

**ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ****ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ****ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ 13/2012****ΑΠΟΦΑΣΗ 305/2012**

Στην Καλαμάτα σήμερα, την 2<sup>α</sup> Ιουλίου 2012, ημέρα Δευτέρα και ώρα 8:00 μ.μ., στο Αμφιθέατρο «Αλέξανδρος Κουμουندούρος», συνέρχεται στην 13η/2012 συνεδρίαση, το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Καλαμάτας, μετά την υπ' αριθμ. πρωτ. 39215/27-6-2012 πρόσκληση του κ. Προέδρου, η οποία επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση από τα μέλη του Σώματος οι κ.κ. : 1) Γουρδέας Ανδρέας, Πρόεδρος του Σώματος, 2) Αδαμόπουλος Ιωάννης, 3) Αθανασόπουλος Κωνσταντίνος, 4) Αναζίκος Ιωάννης, 5) Ανδρεάκος Κωνσταντίνος, 6) Βασιλόπουλος Αθανάσιος, 7) Βασιλόπουλος Παναγιώτης, 8) Γκλεγκλές Ιωάννης, 9) Δημόπουλος Δημήτριος, 10) Διασάκος Νικόλαος, 11) Ηλιόπουλος Αθανάσιος, 12) Καμβυσίδης Ιωάννης, 13) Καραγιάννης Ανδρέας, 14) Καρβέλης Γεώργιος, 15) Κουδούνης Αργύριος, 16) Μανδηλάρης Ιωάννης, 17) Μαρινάκης Σαράντος, 18) Μιχαλόπουλος Κωνσταντίνος, 19) Μιχαλόπουλος Σωτήριος, 20) Μπασακίδης Νικόλαος, 21) Μπεχράκης Σταμάτης, 22) Μπουζιάνης Παύλος, 23) Μπούρας Ιωάννης, 24) Μπούχαλης Δημήτριος, 25) Μπρεδήμας Θεόδωρος, 26) Μωραγιάννης Κωνσταντίνος, 27) Μωρακέας Σπυρίδων, 28) Νιάρχος Αναστάσιος, 29) Νταγιόπουλος Γεώργιος (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 316 απόφαση), 30) Ντίντα Παναγιώτα, 31) Οικονομάκου Μαρία, 32) Πολίτης Δημήτριος, 33) Πουλόπουλος Δημήτριος, 34) Ριζάς Χρήστος, 35) Στασινόπουλος Στυλιανός, 36) Φαββατάς Δημήτριος, 37) Φωτέας Νικόλαος και 38) Χριστόπουλος Ιωάννης.

Δεν παραβρίσκονται, αν και κλήθηκαν νόμιμα οι δημοτικοί σύμβουλοι κ.κ. 1) Δικαιουλάκος Βασίλειος, 2) Μπάκας Ιωάννης και 3) Στασινάκης Διονύσης.

Στη συνεδρίαση κλήθηκαν επίσης:

- Η Πρόεδρος του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας κα Λιακουνάκου Βενετία και ο Πρόεδρος του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Βέργας κ. Χειλάς Γεώργιος, οι οποίοι και παραβρίσκονται.

- Όλοι οι Πρόεδροι Συμβουλίων Τοπικών Κοινοτήτων:  
Από αυτούς παραβρίσκονται οι Πρόεδροι των Συμβουλίων των Τοπικών Κοινοτήτων: 1) Αρτεμισίας κα Βασιλάκη Γεωργία, 2) Αιθαιάς κ. Δουρδουνάς Αργύριος, 3) Πολιανής κ. Κορομηλάς Παναγιώτης, 4) Άνθειας κ. Λεβεντόπουλος Ανδρέας, 5) Μ. Μαντίνειας κ. Λιακέας Στυλιανός, 6) Θουρίας κα Λιάππα Χρυσή, 7) Ελαιοχωρίου κ. Μάλαμας Στυλιανός, 8) Αντικαλάμου κ. Μανωλόπουλος Παναγιώτης, 9) Αλαγονίας κ. Μπαλίκος Ιωάννης, 10) Αγίου Φλώρου κα Μπελόγιαννη – Θεοδωρακοπούλου Αναστασία, 11) Άριος κ. Μπρούμας Αθανάσιος, 12) Σπερχογείας κ. Περρωτής Παναγιώτης, 13) Αριοχωρίου κ. Σκούρας Παναγιώτης, 14) Πλατέος κ. Τζαβάρας Γεώργιος, 15) Λεϊκών κ. Τσαούσης Αθανάσιος, 16) Αμφείας κ. Φαββατάς Γεώργιος και 17) Αρφαρών κ. Φέστας Κωνσταντίνος, ενώ δεν παραβρίσκονται οι Πρόεδροι των Συμβουλίων των Τοπικών Κοινοτήτων: 1) Ασπροχώματος κ. Ζαγαρέλος Ηλίας, 2) Πηδήματος κ. Κάργας Γεώργιος και 3) Μικρομάνης κ. Κουτσορόπουλος Χαράλαμπος.
- Όλοι οι Εκπρόσωποι Τοπικών Κοινοτήτων:  
Από αυτούς παραβρίσκονται οι Εκπρόσωποι Τοπικών Κοινοτήτων: 1) Λαδά κ. Αντωνόπουλος Μιχαήλ, 2) Βελανιδιάς κα Κοτταρίδη Διαμαντούλα, 3) Καρβελίου κ. Μαραβάς Δημήτριος, 4) Πηγών κ. Μαρκόπουλος Απόστολος, 5) Σταματινού κ. Μωραγιάννης Ιωάννης και 6) Νέδουσας κ. Σούμπλης Κων/νος, ενώ δεν παραβρίσκονται οι Εκπρόσωποι Τοπικών Κοινοτήτων: 1) Αλωνίων κ. Γκρέτσας Γεώργιος, 2) Αγρίλου κ. Δημόπουλος Ευστάθιος, 3) Βρομόβρυσης κ. Καμαρινόπουλος Βασίλειος, 4) Ασπροπουλιάς κ. Κατσιμαγκλής Παναγιώτης, 5) Άμμου κ. Κοσμόπουλος Νικόλαος και 6) Ανεμόμυλου κ. Μαθιός Νικόλαος.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο Πρόεδρος του Σώματος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης, παρουσία του Δημάρχου Καλαμάτας κ. Παναγιώτη Ε. Νίκα.

Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το 6ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο :

**Έγκριση μελέτης του έργου με τίτλο «Συντήρηση Δημοτικού Πάρκου Σιδηροδρόμων».**

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής με την υπ' αριθμ. 61/2012 απόφασή της εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο την έγκριση της υπ' αριθμ. 61/2012 μελέτης του έργου με τίτλο «Συντήρηση Δημοτικού Πάρκου Σιδηροδρόμων», προϋπολογισμού 105.892,63 € συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ, σύμφωνα με το υπ' αριθμ. πρωτ. 34891/2012 έγγραφο του Τμήματος Μελετών της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου.

