

**ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ****ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ****ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ 17/2012****ΑΠΟΦΑΣΗ 390/2012**

Στην Καλαμάτα σήμερα, την 6<sup>η</sup> Σεπτεμβρίου 2012, ημέρα Πέμπτη και ώρα 8:00 μ.μ., στο Αμφιθέατρο «Αλέξανδρος Κουμουندούρος», συνέρχεται στην 17η/2012 συνεδρίαση, το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Καλαμάτας, μετά την υπ' αριθμ. πρωτ. 52600/31-8-2012 πρόσκληση του κ. Προέδρου, η οποία επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση από τα μέλη του Σώματος οι κ.κ. : 1) Γουρδέας Ανδρέας, Πρόεδρος του Σώματος, 2) Αδαμόπουλος Ιωάννης, 3) Αθανασόπουλος Κωνσταντίνος, 4) Αναζικός Ιωάννης, 5) Ανδρεάκος Κωνσταντίνος (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 392. απόφαση), 6) Βασιλόπουλος Αθανάσιος, 7) Βασιλόπουλος Παναγιώτης, 8) Γκλεγκλές Ιωάννης, 9) Διασάκος Νικόλαος, 10) Ηλιόπουλος Αθανάσιος, 11) Καμβυσίδης Ιωάννης, 12) Καραγιάννης Ανδρέας, 13) Καρβέλης Γεώργιος, 14) Κουδούνης Αργύριος, 15) Μανδηλάρης Ιωάννης, 16) Μαρινάκης Σαράντος, 17) Μιχαλόπουλος Κωνσταντίνος, 18) Μιχαλόπουλος Σωτήριος, 19) Μπάκας Ιωάννης, 20) Μπασακίδης Νικόλαος, 21) Μπεχράκης Σταμάτης, 22) Μπούρας Ιωάννης, 23) Μπούχαλης Δημήτριος, 24) Μπρεδήμας Θεόδωρος, 25) Μωραγιάννης Κωνσταντίνος, 26) Νιάρχος Αναστάσιος, 27) Νταγιόπουλος Γεώργιος (αποχώρηση κατά την προ ημερήσιας διάταξη συζήτηση), 28) Ντίντα Παναγιώτα, 29) Οικονομάκου Μαρία, 30) Πολίτης Δημήτριος, 31) Πουλόπουλος Δημήτριος, 32) Ριζάς Χρήστος, 33) Φαββατάς Δημήτριος και 34) Χριστόπουλος Ιωάννης.

Δεν παραβρίσκονται, αν και κλήθηκαν νόμιμα οι δημοτικοί σύμβουλοι κ.κ. 1) Δημόπουλος Δημήτριος, 2) Δικαιουλάκος Βασίλειος, 3) Μπουζιάνης Παύλος, 4) Μωρακέας Σπυριδών, 5) Στασινάκης Διονύσης, 6) Στασινόπουλος Στυλιανός και 7) Φωτέας Νικόλαος.

Στη συνεδρίαση κλήθηκαν επίσης:

- Όλοι οι Πρόεδροι των Συμβουλίων των Δημοτικών Κοινοτήτων.  
Απ' αυτούς παραβρίσκεται η πρόεδρος της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας, κα Λιακουνάκου Βενετία, ενώ δεν παραβρίσκεται ο πρόεδρος της Δημοτικής Κοινότητας Βέργας, κ. Χειλάς Γεώργιος.
- Οι Πρόεδροι των Συμβουλίων των Τοπικών Κοινοτήτων: 1) Ασπροχώματος, 2) Αντικαλάμου, 3) Αλαγονίας και 4) Άριος.

Απ' αυτούς παραβρίσκονται οι Πρόεδροι των Συμβουλίων των Τοπικών Κοινοτήτων: 1) Αλαγονίας κ. Μπαλίκος Ιωάννης και 2) Άριος κ. Μπρούμας Αθανάσιος, ενώ δεν παραβρίσκονται οι Πρόεδροι των Συμβουλίων των Τοπικών Κοινοτήτων: 1) Ασπροχώματος κ. Ζαχαρέλος Ηλίας και 2) Αντικαλάμου κ. Μανωλόπουλος Παναγιώτης.

- Οι Εκπρόσωποι των Τοπικών Κοινοτήτων: 1) Ασπροπουλιάς, 2) Ανεμόμυλου και 3) Νέδουσας.

Απ' αυτούς παραβρίσκονται οι Εκπρόσωποι των Τοπικών Κοινοτήτων: 1) Ανεμόμυλου κ. Μαθιός Νικόλαος και 2) Νέδουσας κ. Σούμπλης Κων/νος, ενώ δεν παραβρίσκεται ο Εκπρόσωπος της Τοπικής Κοινότητας Ασπροπουλιάς κ. Κατσιμαγκλής Παναγιώτης.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο Πρόεδρος του Σώματος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης απουσία του Δημάρχου Καλαμάτας κ. Παναγιώτη Ε. Νίκα, ο οποίος προσέρχεται κατά την προ ημερήσιας διάταξη συζήτηση.

Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το 8ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο :

**Μετατόπιση περιπτέρου που βρίσκεται στην οδό Κρήτης και Φιλελλήνων .**

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής με την υπ' αριθμ. 79/2012 απόφασή της εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο τη μετατόπιση του περιπτέρου που βρίσκεται στην συμβολή των οδών Κρήτης και Φιλελλήνων, σε νέα θέση επί του βορείου πεζοδρομίου της οδού Κρήτης μεταξύ των οδών Κανάρη και Φιλελλήνων, σύμφωνα με την πρόταση του Τμήματος Ρύθμισης Εμπορικών Δραστηριοτήτων της Διεύθυνσης Προγραμματισμού Ανάπτυξης & Ευρωπαϊκών Θεμάτων που καταγράφεται στην υπ' αριθμ. πρωτ. 52126 σχετική εισήγησή του και η οποία αναλυτικά έχει ως εξής:

**ΘΕΜΑ: «Μετατόπιση περιπτέρου που βρίσκεται στην οδό Κρήτης και Φιλελλήνων».**

**ΕΙΣΗΓΗΣΗ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης ...Πρόγραμμα Καλλικράτης».
2. Τις διατάξεις του Ν. 1044/71 όπως τροποποιήθηκε με τους Ν. 1043/1980, Ν. 1416/1984, Ν. 2913/2001, Ν. 3036/2002, Ν. 3648/2008, Ν. 3883/2010 και ισχύει σήμερα.
3. Τη μελέτη αριθ. 2/2010 «Διαμόρφωση τμήματος της οδού Κρήτης από οδό Φαρών έως οδό Ψαρών», που συντάχθηκε από τη Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καλαμάτας και τη Σύμβαση αριθ. 26150/29-11-2010 μεταξύ του Δήμου και του Αναδόχου του έργου.
4. Το γεγονός ότι από την ανωτέρω μελέτη προβλέπεται η τοποθέτηση φωτεινών σηματοδοτών στον κόμβο των οδών Κρήτης και Φιλελλήνων, για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας πεζών και οχημάτων, ένας εκ των οποίων θα τοποθετηθεί στο βορειοδυτικό πεζοδρόμιο του κόμβου, όπου σήμερα βρίσκεται το περίπτερο.
5. Το αριθ. 23753/23-04-2012 έγγραφο της υπηρεσίας μας, με το οποίο ζητούνται οι απόψεις της Ένωσης Αναπήρων και θυμάτων πολέμου Μεσσηνίας, σχετικά με τη μετατόπιση του συγκεκριμένου περιπτέρου και το γεγονός ότι δεν υπήρξε απάντηση από την Ένωση εντός των 30 ημερών, όπως προβλέπεται από τη νομοθεσία.
6. Το αριθ. 1012/15/27-β/16-6-2012 έγγραφο του τμήματος Τροχαίας Καλαμάτας σχετικά με την καταλληλότητα της υφιστάμενης θέσης του περιπτέρου σε σχέση με την τοποθέτηση φωτεινών σηματοδοτών στη διασταύρωση Κρήτης και Φιλελλήνων, στο οποίο αναφέρεται ότι «... η συγκεκριμένη θέση του περιπτέρου ... εμποδίζει τη θέαση της κάθετης σήμανσης στους χρήστες και των δύο οδών και έτσι δημιουργείται κίνδυνος πρόκλησης τροχαίου ατυχήματος».
7. Το αριθ. 1012/15/28-α/19-03-2012 έγγραφο του τμήματος Τροχαίας Καλαμάτας με το οποίο, διατυπώνεται η σύμφωνη γνώμη για την προτεινόμενη νέα θέση του περιπτέρου στην οδό Κρήτης, μπροστά από το πρώην 1<sup>ο</sup> Γυμνάσιο-Λύκειο, εφ' όσον εξασφαλίζεται η ασφάλεια της κυκλοφορίας πεζών και οχημάτων.
8. Την από 29-05-2012 εξώδικη διαμαρτυρία της Κουτσαντώνη Μαρίας (ιδιοκτήτριας του περιπτέρου) και Ιωάννου Θεονίτσας (ενοικιάστριας) με την οποία δεν αποδέχονται την μετατόπιση του περιπτέρου στην οδό Κρήτης, μπροστά από το πρώην 1<sup>ο</sup> Γυμνάσιο-Λύκειο και προτείνουν τη μετατόπισή του «5 μέτρα νότια ή δυτικά της υπάρχουσας».

