

**ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ****ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ****ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ 16/2013****ΑΠΟΦΑΣΗ 347/2013**

Στην Καλαμάτα σήμερα, την 22<sup>α</sup> Ιουλίου 2013, ημέρα Δευτέρα και ώρα 8:00 μ.μ., στο Αμφιθέατρο «Αλέξανδρος Κουμουνδούρος», συνέρχεται στην 16η/2013 συνεδρίαση, το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Καλαμάτας, μετά την με αριθμ. πρωτ. 40979/17-7-2013 πρόσκληση του κ. Προέδρου, η οποία επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση από τα μέλη του Σώματος οι κ.κ. : 1) Πολίτης Δημήτριος, Πρόεδρος του Σώματος, 2) Αδαμόπουλος Ιωάννης, 3) Αθανασόπουλος Κωνσταντίνος, 4) Ανδρεάκος Κωνσταντίνος, 5) Βασιλόπουλος Αθανάσιος, 6) Βασιλόπουλος Παναγιώτης, 7) Γκραικής Παύλος, 8) Γουρδέας Ανδρέας, 9) Δημόπουλος Δημήτριος, 10) Διασάκος Νικόλαος, 11) Δικαιουλάκος Βασίλειος, 12) Ηλιόπουλος Αθανάσιος, 13) Καμβυσίδης Ιωάννης, 14) Καραγιάννης Ανδρέας, 15) Καρβέλης Γεώργιος, 16) Κελλαράκος Ευστράτιος, 17) Κουδούνης Αργύριος, 18) Μανδηλάρης Ιωάννης, 19) Μαρινάκης Σαράντος, 20) Μιχαλόπουλος Κωνσταντίνος, 21) Μπάκας Ιωάννης, 22) Μπασακίδης Νικόλαος, 23) Μπεχράκης Σταμάτης, 24) Μπουζιάνης Παύλος, 25) Μπούρας Ιωάννης, 26) Μπούχαλης Δημήτριος, 27) Μπρεδήμας Θεόδωρος, 28) Μωραγιάννης Κωνσταντίνος, 29) Μωρακέας Σπυρίδων (προσέλευση στην υπ' αριθμ. 340 απόφαση), 30) Νιάρχος Αναστάσιος (προσέλευση στην υπ' αριθμ. 340 απόφαση), 31) Νταγιόπουλος Γεώργιος, 32) Ντίντα Παναγιώτα, 33) Οικονομάκου Μαρία, 34) Πουλόπουλος Δημήτριος, 35) Ριζάς Χρίστος, 36) Φαββατάς Δημήτριος, 37) Φωτέας Νικόλαος και 38) Χριστόπουλος Ιωάννης.

Δεν παραβρίσκονται, αν και κλήθηκε νόμιμα οι δημοτικοί σύμβουλοι κ.κ.: 1) Αναζικός Ιωάννης και 2) Μιχαλόπουλος Σωτήριος, ενώ ο κ. Στασινόπουλος Στυλιανός απουσιάζει με νόμιμη άδεια σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 290/2013 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου.

Στη συνεδρίαση κλήθηκαν επίσης:

- Όλοι οι Πρόεδροι των Συμβουλίων των Δημοτικών Κοινοτήτων:  
Απ' αυτούς παραβρίσκεται η Πρόεδρος του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας κα Λιακουνάκου Βενετία, ενώ δεν παραβρίσκεται ο Πρόεδρος του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Βέργας, κ. Χειλάς Γεώργιος.
- Οι Πρόεδροι Συμβουλίων Τοπικών Κοινοτήτων:  
1) Ασπροχώματος κ. Ζαγαρέλος Ηλίας, 2) Θουρίας κα Λιάππα Χρυσή, 3) Αντικαλάμου κ. Μανωλόπουλος Παναγιώτης και 4) Αλαγονίας κ. Μπαλίκος Ιωάννης, οι οποίοι και παραβρίσκονται.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο Πρόεδρος του Σώματος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης παρουσία του Δημάρχου Καλαμάτας κ. Παναγιώτη Ε. Νίκα.