Η τεχνική έκθεση της εν λόγω μελέτης έχει αναλυτικά ως εξής:

### ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Το Δημοτικό Πάρκο Σιδηροδρόμων είναι ο πλέον σημαντικός κοινόχρηστος χώρος για την πόλη της Καλαμάτας με έκταση 54 στρεμμάτων και με χαρακτήρα αστικού πάρκου, που προσφέρει χρήσεις παιδοτόπων, γηπέδων, νερά σ' όλες τις εκφράσεις του (ρυάκια, λίμνες, συντριβάνια, βρύσες), καθιστικά, πατινάζ, αμφιθέατρο, αναψυκτήριο και μια μοναδική υπαίθρια έκθεση σε συρμούς τρένων (μηχανές και βαγόνια του περασμένου αιώνα).

Ως υπαίθριος κοινόχρηστος χώρος όμως ταλαιπωρείται από τους "επισκέπτες" του και είναι εκτεθειμένος σε δολιοφθορές με ή χωρίς αιτία. Οι συχνές και επαναλαμβανόμενες καταστροφές στα βαγόνια και τις μηχανές των τρένων της υπαίθριας έκθεσης, τα Graffiti's , οι ζημιές στις ξύλινες κατασκευές (καθιστικά, πέργκολες, σκίαστρα, όργανα παιδοτόπων) ,το κάψιμο στα καλάθια απορριμμάτων κάνουν απαραίτητη την οριοθέτηση του και τη σήμανση του προκειμένου ο επισκέπτης του να σεβαστεί τον χαρακτήρα του ως υπαίθριο μουσείο.

Η οριοθέτηση του θα επιτευχθεί με χαμηλή ξύλινη περίφραξη και κατασκευή πεζοδρομίου στην βορειοδυτική πλευρά και δυο πύλες που θα κατασκευαστούν στις κύριες πλευρές πρόσβασης του από τους κατοίκους και επισκέπτες της πόλης.

Ο Δήμος Καλαμάτας προβαίνει στην σύνταξη μελέτης έργου με τίτλο "Συντήρηση Δημοτικού πάρκου" (πάνω στο ψηφιακό υπόβαθρο των χαρτών του κτηματολογίου και με ενδεικτικές μετρήσεις στα σημεία επέμβασης) με **Κ.Α.: 35.7332.14** προϋπολογισμού 105.892,63 € με το Φ.Π.Α. με χρηματοδότηση Δ.Π. 2012 .

Οι εργασίες συντήρησης θα διαρκέσουν έξι μήνες από την υπογραφή της σύμβασης.

### ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

**Οι εργασίες που θα εκτελεσθούν αφορούν :**

1. Κατασκευή δυο ξύλινων εισόδων
2. Τοποθέτηση ξύλινης περίφραξης
3. Σήμανση μέσα στο πάρκο
4. Κατασκευή κρασπέδου και πεζοδρομίου στην βορειοδυτική πλευρά του (οδό Ψαρών)
5. Επισκευή υφιστάμενου πλακόστρωτου πεζοδρομίου στην βόρεια (οδός Πλάτωνος) και στη νοτιοδυτική πλευρά (οδός Κρήτης) καθώς και σε δαπεδοστρώσεις στο εσωτερικό του πάρκου.
6. Κατασκευή δυο (επικαθήμενων - κινητών) ξύλινων δαπέδων για την κίνηση των πεζών πάνω από τις υφιστάμενες γραμμές ΟΣΕ στα σημεία που αυτές διασταυρώνονται με τα πεζοδρόμια (διακόπτοντας – εμποδίζοντας την κίνηση).

## **A/ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΕΙΣΟΔΩΝ**

Κατασκευάζονται δυο είσοδοι-πυλές στο πάρκο, η πρώτη στην βόρεια πλευρά του (οδό Πλάτωνος) και η δεύτερη στην νότια πλευρά του (οδό Κρήτης).

Η βόρεια είσοδος-πύλη θα κατασκευαστεί από κατακόρυφα στοιχεία – κορμούς (που θα πακτωθούν στο έδαφος με σκυρόδεμα) τα οποία θα συνδέονται με ξυλοδεσιά και καρόβιδες με ένα οριζόντιο στοιχείο – κορμό (όλα από πριστή ξυλεία καστανιάς διατομής 20Χ20 εκατοστών). Πάνω στην πύλη θα τοποθετηθεί επίσης ξύλινη επιγραφή με πλαίσιο και σώμα από πλανισμένες σανίδες καστανιάς όπου θα διαμορφωθεί ενχαρακτη και κίτρινα βαμμένη η παρακάτω επιγραφή «ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΠΑΡΚΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ».

Η νότια είσοδος-πύλη θα κατασκευαστεί από δυο τριάδες συνδεδεμένα κατακόρυφα στοιχεία – κορμούς (που θα πακτωθούν στο έδαφος με σκυρόδεμα) τα οποία θα συνδέονται μεταξύ τους με καρόβιδες (όλα από πριστή ξυλεία καστανιάς διατομής 20Χ20 εκατοστών). Μεταξύ των κατακόρυφων στοιχείων της πύλης θα στερεωθεί επίσης με καρόβιδες ξύλινη επιγραφή από πλανισμένες σανίδες καστανιάς όπου και θα διαμορφωθεί ενχαρακτη και κίτρινα βαμμένη η παρακάτω επιγραφή «ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΠΑΡΚΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ».

## **B/ ΞΥΛΙΝΗ ΠΕΡΙΦΡΑΞΗ**

Περιφράζουμε το πάρκο κατά μήκος της οδού Ψαρών και της οδού Πλάτωνος με ξύλινη περίφραξη. Η περίφραξη θα αποτελείται από ορθοστάτες και κουπαστή διατομής 10 εκ Χ 10 εκ από πλανισμένη ξυλεία καστανιάς, που θα σχηματίζουν μεταξύ τους ένα (Π). Το κάθε (Π) που δημιουργείται θα σταθεροποιείται από διαγώνια επίσης πλανισμένη ξυλεία διατομής 7 εκ Χ 7 εκ έτσι ώστε να σχηματίζεται ένα (Χ). Τα ξύλινα στοιχεία που θα διαμορφώνουν και το πλαίσιο της περίφραξης θα συνδέονται με ξυλοδεσιές και θα σταθεροποιούνται με κατάλληλη κόλα και ξυλόβιδες. Οι ξύλινοι ορθοστάτες θα στηρίζονται σε μεταλλικές-γαλβανισμένες βάσεις οι οποίες με την σειρά τους θα στηρίζονται με στριφώνια στο τσιμεντένιο δάπεδο και θα ευθυγραμμίζεται ξεκινώντας από την κουπαστή της περίφραξης.

