κτιριακό συγκρότημα της ΚΑΚ, εκτός του χώρου ανάπτυξης των παραγωγών - πωλητών της λαϊκής, όπως φαίνεται στο συνημμένο σχεδιάγραμμα.
2. Η παραβίαση του μέτρου επιφέρει την επιβολή προστίμου είκοσι (20,00 €) ευρώ και πέραν αυτού, ότι προβλέπει ο Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας.
3. Σε ό,τι αφορά στην στάθμευση των επαγγελματικών οχημάτων των παραγωγών – εμπόρων που δραστηριοποιούνται στην λαϊκή αγορά Καλαμάτας, θα διατεθούν από τον Δήμο κατάλληλα διαμορφωμένοι χώροι: α) νότια των συνεργείων του Δήμου και β) στην βορειοδυτική πλευρά του Νέδοντα.
4. Ο έλεγχος των παραπάνω μέτρων θα ασκείται από τη Δημοτική Αστυνομία
5. Τα τεχνικά ζητήματα της παρούσης καθώς και η σήμανση θα διευθετηθούν από την Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καλαμάτας.

Συνημμένα:

Σχεδιάγραμμα χώρου

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

(Με εντολή)

**Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ
ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ**

Επί του θέματος αυτού διεξάγεται διαλογική συζήτηση η οποία έχει ως εξής:

ΖΟΜΠΟΛΟΣ: Τώρα αυτό το κομμάτι εκεί είναι εντελώς δωρεάν;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ναι.

ΖΟΜΠΟΛΟΣ: Και θα επεκταθεί δηλαδή, γιατί αυτό το μέτρο ισχύει

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ισχύει στην παράλληλη, στην παράλληλη στάθμευση.
Τοποθετήσεις.

ΖΟΜΠΟΛΟΣ: Καταρχήν εκεί έχουμε πει, έχει πάρει απόφαση ο Δήμος, ότι θα φύγουν τα φορτηγά. Κάθε Σάββατο τουλάχιστον, τους έχει δοθεί χώρος. Τα φορτηγά δεν φεύγουν. Έχει παρθεί απόφαση από το Δημοτικό Συμβούλιο.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Συγνώμη.

Γι' αυτό έχει γίνει, δηλαδή πάρθηκε απόφαση, εμείς οι επαγγελματίες να παίρνουμε τα αυτοκίνητά μας, γιατί κι εγώ πάω και παρκάρω εκεί από τις 6 η ώρα που πηγαίνω έως τις 1 το μεσημέρι και κρατάω μία θέση πάρκινγκ

ΖΟΜΠΟΛΟΣ: Δεν μιλάμε για τα αυτοκίνητα τα ιδιωτικά, μιλάμε για τα φορτηγά.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Όταν λες τα φορτηγά, εννοείς του Σιαμπί, αυτά τα μεγάλα;

ΖΟΜΠΟΛΟΣ: Φορτηγά, δεν ονοματίζω, φορτηγά.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Αυτό μένει έτσι ως έχει από κάτω και δεν ενοχλεί κανέναν αυτό το κομμάτι. Δεν πάει κανείς να παρκάρει

ΖΟΜΠΟΛΟΣ: Μα έχει περάσει από το Δημοτικό Συμβούλιο ότι αυτά τα αυτοκίνητα, το Σάββατο από 8 η ώρα το πρωί μέχρι τις 1 θα πηγαίνουν

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Όχι όλα τα αυτοκίνητα. Άκουσέ με να σου πω.

ΦΩΝΗ: (δεν ακούγεται – εκτός μικροφώνου)

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Για τους εμπόρους δεν ξέρω. Εγώ που θα το πάω το φορτηγό;

ΖΟΜΠΟΛΟΣ: Αυτό το έχουμε συζητήσει με τον

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ναι, κοίταξέ με λίγο. Εγώ που θα το πάω το φορτηγό που θα 'ρθω να ξεφορτώσω και θα πρέπει να το πάρω να το έχω σε πρώτη χρήση, για να μεταφέρω ψάρια κτλ.; Εγώ δεν μπορώ να το πάρω πίσω απ' την ψαραγορά, από την στάθμευση εκεί από πίσω που είναι.