Στη συνέχεια εισάγεται από τον Πρόεδρο του Σώματος για συζήτηση το 8ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο :

**Έγκριση μελέτης με τίτλο «Ανάπλαση παραλιακής ζώνης – τμήμα από Πανελλήνιο μέχρι την οδό Λεωνίδου» και υποβολή πρότασης χρηματοδότησης στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα ΔΕΠΙΝ 2007-2013.**

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής με την υπ' αριθμ. 51/2013 απόφασή της εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο

- την έγκριση της υπ' αριθμ. 64/2012 επικαιροποιημένης μελέτης με τίτλο «Ανάπλαση τμήματος παραλιακής ζώνης Καλαμάτας (από οδό Ακρίτα μέχρι οδό Λεωνίδου)» προϋπολογισμού 1.520.000,00 € με ΦΠΑ, που ανασυντάχτηκε εξ αιτίας της αναπροσαρμογής των εγκεκριμένων Τιμολογίων Έργων και
- την υποβολή πρότασης χρηματοδότησης της ανωτέρω πράξης στο Ε.Π.: «Δυτικής Ελλάδας – Πελοποννήσου – Ιονίων Νήσων 2007-2013» στον ΑΞΟΝΑ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ 08: «Αειφόρος Ανάπτυξη και Ποιότητα Ζωής Πελοποννήσου» και ΚΩΔΙΚΟΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ: 61: «Ολοκληρωμένα σχέδια για την αστική και αγροτική αναγέννηση» με κωδικό Πρόσκλησης 29,

σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 41903/19-7-2013 σχετική εισήγηση του Τμήματος Μελετών της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, η οποία αναλυτικά έχει ως εξής:

**ΘΕΜΑ:** α) Έγκριση επικαιροποιημένης μελέτης του έργου με τίτλο: «Ανάπλαση τμήματος παραλιακής ζώνης Καλαμάτας (από οδό Ακρίτα μέχρι οδό Λεωνίδου)»

β) Έγκριση υποβολής πρότασης χρηματοδότησης της ανωτέρω πράξης στο:  
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ : «Δυτικής Ελλάδας – Πελοποννήσου – Ιονίων Νήσων 2007-2013»  
ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ 08: «Αειφόρος Ανάπτυξη και Ποιότητα Ζωής Πελοποννήσου».  
ΚΩΔΙΚΟΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ: 61: «Ολοκληρωμένα σχέδια για την αστική και αγροτική αναγέννηση»

**Αριθμ. Μελέτης: 64/2012**

**Προϋπολογισμός: 1.520.000,00 (μαζί με ΦΠΑ)-επικαιροποιημένος σύμφωνα με τις εγκυκλίους 7/2013 & 13/2013 της ΓΓΔΕ)**

**Σχετ. α) Η με αριθμ. 98/2012 Απόφαση της Ποιότητας Ζωής του Δήμου Καλαμάτας**

**β) Η με αριθμ. 472/2012(ΑΔΑ Β4Μ4ΩΕΕ-ΚΨΥ) εγκριτική Απόφαση του Δ.Σ. του Δήμου Καλαμάτας για τη μελέτη του θέματος προϋπολογισμού 1.555.843,00 ευρώ μαζί με ΦΠΑ (αρχικός προϋπολογισμός)**

**γ) Οι εγκυκλίους 7/2013 & 13/2013 της ΓΓΔΕ με τις οποίες αναπροσαρμόστηκαν τα εγκεκριμένα Ενιαία Τιμολόγια Έργων**

Εισηγούμεστε :

α) την έγκριση της υπ. αρ. **64/ 2012** επικαιροποιημένης μελέτης με τίτλο «Ανάπλαση τμήματος παραλιακής ζώνης Καλαμάτας (από οδό Ακρίτα μέχρι οδό Λεωνίδου)» προϋπολογισμού **1.520.000,00 €** με ΦΠΑ που ανασυντάχτηκε εξ αιτίας της αναπροσαρμογής των εγκεκριμένων Τιμολογίων Έργων.