## **Γ/ ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΣΕ ΠΛΑΚΟΣΤΡΩΤΑ**

Επισκευές στο υφιστάμενο πλακόστρωτο του πεζοδρομίου στην βόρεια (οδός Πλάτωνος) και στη νοτιοδυτική πλευρά (οδός Κρήτης) του πάρκου καθώς και στον περιβάλλοντα χώρο του υπαίθριου μουσείου (φθορές σε σπασμένες πλάκες πεζοδρομίου, λακούβες, κλπ. που δημιουργούνται κίνδυνους για τους επισκέπτες του πάρκου). Για την επισκευή των ζημιών θα γίνεται καθαίρεση της προβληματικής περιοχής με αεροσφύρα, θα ακολουθεί απομάκρυνση των προϊόντων καθαίρεσης, καθαρισμός της περιοχής και μετά με έκχυση μπετού διαμόρφωση και πλήρωση του σκάματος. Την επόμενη μέρα θα τοποθετούνται νέες πλάκες πεζοδρομίου με την αντίστοιχη λάσπη και αρμολόγημα. Οι νέες πλάκες που θα τοποθετηθούν θα είναι ίδιου χρώματος, σχήματος και διαστάσεων με τις προϋπάρχουσες.

## **Δ/ ΣΗΜΑΝΣΗ**

Κατά μήκος του κεντρικού μονοπατιού οι επισκέπτες συναντούν διασταυρώσεις οι οποίες οδηγούν σε οδούς που τέμνονται κάθετα με το πάρκο, επίσης πρέπει να γνωρίζουν σε πιο σημείο του πάρκου βρίσκονται και που τους οδηγεί η διαδρομή που ακολουθούν. Για τους παραπάνω λόγους πρέπει κατά μήκος του κεντρικού μονοπατιού να τοποθετηθούν μη αντανakλαστικές πληροφοριακές πινακίδες.

Οι πινακίδες θα έχουν διαστάσεις 0,2μ πλάτος και μήκος 0,6μ, με χρώμα πράσινο (κυπαρισσί) και λευκά γράμματα. Περιμετρικά της πινακίδας θα υπάρχει λευκή γραμμή πλάτους ενός εκατοστού. Εσωτερικά της λευκής γραμμής θα είναι γραμμένη με ελληνικούς

χαρακτήρες η πληροφορία με λευκά γράμματα. Μετά την πληροφορία θα ακολουθεί λευκό βέλος το οποίο θα δείχνει την κατεύθυνση. Η πινακίδα θα τοποθετείται επάνω σε κυλινδρικό μεταλλικό γαλβανιζέ στύλο διατομής δυο ιντσών (σωλήνα κατασκευών). Ο γαλβανιζέ στύλος υποστεί την απαραίτητη επεξεργασία με το κατάλληλο υπόστρωμα ώστε να βαφτεί με πράσινο κυπαρισσί χρώμα. Ο στύλος θα έχει συνολικό ύψος τρία μέτρα, όπου τα πένητα εκατοστά του θα είναι τοποθετημένα μέσα σε λάκκο διαστάσεων 0.5μΧ0,5μΧ0,5μ. ο λάκκος θα γεμίζει με έτοιμο μπετόν για τη στήριξη του στύλου. Οι πινακίδες θα τοποθετούνται επάνω στο στύλο σε ύψος δυο μέτρων και πάνω από το έδαφος.

## **Ε/ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΚΡΑΣΠΕΔΟΡΕΙΘΡΩΝ ΚΑΙ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ**

Κατά μήκος της οδού Ψαρών από την οδό Πλάτωνος έως την οδό Τριών Ναυάρχων είναι απαραίτητο να κατασκευαστεί κράσπεδο και πεζοδρόμιο. Συνολικά κατασκευάζουμε εξακόσια πενήντα μέτρα κράσπεδο και πεζοδρόμιο. Τα ρείθρα θα κατασκευάζονται από μια στρώση σκυροδέματος πλάτους 15 cm –50 cm, αναλόγως των τοπικών συνθηκών, από άοπλο σκυρόδεμα κατηγορίας τουλάχιστον C16/20, η οποία από τη μια πλευρά θα είναι σε επαφή με το κράσπεδο κατά μήκος αυτού και από την άλλη σε επαφή με τα υλικά της οδοστρωσίας και των ασφαλικών. Τόσο το ρείθρο όσο και το κράσπεδο θα εδράζονται πάνω σε μια στρώση εξομάλυνσης από σκυρόδεμα κατηγορίας C12/15.

Το πεζοδρόμιο θα κατασκευαστεί από προκατασκευασμένες πλάκες από σκυρόδεμα που προορίζονται για πλακόστρωση πεζοδρομίων και γενικά επιφανειών όπου δεν προβλέπεται κυκλοφορία οχημάτων, θα πρέπει να είναι κατά DIN 485. Ιδιαίτερως ενδιαφέρει η συμμόρφωση των πλακών με τα κριτήρια που αναφέρονται στην ανοχή των διαστάσεων, αντοχή σε θλίψη, φθορά σε τριβή και στην υδατοαπορροφητικότητα. Το πλάτος του πεζοδρομίου θα είναι μεταβλητό. Οι διαστάσεων 40 εκ. Χ 40 εκ. πλάκες θα τοποθετούνται με διάταξη εναλλάξ μια κόκκινη μια λευκή. Κατά μήκος του πεζοδρομίου σε ορισμένα σημεία και όπου αυτό είναι εφικτό το πλάτος του πεζοδρομίου θα διευρύνεται όπως παρουσιάζεται στο σχέδιο .

## **Ζ/ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΞΥΛΙΝΩΝ ΔΑΠΕΔΩΝ**

Κατασκευάζονται δυο (επικαθήμενων - κινητών) ξύλινων δαπέδων, από πλανισμένη ξυλεία καστανιάς ,πλάτους 2 μέτρων για την κίνηση των πεζών πάνω από τις υφιστάμενες γραμμές ΟΣΕ στα σημεία που αυτές διασταυρώνονται με τα πεζοδρόμια (διακόπτοντας – εμποδίζοντας την κίνηση).Το δάπεδο αποτελείται από φέροντα δοκάρια διαστάσεων 10/15 εκ. που απέχουν μεταξύ τους 50 εκ. και σανίδες πατώματος 15/3,5 εκ.

Οι συντάξαντες		<b>ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ</b>
Καλαμάτα 01/06/12	Καλαμάτα 5/6/12	Καλαμάτα 8 ΙΟΥΝ. 2012
	Η ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΗ	Ο ΔΝΤΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΓΙΑΝΝΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΝΙΚΟΣ	ΛΥΚΟΥΡΙΑ ΧΡΙΣΤΙΝΑ	ΤΖΑΜΟΥΡΑΝΗΣ ΒΑΣΙΛΗΣ
Αρχιτέκτων μηχανικός	Τοπογράφος Μηχανικός	Πολιτικός Μηχανικός
ΧΡΥΣΑΝΘΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΚΩΣΤΑΣ		
Τεχνολόγος γεωπόνος		

Η εισήγηση του Αντιδημάρχου κ. Καραγιάννη καθώς και η διαλογική συζήτηση που διεξάγεται επί του θέματος, έχουν ως εξής:

ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ: Κύριε Πρόεδρε κύριοι συνάδελφοι το έργο αυτό αφορά την συντήρηση του Δημοτικού Πάρκου Σιδηροδρόμων. Έχει προϋπολογισμό 106.000 ευρώ περίπου, αναφέρεται στην τεχνική του έκθεση και στην τεχνική περιγραφή, γίνονται έξι παρεμβάσεις συνολικά. Η μελέτη αυτή έγινε από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου μας. Από την Ποιότητα Ζωής ήταν κατά πλειοψηφία. Όλα τα εγκεκριμένα σχέδια που κατατέθηκαν πέρασαν από την Αρχιτεκτονική Επιτροπή ομόφωνα.