Ο Σιαμπίς δεν μπορεί να πάρει τα φορτηγά του που είναι ψυγεία και έχει εκεί το εμπόρευσμά του μέσα.

Μιλάμε για αυτούς που είναι εκτός αγοράς, φορτηγά που έρχονται. Δηλαδή ακόμα κι αυτοί που έρχονται και φορτώνουν και ξεφορτώνουν που τα έχουν στη θέση εκεί. Δηλαδή έρχεται ο Τριπολιτσιώτης με το φορτηγό, παρκάρει στη θέση πάρκινγκ που είναι τώρα, ξεφορτώνει και το παίρνει πάλι το μεσημέρι. Αυτά θα φύγουν. Κατάλαβες; Υπάρχει χώρος.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Όχι για τα στεγασμένα καταστήματα της αγοράς.

ΖΟΜΠΟΛΟΣ: Μα έχει ψηφιστεί. Έχουν πάει ήδη, αλλά τέλος πάντων.

Εγώ διαφωνώ προσωπικά, γιατί εντάξει, να είναι ελεύθερο το πάρκινγκ. Φτάνει αυτό, φτάνει πλέον να πληρώνουμε. Δεν χρειάζεται πιο πέρα.

Αυτό το μία ώρα που λέει, μία ώρα δηλαδή, πως ξέρετε ότι εγώ έρθει την τάδε ώρα; Πόσοι υπάλληλοι θα είναι που ξέρουν ότι, θα βάζουμε καρτελάκι επάνω, ότι είμαστε μία ώρα;

ΨΥΛΑΚΗ: Όχι, θα είναι ο υπάλληλος εκεί.

ΖΟΜΠΟΛΟΣ: Πόσοι υπάλληλοι;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Δεν ξέρω πως θα λειτουργήσει παιδιά, πως θα γίνει για μια ώρα. Θα μας το πει ο αρμόδιος στο Δημοτικό Συμβούλιο.

ΜΠΙΤΣΑΝΗΣ: Ο άλλος θα σου παίρνει την πινακίδα, θα κοιτάει με το ρολόι

ΖΟΜΠΟΛΟΣ: Όχι διαφωνούμε, διαφωνούμε. Κατά.

ΨΥΛΑΚΗ: (δεν ακούγεται – εκτός μικροφώνου)

ΓΑΪΤΑΝΗΣ: Τώρα εγώ νομίζω ότι επειδή υπάρχει πρόβλημα εκεί κάθε Σάββατο και επειδή είναι μόνο για το Σάββατο που είναι η αγορά ας πούμε, όντως υπάρχει πρόβλημα.

Δηλαδή πάει κάποιος να ψωνίσει ας πούμε και δεν μπορεί να παρκάρει, νομίζω ότι είναι ένα μέτρο, δεν ξέρω τώρα πως μπορεί να εφαρμοστεί αυτό με το μία ώρα, ούτε ξέρω πως εφαρμόζεται στον εξωτερικό διάδρομο, αλλά νομίζω τώρα μία ώρα ίσως είναι πολύ πιεστική.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Όχι, θα σας πω πως γίνεται.

Βάζεις την κάρτα, και θα σε γράψουν, από τη δεύτερη ώρα και μετά θα είσαι παραβάτης. Κάπως έτσι.

ΨΥΛΑΚΗ: Παλιά ήταν αυτό για δύο ώρες μπροστά. Εκεί που είναι τώρα ελεγχόμενη, ήταν παλιά και ήταν απλώς ο υπάλληλος, έβλεπε τότε πάρκαρες, σημείωνε σε ένα πρόχειρο χαρτάκι

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Μπορώ να μιλήσω;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Δεν θα το λύσουμε τώρα το θέμα.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Αν θα γίνει με κάρτες, η κάρτα είναι ωριαία και θέλεις να κάτσεις παραπάνω από μία ώρα, θα βάλεις την κάρτα στις 8

ΖΟΜΠΟΛΟΣ: Στην αρχή όταν πρωτοξεκίνησε έβαζαν ένα χαρτάκι πάνω από τη Δημοτική Αστυνομία δωρεάν για μια ώρα. Αυτοί όταν περνούσαν πάλι και είχε περάσει η ώρα, τότε σε έγραφαν.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ναι, ναι, έτσι γινόταν.

ΖΟΜΠΟΛΟΣ: Το ίδιο θα γίνει και σε αυτό.

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΠΟΥΛΟΣ: Ο έλεγχος έτσι γίνεται, έτσι γίνεται ο έλεγχος.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Δωρεάν είναι η πρώτη ώρα.

ΖΟΜΠΟΛΟΣ: Όχι. Άμα θέλεις να κάτσεις κι άλλο θα πληρώσεις.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Παρακαλώ, ψηφοφορία.
Η πλειοψηφία «Υπέρ».
Ο "ΑΝΟΙΧΤΟΣ ΔΗΜΟΣ", «Κατά».

ΓΑΪΤΑΝΗΣ: Υπέρ.

ΨΥΛΑΚΗ: Εγώ πάω Τετάρτη και έχω ησυχάσει.

Το Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας, με την ολοκλήρωση της διαλογικής συζήτησης, αφού λαμβάνει υπόψη του τα προαναφερόμενα, καθώς επίσης και τις διατάξεις του άρθρου 83 του Ν. 3852/2010, μειοψηφούντων των κ.κ. Ζόμπολου και Μπιτσάνη οι οποίοι τάσσονται ΚΑΤΑ, κατά πλειοψηφία,

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι

Εκφράζει στο Δημοτικό Συμβούλιο Καλαμάτας τη σύμφωνη γνώμη του επί της από 08-02-2018 υπηρεσιακής εισήγησης του Τμήματος Αστυνόμευσης και Φύλαξης της Διεύθυνσης Δημοτικής Αστυνομίας, η οποία καταχωρείται στο ιστορικό της απόφασης αυτής και συγκεκριμένα εκφράζει τη σύμφωνη γνώμη του επί των παρακάτω:

- 1. Την καθιέρωση δωρεάν ελεγχόμενης στάθμευσης μέγιστης διάρκειας μίας (1) ώρας για το διάστημα μεταξύ 08:00 π.μ. έως 13:00 μ.μ. κάθε Σάββατο για οχήματα επισκεπτών –καταναλωτών της λαϊκής αγοράς Καλαμάτας στο βόρειο παρκινγκ της αγοράς, πάνω από το κτιριακό συγκρότημα της ΚΑΚ, εκτός του χώρου ανάπτυξης των παραγωγών - πωλητών της λαϊκής, όπως φαίνεται στο συνημμένο σχεδιάγραμμα.**
- 2. Η παραβίαση του μέτρου επιφέρει την επιβολή προστίμου είκοσι (20,00 €) ευρώ και πέραν αυτού, ότι προβλέπει ο Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας.**
- 3. Σε ό,τι αφορά στην στάθμευση των επαγγελματικών οχημάτων των παραγωγών – εμπόρων που δραστηριοποιούνται στην λαϊκή αγορά Καλαμάτας, θα διατεθούν από τον Δήμο κατάλληλα διαμορφωμένοι χώροι: α) νότια των συνεργείων του Δήμου και β) στην βορειο-δυτική πλευρά του Νέδοντα.**
- 4. Ο έλεγχος των παραπάνω μέτρων θα ασκείται από τη Δημοτική Αστυνομία.**
- 5. Τα τεχνικά ζητήματα της παρούσης καθώς και η σήμανση θα διευθετηθούν από την Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καλαμάτας.**

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Φοίφα Τασία

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Αντωνόπουλος Αθανάσιος
2. Γαϊτάνης Φώτιος

3. Ζόμπολος Χρήστος
4. Θωμόπουλος Δημήτριος
5. Μητσέας Δημήτριος
6. Μπιτσάνης Νικόλαος
7. Ξανθάκη Αθηνά
8. Τσιφιλιτάκος Δημήτριος
9. Ψυλάκη Μαρία

Ακριβές Απόσπασμα
Καλαμάτα, 22 Φεβρουαρίου 2018
Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ
ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

ΤΑΣΙΑ ΦΟΙΦΑ

Ο Γραμματέας
Χρήστος Αλεξανδρόπουλος