Συμπληρωματικά αναφέρουμε ότι επειδή το φυσικό αντικείμενο της μελέτης εκτείνεται εντός του χώρου Χ.Ζ. Λιμένα Καλαμάτας αρμοδιότητας Λιμενικού Ταμείου Καλαμάτας, έχει υποβληθεί για έγκριση στο Λιμενικό Ταμείο και στο Υπουργείο Ναυτιλίας & Αιγαίου-Δ/ση Λιμενικών Υποδομών σύμφωνα με το άρθρο 18, παρ 2 του Ν 2971/2001(ΦΕΚ Α΄ 285) «Αιγιαλός , παραλία και άλλες διατάξεις.

Οι γνωμοδοτήσεις αυτές δεν έχουν ακόμη περιέλθει στον Δήμο Καλαμάτας.

β) Την υποβολή πρότασης χρηματοδότησης της ανωτέρω πράξης στο :  
Ε.Π.: «Δυτικής Ελλάδας – Πελοποννήσου – Ιονίων Νήσων 2007-2013» στον ΑΞΟΝΑ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ 08: «Αειφόρος Ανάπτυξη και Ποιότητα Ζωής Πελοποννήσου» και ΚΩΔΙΚΟΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ: 61: «Ολοκληρωμένα σχέδια για την αστική και αγροτική αναγέννηση» με κωδικό Πρόσκλησης 29

#### **Συνημμένα :**

- Εις απλούν (φωτ/φα)
- η υπ. αρ.64 /2012 μελέτη
- 1.Τεχνική Έκθεση
- 2. Τεχνική Περιγραφή
- 3.Προμέτρηση Εργασιών
- 4. Προϋπολογισμός)

**Η προϊσταμένη του Τμήματος  
Μελετών**

**Χριστίνα Λυκουργιά  
Τοπογράφος Μηχανικός**

**Ο Δ/ντης Τ.Υ**

**Βασίλης Τζαμουράνης  
Πολιτικός Μηχανικός**

Ακολουθεί διαλογική συζήτηση ως εξής:

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Μπορείτε να μας πείτε κε Αντιδήμαρχε πόσες φορές και πότε έχει συζητηθεί, αν έγινε συζήτηση ποτέ στο Δημοτικό Συμβούλιο και με ποιο τρόπο λήφθηκε η απόφαση στο Δημοτικό Συμβούλιο την προηγούμενη φορά που μιλάτε για έγκριση;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Άλλος συνάδελφος έχει ερώτηση; Όχι.  
Κε Αντιδήμαρχε απαντήστε.

ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ: Όπως αναφέρεται στην εισήγηση, είναι με την υπ' αριθμ. 96/2012 απόφαση της Ποιότητας Ζωής του Δήμου μας, με την υπ' αριθμ. 472/2012 εγκριτική απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Καλαμάτας για τη μελέτη τη συγκεκριμένη και ως προς τον προϋπολογισμό τον παλιό και βάσει των εγκυκλίων που αναπροσαρμόζουν τις μελέτες στα νέα τιμολόγια.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Τοποθετήσεις χρειάζονται ή να προχωρήσουμε στη ψηφοφορία;

ΜΠΡΕΔΗΜΑΣ: Είναι αποσπασματική η ...*(δεν ακούγεται)*... και γι' αυτό ψηφίζουμε "λευκό".

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο κ. Νιάρχος.

ΝΙΑΡΧΟΣ: Εμείς εγκρίνουμε τη μελέτη και την υποβολή της πρότασης χρηματοδότησης με την προϋπόθεση ότι το έργο θα κατασκευαστεί από τις υπηρεσίες του Δήμου ή από δημόσιο φορέα κατασκευών. Αυτή είναι η δική μας πρόταση.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο κ. Μπεχράκης;

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Θέλω να καταγραφεί στα πρακτικά η τοποθέτησή μας για λόγους η οποία δείχνει και την πολιτική λειτουργία της Δημοτικής Αρχής.