Οι συγκεκριμένες παρεμβάσεις οι οποίες πρέπει να γίνουν είναι κατασκευή δύο ξύλινων εισόδων, τοποθέτηση ξύλινης περιφραξης, σήμανση μέσα στο πάρκο, κατασκευή κρασπέδου και πεζοδρομίου στην βορειοδυτική πλευρά και στην οδό Ψαρών, επισκευή υφιστάμενου πλακόστρωτου πεζοδρομίου στην βόρεια μεριά που είναι η οδός Πλάτωνος και στην νοτιοδυτική πλευρά στην οδό Κρήτης, καθώς και δαπεδοστρώσεις που πρέπει να γίνουν στο εσωτερικό του πάρκου. Επίσης η έκτη εργασία η παρέμβαση που θα γίνει, αφορά την κατασκευή δύο επικαθήμενων κινητών ξύλινων δαπέδων για την κίνηση των πεζών που είναι ακριβώς εκεί που περνούν οι σιδηροδρομικές γραμμές.

Αγαπητοί συνάδελφοι είναι συνολικού προϋπολογισμού 105.892 ευρώ μαζί με το ΦΠΑ, παρακαλώ για την έγκριση του Σώματος.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Υπάρχουν ερωτήσεις;

ΓΚΛΕΓΚΛΕΣ: Μια επισήμανση μόνο, ότι στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής δεν ήταν η απόφαση ομόφωνη, είχαμε ψηφίσει Λευκό...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Είναι "κατά πλειοψηφία" είπε.

ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ: Είπα στην ΕΠΑΕ ήταν ομόφωνα.

ΓΚΛΕΓΚΛΕΣ: Συγγνώμη δεν άκουσα. Ζητάω συγγνώμη.

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Ερώτηση. Επειδή δεν το βλέπω, πόσο ύψος έχει ο φράκτης από τη μεριά των Ψαρών και γιατί δεν βάζετε φράκτη και από την απέναντι μεριά;

ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ: Κε Μπεχράκη η περίφραξη η οποία γίνεται στην οδό Ψαρών στο ύψος είναι ένα μέτρο και είναι ξύλινη, με διατομές 0,10Χ0,10.

Τώρα όσον αναφορά την Αριστομένους, εννοείτε την ανατολική πλευρά, επειδή η ανατολική πλευρά έχει μία συστοιχία από δένδροστοιχίες οι οποίες υπάρχουν κατά μήκος, θέσεις στάθμευσης στο συγκεκριμένο χώρο και γενικότερα πιστεύουμε ότι από την από κει τη μεριά δεν απαιτείται χωρίς να σημαίνει βέβαια ότι και με τον άλλο τρόπο που γίνεται στο ένα μέτρο, πετυχαίνουμε τα βέλτιστα. Εάν υπάρξει κάποιο πρόβλημα γενικότερα στο σύνολο του, θα το δούμε πάλι με την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου και με τους μελετητές.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Καλώς κε Καραγιάννη.  
Άλλη ερώτηση υπάρχει;

Τοποθετήσεις. Έχετε οριστεί σαν αγορητής από τον κ. Μπρεδήμα; Παρακαλώ κε Πουλόπουλε.

ΠΟΥΛΟΠΟΥΛΟΣ: Κύριε Πρόεδρε κύριε Δήμαρχε στο πλέον κοινόχρηστο χώρο της πόλης μας με μορφή αστικού πάρκου που είναι το Πάρκο των Σιδηροδρόμων απουσιάζει η δυνατότητα χρήσης του από τους πολίτες που θέλουν να αθληθούν με πιο απλή άθλησης, το τζόκινγκ. Και αυτό γίνεται γιατί δεν υπάρχει ο κατάλληλος διάδρομος διαμορφωμένος χώρος για να χρησιμοποιηθεί γι' αυτό το σκοπό, γι' αυτό το λόγο.

Σήμερα που έχει πλέον γίνει συνείδηση στους πολίτες ότι η άσκηση αποτελεί καθοριστικό παράγοντα για την βελτίωση της ποιότητας της ζωής τους, δύο μόνο χώροι χρησιμοποιούνται από τους πολίτες της Καλαμάτας γι' αυτό το λόγο, την άσκηση. Η Ναυαρίνου που το γνωρίζετε όλοι έχει και την ονομασία "Η οδός των καρδιοπαθών", by bus και επίσης το δημοτικό στάδιο της πόλης.

Όπως όλοι σας γνωρίζετε, σε όλα τα πάρκα σε όλες τις πόλεις σε όλο τον κόσμο, μία χρήση του πάρκου είναι και η δυνατότητα να το χρησιμοποιούν οι πολίτες για άσκηση. Σε εμάς όταν το πάρκο κατασκευάστηκε, δεν προβλέφθηκε αυτός ο σκοπός, αυτός ο στόχος. Σήμερα λοιπόν με τις παρεμβάσεις που κάνατε και τις μελέτες, με πολύ λίγα χρήματα και με τη βοήθεια τόσο των ειδικών και του Συλλόγου Δρομέων Υγείας αλλά και των ανθρώπων που ασχολούνται με τον αθλητισμό, θα μπορούσαμε να διαμορφώσουμε έναν χώρο κατάλληλο που να χρησιμοποιείται για τζόκινγκ και μάλιστα στις ώρες που αποτρέπεται αυτό το είδος της άσκησης λόγω της θερμοκρασίας και της ζέστης, τις απογευματινές και τις μεσημεριανές ώρες που χρησιμοποιείται το στάδιο ή η οδός by bus όπως είπαμε. Με πολύ λίγα χρήματα λέω γιατί υπάρχει ήδη ο χώρος και υπάρχουν διάδρομοι στους οποίους αν αφαιρεθεί το στουρνάρι, αυτό το χαλί που αποτρέπει τους δρομείς, τους πολίτες να ασκηθούν, θα μπορέσει ο ήδη υπάρχον χώρος με μικρές αλλαγές να χρησιμοποιηθεί γι' αυτό το σκοπό.

Έτσι λοιπόν θα πρότεινα να εντάξετε μέσα σ' αυτή την μελέτη με γρήγορα ει δυνατόν, πριν τη δημοπρατήσετε αυτή την μελέτη και τη διαμόρφωση αυτού του χώρου.