9. Το αριθ. 38171/22-06-2012 έγγραφο της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών, με το οποίο διατυπώνονται οι απόψεις της υπηρεσίας τόσο για την υφιστάμενη θέση του περιπτέρου, όσο και για τη τοποθέτησή του σε θέσεις που προτείνονται από την ιδιοκτήτρια και την ενοικιάστρια του περιπτέρου και οι οποίες κρίνονται ακατάλληλες για τους λόγους που αναφέρονται σε αυτό.
10. Το αριθ. 42998/16-07-2012 έγγραφο της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών προς την υπηρεσία μας με το οποίο προτείνονται (κατόπιν επιτόπιας αυτοψίας παρουσία των ενδιαφερομένων) δύο νέες θέσεις τοποθέτησης του περιπτέρου, σε αποστάσεις εγγύτερες προς την υφιστάμενη, ώστε να μη θιγεί η εμπορική δραστηριότητα του εκμεταλλευτή του περιπτέρου και το αριθ. 43212/17-07-2012 έγγραφό μας προς τις ενδιαφερόμενες με το οποίο ζητάμε την έγγραφη απάντησή τους επί των προτεινόμενων θέσεων.
11. Το αριθ. 45227/25-07-2012 έγγραφό μας προς το τμήμα Τροχαίας Καλαμάτας και την Ένωση Αναπήρων και Θυμάτων πολέμου, με το οποίο ζητούνται εκ νέου οι απόψεις τους για την μετατόπιση σε μια από τις προτεινόμενες θέσεις.
12. Το αριθ. 1012/15/27-δ/01-08-2012 έγγραφο του τμήματος Τροχαίας Καλαμάτας με το οποίο η υπηρεσία «...συνηγορεί στη μετατόπιση εφόσον από τη νέα θέση δεν παρεμποδίζεται η ασφαλής διέλευση πεζών και οχημάτων» και το γεγονός ότι η Ένωση Αναπήρων και Θυμάτων πολέμου δεν εξέφρασε απόψεις εντός του προβλεπόμενου από το νόμο χρονικού διαστήματος.
13. Την από 26-07-2012 εξώδικη διαμαρτυρία των Κουτσαντώνη Μαρίας (ιδιοκτήτριας) και Ιωάννου Θεονίτσας (ενοικιάστριας) με την οποία αρνούνται τη μετατόπιση του περιπτέρου σε οποιαδήποτε από τις εναλλακτικές θέσεις προτάθηκαν.
14. Την ανάγκη πραγματοποίησης του έργου της ανάπλασης, σύμφωνα με την εγκεκριμένη μελέτη, και το γεγονός ότι αυτό είναι σε εξέλιξη.

### **Εισηγούμαστε:**

τη μετατόπιση του περιπτέρου που βρίσκεται στην οδό Κρήτης και Φιλελλήνων, σε νέα θέση επί του βορείου πεζοδρομίου της οδού Κρήτης, μεταξύ Κανάρη και Φιλελλήνων και σε απόσταση 20μ τουλάχιστον από τη γωνία Φιλελλήνων και Κρήτης (δίπλα από τη στάση λεωφορείου). Η νέα θέση του περιπτέρου παρουσιάζεται στο συνημμένο σχεδιάγραμμα της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καλαμάτας.

**Η Αντιδήμαρχος**

**Ντίντα Παναγιώτα**

Επίσης για το παρόν θέμα έχει εκφραστεί θετικά υπέρ της εισήγησης της υπηρεσίας το Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας με την υπ' αριθμ. 73/2012 απόφασή του.

Η εισήγηση της Αντιδημάρχου κας Ντίντα Παναγιώτας καθώς και η διαλογική συζήτηση που διεξάγεται επί του θέματος, έχουν ως εξής:

ΝΤΙΝΤΑ: Όπως είπατε το θέμα έχει συζητηθεί στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής και έχει περάσει ομόφωνα.

Ο λόγος της μετακίνησης του συγκεκριμένου περιπτέρου είναι η τοποθέτηση φωτεινών σηματοδοτών στην εν λόγω διασταύρωση. Το έργο όπως γνωρίζετε βρίσκεται εν εξελίξει και μέχρι τέλος Σεπτεμβρίου ελπίζουμε να έχει ολοκληρωθεί και η τοποθέτηση των φαναριών.

Προσπαθήσαμε να έρθουμε σε συνεννόηση με τον ιδιοκτήτη του συγκεκριμένου περιπτέρου προκειμένου να βρεθεί μία θέση στην οποία δεν θα θιγόταν η εμπορικότητά του. Υπάρχει ένα αναλυτικό ιστορικό για τη μετακίνηση του συγκεκριμένου περιπτέρου, που αναφέρεται στην εισήγηση.

Όποια ερώτηση υπάρχει είμαι στη διάθεσή σας.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστώ. Υπάρχουν ερωτήσεις προς την Αντιδήμαρχο;

ΜΠΡΕΔΗΜΑΣ: Ναι, ναι βεβαίως.

Κυρία Ντίντα, δεν μου λέτε γιατί η Τροχαία... Εδώ διαβάζω ότι γνωρίζει πολύ καλά ότι η Τροχαία δεν ζητά την απομάκρυνση. Και ενώ δεν την ζητά η Τροχαία, την ζητάτε εσείς. Μήπως τη ζητάει κανένας διπλανός;

ΝΤΙΝΤΑ: Το έγγραφο της Τροχαίας το οποίο υπάρχει μέσα, στα έχοντας υπόψη, αναφέρει σαφώς ότι πρέπει να γίνει μετακίνηση του συγκεκριμένου περιπτέρου και μάλιστα η Τροχαία ζητάει να υπάρχει ελάχιστη απόσταση 20 μέτρων από το φωτεινό σηματοδότη.

ΜΠΡΕΔΗΜΑΣ: *(Δεν ακούγεται)*

ΝΤΙΝΤΑ: Κύριε Μπρεδήμα μόλις σας απάντησα ότι η Τροχαία λέει ότι πρέπει να υπάρχει ελάχιστη απόσταση 20 μέτρων από το φωτεινό σηματοδότη.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κατανοητό κυρία Ντίντα.

ΜΠΡΕΔΗΜΑΣ: Κύριε Πρόεδρε, πριν λάβουμε εμείς το λόγο, επειδή είναι εδώ νομίζω και ο ιδιοκτήτης παρακαλώ για να φωτιστεί το Σώμα, να δοθεί ο λόγος.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Άλλη ερώτηση;  
Ο κύριος Ανδρεάκος,

ΑΝΔΡΕΑΚΟΣ: Κυρία Ντίντα θέλω να ρωτήσω το εξής: Επειδή ο κύριος Δήμαρχος κατά καιρούς και πολύ σωστά βάζει ως πρώτη προτεραιότητα το συμφέρον και την εργασία όλων των καταστημάτων που έχουν παρεμφερές αντικείμενο, θα σας παρακαλέσω να μας πείτε αν με άλλα γειτονικά καταστήματα που εμπορεύονται, να χρησιμοποιήσω τη λέξη, αυτά τα προϊόντα του περιπτέρου έχετε μιλήσει μαζί τους και δεν υπάρχει καμιά αντίδραση. Δηλαδή νομίζω ότι σ' αυτές τις περιπτώσεις θα πρέπει ως Δημοτική Αρχή να επιτυγχάνουμε το μεγαλύτερο συνδυασμό και για καταστήματα τα οποία εμπορεύονται τα ίδια αντικείμενα. Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κύριε Φαββατά κάντε και εσείς την ερώτηση και να απαντήσει η κα Ντίντα.