Την προηγούμενη φορά που βεβαίως επικαλείστε και καλά κάνετε τις αποφάσεις του Δημοτικού Συμβουλίου, είχε γίνει ακριβώς με τη μέθοδο του φαστ τρακ που κάνετε και σήμερα. Δηλαδή το πρωί Ποιότητα Ζωής και το απόγευμα αιφνιδιαστικά θέμα εκτός ημερήσιας διάταξης στο Δημοτικό Συμβούλιο. Και ενώ είχαμε άλλο θέμα να συζητήσουμε ουσιαστικό, αμέσως μετά έντονα με τους συνδημότες, αμέσως μετά προχωρήσατε "όπως η εισήγηση, υπέρ, κατά, λευκό" και δεν έγινε καμία συζήτηση.

Ουσιαστικά το Δημοτικό Συμβούλιο για ένα τόσο ζωτικό χώρο της πόλης, όπως είναι ο χώρος από το "Πανελλήνιο" μέχρι τη Μανιακίου, είναι πάρα πολύ σοβαρός, ζωτικός χώρος, το Δημοτικό Συμβούλιο είναι άφωνο, δεν έχει συζητήσει πλευρές και πολύ χειρότερα ακόμα ενώ είχε προηγηθεί μια δημόσια διαβούλευση πρόχειρη – πρόχειρη, ενώ έχουν γίνει προτάσεις σ' αυτή τη διαβούλευση εσείς σα Δημοτική Αρχή στην εισήγησή σας δεν είπατε γιατί απορρίπτετε αυτές τις προτάσεις τεκμηριωμένα ως οφείλετε για να αναζωογονηθεί και ένας δημόσιος διάλογος.

Αλλά η πολιτική αυτή είναι γνωστή. Αποξήραση κάθε συλλογικής διαδικασίας με κάθε τρόπο, με ξαφνικές ημερομηνίες στο όνομα δήθεν κάποιων σημαντικών ημερομηνιών που τις εφευρίσκετε ή προγραμματίζετε έτσι τη θεματολογία. Με την ίδια ακριβώς μέθοδο ερχόσαστε ακόμα και σήμερα που ενώ δεν είχε συζητηθεί ουσιαστικά και είχαμε εξαναγκαστεί σε αποχώρηση γι' αυτό το θέμα, ακόμα και σήμερα με την ίδια ακριβώς μεθοδολογία ούτε σήμερα δεν αφήνετε να γίνει οποιαδήποτε συζήτηση με αποτέλεσμα τα στελέχη της τοπικής αυτοδιοίκησης του Δήμου Καλαμάτας να μην έχουν άμεση άποψη και να έχουν πάρει μέρος σε μια συζήτηση υπερψηφίζοντας στο τέλος ή καταψηφίζοντας για ένα τόσο σοβαρό πρόβλημα.