Όσον αφορά την περίφραξη, μπορεί να βελτιώσει την καλαισθησία του χώρου. Θα βρεθούμε όμως στην ανάγκη με πολύ λίγο χρονικό διάστημα να χρειαστούμε χρήματα να την συντηρήσουμε. Δεν ξέρω αν πραγματικά ο καθορισμός, η οριοθέτηση του χώρου με περίφραξη και με τις δύο εισόδους που λέω κατά την άποψη μου θα βοηθήσει αισθητικά το χώρο, θα αποτρέψει τις καταστροφές που πραγματικά γίνονται από βανδάλους, από ανθρώπους πολίτες, από ανθρώπους που χρησιμοποιούν το χώρο οι οποίοι καταστρέφουν την περιουσία του Δήμου και τη δική τους ουσιαστικά. Έτσι λοιπόν θα ήθελα να κοιτάξετε εάν πραγματικά η οριοθέτηση με ξύλινο κιγκλίδωμα θα βοηθήσει.

Όσον αφορά τις άλλες βελτιώσεις, πραγματικά πρέπει να γίνουν για να βελτιώσουν το Πάρκο.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστώ κε Πουλόπουλε. Εκ μέρους της "Λαϊκής Συσπείρωσης" κύριε Νιάρχο;

ΝΙΑΡΧΟΣ: Συμφωνούμε με την μελέτη που έγινε από τις Τεχνικές Υπηρεσίες του Δήμου, ζητάμε η κατασκευή να δίνει από τις Τεχνικές Υπηρεσίες του Δήμου ή από δημόσιο φορέα κατασκευών. Επειδή αυτό δεν θα γίνει, ψηφίζουμε παρών.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστώ. "Δίκτυο Ενεργών Πολιτών";

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Είναι πράγματι ένα θέμα πολύ σημαντικό, πρόκειται για το ενδωαστικό πάρκο της πόλης που με τον πολεοδομικό της σχεδιασμό είναι ένας σημαντικός πνεύμονας πρασίνου αλλά το σπουδαιότερο ότι έχει και άλλη μια χρήση, είναι το ανοικτό Μουσείο Τρένου το οποίο προσελκύει το ενδιαφέρον όχι μόνο των φίλων του σιδηροδρόμου αλλά και άλλων επισκεπτών, τουριστών. Να σας πω ενδεικτικά ότι ψάχνοντας λίγο το θέμα, βρήκα φωτογραφίες σε ιστοσελίδες γιαπωνέζικες, κορεάτικες που είχαν φωτογραφίες αναρτήσει επισκέπτες. Εάν κάνετε αναζήτηση, θα δείτε ότι υπάρχουν τέτοιες ιστοσελίδες.

Για εμάς τους πολίτες της Καλαμάτας το Πάρκο του ΟΣΕ, το Δημοτικό Πάρκο ΟΣΕ είναι ένα από τα πιο σημαντικά ζητήματα. Βλέπετε ότι στην τεχνική έκθεση, εγώ έψαξα δεν το βρήκα και έκανα και την ερώτηση, το πως αντιμετωπίζεται. Είναι ίδια γεύση με τη Δημοτική Αγορά. Είναι κατά τη γνώμη μου όχι ανάλογης σημασίας και σοβαρότητας που έχει για μας σαν Καλαματιανούς η προφύλαξη τόσο του Πάρκου όσο και του υπαίθριου Μουσείου Τρένου. Ενώ στην εισήγηση στην πρώτη παράγραφο μιλάει για βανδαλισμούς στα υλικά που υπάρχουν από

το υπαίθριο Μουσείο και για ρύπανση του χώρου, στην ουσία στο τέλος δεν καταλήγει πουθενά, τι μέτρα πρέπει να πάρουμε ώστε να εμποδίσουμε αυτό το γεγονός ότι το Μουσείο απαξιώνεται μέρα με τη μέρα.

Και μάλιστα εδώ θα ήθελα να αναφέρω ότι και οι επεμβάσεις που γίνονται που συμπληρώνονται υλικά τα οποία δεν είναι ακριβή αντίγραφα, αλλοιώνουν ακόμα και τον χαρακτήρα του Μουσείου και αντί για να γίνει ένα πρόπλασμα επάνω στο οποίο πρέπει να αναπτύξουμε και άλλο την παρέμβαση μας σαν πόλη, να αποκτήσουμε και άλλα στοιχεία, να συνδέσουμε με όλη την βιομηχανική δραστηριότητα της πόλης στο προηγούμενο αιώνα ξεκινώντας από την μαρίνα που έχουμε το καρνάγιο και τι πλοiάρια φτιάχνανε στα τέλη του 20<sup>ου</sup>, τους μύλους μέχρι το εργοστάσιο της Ηλεκτρικής και το εργοστάσιο Λιναρδάκη που εκεί με ευκαιρία πρέπει να αναφέρουμε και το δημοσίευμα που δόθηκε πρόσφατα στον τοπικό τύπο, στον ηλεκτρονικό τύπο ότι έχουμε παραχωρήσει την ζυγαριά που είναι σοβαρής αξίας ιστορικής για την βιομηχανική ιστορία του τόπου στο Μουσείο στη Σπάρτη, ότι πρέπει αυτό να επιστρέψει με την κατασκευή του Μουσείου Χορού, να δούμε αν μπορεί να ενταχθεί με μια μελέτη σε αυτή την κατεύθυνση.

Επομένως για εμάς, το έχουμε πει χιλιάδες φορές μέσα σε αυτή την αίθουσα, είναι σοβαρό στοιχείο ότι αυτή η ζώνη πρέπει να αποτελέσει έναν καινούργιο πόλο της πόλης, ιστορικό πόλο της πόλης πέρα από τη δραστηριότητα και την συνεισφορά της πόλης στην ίδρυση του Ελληνικού κράτους. Αυτός είναι ένας δεύτερος ιστορικός πόλος και γι' αυτό είμαστε αντίθετοι και με το να φτιάξουμε το υπόγειο πάρκινγκ μπροστά στο διοικητήριο και με την απαξίωση που γίνεται και με και με το κτήριο της Ηλεκτρικής που αντιδράσαμε και μια σειρά ζητήματα που ερχόμαστε και τα βάζουμε και τα ξαναβάζουμε. Είναι πρώτης σειράς ζήτημα λοιπόν να δούμε και το πάρκο σε συνδυασμό με το υπαίθριο μουσείο.

Και έρχομαι στο συγκεκριμένο ζήτημα. Πρέπει να καταλήξουμε στο πως πρέπει να προφυλάξουμε όλο αυτό το υλικό. Αυτή τη στιγμή έχει γίνει επίσημα μια πρόταση από τους "Φίλους του Σιδηροδρόμου" που λένε ότι τουλάχιστον αυτή τη στιγμή να περικλύσουμε ένα πυρήνα, τον κεντρικό πυρήνα των εκθεμάτων ώστε να τα διασώσουμε και να δούμε τι αισθητικό αποτέλεσμα μπορούμε να έχουμε σ' αυτή την κατεύθυνση. Να γίνεται η λειτουργία σαν μουσείο και να μπορείς να έχεις μια προσβασιμότητα σε αυτό το χώρο όσο διαρκεί η λειτουργία του δημοτικού αναψυκτήριου, να μπαίνεις δηλαδή και να έχεις πρόσβαση σ' αυτόν τον πυρήνα. Δεν είμαι σε θέση αυτή να καταθέσω αν αυτό μπορεί να έχει ένα αξιόπιστο αισθητικό αποτέλεσμα και εδώ καλώ το Δήμο να αξιοποιήσει το δυναμικό του και να παράγει λύσεις ώστε σε μια περίοδο οικονομικής κρίσης να περιφρουρήσουμε και να προφυλάξουμε αυτά τα εκθέματα που είναι πάρα πολύ σοβαρά. Σας υπενθυμίσω τη μεγάλη αξία που έχουν τα ξύλινα βαγόνια τα οποία είναι πολύ σημαντικά στην ιστορία του τρένου και του σιδηροδρόμου.

Επομένως διαφωνούμε και με τις λύσεις να φτιάξουμε δύο πύλες με κορμούς που να θυμίζει περισσότερο κατασκήνωση στην είσοδο από το λιμάνι και στην είσοδο από την Πλάτωνος. Περισσότερο πρέπει να δούμε μια παρέμβαση η οποία να αναδεικνύει και το θεματικό ρόλο που έχει το πάρκο και όχι να το κάνουμε όπως τις κατασκηνώσεις της Αγίας Μαρίνας αλλά να βάλουμε μέσα και την αντίληψη που έχουμε σαν πόλη για τη λειτουργία του υπαίθριου μουσείου. Για όλα αυτά τα θέματα νομίζω είναι πρόχειρη όπως ακριβώς και η προηγούμενη και πρέπει να το αποσύρετε το θέμα και να το συζητήσουμε πιο ουσιαστικά εφόσον το προετοιμάσουμε καλύτερα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστώ τον κύριο Μπεχράκη. Εκ μέρους της "Πρωτοπορίας" ο κ. Γκλεγκλές.

ΓΚΛΕΓΚΛΕΣ: Καταρχήν να τονίσω κάτι. Υπάρχει από όλους μια ομοφωνία στο εξής θέμα. Όλοι θέλουμε το καλύτερο δυνατόν γι' αυτό το πάρκο. Δεν πιστεύω ότι κάποια από



τις ιδέες εδώ έχει γίνει με σκοπό αντίθετο αποτέλεσμα. Εγώ όμως θέλω να σταθώ σε κάτι που είχα αναφέρει και στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής από το μεσημέρι και το οποίο ανέφερε και ο κ. Πουλόπουλος.

Κοιτάω εδώ τον προϋπολογισμό της μελέτης και μεγαλύτερο από το 50% θα δαπανηθεί γι' αυτή τη ξύλινη περίφραξη και τις δύο ξύλινες πύλες. Το πρόβλημα που έχω εγώ είναι ότι αυτή η ξύλινη περίφραξη όσο αισθητικά καλή και να είναι και δεν έχω κανένα λόγο να αμφιβάλω ότι είναι αισθητικά καλή, δεν θα λύσει το πρόβλημα των βανδαλισμών του πάρκου το οποίο σαν εισήγηση έτσι αφήνεται να εννοηθεί γιατί αναφέρεται εδώ ότι υπάρχουνε γκράφιτι κτλ, κτλ. Εξάλλου ο κύριος Ριζάς είπε ότι μόλις και σήμερα ενώ είχαμε φτιάξει τα βαγόνια πριν μια εβδομάδα πριν δυο βδομάδες, πάλι και σήμερα ξαναβάφαμε το ίδιο πράγμα. Φαντασθείτε τι έχει να γίνει αν την ξύλινη περίφραξη γύρω - γύρω αρχίζουν αυτοί οι βάνδαλοι και τη σπάνε. Φαντασθείτε να έχουμε να δίνουμε κάθε εξάμηνο άντε πάλι ξανά μανά να φτιάξουμε την ξύλινη περίφραξη γιατί σε αντίθετη περίπτωση θα έχουμε το αντίθετο αισθητικά αποτέλεσμα.

Άρα λοιπόν αυτό που θέλουμε να κοιτάξουμε λίγο είναι να δούμε εάν πραγματικά οι πόροι που δαπανούμε με αυτό τον τρόπο είναι ο καλύτερος δυνατός με γνώμονα το καλύτερο δυνατό αποτέλεσμα για το Πάρκο των Σιδηροδρόμων. Γι' αυτό εμείς δεν είμαστε αντίθετοι, θα ψηφίσουμε "υπέρ" της συντήρησης του πάρκου αλλά πραγματικά με τη σημείωση να ξανακοιτάξουμε που θα χαλάσουμε τα χρήματα και να κοιτάξουμε να μελετήσουμε και να προνοήσουμε τι θα κάνουμε στην περίπτωση που έχουμε συνεχείς βανδαλισμούς και δεν αντιμετωπισθεί αυτό το θέμα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστώ κύριε Γκλεγκλέ. Κύριε Δήμαρχε;

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Τα έχω πει πολλές φορές, θα τα πω πάλι για να συμβάλω στην συζήτηση. Και οι παλιότεροι σ' αυτή την αίθουσα τα γνωρίζουν, δεν ξέρω γιατί δεν τα λένε, με πρώτο τον Γιώργο τον Νταγιόπουλο.

Ακούστε. Ιδιοκτησιακά το Πάρκο δεν μας ανήκει ως σύνολο. Το Πάρκο ανήκει ιδιοκτησιακά στο Δήμο Καλαμάτας ως προς το ένα μέρος του, από τα άλλα δύο μέρη το ένα ανήκει στην ΓΕΟΣΕ και το τρίτο μέρος ανήκει στην Αγροτική. Υπήρξε ένα χρησιδάνειο το οποίο έχει καταγγελθεί από το 2002 από τον ΟΣΕ και ζητεί το χώρο προς αξιοποίηση, όπου ήταν απέναντι με όλες της τις δυνάμεις και προηγούμενη Δημοτική Αρχή η δική μου Δημοτική Αρχή. Έχουμε κάνει έναν αγώνα χωρίς να καταφέρουμε κάτι, να έχουμε ένα αποτέλεσμα, δηλαδή την υπογραφή ενός χρησιδανείου καινούργιου.

Θέλω να πω κατηγορηματικά και αυτό είναι το μείζον ζήτημα, ότι ο χώρος ανήκει στο Δήμο Καλαμάτας, είναι ο πνεύμονας της πόλης, έχει ξοδέψει πάρα πολλά χρήματα η πόλη από την εποχή των Μεσογειακών Ολοκληρωμένων Προγραμμάτων γι' αυτό το έργο. Είναι συνδεδεμένο πλέον με την ιστορία την πόλης. Μιλάμε για δρόμους, μιλάμε για δένδρα ύψους 20 μέτρων και δεν διανοείται κανένας σ' αυτή την πόλη τώρα που έχουμε και διαδικασίες εκχωρήσεως της ΤΡΑΙΝΟΣΕ και περιουσιακών στοιχείων της ΓΕΟΣΕ, ο συγκεκριμένος χώρος να δοθεί προς αξιοποίηση.

Από τον ΟΣΕ έχουν γίνει κατά επανάληψη κρούσεις προς εμένα. Τους το έχω αποκλείσει κατηγορηματικά και ενδεχομένως να χρειαστεί η πόλη να αγωνιστεί για να κρατήσει το συγκεκριμένο χώρο. Και είμαστε ομόφωνοι σ' αυτό, είμαστε από την ίδια πλευρά και δεν μπαίνει καν θέμα διαπραγμάτευσης. Υπάρχει μια θωράκιση ότι στο γενικό πολεοδομικό σχέδιο ο συγκεκριμένος χώρος έχει χρήση ψυχαγωγική, αυτό όμως όπως καταλαβαίνετε στους σύγχρονους καιρούς με τις διαδικασίες των φαστ τρακ και δεν συμμαζεύεται, δεν διασφαλίζονται πολλά πράγματα. Σας το επισημαίνω αυτό γιατί ρητορεύετε, ουσιαστικά δίκιο έχετε, αλλά τυπικά δεν μας ανήκει όλος ο χώρος.

Το δεύτερο το οποίο έχω να σας πω είναι ότι έχει συζητηθεί πολλές φορές στο Δημοτικό Συμβούλιο η περίφραξη του χώρου. Πρέπει να γίνει η περίφραξη ή δεν πρέπει να γίνει η

περίφραξη; Διότι το πάρκο είναι ουσιαστικά ο συνδεδημένος χώρος δυο πλευρών της πόλης, της ανατολικής και της δυτικής. Περνάει ο κόσμος από τις πολυκατοικίες από την μία πλευρά στην απέναντι. Το κλείνουμε με σιδερένια κιγκλιδώματα; Το κλείνουμε, σηκώνουμε τείχη, αποκλείουμε την πόλη τη μισή από την άλλη μισή; Νομίζω ότι αυτό έχει αποκλειστεί. Έτσι γίνεται μια παρέμβαση για οριοθέτηση του συγκεκριμένου χώρου.

Το δεύτερο. Θέλουμε κόσμο στο πάρκο; Ασφαλώς. Ει δυνατόν είκοσι τέσσερις ώρες το εικοσιτετράωρο. Και τι πρέπει να κάνουμε γι' αυτό; Είναι οι ενέργειες που κάναμε, ότι δώσαμε τα βαγόνια σε συλλόγους και φορείς, ότι πολλαπλασιάσαμε τις εκδηλώσεις. Μετά τα επιτυχημένα Ανθεστήρια, το Σεπτέμβριο θα γίνει μεγάλη εκδήλωση, δέκα ημέρες, "Άρτος - Οίνος και Έλαιον" όπου θα προβληθούν τα προϊόντα και η δράση των φορέων όχι μόνο του Δήμου Καλαμάτας αλλά και της ευρύτερης περιοχής. Ότι γίνεται συστηματική επισκευή στα τρένα και τώρα που μιλάμε και αυτά τα οποία καήκανε θα αποκατασταθούν. Και θα μπει και προσωπικό από την Κοινωφελή στο χώρο αυτό παρά το γεγονός ότι τα παιδιά μας γιατί για τα παιδιά μας πρόκειται, κάνουν καταστροφές και πολλοί συμπολίτες μας δεν έχουν τη συμπεριφορά που πρέπει σε αυτό τον χώρο.

Θα γίνει λοιπόν μια προσπάθεια οριοθέτησης, ας μην λέμε περίφραξης του χώρου και μία προσπάθεια τακτοποίησης.

Υπάρχουν και κάποιες σκέψεις να μπου εκεί κάποια αθλήματα όπου χρειάζονται λίγα χρήματα για τις εγκαταστάσεις, για τα παιδιά μας τα οποία αγαπούν τα εξτρίμ πως τα λένε αθλήματα με τα σκέιτ κλπ, κλπ, που έχουν καταστρέψει τις πλάκες επάνω στην πλατεία της Φραγκόλιμνας ή και εδώ απ' έξω, να τους φτιάξουμε έναν ασφαλή χώρο για την συγκεκριμένη δραστηριότητα. Φοβούμαι όμως ότι το ανάγλυφο έτσι όπως είναι διαμορφωμένο, δεν επιτρέπει να διαμορφώσουμε και ένα πεδίο για τρέξιμο.

Λοιπόν συνάδελφοι τώρα στα αρχιτεκτονικά ζητήματα δεν μπαίνω εγώ, καθίσανε τρεις - τέσσερις αρχιτέκτονες, ο Νασόπουλος, ο Γιαννακόπουλος και κάποιοι άλλοι, μιλήσανε για τοιχάκια, για πλάκες, για ξύλα, για εισόδους και καταλήξανε σε μία πρόταση η οποία είναι οικολογική, φιλική με το περιβάλλον, φιλική ευρύτερα, το ξύλο. Δεν θέλουμε να φράξουμε τον χώρο, να τον οριοθετήσουμε θέλουμε, να δώσουμε εισόδους οι οποίες να σημαίνουν και στους ξένους από το χώρο που πρέπει να μπου και να βγουν και εν πάση περιπτώσει να κάνουμε ότι είναι δυνατόν μες την οικονομική συγκυρία για να έχουμε το πάρκο μας στην καλύτερη δυνατή κατάσταση. Πιστεύω να αναγνωρίζετε ότι γίνονται προσπάθειες.

Εύχομαι κλείνοντας να μην χρειαστεί να αγωνιστούμε για την διασφάλιση του χώρου. Αν χρειαστεί όμως είμαι βέβαιος ότι όλες οι δημοτικές παρατάξεις και όλοι οι Καλαματιανοί είναι στην ίδια πλευρά. Για το πάρκο ξοδεύτηκαν χρήματα, έγιναν προσπάθειες έγιναν αγώνες, θα είναι πάντοτε πάρκο, η καρδιά και ο πνεύμονας της πόλης και αυτό προς κάθε κατεύθυνση (ΟΣΕ, ΤΡΑΙΝΟΣΕ, ΓΕΟΣΕ) και αυτή την φόρα που έχουν πάρει όλοι για αξιοποίηση των πάντων. Δεν το διαπραγματευόμαστε το πάρκο και ας βγει αυτό το μήνυμα από το Δημοτικό Συμβούλιο.

Και είπα τέλος αλλά να πω "τέλος" δύο φορές, ότι σήμερα μου ήρθε, το πρόγραμμα "Αστικές Αναπλάσεις" ανοίγει και πάλι. Προφανώς συνάδελφοι στις υπηρεσιακές συσκέψεις που γίνονται είτε για το ΕΣΠΑ είτε για τα πολεοδομικά μπορείτε να συμμετέχετε, αλίμονο έτσι, δεν μπαίνει τέτοιο θέμα, υπάρχει δυνατότητα να μπει το πάρκο σ' αυτά τα προγράμματα. Η πρόσκληση προέρχεται από την ΕΕΤΑΑ όχι από την Περιφέρεια. Η ΕΕΤΑΑ, η εταιρία της τοπικής αυτοδιοίκησης, είναι δική μας εταιρία, μπαίνει δυναμικά και στα προγράμματα του ΕΣΠΑ. Ήρθε η πρόσκληση από κει, υπάρχει εφόσον έχουμε την μελέτη διότι το θέμα με το ΕΣΠΑ είναι να έχουμε μελέτες. Όποιος έχει μελέτες τρέχει. Αυτή η έτοιμη μελέτη, η μελέτη που θα εγκρίνουμε απόψε, μπορεί αύριο να υποβληθεί για χρηματοδότηση από τις "Αστικές Αναπλάσεις" μέσω ΕΕΤΑΑ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστώ κύριε Δήμαρχε.

ΝΤΑΓΙΟΠΟΥΛΟΣ: Κύριε Πρόεδρε επειδή με προκάλεσε ο κύριος Δήμαρχος, να πω δύο κουβέντες.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Καλοπροαίρετα.

ΝΤΑΓΙΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι, εννοείται.

Κύριοι συνάδελφοι θα ήθελα να ξέρετε ότι όταν ξεκίνησε και ολοκληρώθηκε το πάρκο, δύο άνθρωποι το κράταγαν και ήταν ζηλευτό από όλους (Γιώργος Παπουτσόγλου, Πέτρος Θάνος). Δύο εργάτες ήταν. Αυτό να μην το ξεχνάμε και να απευθυνόμεθα στους σημερινούς εργάτες γιατί δύο εργάτες τότε έφτιαξαν, ανέδειξαν και συντήρησαν το πάρκο. Τότε δεν έμπαιναν κάποιες κυρίες με τα σκυλάκια όμως μέσα και να μην μπορούν να πάνε να παίξουν τα μικρά παιδιά. Γιατί υπήρχε κάποια συνείδηση σε όλους.

Πρέπει κύριε Δήμαρχε σήμερα λοιπόν πέρα απ' όσα είπατε, να ασχοληθούμε να αποκτήσουν συνείδηση οι Καλαματιανοί ότι το πάρκο είναι και για τα παιδιά και θα πρέπει να προστατεύουμε την υγεία τους και όχι για τα σκυλιά φυσικά και θα πρέπει κάποια στιγμή και οι εργάτες στο Δήμο θα αγκαλιάσουν όπως ο Γιώργος Παπουτσόγλου και ο Πέτρος Θάνος ο μακαρίτης τον είχαν αγκαλιάσει και τέτοια ώρα ήταν στο πάρκο, το ποτίζανε το κοιτάγανε το φυλάγανε και είχε γίνει ένας τόπος χαράς και ανακούφισης και ξεκούρασης για όλους. Ας περάσουμε και τα μηνύματα ότι πρέπει να αγκαλιάσουμε όλοι το πάρκο για να ξαναγίνει αυτό που ήταν.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστώ κε Νταγιόπουλε.

Ως η εισήγηση για την έγκριση της μελέτης; Η πλειοψηφία υπέρ. Η "Αλλαγή";

ΜΠΡΕΔΗΜΑΣ: Λευκό κύριε Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Η "Λαϊκή Συσπείρωση";

ΔΙΑΣΑΚΟΣ: Εμείς είπαμε παρών και καταθέσαμε δική μας πρόταση πως να γίνει.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστώ. "Δίκτυο Ενεργών Πολιτών";

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Λευκό κ. Πρόεδρε, εξηγήσαμε αναλυτικά.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Η "Πρωτοπορία";

ΓΚΛΕΓΚΛΕΣ: Υπέρ με τις επισημάνσεις που αναφέραμε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κα Λιακουνάκου; Υπέρ.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Επαναλαμβάνω κε Πρόεδρε. Επειδή ενδεχομένως να μην πάμε από δημοτικούς πόρους, έτσι, θα έρθει στο Δημοτικό Συμβούλιο βεβαίως, να πάμε από "Αστικές Αναπλάσεις" ΕΕΤΑΑ.

Το Δημοτικό Συμβούλιο με την ολοκλήρωση της διαλογικής συζήτησης, αφού λαμβάνει υπόψη του τα προαναφερόμενα, την υπ' αριθμ. 61/2012 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής καθώς και το αποτέλεσμα της σχετικής ψηφοφορίας σύμφωνα με το οποίο,

- ΥΠΕΡ τάσσονται οι παρόντες σύμβουλοι της πλειοψηφίας και της δημοτικής παράταξης "ΠΡΩΤΟΠΟΡΙΑ", καθώς και η Πρόεδρος του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας κα Λιακουνάκου,
- ΛΕΥΚΗ ψήφο δηλώνουν οι παρόντες σύμβουλοι των δημοτικών παρατάξεων "ΑΛΛΑΓΗ ΓΙΑ ΤΟ ΔΗΜΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ" & "ΔΙΚΤΥΟ ΕΝΕΡΓΩΝ ΠΟΛΙΤΩΝ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ" και
- ΠΑΡΩΝ δηλώνουν οι σύμβουλοι της δημοτικής παράταξης "ΛΑΪΚΗ ΣΥΣΠΕΙΡΩΣΗ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ",

κατά πλειοψηφία,

### Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι

**Εγκρίνει την υπ' αριθμ. 61/2012 μελέτη του έργου με τίτλο «Συντήρηση Δημοτικού Πάρκου Σιδηροδρόμων», προϋπολογισμού 105.892,63 € συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ.**

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

#### ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

##### Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Γουρδέας Ανδρέας

##### ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Αδαμόπουλος Ιωάννης
2. Αθανασόπουλος Κωνσταντίνος
3. Αναζικός Ιωάννης
4. Ανδρεάκος Κωνσταντίνος
5. Βασιλόπουλος Αθανάσιος
6. Βασιλόπουλος Παναγιώτης
7. Γκλεγκλές Ιωάννης
8. Δημόπουλος Δημήτριος
9. Διασάκος Νικόλαος
10. Ηλιόπουλος Αθανάσιος
11. Καμβυσίδης Ιωάννης
12. Καραγιάννης Ανδρέας
13. Καρβέλης Γεώργιος
14. Κουδούνης Αργύριος
15. Μανδηλάρης Ιωάννης
16. Μαρινάκης Σαράντος
17. Μιχαλόπουλος Κωνσταντίνος
18. Μιχαλόπουλος Σωτήριος
19. Μπασακίδης Νικόλαος

20. Μπεχράκης Σταμάτης
21. Μπουζιάνης Παύλος
22. Μπούρας Ιωάννης
23. Μπούχαλης Δημήτριος
24. Μπρεδήμας Θεόδωρος
25. Μωραγιάννης Κωνσταντίνος
26. Μωρακέας Σπυρίδων
27. Νιάρχος Αναστάσιος
28. Νταγιόπουλος Γεώργιος
29. Ντίντα Παναγιώτα
30. Οικονομάκου Μαρία
31. Πολίτης Δημήτριος
32. Πουλόπουλος Δημήτριος
33. Ριζάς Χρήστος
34. Στασινόπουλος Στυλιανός
35. Φαββατάς Δημήτριος
36. Φωτέας Νικόλαος
37. Χριστόπουλος Ιωάννης

**Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ  
ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**

Λιακουνάκου Βενετία

Ακριβές Απόσπασμα  
Καλαμάτα, 16 Ιουλίου 2012  
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

ΑΝΔΡΕΑΣ ΓΟΥΡΔΕΑΣ