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Κύρια Αντιδήμαρχος, η Τροχαία λέει ότι δεν έχει κανένα πρόβλημα. Από εκεί και μετά τα 20 μέτρα που επικαλείστε για τη συγκεκριμένη περίπτωση υπάρχει και στα υπόλοιπα φανάρια; Υπάρχει και στα υπόλοιπα περιπτώσεις; Και γιατί δεν γίνεται μετακίνηση περιπτέρου λίγο πιο δεξιά όπως συμφωνεί και η ιδιοκτήτρια του περιπτέρου και το πάτε ακριβώς απέναντι; Υπάρχουν παράπονα από την περιοχή για να μετακινηθεί το περίπτερο; Έχετε καταγγελίες τέτοιες;

ΓΚΛΕΓΚΛΕΣ: Να κάνω κι εγώ μια ερώτηση κυρία Αντιδήμαρχε. Σε προηγούμενες μετακινήσεις περιπτέρων στις οποίες μάλιστα είχαμε συμφωνήσει, θυμάμαι χαρακτηριστικά ότι εκεί στην εισήγηση στο κάτω μέρος είχατε μια παρατήρηση ότι βεβαιώνεται ή φροντίζουμε για την οικονομική ας το πούμε, συνέχεια του περιπτέρου στη νέα θέση. Πιστεύετε πραγματικά ότι η μετακίνηση του περιπτέρου στη θέση που προτείνετε με δεδομένη τη νησίδα στην οδό Κρήτης με βάση τις μελέτες, δεν αποτελεί οικονομικό μαρασμό για το περίπτερο;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Παρακαλώ κυρία Ντίντα.

ΝΤΙΝΤΑ: Κύριε Πρόεδρε, είναι προφανές ότι η μετακίνηση η οποία προτείνουμε βρίσκεται σε πολύ κοντινή απόσταση από τη σημερινή θέση του περιπτέρου. Θεωρούμε ότι σε καμιά περίπτωση δεν θίγεται η εμπορικότητά του και σε κάθε περίπτωση επειδή εμείς θελήσαμε να βρούμε μια συμβιβαστική λύση με την ιδιοκτήτρια του περιπτέρου, προτείναμε σε σύνολο 3 θέσεις. Η ιδιοκτήτρια και η ενοικιάστρια δεν ανταποκρίθηκαν στις θέσεις αυτές, όμως ο Δήμος Καλαμάτας επειδή έχει μια εργολαβία εν εξελίξει, θα έπρεπε κάποια στιγμή να πάρει μία απόφαση γιατί το θέμα της ασφάλειας των πολιτών νομίζω ότι προέχει.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Τοποθετήσεις.

ΜΠΡΕΔΗΜΑΣ: Κύριε Πρόεδρε παρακαλώ. Επανέρχομαι στο αίτημά μου και δεν θα μιλήσω και θα αποχωρήσω εάν δεν δοθεί ο λόγος στο δημότη τον ενδιαφερόμενο. Ερχόμαστε πίσω στα όσα λέγαμε ότι κρύβουμε και σκεπάζουμε, να μη δοθεί ο λόγος στο δημότη; Παρακαλώ να δοθεί ο λόγος στον ενδιαφερόμενο δημότη που ευρίσκεται εδώ πέρα. Δεν μπορεί να ακούγονται οι πάντες, για λόγους και....

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κάνετε τις τοποθετήσεις και εγώ θα κάνω τη δουλειά μου όπως πρέπει να την κάνω κύριε Μπρεδήμα. Κάνετε τοποθετήσεις παρακαλώ.

ΜΠΡΕΔΗΜΑΣ: Όχι, δεν θα κάνω τοποθέτηση εάν δεν δώσετε το λόγο. Και θα πω ότι υποκρύπτετε...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Παρακαλώ τον ενδιαφερόμενο...

ΜΠΡΕΔΗΜΑΣ: ... ότι κάτι υποκρύπτετε εάν δεν δοθεί ο λόγος στο δημότη.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Μισό λεπτό κε Μπρεδήμα. Εγώ έλεγα να τον ακούσουμε τώρα. Μισό λεπτό να περάσει παρακαλώ ο ενδιαφερόμενος, δύο λεπτά να ακούσουμε τις απόψεις του. Παρακαλώ καθίστε. Όνομα, επώνυμο, να ακούσουμε και μετά το Σώμα να κάνει τοποθετήσεις και να πάρει απόφαση.

ΣΒΑΡΑΣ ΔΗΜ. (Ενοικιαστής):

Καλησπέρα σας, λέγομαι Σβάρας Δημήτριος και η γυναίκα μου έχει το περίπτερο. Εν τω μεταξύ δουλεύει τώρα αυτή τη στιγμή, την εκπροσωπώ εγώ και ο δικηγόρος μου.

Αυτό το περίπτερο, είναι πάρα πολλά χρόνια εκεί, εγώ το έχω 8 χρόνια. Σ' αυτά τα 8 χρόνια έχω πάει 3 φορές στην αστυνομία και μια φορά δικαστήριο από τον κύριο Μανειώτη γιατί του κλείνω μπροστά την είσοδο και δεν έχει εμπορικότητα το μαγαζί του να πάρει μεγαλύτερα ενοίκια. Έχω δικαιωθεί παμφηφεί στα δικαστήρια.

Είπα στην κυρία Ντίντα μπορώ να πάω όπως είναι όλα τα περίπτερα εδώ στην Καλαμάτα, δούλεψα 18 χρόνια στην Αθήνα, 2 μέτρα πιο πίσω, 1 μέτρο πιο πίσω. Δεν ενοχλώ κανέναν. Θα έχω 2 μέτρα πεζοδρόμιο μπροστά μου. Δεν είναι τίποτα σοβαρό, γιατί εμένα η Φιλελλήνων είναι το ψωμί μου. Άμα μου κόψουνε τη Φιλελλήνων, το 99% στη δουλειά μου είναι η

Φιλελλήνων, τι θα κάνω; Δεν είναι βιωσιμότητα αυτή. Θέλω να με καταλάβετε πολύ καλά. Συζητήσαμε, ήρθαμε, πήγαμε, είδαμε, η πρώτη ήταν να πάω στο Λύκειο, η δεύτερη είναι να πάω μπροστά στη στάση, μα χάνω τη Φιλελλήνων. Είπα λίγο δεξιά, εκεί που είναι ο ποδηλατόδρομος, να κάνουμε μια παράκαμψη τουλάχιστον στον ποδηλατόδρομο.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κατανοητό.

ΣΒΑΡΑΣ ΔΗΜ.: Τι άλλο να πω;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Έχετε τίποτε άλλο να προσθέσετε;

ΦΩΝΗ: (Δεν ακούγεται)

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Τι έχετε κανένα νομικό θέμα να αναπτύξετε;

ΔΙΚΗΓΟΡΟΣ ΕΝΟΙΚΙΑΣΤΗ: Ναι, δεν θα σας απασχολήσω πολύ.

Είναι ένα έργο σε εξέλιξη, εμείς δεν έχουμε καμία αντίρρηση στην τοποθέτηση των φωτεινών σηματοδοτών και ούτε δεν θέλουμε να γίνει το έργο. Το έργο όμως αυτό, βλέπω συναδέλφους έγκριτους στο Δημοτικό Συμβούλιο, έχει πολλά θέματα. Εμείς δεν ανακινούμε τέτοια θέματα. Δεν θα πω για τη μελέτη του Υπουργείου που δεν υπάρχει από το συγκοινωνιολόγο αρμόδιο, δεν θα πω ότι ερμηνεύουμε το νόμο επιλεκτικά γιατί ο νόμος δεν μιλάει μόνο για εμπόδια, ο ΚΟΚ στα 30 μέτρα. Αναφέρει σημεία στάσης και στάθμευσης αυτοκινήτων. Έχουν κλείσει όλα αυτά τα καταστήματα τα οποία από μόνα τους ως υγειονομικού ενδιαφέροντος καταστήματα έχουν μπροστά από το κατάστημά τους θέσεις στάσεις αυτοκινήτων; Αν εφαρμόσουμε το νόμο, θα πρέπει να κλείσουν όλα τα καταστήματα. Πιστεύουμε από την πλευρά μας... Κατ' αρχήν για εμάς αυτό είναι καταστροφικό. Εγώ μεταφέρω και της ιδιοκτήτριας τις απόψεις, ζούνε 5 οικογένειες από αυτό το περίπτερο, είναι μια κυρία δικαιούχος από την Πυλία, και οι οικογένειες που δουλεύουν μέσα, σπουδάζουν παιδιά, έχουν πάρει δάνεια. Η πλευρά η δική μας δεν λέει να μην τοποθετηθεί σηματοδότης, απλά θέλουμε μία ανοχή. Λένε οι εντολές μου ότι θα έχουν μεγάλο πρόβλημα βιωσιμότητας...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κατανοητό τα ακούσαμε και από τον ενδιαφερόμενο.