Η κεντρική ιδέα αυτής της μελέτης είναι ότι βάζει με κυβόλιθους εγκιβωτισμένους σε φιλέτα μαρμάρου ολόκληρη την περιοχή από το ΝΟΚ, ένα – δύο μέτρα από κει που σκάζει το κύμα και πηγαίνει σε μορφή ορθογωνίου τριγώνου μέχρι λίγο παραπέρα από την Ηρώων από εκεί που είναι η απόληξη της Ηρώων, σχηματίζει μέσα με σιντριβάνι, πίδακες νερού κλπ, μετατρέπει μια παραθαλάσσια περιοχή σε μια αστικού τύπου πλατεία. Γι' αυτό μπορεί να υπάρχουν διαφορετικές απόψεις. Άλλοι μπορεί να ισχυρίζονται ότι "εάν το κάνουμε αυτό θα αναβαθμίσουμε την πόλη" και άλλοι που λένε ότι "εμείς πρέπει να αναβαθμίσουμε το θαλάσσιο περιβάλλον, δηλαδή την αμμουδιά, ότι δεν έχουμε να ντρεπόμαστε για την αμμουδιά αυτή, να βάλουμε αλμυρικά, να αναβαθμίσουμε την παιδική χαρά, να δούμε πως μπορούμε να κάνουμε τις παρεμβάσεις μας". Δηλαδή για παράδειγμα σε ορισμένα σημεία η διαπλάτυνση του ήδη πεζοδρομίου, οι προτάσεις που ακούστηκαν και στη δημόσια διαβούλευση η οποία σιωπάται και δεν ξέρω γιατί σιωπάται, ότι πρέπει να γίνει στάθμευση για ποδήλατα, χώρος στάθμευσης ποδηλάτων γιατί είναι ο κεντρικός ποδηλατόδρομος της πόλης, η πρόταση που έγινε να υπάρξει δρόμος όπου να μπορεί να κατεβαίνει ένα ασθενοφόρο μέχρι την προκουμαία κάτω γιατί ο κλειστός κόλπος όταν έχει δεκάδες χιλιάδες λουόμενους μπορεί να συμβεί κάποιο ατύχημα ώστε όταν τον μεταφέρουμε με ένα ταχύπλοο να υπάρχει σε χώρο αναμονής ένα ασθενοφόρο για να συντομεύσουμε το χρόνο. Διάφορες προτάσεις που ακούστηκαν και όλες αυτές εγκαταλείφθηκαν χωρίς καμία αιτιολόγηση.

Είχατε πει τότε ότι είναι ο χρόνος που περιμένουμε, ότι να υποβληθεί γιατί θα χάσουμε τις προθεσμίες. Εκ των υστέρων όταν χάσαμε τις προθεσμίες ούτε ξανασυζητήσατε το θέμα ούτε το βάλατε σε μια συζήτηση ώστε σήμερα να ξέρουμε γιατί απορρίφθηκε. Εγώ δεν είναι καταλυμένος ακόμα, είμαστε υπέρ να φτιάξουμε μια πλατεία αστικού τύπου η οποία είχε γίνει με σκοπό την ύπαρξη ενός τραμ, ενός υπογείου παρκινγκ και προσπαθούσαν οι έφημοι μελετητές να σκεπάσουν την επιφάνεια όλων αυτών των υποδομών για να κατεβαίνει δεκάδες

χιλιάδες κόσμου απ' αυτό το τραμ και να μην πατάει στο χώμα διότι θα υπήρχε πράγματι πρόβλημα; Από τότε, το 2000 που φτιάχτηκε η μελέτη μέχρι σήμερα έχουν αλλάξει πάρα πολλά πράγματα. Πρώτα και κύρια είναι η ύπαρξη του καινούργιου δρόμου που έχει ανοιχτεί και φέρνει χιλιάδες κόσμο στην πόλη μας και ένα από τα ελκτικά της πόλης όπως καταλαβαίνετε είναι η θάλασσά της η οποία είναι μέσα ακριβώς και στον αστικό ιστό.

Γιατί λοιπόν να μην κάνετε μια τέτοια συζήτηση; Το θέμα... Καταλαβαίνω από τι άρχεστε, να ανοίξετε ένα μέτωπο, να αρχίσετε να βάζετε εκεί πέρα πλάκες και κυβόλιθους χωρίς να έχετε κουβεντιάσει τη γενικότερη εικόνα. Εάν πραγματικά σα Δημοτικό Συμβούλιο, εσείς θα πάρετε η πλειοψηφία, εμείς θα πούμε την άποψή μας και εσείς θα πάρετε την απόφαση σαν πλειοψηφία, θέλετε να προχωρήσουμε με βάση αυτή τη λογική; Δηλαδή να μετατρέψουμε αυτό το χώρο σε μια αστικού τύπου πλατεία; Και υπάρχουν και ορισμένα ερωτήματα. Βάζετε ορισμένους ξύλινους διαδρόμους οι οποίοι είναι παράλληλοι στην ακτή, εκεί που σκάζει το κύμα. Έτσι; Γιατί, ποιος είναι ο ρόλος της οριοθέτησης αυτής; Ότι είναι ακριβώς δίπλα από τον κυβόλιθο και μπορεί να περπατάει ο άλλος στον κυβόλιθο για να αναβαίνει επάνω στον ξύλινο διάδρομο. Οι ξύλινοι διάδρομοι πρέπει να τοποθετηθούν κάθετα στη Ναυαρίνου ώστε να αυξήσουν το σεβασμό των πολιτών προς το περιβαλλοντικό αντικείμενο που λέγεται αμμουδιά, παραλία και να τους δίνει τη δυνατότητα να επισκέπτονται κάτω τα βράδια την παραλία. Όλη αυτή η συζήτηση δεν έχει γίνει καθόλου. Επίσης υπάρχει ένα θέμα μέχρι που ανεβαίνει το χειμώνα όταν υπάρχουν ειδικές συνθήκες κακοκαιρίας το κύμα. Εγώ έχω βγάλει φωτογραφίες στην αρχή της χρονιάς που το κύμα ανέβηκε αρκετά ψηλά. Δεν τα συζητήσατε. Εκεί έχουμε έναν ξύλινο διάδρομο. Υπάρχει η φουρτούνα του 2007 που γέμισε μέχρι το "Πανελλήνιο" και είπατε *"αυτά είναι ειδικά φαινόμενα"*.

Γιατί να μην κάνουμε αυτή τη συζήτηση, γιατί κάθε φορά κλείνετε τα μικρόφωνα, κλείνετε το διάλογο, δεν απαντάτε σε απαντήσεις κύριοι της πλειοψηφίας και ο κ. Δήμαρχος, προσωπικά έχετε σοβαρή ευθύνη. Όταν γίνονται και διατυπώνονται προτάσεις στην επιτροπή διαβούλευσης, πρέπει αυτές οι απαντήσεις να απορρίπτονται αιτιολογημένα αλλιώς γιατί να έρχεται ο άλλος να χάνει την ώρα του; Εκ των υστέρων εάν θέλετε μόνο εσείς να λέτε ότι ο κόσμος δεν ενδιαφέρεται. Και γιατί να ενδιαφέρεται να λέει κάτι το οποίο δεν γράφεται πουθενά, δεν του απαντάτε συγκεκριμένα και την επόμενη φορά πρέπει σαν τον είλωτα να ξανάρχεται να κάθεται σε μια διαδικασία που πάλι δεν θα το ξαναπάρετε υπόψη σας όπως ακριβώς έγινε και προηγούμενα να τους επαγγελματίες που λέγαν πέντε πράγματα και σ' αυτά δεν τους απαντάτε πειστικά. Αλλά μην το μπλέκουμε το θέμα, το θέμα είναι συγκεκριμένο λοιπόν και τότε φαστ τρακ και σήμερα φαστ τρακ. Η απάντηση είναι ότι ούτε Δημοτικό Συμβούλιο προετοιμάζουμε και στελέχη που να πιστεύουνε στην πόλη και το τι ακριβώς αλλαγές χρειάζεται η παραλιακή ζώνη.

Το Δημοτικό Συμβούλιο με την ολοκλήρωση της διαλογικής συζήτησης, αφού λαμβάνει υπόψη του τα προαναφερόμενα, την υπ' αριθμ. 51/2013 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, τις διατάξεις των άρθρων 65, 67 και 73 του Ν. 3852/2010, καθώς επίσης και το αποτέλεσμα της σχετικής ψηφοφορίας σύμφωνα με το οποίο,

- ΥΠΕΡ τάσσονται οι παρόντες σύμβουλοι της πλειοψηφίας και η Πρόεδρος του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας κα Λιακουνάκου,
- ΚΑΤΑ τάσσονται οι σύμβουλοι της δημοτικής παράταξης "ΠΡΩΤΟΠΟΡΙΑ",
- ΛΕΥΚΗ ψήφο δηλώνουν οι παρόντες σύμβουλοι της δημοτικής παράταξης "ΑΛΛΑΓΗ ΓΙΑ ΤΟ ΔΗΜΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ" και
- ΠΑΡΩΝ δηλώνουν οι σύμβουλοι των δημοτικών παρατάξεων "ΛΑΪΚΗ ΣΥΣΠΕΙΡΩΣΗ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ" & "ΔΙΚΤΥΟ ΕΝΕΡΓΩΝ ΠΟΛΙΤΩΝ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ",