ΔΙΚΗΓΟΡΟΣ: Δεν θέλουμε να δημιουργήσουμε πρόβλημα στο έργο αλλά όπως έχουμε με τρεις εξώδικες προσκλήσεις μας αναφέρει στο Δήμο, θα δημιουργήσουμε πρόβλημα και θα χαθεί το έργο.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κατανοητός.  
Παρακαλώ τοποθετήσεις. Κύριε Μπρεδήμα.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: (Δεν ακούγεται)

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Παρακαλώ κύριε Δήμαρχε. Μισό λεπτό κύριε Μπρεδήμα, έχει ζητήσει ο κ. Δήμαρχος το λόγο.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Πιστεύει κανείς σε αυτή την αίθουσα ότι η Δημοτική Αρχή θέλει να έχει τριβές με τον οποιοδήποτε πολίτη; Γιατί; Με έναν φτωχό ενοικιαστή ενός περιπτέρου θέλει να έρθει σε σύγκρουση; Για ποιο λόγο;

Στην οδό Κρήτης πρέπει να γίνει ένα έργο. Βασικό στοιχείο του συγκεκριμένου έργου είναι η τοποθέτηση σηματοδότη. Κάναμε κάθε προσπάθεια να αποφύγουμε το σηματοδότη, να κάνουμε ένα κυκλοτερή κόμβο εκεί. Θυμόσαστε, είχαμε φέρει και στο Δημοτικό Συμβούλιο να

κάνουμε μια πιλοτική έτσι εφαρμογή του κυκλοτερούς κόμβου ώστε να αποφύγουμε το σηματοδότη. Δεν λύνει τα προβλήματα όλα, δυστυχώς υπήρχε ζήτημα λόγω του εύρους με τη στροφή των φορτηγών. Η διέλευση του ποδηλατοδρόμου από το σημείο εκείνο είναι ένα κρίσιμο ζήτημα και η προστασία των εποχουμένων σε ποδήλατα. Είναι κρίσιμο ζήτημα. Αν δεν έχουμε ατυχήματα μέχρι τώρα, στην τύχη οφείλεται. Ο σηματοδότης θα κλείσει το θέμα σε αυτή τη δύσκολη διάβαση.

Ο σηματοδότης όμως έχει από το νόμο κάποιες προϋποθέσεις. Πρέπει να απέχουν από το σηματοδότη κάποια μέτρα τα περίπτερα. Για τη Φιλελλήνων μιλάμε. Εγώ το σταμάτησα το θέμα μια φορά και είπα στην κυρία Ντίντα και στον κύριο Τζαμουράνη, *“βρε αδερφέ ξαναδέστε το, να πάτε να κάνετε μια αυτοψία, που μπορεί να πάει, να πάει δεξιά, ανατολικά της Φιλελλήνων, μπορεί να πάει δυτικά της Φιλελλήνων, διότι δέχεται ο ενοικιαστής του περιπτέρου εν πάση περιπτώσει να πάει λίγο δυτικότερα”*. Εκεί υπάρχει το ζήτημα του ποδηλατοδρόμου. Τον ποδηλατόδρομο δεν μπορούμε να τον χαλάσουμε, να τον ξαναφτιάξουμε ενδεχομένως με μια στροφή, με ένα “S” γιατί είναι έργο του ΕΣΠΑ, έχουν πάει μελέτες, τα έργα αυτά ελέγχονται επάνω και δεν μπορούμε εκ των υστέρων επειδή προέκυψε ένα ζήτημα να παρέμβουμε σε αυτό το τεχνικό έργο και να δημιουργήσουμε οποιοδήποτε πρόβλημα.

Δεν ξέρω το τι ακριβώς υπάρχει, επειδή πήγα και είδα το σημείο αυτό και προφανώς η πλειοψηφία δεν θέλει με κανέναν να στεναχωρηθεί, δεν υπάρχει κατά την άποψή μου κανένα πρόβλημα, προς το παρόν κανένα πρόβλημα γιατί έχουν ξενοικιαστεί και τα μαγαζιά, να μπει μπροστά από το συγκεκριμένο εμπορικό κατάστημα. Μακάρι να είχαμε τη δυνατότητα να κάνουμε ένα “S” στον ποδηλατόδρομο ώστε να μπορέσει, γιατί δεν μπορεί να πάει πίσω από τον ποδηλατόδρομο όπως καταλαβαίνετε το περίπτερο σε αυτό το χώρο. Αλλά τι να κάνουμε; Για το γενικότερο συμφέρον της πόλης, για το γενικότερο πάντοτε συμφέρον, μη μου λέτε για μαγαζιά και για περίπτερα, όπως ξέρετε τα περίπτερα τοποθετούνται σε χώρους του Δήμου. Τα περίπτερα δεν ανήκουν σε κανέναν, δίνονται για ένα χρονικό διάστημα εφ' όρου ζωής και στη συνέχεια υπάρχει μια διαδικασία και δίνονται σε άλλους. Για αυτό το λόγο γίνεται αυτή η ιστορία και για αυτό το λόγο έχασε ώρες επί ωρών όχι η κυρία Ντίντα, η Υπηρεσία Τεχνικών Υπηρεσιών. Ανάθεσα στον Διευθυντή Τεχνικών Υπηρεσιών να βρει μια λύση. Διαφορετικά μπαίνουν σοβαρά ζητήματα όσον αφορά την τοποθέτηση του σηματοδότη και την ασφάλεια των ποδηλατιστών στη συγκεκριμένη περιοχή.

Σας παρακαλώ μη δημιουργείται μείζον θέμα, πάτε στη συγκεκριμένη περιοχή, εγώ δεν λέω, εάν υπάρχει μια δυνατότητα χωρίς να πειράξουμε το ποδηλατόδρομο, χωρίς γιατί δεν μπορούμε, είναι έργο ελεγχόμενο. Ας πάει δυτικά. Αν....

ΜΠΡΕΔΗΜΑΣ: Κύριε Δήμαρχε δώστε μια αναβολή...

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Έδωσα.

ΜΠΡΕΔΗΜΑΣ: ...να το δούμε.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Όχι δεν γίνεται! Θα σας πω γιατί. Έδωσα μία οδηγία να πάνε εκεί και να βρουν μία λύση. Εάν είναι να πάει, να πάει. Να πάει ανατολικά. Όσο πιο κοντά μπορεί να πάει, να πάει. Και αν η Τροχαία κυρία Ντίντα, δείχνει μία ανοχή να πάει ακόμα πιο κοντά στη Φιλελλήνων, ας πάει. Δεν υπάρχει καμία αντίρρηση. Μέχρι του σημείου όμως να μην δημιουργούνται προβλήματα όπως καταλαβαίνετε. Διότι αν έχουμε ένα ατύχημα στην περιοχή και λέει ο άλλος *“δεν το είδα, δεν είδα το σηματοδότη για να περάσω”*. Υπάρχουν ένα σωρό ζητήματα. Επειδή λοιπόν το έργο αυτό το συγκεκριμένο είναι από δανειοδότηση του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων που εγκρίνεται αυτές τις ημέρες, ήδη έχει ξεκινήσει και ήδη πρέπει να αγοραστούν τα φανάρια και να προχωρήσει, να κλείσει το συγκεκριμένο θέμα και



παρακαλώ συνεννοηθείτε με την Τροχαία τι αβαρία μπορούμε να κάνουμε ώστε να είναι πιο κοντά στη Φιλελλήνων γιατί επί της Φιλελλήνων θα είναι πάλι ουσιαστικά, πιο κοντά ώστε να μην έχει απώλειες ο συγκεκριμένος ενοικιαστής ο οποίος για κάποιο χρονικό διάστημα θα έχει το συγκεκριμένο περίπτερο. Που επαναλαμβάνω είναι σε χώρο του Δήμου και το περίπτερο είναι του κράτους, δεν αποτελεί ιδιοκτησία κανενός το περίπτερο. Έτσι; Πάτε να το δείτε σας παρακαλώ. Δεν υπάρχει κάποιο ζήτημα.

ΜΠΡΕΔΗΜΑΣ: Μια αναβολή κύριε Δήμαρχε.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Δεν μπορεί να γίνει, παιδεύμαστε τι να σας πω! Σκοτώθηκα με την κυρία Ντίντα, θυμάμαι και την ημερομηνία, 1<sup>η</sup> Ιουλίου το βράδυ για το συγκεκριμένο θέμα. Πήγα 1<sup>η</sup> Ιουλίου εγώ τη νύχτα και παρακολουθούσα τη συγκεκριμένη περιοχή. Και παρακαλώ επειδή άκουσα και τον δικηγόρο εδώ, μη βάζετε... Δεν κατάλαβα, γιατί τα εξέλαβα αυτά ως, δεν τα εξέλαβα καλά για να μην πω τίποτε άλλο. Ή αν νομίζετε ότι υπάρχει παρανομία, να κάνετε τις προσφυγές σας κύριε, σας παρακαλώ πολύ. Να κάνετε ότι νομίζετε! Ότι νομίζετε να κάνετε!

ΦΩΝΗ: (Δεν ακούγεται)

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Όχι δεν τα δέχομαι εγώ αυτά! Αφήστε τα αυτά! Εγώ δεν τα δέχομαι! Εάν υπάρχει οποιαδήποτε παρανομία, να την κάνετε. Αλλά τι να σας πω στην προάσπιση του δημοσίου συμφέροντος, στην προώθηση ορισμένων πραγμάτων, τι θα κάνουμε; Και θα στεναχωρηθούμε και θα παλέψουμε. Διαφορετικά θα τα αφήσουμε έτσι όπως είναι. Να τα αφήσουμε; Το περίπτερο που έχει γίνει super market και έχει καταλάβει τριπλάσιο χώρο από αυτόν τον οποίον έχει, τον επαγγελματία απέναντι που έχει μαγαζί.....

ΦΩΝΗ: (Δεν ακούγεται)

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Σας παρακαλώ, σας παρακαλώ! Δεν σας διέκοψε κανείς.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Δεν λέω για σας.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Δεν λέει για εσάς.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Δεν λέω για σένα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Δεν λέει για εσάς. Μιλάει γενικότερα.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Δεν λέω για εσάς! Εντάξει; Αλλά σας παρακαλώ είναι θέμα δημοσίου συμφέροντος, είναι θέμα ασφάλειας. Θέλουμε να στενοχωρηθούμε εμείς με εσάς; Ή με κανέναν; Για ποιο λόγο; Δεν υπάρχει κανένας λόγος.

ΦΩΝΗ: (Δεν ακούγεται)

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Δεν υπάρχει κανένας λόγος. Παιδεύμαστε τρεις μήνες με αυτό το θέμα. Ένα μέτρο δεξιά - αριστερά. Τρεις μήνες! Έχω βάλει όλη την Τεχνική Υπηρεσία.

ΦΩΝΗ: (Δεν ακούγεται)

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Ακούστε. Αυτά που προτείνετε, να αλλάξουμε τη ροή του ποδηλατόδρομου δεν γίνεται. Δεν γίνεται και σας εξήγησα γιατί.

ΦΩΝΗ: (Δεν ακούγεται)

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Εν πάση περιπτώσει ακούστε. Ότι ανοχή μπορεί να υπάρξει – το λέω ρητώς στο Δημοτικό Συμβούλιο – στα όρια του νόμου, θα μιλήσουμε και με τον Αξιωτόπουλο, να γίνει. Εντάξει, αλλά σας παρακαλώ, βοηθήσετε και εσείς.

ΦΩΝΗ: (Δεν ακούγεται)

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Σας παρακαλώ καθίστε, ακούστε τι σας λέει ο Δήμαρχος.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Θα κάνω ότι μπορώ, σας το είπα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Τι άλλο θέλετε να σας πει;  
Παρακαλώ κύριε Μπρεδήμα.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Θα μιλήσουμε και με τον κύριο Αξιωτόπουλο. Όσο μπορούμε προς τη Φιλελλήνων, θα πάμε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Παρακαλώ κύριε Μπρεδήμα.

ΜΠΡΕΔΗΜΑΣ: Κύριε Πρόεδρε, θα ήθελα κατ' αρχήν να ρωτήσω ποια είναι η θέση της υπηρεσίας;

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Είναι αυτή που είπε η Αντιδήμαρχος.

ΝΤΙΝΤΑ: Η υπηρεσία έχει υπογράψει την εισήγηση κύριε Μπρεδήμα.

ΜΠΡΕΔΗΜΑΣ: Ναι, κοιτάξτε γιατί ... εν πάση περιπτώσει για να μην επαναλαμβάνω ότι η Τροχαία δεν θέτει θέμα, δεν ζητά την απομάκρυνση μολονότι γνωρίζει την τοποθέτηση του σηματοδότη.  
Λοιπόν κύριε Δήμαρχε πριν...

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Επαναλαμβάνω και η Τροχαία έχει συγκεκριμένο έγγραφο που λέει "ότι λέει ο νόμος".

ΝΤΙΝΤΑ: (Δεν ακούγεται)

ΜΠΡΕΔΗΜΑΣ: Ναι. Λοιπόν ακούστε. Επειδή ...

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Αλλά θα κάνουμε προσπάθεια είπαμε, θα πάρω εγώ τον Αξιωτόπουλο, το δηλώνω ρητά στο Δημοτικό Συμβούλιο, ότι είναι να γίνει θα γίνει, να πάει πιο κοντά.

ΜΠΡΕΔΗΜΑΣ: Και εγώ ρητά δηλώνω ότι δεν γνωρίζω ούτε καν απόψε είδα, ούτε καν ποιος είναι ο ιδιοκτήτης, ούτε καν γνώρισα, ούτε καν είδα. Αλλά είναι αυτό που λένε φωνή δικαίου. Και η φωνή δικαίου δημιουργείται διαβάζοντας το εξώδικο το οποίο έχουν στείλει ενώπιον παντός αρμοδίου δικαστηρίου. Έπειτα ακούσατε από το δικηγόρο και αυτά δεν είναι εντός εισαγωγικών ή εκβιαστικά ή όχι, τα οποία είπε, ότι υπάρχει πρόβλημα στο θέμα του νόμου.

Ορίστε κύριε ....., έχετε το λόγο, θέλετε να μιλήσετε επί αυτού; Σας περιμένουμε να τα πείτε για τα κληροδοτήματα μετά.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Παρακαλώ κύριε Μπρεδήμα.

ΜΠΡΕΔΗΜΑΣ: Λοιπόν σε ότι αφορά λοιπόν το θέμα αυτό, ο δικηγόρος εδώ ο οποίος ήρθε και είναι ένας έγκριτος νομικός τον οποίο γνωρίζω, έκανε και είπε ότι από τις προϋποθέσεις τις οποίες θέτει ο νόμος είναι τόσες άλλες που δεν έχουν εκπληρωθεί και εσείς εστιάζετε σε μία μόνον, σε ότι αφορά το φωτεινό σηματοδότη, παραβλέπετε και τις άλλες νομικές διατάξεις, παραβλέπετε όμως και εκείνα τα οποία η πράξη και η τακτική επιβάλλει.

Ενόψει όλων αυτών και βλέπετε... Και κυρίως δεν μπορώ να μην σημειώσω, αυτά είναι, αυτά για τα οποία έλεγε ο κύριος Δήμαρχος προηγουμένως. Δεν μπορούμε να μιλάμε, εδώ υπαινίσσεται ο άνθρωπος συμφέροντα. Δεν μπορούμε να τα λέμε μόνο θεωρητικά στα προηγούμενα θέματα και να τα αναιρούμε στα επόμενα. Λέει *“γνωρίζουμε πολύ καλά ότι από χρόνια ασκούνται πιέσεις για τη μεταφορά του περιπτέρου από γειτονικά καταστήματα. Ο Δήμος οφείλει να στέκεται δίπλα στο δημότη. Εσείς οφείλετε να είστε με την δικαιοσύνη και όχι με τους οικονομικά δυνατούς. Επαναλαμβάνουμε ότι αυτών των καταστημάτων που δεν θέλετε να μειώσετε ούτε κατ’ ελάχιστο υποτίθεται την εμπορική αξία...”*

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ειπώθηκαν αυτά κύριε Μπρεδήμα.

ΜΠΡΕΔΗΜΑΣ: *...και συναινείτε στο αίτημά τους να απομακρυνθούμε, προϋπήρχαμε πλέον των 40 ετών”*. Ήρθαν τα άγρια να διώξουν τα ήμερα. Τώρα μετράμε 5 μέτρα, μετράμε με τη μεζούρα πως θα διώξουμε το περιπτερο. Εν ονόματι λοιπόν των αρχών του δικαίου, εν ονόματι όλων αυτών των οποίων είπατε, εν ονόματι της πολιτείας η οποία είναι κατεδαφισμένη και τη θέλουμε να την ανασυγκροτήσουμε, με αυτού του είδους τις χαρακτηριστικές πράξεις είμαστε αντίθετοι. Διότι για εμάς πρόκειται για πράξη η οποία έχει κάποια ιδιοτέλεια. Αν δεν είχατε, το αναβάλλατε έστω και για λίγες μέρες. Αν δεν το αναβάλλατε, για εμάς υπάρχει ιδιοτέλεια. Όχι μόνο θα καταψηφίσουμε, αλλά και σε κάθε αρχή θα καταφύγουμε για να δικαιωθεί ο πολίτης τιθέμενοι στο πλευρό του πολίτη.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστώ πολύ κύριε Μπρεδήμα. Η “Λαϊκή Συσπείρωση”;

ΔΙΑΣΑΚΟΣ: Ναι, κύριε Πρόεδρε. Ο εκπρόσωπός μας στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής το είχε ψηφίσει υπέρ. Ακούγοντας όμως και τα νέα στοιχεία, φαίνεται ότι υπάρχει μια επιλεκτική αντιμετώπιση εδώ. Και ακούγοντας και την τοποθέτηση του δικηγόρου του ενδιαφερόμενου, υπάρχουν πολλές παραβάσεις και σε άλλες περιπτώσεις. Εμείς θα το καταψηφίσουμε με βάση αυτό, την επιλεκτική μεταχείριση.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστώ. “Δίκτυο Ενεργών Πολιτών”;

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Δεν υπάρχει εισήγηση της υπηρεσίας για το συγκεκριμένο. Κοιτώντας τα έγγραφα εδώ πέρα, υπάρχει μόνο εισήγηση της υπηρεσίας για το έργο των φωτεινών σηματοδοτών, τεχνική έκθεση.

ΝΤΙΝΤΑ: Κε Πρόεδρε η εισήγηση η οποία είναι κατατεθειμένη στη Γραμματεία, έχει υπογραφή του Προϊσταμένου του Τμήματος του κυρίου Καραλή, της Διευθύντριας και τη δική μου υπογραφή. Είναι με 3 υπογραφές.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Συνεχίστε κύριε.

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Δεν υπάρχει λοιπόν εισήγηση στα υλικά που μας έχετε δώσει των αντίστοιχων υπηρεσιών οι οποίοι να εισηγούνται τη μετακίνηση του περιπτέρου για λόγους που επιβάλλει η ασφάλεια των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

Ο λόγος ότι πρέπει τα περίπτερα να είναι 30 μέτρα μακριά από τους φωτεινούς σηματοδότες σας ενημερώνουμε ξανά ότι ούτε στη μετακίνηση του περιπτέρου Φραντζή και Αριστομένους δεν την επικαλεστήκατε που το περίπτερο είναι αγκαλιά με το φωτεινό σηματοδότη, ο φωτεινός σηματοδότης αναφύετε μέσα από το περίπτερο.

Οπωσδήποτε είναι σημαντικό θέμα η ασφάλεια. Εάν οι υπηρεσίες προτείνουν τη μετακίνηση του περιπτέρου, να το δούμε σε νέα συνεδρίαση, να έρθει εδώ πέρα και να την... Αλλά εδώ στα υλικά που μας έχετε δώσει, δεν υπάρχει τέτοια εισήγηση.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: "Πρωτοπορία";

ΓΚΛΕΓΚΛΕΣ: Κύριε Πρόεδρε, θα μου επιτρέψετε να τοποθετηθώ στο θέμα. Είναι άξιο απορίας πώς ενώ έχουμε εγκρίνει και σαν παράταξη και σαν Δημοτικό Συμβούλιο τις μετακινήσεις τόσων περιπτέρων, υπάρχουν προβλήματα για δύο συγκεκριμένα περίπτερα τα οποία «τυχαίνει» να βρίσκονται μπροστά από καταστήματα. Αυτό αν μη τι άλλο, δημιουργεί κάποιες υποψίες. Ένα το κρατούμενο.

Δεύτερον. Ανατρέπεται ο προγραμματισμός ενός δημότη σε μία νύχτα. Τον Απρίλιο πήγε στο συγκεκριμένο άνθρωπο ένα χαρτί και του λέει "σε ένα μήνα εσύ φεύγεις και δεν μας ενδιαφέρει αν έχεις δάνεια, δεν μας ενδιαφέρει αν πέσει ο τζίρος σου, κόψε το κεφάλι σου, εμείς θα βάλουμε φανάρι". Δεν είναι αντιμετώπιση αυτή για οποιονδήποτε δημότη.

Τρίτον. Βλέπω εδώ στην εισήγηση γιατί εγώ έχω μπερδευτεί, μέσα εδώ υπάρχει ένα υπηρεσιακό σημείωμα της κυρίας Αγρίου το οποίο μιλάει για μια μετατόπιση 5 μέτρων από την υπάρχουσα θέση...

ΝΤΙΝΤΑ: Ρωτάει αν... (δεν ακούγεται)

ΓΚΛΕΓΚΛΕΣ: Συγνώμη κυρία Ντίντα.

Μετά υπάρχει μια άλλη εισήγηση η οποία μιλάει για 20 μέτρα και τώρα ο κύριος Δήμαρχος λέει: Όχι ρε παιδιά - ας πούμε - πάμε λίγο παραπέρα. Τελικά τι ισχύει; Βλέπω εδώ στην εξώδικη δήλωση του ανθρώπου ότι υπάρχει πρόταση να μετακινηθεί το περίπτερο 5 μέτρα νότια ή δυτικά κτλ της υπάρχουσας θέσης η οποία θέση προσωπικά πιστεύω ότι συμπλέει με αυτό που δήλωσε ο κύριος Δήμαρχος.

Άρα λοιπόν η πρότασή μας είναι πια, να σεβαστούμε το δημότη αυτό που στη συγκεκριμένη οικονομική περίοδο που διανύει η χώρα μας, δεν μπορούμε να του ανατρέψουμε όλο τον προγραμματισμό σε μία νύχτα. Να δούμε τι μπορεί να γίνει με γνώμονα το συμφέρον και της πόλης αλλά και με γνώμονα το συμφέρον του δημότη ο οποίος αν μετακινηθεί το περίπτερο του από τη συγκεκριμένη θέση, επειδή ζω στη συγκεκριμένη περιοχή και την ξέρω την περιοχή, είναι δεδομένο ότι θα χάσει τουλάχιστον το 60% της πελατείας του. Άρα λοιπόν και ο δημότης να προστατευθεί αλλά και το έργο να μην έχει πρόβλημα.

Με αυτή τη λογική, με τη λογική της ανοχής που πολλές φορές έχει επικαλεστεί ο κύριος Δήμαρχος, ζητάμε να γίνει μια προσέγγιση ειλικρινής με τον ιδιοκτήτη του περιπτέρου και να μην υποκύπτουμε σε φωνές διαφόρων άλλων συμφερόντων οι οποίες πολλές φορές μας οδηγούν στη λάθος απόφαση. Θα το καταψηφίσουμε. Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστώ. Κύριε Ανδρεάκο;

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Να πω μια κουβέντα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Παρακαλώ κύριε Δήμαρχε.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Συνάδερφοι στενοχωρούμε. Ειλικρινά. Πώς είναι δυνατόν να πάει μπροστά η πόλη; Πώς είναι δυνατόν; Σκέφτομαι πολλές φορές διάφορα έργα τα οποία έχουν γίνει, με τι αγώνα, τι αγωνία και με τι κατάθεση ψυχής προχώρησαν κάποια πράγματα. Και λέτε εδώ πέρα υιοθετείται οτιδήποτε, λέτε συμφέροντα, διάφορα πράγματα, μετακίνηση ενός περιπέτρου 5 μέτρα για να μπουνε φανάρια; Αν δεν έμπαιναν φανάρια και κάναμε το κυκλοτερή κόμβο, θα υπήρχε ζήτημα μετακίνησης του περιπέτρου; Κανένα ζήτημα δεν θα υπήρχε.

Φέραμε λοιπόν εδώ πέρα να κάνουμε δοκιμαστικά τον κυκλοτερή κόμβο. Τινάχτηκε το Δημοτικό Συμβούλιο στον αέρα. *“Τι πάτε να κάνετε, θα σκοτώσετε τον κόσμο!”* Τώρα μίλησα με τον Πνευματικό στην Κόρινθο επειδή πήγα και είδα ένα κυκλοτερή κόμβο που έχει μια διαφορετική προσέγγιση. Είπα στην Υπερησία *“πάρτε τα στοιχεία”*. Δεν τα έχει πάρει τα στοιχεία, θα μου τα στείλει αύριο, μήπως μπορέσουμε και κάνουμε και εκεί και επάνω. Με συγχωρείτε, αν κάνουμε τον κυκλοτερή κόμβο θα υπήρχε ζήτημα μετακίνησης του περιπέτρου; Τότε για ποια συμφέροντα μιλάτε; Για ποια καταστήματα;

Γιατί μπαίνει το ζήτημα αυτό; Εννοείτε μήπως κάποιος της πλειοψηφίας, μήπως είναι συνεταιίρος σε κανένα μαγαζί εκεί γύρω - γύρω; Πώς είναι δυνατόν να προχωρήσουμε να φτιάξουμε κάτι σε αυτή την πόλη διότι όταν πας να φτιάξεις κάτι, το καλύτερο έργο, πάντα θα έχει κάποιο πρόβλημα. Μιλάει κάποιος για κατάργηση περιπέτρου; Για μετακίνηση μιλάει. Πόσο είναι, 5 μέτρα, 10 μέτρα; Να μιλήσουμε με την Τροχαία, ποια είναι τα όρια, που δεν έχουμε πρόβλημα, να πάει λίγο δεξιότερα να είναι κοντά στη Φιλελλήνων. Το δε κόστος της μετακίνησης θα το πληρώσει το έργο. Δεν θα επιβαρυνθεί κάτι ο ιδιοκτήτης σε εισαγωγικά του περιπέτρου, εν πάση περιπτώσει αυτός ο οποίος το νοικιάζει, η κυρία όπου και να είναι που το έχει πάρει το περίπτερο. Μα είναι δυνατόν! Αν θέλουμε να προχωρήσουμε κάτι σοβαρότερο σε αυτή την πόλη πρέπει να κάνουμε δύο απαλλοτριώσεις, δύο επιτάξεις να γίνει κάτι, για ένα θέμα δημοσίου συμφέροντος. Τι θα κάνουμε; Να μείνει το περίπτερο εκεί να μην πάμε να βάλουμε τα φανάρια, να μην τα βάλουμε και να συνεχίσουμε έτσι. Το δέχεστε αυτό; Το δέχεστε; Εδώ δεν αγοράζατε στο Δημοτικό Συμβούλιο για την αναγκαιότητα των φαναριών και όχι του κυκλοτερούς κόμβου; Εσείς δεν τα λέγατε αυτά; Τώρα που πάμε να βάλουμε τα φανάρια που έχει το ζήτημα αυτό, *“όχι”* λέει, *“να μην...”*, ξέρω εγώ....

ΜΠΡΕΔΗΜΑΣ: Δεν είπαμε να μην μπει το φανάρι, είπαμε να μην υπάρξει μετατόπιση.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Άκουσε κύριε Μπρεδήμα. Αν μπει φανάρι θα μπει με τις προϋποθέσεις που λέγε ο νόμος. Έτσι θα μπει το φανάρι. Δεν μπορεί να μπει διαφορετικά. Και επειδή είπαμε εν πάση περιπτώσει, δεν θέλουμε να μαλώνουμε με κανέναν, αν μπορούμε να το τραβήξουμε 2 μέτρα πέραν της στάσης να μην εμποδίζει την ορατότητα του φαναριού έστω και αν είναι στα όρια του νόμου ή λίγο παραπάνω, να το κάνουμε. Και εσείς μου λέτε για το ένα μαγαζί, για το άλλο μαγαζί, *“πειστήκαμε για τα συμφέροντα που υπηρετείτε”* κλπ, κλπ.

Για όνομα τα Θεού αγαπητοί συνάδερφοι, κατάθεση ψυχής. Άμα είναι να ματώνουμε εδώ πέρα για τέτοια ζητήματα τι θα γίνει με τα σοβαρότερα θέματα που έχουμε;

ΜΠΡΕΔΗΜΑΣ: Να δοθεί μια αναβολή.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Όχι κύριε Μπρεδήμα, διότι αν ξεκινάγαμε με τέτοιες λογικές, θα είμαστε από την αρχή της θητείας μας σε μία διαρκή αναβολή.

Και επειδή είπατε και κάτι άλλο, εγώ σας παρακαλώ πάρα πολύ κάντε τις προσφυγές, άλλωστε τις κάνετε στα ανώτερα όργανα. Δεν έχουμε καμία αντίρρηση και αν έχουμε άδικο, εμείς θα το αποδεχτούμε και θα ζητήσουμε και συγνώμη. Δυστυχώς όμως μέχρι τώρα όσες προσφυγές και αν έχουν γίνει, έχει δικαιωθεί η πλειοψηφία.

ΜΠΡΕΔΗΜΑΣ: Όχι, όχι! Αφήστε τα ...

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Όλες, στο σύνολό τους.

ΜΠΡΕΔΗΜΑΣ: Αφήστε τα. Δια λόγους επί της ουσίας...

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Σας εύχομαι, περιμένετε, σας εύχομαι να κερδίσετε καμιά προσφυγή.

ΜΠΡΕΔΗΜΑΣ: ... έγινε δεκτή. Κερδίσαμε και δεν το παραδέχεστε. Επί της ουσίας απλά δεν ανέφερε ότι κάνει δεκτό το αίτημα των Συμβούλων της μειοψηφίας για να μη θίξει προφανώς εσάς. Εμείς εκείνο που είπαμε και έγινε δεκτό και το είδατε και μετά κάποιοι από το Δήμο της Καλαμάτας παρακαλάγανε για να μη γίνει αυτό.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Παρακαλώ κε Ανδρέακο έχετε το λόγο.

ΑΝΔΡΕΑΚΟΣ: Με αφορμή αυτό κε Πρόεδρε και κε Δήμαρχε, κάθε σκέψη που καταθέτουμε είναι πως θα βοηθήσουμε να γίνει ο καλλίτερος δυνατός συνδυασμός των αναγκών των πολιτών και παράλληλα να παραχθεί έργο από το Δήμο. Απ' ότι είδα το φίλο τον συνδημότη, και αυτός θέλει να γίνει το έργο, να υπάρξει η καταβολή κάθε προσπάθειας αγαπητέ φίλε συνδημότη για την καλλίτερη λύση.

Έχω όμως με αφορμή αυτό το θεματάκι να κάνω μία επισήμανση σε όλους μας. Η επιτυχία ενός θεσμού και κυρίως του θεσμού του Δημοτικού Συμβουλίου που είναι του ανώτερου μέσα στο Δήμο μας και οι πολίτες μας περιμένουν, εξαρτάται από δύο παράγοντες. Ο πρώτος παράγοντας είναι παραγωγή έργου που υπηρετεί τις ανάγκες των πολιτών αλλά και ο δεύτερος παράγοντας κε Πρόεδρε, κε Δήμαρχε και αγαπητοί συνάδελφοι είναι ο κάθε πολίτης... Αν το κατορθώσουμε αυτό, τότε εγώ προσωπικά θα πω στον εαυτό μου "Ανδρέακο πέτυχες" ή στο σχολείο πούμε οτιδήποτε. Εάν ο κάθε πολίτης φτάσουμε στο σημείο να μην του ικανοποιήσουμε το αίτημα και ο αγαπητός φίλος να φύγει με το αίσθημα το δικαίου και της ισονομίας 100%.

Άρα πέρα από την παραγωγή έργου του Δημοτικού Συμβουλίου, πιστεύω ότι πρέπει να έχουμε στόχο ο πολίτης να φεύγει με το αίσθημα δικαίου και ισονομίας. Και αυτό κε Πρόεδρε, κε Δήμαρχε και δημοτικές σύμβουλε αλλά και στη Δημοτική Αρχή, μπορούμε να το επιτύχουμε πιστεύω με ένα και μοναδικό τρόπο. Όταν τα θέματα π.χ. των περιπτώσεων αντιμετωπίζονται – ανέφερα το περίπτερο – ενιαία με ενιαίες διαδικασίες και προσωπικά ως δημοτικός σύμβουλος έχω και τη δύναμη και τη διάθεση να κοιτάξω τον αγαπητό δημότη και να του πω "Αγαπητέ δημότη έχεις λάθος, πρέπει να γίνει". Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστώ τον κ. Ανδρέακο.  
Ως η εισήγηση της υπηρεσίας, η πλειοψηφία ...

ΜΠΑΚΑΣ: Με την προϋπόθεση ότι θα διερευνήσουμε μήπως...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Μισό λεπτό κε Μπάκα, υπάρχει Προεδρείο. Μισό λεπτό.  
Με τις διευκρινήσεις που έκανε ο κ. Δήμαρχος, νομίζω ήταν σαφέστατος. Έτσι; Να γίνει μια σύγκληση μεταξύ σας όσο το δυνατόν περισσότερο.  
Μπαίνουμε στην ψηφοφορία. Η πλειοψηφία υπέρ. Η "Αλλαγή";

ΜΠΡΕΔΗΜΑΣ: Είμαστε "κατά" πρώτον και δεύτερον θα είχαμε αλλά μετά την απόφαση οπωσδήποτε η θέση στην οποία βρίσκεται η πλειοψηφία ούτε καν θα κοιτάξει αλλά και επιφανειακά. Έχει πάρει την απόφαση αυτή. Εμείς λοιπόν διαμαρτυρόμεθα εντόνως με τη ψήφο μας "κατά" και με όσα θα πράξουμε για τη συγκεκριμένη υπόθεση.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Καλώς. Ευχαριστώ τον κ. Μπρεδήμα. Κατά. Η "Λαϊκή Συσπείρωση" κατά. "Δίκτυο Ενεργών Πολιτών";

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Λευκό ψηφίζουμε. Έχουμε τοποθετηθεί. Πιστεύουμε ότι υπάρχει σοβαρό πρόβλημα και με τις τεχνικές υπηρεσίες. Εδώ δεν βάζουν συγκεκριμένη...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ναι, τοποθετηθήκατε και νομίζω έχουν καταγραφεί. Η "Πρωτοπορία";

ΓΚΛΕΓΚΛΕΣ: Κε Πρόεδρε εμείς καταψηφίζουμε την εισήγηση και δυστυχώς δεν μπορούμε να ψηφίσουμε προθέσεις. Μακάρι ο Δήμος να σταθεί στο πλευρό του δημότη του συγκεκριμένου και του κάθε δημότη.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κα Λιακουνάκου;

ΛΙΑΚΟΥΝΑΚΟΥ: Υπέρ.  
Μπορώ να μιλήσω κε Πρόεδρε δύο λεπτά;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Βεβαίως και μπορείτε, Δημοτική Κοινότητα είστε.

ΛΙΑΚΟΥΝΑΚΟΥ: Αν θα διαβάσετε την εισήγηση του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας, όταν είχε έρθει το θέμα και το αναβάλαμε και εμείς τότε, η πρώτη θέση που είχαν προτείνει τα μέλη της Κοινότητας είναι αυτή που εισηγείται τώρα η υπηρεσία. Αν μας είχατε ρωτήσει, τότε εμείς θα σας λέγαμε αυτή τη θέση.

Θα ήθελα να πω μια παρατήρηση. Εγώ είμαι πελάτης του συγκεκριμένου περιπτώρου. Θέλω όμως να πω κάτι. Εκείνο που προέχει είναι η ασφάλεια των πολιτών. Και ρωτώ. Παζαρεύουμε το περίπτερο να πάει λίγο εκεί ή λίγο πιο πέρα. Να πάει λίγο πιο πέρα και εάν γίνει ένα τροχαίο σε έναν ποδηλάτη, θα αισθανόμαστε όλοι καλά; Μα και ο ιδιοκτήτης του περιπτώρου θα αισθάνεται καλά; Είναι ερωτήσεις που βάζω γενικότερες.

Εμείς κε Πρόεδρε έχουμε καταγεγραμμένη την απόφαση του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας και τη στηρίζουμε γιατί θεωρούμε ότι και στο σημείο που θα πάει το περίπτερο δεν θα θιγεται. Κάθε αλλαγή στην αρχή είναι δύσκολη όμως δεν θα θιγεται. Και βεβαίως ως Συμβούλιο, ως πρόεδρος του Συμβουλίου της Κοινότητας, προσπερνώ όλα αυτά περί γειτόνων οι οποίοι ενδιαφέρονται. Εμάς εκεί μέσα μας ενδιέφερε το έργο και η ασφάλεια των δημοτών.

Και μάλιστα επί τη ευκαιρία έχουμε και πρόβλημα φωτισμού εκεί κε Δήμαρχε. Ευχαριστώ πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστώ την κα Λιακουνάκου.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Ισχύει η δήλωση την οποία έκανα, πέρα από την υπηρεσία θα μιλήσω με τον Αξιωματικό να πάει το περίπτερο δυτικά όσο περισσότερο γίνεται.

Το Δημοτικό Συμβούλιο με την ολοκλήρωση της διαλογικής συζήτησης, αφού λαμβάνει υπόψη του την υπ' αριθμ. 73/2012 απόφαση του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας, την υπ' αριθμ. 79/2012 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου και τη σχετική υπηρεσιακή εισήγηση με τις αναφερόμενες σ' αυτή διατάξεις, καθώς και το αποτέλεσμα της σχετικής ψηφοφορίας σύμφωνα με το οποίο

- ΥΠΕΡ τάσσονται οι παρόντες σύμβουλοι της πλειοψηφίας, καθώς και η Πρόεδρος του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας κ. Λιακουνάκου Βενετία

- ΚΑΤΑ τάσσονται οι παρόντες σύμβουλοι των δημοτικών παρατάξεων "ΑΛΛΑΓΗ ΓΙΑ ΤΟ ΔΗΜΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ", "ΛΑΪΚΗ ΣΥΣΠΕΙΡΩΣΗ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ" & "ΠΡΩΤΟΠΟΡΙΑ" και
- ΛΕΥΚΗ ψήφο δηλώνει ο κ. ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ,

κατά πλειοψηφία,

### Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι

**Εγκρίνεται η μετατόπιση του περιπτέρου που βρίσκεται στην συμβολή των οδών Κρήτης και Φιλελλήνων, σε νέα θέση επί του βορείου πεζοδρομίου της οδού Κρήτης, μεταξύ των οδών Κανάρη και Φιλελλήνων, όπως εισηγήθηκε η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής με την υπ' αριθμ. 79/2012 απόφασή της, σύμφωνα με την πρόταση του Τμήματος Ρύθμισης Εμπορικών Δραστηριοτήτων της Διεύθυνσης Προγραμματισμού Ανάπτυξης & Ευρωπαϊκών Θεμάτων που καταγράφεται στην υπ' αριθμ. πρωτ. 52126 σχετική εισήγησή του και η οποία αναλυτικά καταχωρείται στο ιστορικό της απόφασης αυτής και όσο το δυνατόν πλησιέστερα στην οδό Φιλελλήνων.**

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

#### ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

##### Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Γουρδέας Ανδρέας

##### ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Αδαμόπουλος Ιωάννης
2. Αθανασόπουλος Κωνσταντίνος
3. Αναζίκος Ιωάννης
4. Ανδρεάκος Κωνσταντίνος
5. Βασιλόπουλος Αθανάσιος
6. Βασιλόπουλος Παναγιώτης
7. Γκλεγκλές Ιωάννης
8. Διασάκος Νικόλαος
9. Ηλιόπουλος Αθανάσιος
10. Καμβυσίδης Ιωάννης
11. Καραγιάννης Ανδρέας
12. Καρβέλης Γεώργιος
13. Κουδούνης Αργύριος
14. Μανδηλάρης Ιωάννης
15. Μαρινάκης Σαράντος
16. Μιχαλόπουλος Κωνσταντίνος
17. Μιχαλόπουλος Σωτήριος
18. Μπάκας Ιωάννης



19. Μπασακίδης Νικόλαος
20. Μπεχράκης Σταμάτης
21. Μπούρας Ιωάννης
22. Μπούχαλης Δημήτριος
23. Μπρεδήμας Θεόδωρος
24. Μωραγιάννης Κωνσταντίνος
25. Νιάρχος Αναστάσιος
26. Ντίντα Παναγιώτα
27. Οικονομάκου Μαρία
28. Πολίτης Δημήτριος
29. Πουλόπουλος Δημήτριος
30. Ριζάς Χρήστος
31. Φαββατάς Δημήτριος
32. Χριστόπουλος Ιωάννης

**Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ  
ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**

Λιακουνάκου Βενετία

Ακριβές Απόσπασμα  
Καλαμάτα, 11 Σεπτεμβρίου 2012  
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

ΑΝΔΡΕΑΣ ΓΟΥΡΔΕΑΣ