κατά πλειοψηφία,

**Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι**

- I) Εγκρίνει την υπ' αριθμ. 64/2012 επικαιροποιημένη μελέτη του έργου με τίτλο «Ανάπλαση τμήματος παραλιακής ζώνης Καλαμάτας (από οδό Ακρίτα μέχρι οδό Λεωνίδου)» προϋπολογισμού 1.520.000,00 € με ΦΠΑ, που ανασυντάχτηκε εξ αιτίας της αναπροσαρμογής των εγκεκριμένων Τιμολογίων Έργων,**
- II) Εγκρίνει την υποβολή πρότασης χρηματοδότησης της ανωτέρω πράξης στο Ε.Π.: «Δυτικής Ελλάδας – Πελοποννήσου – Ιονίων Νήσων 2007-2013» στον ΑΞΟΝΑ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ 08: «Αειφόρος Ανάπτυξη και Ποιότητα Ζωής Πελοποννήσου» και ΚΩΔΙΚΟΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ: 61: «Ολοκληρωμένα σχέδια για την αστική και αγροτική αναγέννηση» με κωδικό Πρόσκλησης 29,**
- όπως εισηγείται η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής με την υπ' αριθμ. 51/2013 απόφασή της και σύμφωνα με την υπ' αριθμ. πρωτ. 41903/19-7-2013 εισήγηση του Τμήματος Μελετών της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, η οποία αναλυτικά καταχωρείται στο ιστορικό της απόφασης αυτής.
- III) Εξουσιοδοτεί τον Δήμαρχο Καλαμάτας κ. Παναγιώτη Ε. Νίκα όπως υπογράψει την πρόταση υποβολής, καθώς και οποιοδήποτε έγγραφο είναι απαραίτητο.**

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

**ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ****Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

Πολίτης Δημήτριος

**ΤΑ ΜΕΛΗ**

1. Αδαμόπουλος Ιωάννης
2. Αθανασόπουλος Κωνσταντίνος
3. Ανδρεάκος Κωνσταντίνος
4. Βασιλόπουλος Αθανάσιος
5. Βασιλόπουλος Παναγιώτης
6. Γκραϊκής Παύλος
7. Γουρδέας Ανδρέας
8. Δημόπουλος Δημήτριος
9. Διασάκος Νικόλαος
10. Δικαιουλάκος Βασίλειος
11. Ηλιόπουλος Αθανάσιος
12. Καμβυσίδης Ιωάννης
13. Καραγιάννης Ανδρέας
14. Καρβέλης Γεώργιος
15. Κελλαράκος Ευστράτιος

16. Κουδούνης Αργύριος
17. Μανδηλάρης Ιωάννης
18. Μαρινάκης Σαράντος
19. Μιχαλόπουλος Κωνσταντίνος
20. Μπάκας Ιωάννης
21. Μπασακίδης Νικόλαος
22. Μπεχράκης Σταμάτης
23. Μπουζιάνης Παύλος
24. Μπούρας Ιωάννης
25. Μπούχαλης Δημήτριος
26. Μπρεδήμας Θεόδωρος
27. Μωραγιάννης Κωνσταντίνος
28. Μωρακέας Σπυρίδων
29. Νιάρχος Αναστάσιος
30. Νταγιόπουλος Γεώργιος
31. Ντίντα Παναγιώτα
32. Οικονομάκου Μαρία
33. Πουλόπουλος Δημήτριος
34. Ριζάς Χρίστος
35. Φαββατάς Δημήτριος
36. Φωτέας Νικόλαος
37. Χριστόπουλος Ιωάννης

**Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ  
ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**

Λιακουνάκου Βενετία

Ακριβές Απόσπασμα  
Καλαμάτα, 25 Ιουλίου 2013  
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΠΟΛΙΤΗΣ