

**ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ****ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ****ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ 11/2013****ΑΠΟΦΑΣΗ 219/2013**

Στην Καλαμάτα σήμερα, την 9η Μαΐου 2013, ημέρα Πέμπτη και ώρα 8:00 μ.μ., στο Αμφιθέατρο «Αλέξανδρος Κουμουνδούρος», συνέρχεται στην 11η/2013 συνεδρίαση, το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Καλαμάτας, μετά την με αριθμ. πρωτ. 23600/2-5-2013 πρόσκληση του κ. Προέδρου, η οποία επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση από τα μέλη του Σώματος οι κ.κ. : 1) Πολίτης Δημήτριος, Πρόεδρος του Σώματος, 2) Αθανασόπουλος Κωνσταντίνος, 3) Αναζίκος Ιωάννης, 4) Ανδρεάκος Κωνσταντίνος, 5) Βασιλόπουλος Αθανάσιος, 6) Βασιλόπουλος Παναγιώτης, 7) Γκλεγκλές Ιωάννης, 8) Γκραϊκής Παύλος, 9) Γουρδέας Ανδρέας, 10) Δημόπουλος Δημήτριος, 11) Διασάκος Νικόλαος (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 228 απόφαση), 12) Ηλιόπουλος Αθανάσιος, 13) Καμβυσίδης Ιωάννης, 14) Καραγιάννης Ανδρέας, 15) Καρβέλης Γεώργιος (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 214 απόφαση), 16) Κουδούνης Αργύριος, 17) Μανδηλάρης Ιωάννης, 18) Μαρινάκης Σαράντος, 19) Μιχαλόπουλος Κωνσταντίνος (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 224 απόφαση), 20) Μιχαλόπουλος Σωτήριος, 21) Μπάκας Ιωάννης, 22) Μπασακίδης Νικόλαος, 23) Μπεχράκης Σταμάτης (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 222 απόφαση), 24) Μπουζιάνης Παύλος, 25) Μπούρας Ιωάννης, 26) Μπούχαλης Δημήτριος, 27) Μπρεδήμας Θεόδωρος, 28) Μωραγιάννης Κωνσταντίνος, 29) Μωρακέας Σπυρίδων, 30) Νιάρχος Αναστάσιος (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 219 απόφαση), 31) Νταγιόπουλος Γεώργιος, 32) Ντίντα Παναγιώτα, 33) Οικονομάκου Μαρία, 34) Πουλόπουλος Δημήτριος, 35) Ριζάς Χρίστος, 36) Φαββατάς Δημήτριος, 37) Φωτέας Νικόλαος (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 225 απόφαση) και 38) Χριστόπουλος Ιωάννης.

Δεν παραβρίσκονται, αν και κλήθηκαν νόμιμα οι δημοτικοί σύμβουλοι κ.κ. 1) Αδαμόπουλος Ιωάννης, 2) Δικαιουλάκος Βασίλειος και 3) Στασινόπουλος Στυλιανός.

Στη συνεδρίαση κλήθηκαν επίσης:

- Η Πρόεδρος του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας κα Λιακουνάκου Βενετία, η οποία και παραβρίσκεται.
- Οι Πρόεδροι των Συμβουλίων των Τοπικών Κοινοτήτων:
 - 1) Αρτεμισίας κα Βασιλάκη Γεωργία, 2) Πολιανής κ. Κορομηλάς Παναγιώτης, 3) Θουρίας κα Λιάππα Χρυσή και 4) Αλαγονίας κ. Μπαλίκος Ιωάννης, οι οποίοι παραβρίσκονται στη συνεδρίαση.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο Πρόεδρος του Σώματος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης απουσία του Δημάρχου Καλαμάτας κ. Παναγιώτη Ε. Νίκα, ο οποίος προσέρχεται κατά τη διαδικασία ελέγχου της Δημοτικής Αρχής.

Στη συνέχεια εισάγεται από τον Προεδρεύοντα της συνεδρίασης για συζήτηση το 5ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο :

Έγκριση μελέτης του έργου με τίτλο «Ανάπλαση τμήματος Παραλιακής Ζώνης Καλαμάτας (πλατείας Ανάστασης)» του Δήμου Καλαμάτας.

Εισηγούμενος το θέμα ο Αντιδήμαρχος κ. Δημόπουλος Δημήτριος αναφέρεται στην με αριθμ. 27/2013 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, η οποία εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο Καλαμάτας:

την έγκριση της με αριθμό 113/2012 μελέτης της Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καλαμάτας για το έργο με τίτλο «ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΠΑΡΑΛΙΑΚΗΣ ΖΩΝΗΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ (πλατεία Ανάστασης)», προϋπολογισμού 428.766,00 €, συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α.,

και

την υποβολή αίτησης χρηματοδότησης του έργου της ανωτέρω μελέτης στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα ΔΕΠΙΝ 2007-2013 στον Άξονα προτεραιότητας (08) «Αειφόρος Ανάπτυξη και Βελτίωση της Ποιότητας Ζωής στην Περιφέρεια Πελοποννήσου» στην κατηγορία πράξεων "Ολοκληρωμένες αστικές αναπλάσεις ευρείας κλίμακας",

σύμφωνα με την υπ' αριθμ. πρωτ. 23704/2-5-2013 εισήγηση του Τμήματος Μελετών της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, η οποία ήταν στο φάκελο του θέματος προς ενημέρωση και έχει αναλυτικά ως εξής:

«ΘΕΜΑ: Έγκριση μελέτης του έργου με τίτλο «ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΠΑΡΑΛΙΑΚΗΣ ΖΩΝΗΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ (πλατεία Ανάστασης)» του Δήμου Καλαμάτας

Εισηγούμεστε την έγκριση της υπ' αρ. 113/2012 μελέτης με τίτλο «ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΠΑΡΑΛΙΑΚΗΣ ΖΩΝΗΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ (πλατεία Ανάστασης)», του Δήμου Καλαμάτας προϋπολογισμού 428.766,00 € με Φ.Π.Α.

Η μελέτη του θέματος έχει εγκριθεί από το Συμβούλιο Αρχιτεκτονικής της Περιφερειακής Ενότητας Μεσσηνίας με το αριθμ. 8/28-03-2013 Πρακτικό της.

Επίσης παρακαλούμε για την έγκριση υποβολή αίτησης χρηματοδότησης του ως άνω έργου στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα ΔΕΠΙΝ 2007-2013 στον Άξονα προτεραιότητας (08) «Αειφόρος Ανάπτυξη και Βελτίωση της Ποιότητας Ζωής στην Περιφέρεια Πελοποννήσου» στην κατηγορία πράξεων "Ολοκληρωμένες αστικές αναπλάσεις ευρείας κλίμακας".

Συνημμένα:

Η υπ' αρ. 113/2012 μελέτη

Η Προϊσταμένη
του Τμήματος Μελετών
(2/5/2013)
Χριστίνα Λυκουργιά
Τοπογράφος Μηχανικός

Ο Δ/ντής Τ.Υ.
(02 ΜΑΙ. 2013)
Βασίλης Τζαμουράνης
Πολιτικός Μηχανικός

Ο ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
Δημήτρης Γ. Δημόπουλος

Στο φάκελο του θέματος προς ενημέρωση ήταν και η υπ' αριθμ. 113/2012 εν λόγω μελέτη, η Τεχνική Έκθεση και η Γενική Τεχνική Περιγραφή Εργασιών της οποίας έχουν αναλυτικά ως εξής:

1. ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

1.1 ΠΡΟΤΑΣΗ

Η πλατεία της Ανάστασης διαμορφώνεται γύρω από την εκκλησία από την οποία πήρε και το όνομα της.

Η επέμβαση συνοψίζεται στη διαμόρφωση νέου δαπέδου από το δρόμο που προς βορρά ορίζει την πλατεία μέχρι και το νοτιο πεζοδρόμιο της οδού Ναυαρίνου.

Κεντρική ιδέα για την σύνθεση του δαπέδου αποτέλεσε η χάραξη δύο ορθογωνίων από τα οποία το ένα περιέχεται μέσα στο άλλο. Το πρώτο περιβάλλει την εκκλησία παράλληλα με αυτή και ορίζει τον «ιδιαιτερο» εξωτερικό της χώρο ενώ το δεύτερο ακολουθεί την χάραξη της λεωφορου και συνδέει τον άμεσο περιβάλλοντα χώρο της εκκλησίας με τον πεζόδρομο που έρχεται από τα δυτικά και διαμορφώνει το νότιο τμήμα της πλατείας.

Το νέο δάπεδο της οδού Ναυαρίνου ανυψώνεται κατά 7,5εκ. για να βρεθεί σχεδόν συνεπίπεδο με την υπόλοιπη πλατεία. Το πλάτος της οδού διαμορφώνεται στα 6,5μ. Είναι φανερό από τα παραπάνω ότι γίνεται προσπάθεια λειτουργικής ένταξης του τμήματος αυτού της Ναυαρίνου, με την ανύψωση της στάθμης και το νέο υλικό κατασκευής, στην αναδιαμόρφωση – ανακατασκευή της πλατείας. Ο δρόμος θα συνεχίσει να έχει την λειτουργία που έχει σήμερα αλλά ταυτόχρονα μετατρέπεται σε λειτουργικό κομμάτι της νέας διαμορφωσης.

Η μικρή ανύψωση του δρόμου κατά 7,5εκ. σχεδόν στο επίπεδο της πλατείας ελπίζουμε ότι θα θέσει τις προϋποθέσεις για ηπιότερη κίνηση σ' αυτό το μικρό τμήμα της Ναυαρίνου.

Εκατέρωθεν της οδού για να δυσκολεύεται η παράνομη στάθμευση και για την προστασία των πεζών θα τοποθετηθούν προστατευτικές μπάρες.

Ο χώρος γύρω από την εκκλησία καλύπτεται από τσιμεντοπλακες 40/40 γκρι χρώματος ανάγλυφες που γεμίζουν τα κενά ενός καννάβου 5.00Χ5.00μ. και ο οποίος ορίζεται από λωρίδες πλάτους 1.00μ. Οι λωρίδες σχηματίζονται εξωτερικά από μάρμαρα λευκά Καβάλας 0.20Χ0.60εκατ. και εσωτερικά από χτενιστό Καρναζέικο διαστάσεων 0.60Χ0.60εκ.

Το δεύτερο ορθογώνιο σχηματίζεται από κυβόλιθους χρώματος γκρι σκούρου διαστάσεων 10Χ21Χ10 εκ. Το δυτικό και νότιο τμήμα της πλατείας αποτελεί η απόληξη του νοτίου πεζοδρομίου που όπως έχει ήδη αναφερθεί καλύπτεται με πλάκες τσιμέντου χρώματος γκρι με ραβδώσεις στην επιφάνεια της.

Στο βόρειο, στο δυτικό και στο νότιο τμήμα της πλατείας δημιουργείται δένδροστοιχία που περιλαμβάνει και τα υπάρχοντα πευκα. Μεταξύ των δέντρων τοποθετούνται καθιστικά από μεταλλικό ανοξείδωτο σκελετό με ξύλινο κάθισμα και πλάτη. Όμοια καθιστικά τοποθετούνται στο νότιο τμήμα της πλατείας.

Στην πλατεία προβλέπεται ελεγχόμενη είσοδος αυτοκινήτων από την οδο Ναυαρίνου προς την κεντρική είσοδο του Ναου και εξοδος από την βόρεινη πλευρά προς την Δημοτική οδο στην οποία δημιουργείται χώρος σταθμευσης για 5 αυτοκίνητα.

Η προσβαση στην παραλια για τα ατομα με ειδικες αναγκες ανακατασκευαζεται και μετατοπιζεται λιγα μετρα ανατολικότερα στην νοητη προεκταση της Δημοτικης οδου που περιβαλλει το ιερο της Εκκλησιας.

Καλαματα/...../ 2012

Οι Συντάξαντες

«Γ. ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΣ –ΕΜΜ. ΚΛΑΜΠΑΤΣΕΑΣ

ΝΤΟΝΑΤΕΛΑ ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΥ

ΑΓΛΑΪΑ ΝΙΚΟΛΑΚΟΠΟΥΛΟΥ» Ο.Ε.

«ΑΠΕΡΓΟΝ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ» Ο.Ε

ΒΑΛΑΩΡΙΤΟΥ 8 – ΚΑΛΑΜΑΤΑ

ΤΗΛ. 0721/2365/FAX-0721/96173

2.ΓΕΝΙΚΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

2.1 ΒΑΣΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ

2.1.1 Καθαιρέσεις

Πριν τη χάραξη για την οριοθέτηση των χώρων θα γίνει η αποξήλωση του οδοστρώματος, όπου χρειάζεται από την μελέτη και σύμφωνα με τα σχέδια των κατόψεων. Τα υλικά αποξήλωσης απομακρύνονται από τον χώρο της διαμόρφωσης.

Καθαίρονται τα υπάρχοντα πεζοδρόμια, και κράσπεδα και εάν υπάρχει βάση από μπετόν.

2.1.2. Προεργασίες - Χωματοουργικά 2.1.2.1. Εκσκαφές

α) Θα γίνουν οι απαραίτητες εκσκαφές ώστε να επιτευχθεί το τελικό επιθυμητό υψόμετρο για τις επιστρώσεις, σε όλο τον χώρο των εργασιών. Οι στάθμες της εκσκαφής θα είναι τέτοιες ώστε μετά την ολοκλήρωση των δαπέδων σύμφωνα με τα κατασκευαστικά σχέδια και τις λεπτομέρειες να προκύπτουν οι τελικές στάθμες που ορίζονται στα σχέδια διαμόρφωσης.

β) Θα γίνουν οι απαραίτητες εκσκαφές για τα δίκτυα ηλεκτροδότησης, ύδρευσης, αποχέτευσης, εκσκαφές θεμελίων για την στήριξη των φωτιστικών σωμάτων κ.λ.π., και γενικά κάθε είδους εκσκαφή μέσα στο αντικείμενο της εργολαβίας.

Προβλέπεται φορτοεκφόρτωση και μεταφορά - απόρριψη των προϊόντων εκσκαφών που πλεονάζουν, σε θέσεις που επιτρέπονται από τις αρμόδιες αρχές και σε απόσταση 7 χιλιομέτρων.

Τρόπος εκτέλεσης - ευπαθή σημεία

Για τις παραπάνω εργασίες:

- Θα ληφθούν υπ'όψη όλα τα σχετικά και αναγκαία μέτρα ασφαλείας για τις
- περιπτώσεις εκσκαφών, κοντά σε θεμέλια γειτονικών κτιρίων.
- Οι εκσκαφές θεμελίων θα εκτελεστούν με μηχανικά μέσα.
- Οι πυθμένες των θεμελίων και γενικότερα των εκσκαφών θα είναι τέλεια καθαρισμένοι και απαλλαγμένοι από προϊόντα εκσκαφών και οι παρειές τους κατακόρυφες.

- Για χαντάκια σωληνώσεων ή εκσκαφών υπόγειων καναλιών θα τηρηθούν με ακρίβεια οι διαστάσεις και οι κλίσεις της μελέτης.
- Στη διάρκεια συνεχών βροχοπτώσεων δεν επιτρέπεται οποιαδήποτε εργασία συμπύκνωσης.

2.1.2.2. Κατασκευές από σκυρόδεμα

Προβλέπονται κατασκευές οπλισμένου σκυροδέματος από C16/20 στις θέσεις υπαιθρίων κλιμάκων, κεκλιμένων επιπέδων, στηθαίων, καθιστικών σύμφωνα με τα σχέδια λεπτομερειών της μελέτης.

Από οπλισμένο σκυρόδεμα C20/25 θα κατασκευασθούν τα στηθαία, τα τοιχώματα και το δάπεδο της λίμνης στην πλατεία Γυμνασίου Παραλίας.

2.2.ΕΠΙΣΤΡΩΣΕΙΣ

2.2.1 Υποστρώματα Δαπέδων

Ως υπόστρωμα των πλακοστρώσεων ή μαρμαροστρώσεων θα κατασκευαστεί πλάκα σκυροδέματος C 16/20 πάχους 10 εκ. ελαφρά οπλισμένου με πλέγμα st IV T. 131 η οποία θα διαστρωθεί επί στρώσεως υλικού 3A πάχους 10 εκ. Η υπόβαση έχει υπολογισθεί για να αντέχει φορτία ελαφρών οχημάτων που πιθανώς θα διέλθουν από τις περιοχές.

Οι κυβόλιθοι εδράζονται σε θραυστή άμμο λατομείου πάχους 4εκ. "συμπιεσμένης" η οποία θα διαστρωθεί και αυτή επί στρώσης υλικού 3A καθαρό από προσμίξεις πάχους 10 εκ.

2.2.2.Κυβόλιθοι

Θα τοποθετηθούν στις θέσεις που φαίνονται στα σχέδια των κατόψεων και των τομών. Πρόκειται για κυβόλιθους αρίστης ποιότητας διαστάσεων 20 Χ10Χ10 γκρι χρώματος, 10Χ10Χ10 γκρι και κοκκινού χρώματος. Πάνω στην υπόβαση σκυροδέματος θα τοποθετηθεί η στρώση άμμου. λατομείου που δεν περιέχει προσμίξεις άλλων υλικών πάνω από 3%. Η κοκκομετρική διαβάθμιση του υλικού θα είναι με μέγιστη διάμετρο 7 mm, με τουλάχιστον 80% του υλικού κάτω των 4 mm. Το πάχος της στρώσης άμμου, αφού γίνει συμπύκνωση, θα είναι 4 εκ. περίπου.

Η τοποθέτηση των κυβόλιθων θα γίνει με το χέρι τοποθετώντας τα στεγνά (χωρίς κονίαμα), το ένα δίπλα στο άλλο. Μέχρι να ολοκληρωθεί η συμπίεση του δαπέδου δεν θα επιβαρύνεται με άλλα φορτία εκτός από αυτά των εργαζομένων και των εργαλείων τους. Οι κυβόλιθοι θα τοποθετούνται 1 - 1,5 εκ ψηλότερα από την επιδιωκόμενη τελική στάθμη. Η μετέπειτα συμπίεση με δονητικές πλάκες θα φέρει το δάπεδο στην επιθυμητή στάθμη. Τα πλάγια τελειώματα του δαπέδου θα κόβονται με ειδικό κόφτη.

Αφού συμπιεστεί το δάπεδο, στρώνεται λεπτή κοσκινισμένη άμμος λατομείου πάνω από τους κυβόλιθους για ένα πρώτο γέμισμα των αρμών. Ακολουθεί η διάστρωση και άλλων στρώσεων άμμου για την πλήρη σφράγιση των αρμών, και καθάρισμα του δαπέδου από την άμμο.

Το τελικό δάπεδο θα έχει κλίση 1,5 - 2,2 %.

Οι κυβόλιθοι τοποθετούνται σύμφωνα με τα σχέδια λεπτομερειών.

2.2.3. Πλάκες μαρμάρου

Οι πλάκες μαρμάρου θα τοποθετηθούν στις θέσεις που φαίνονται στα σχέδια των κατόψεων και πάνω σε υπόστρωμα από μπετόν όπως προαναφέρεται σε προηγούμενη παράγραφο.

Πρόκειται για πλάκες μάρμαρου Α' διαλογής ήτοι:

- α) Πλάκες μάρμαρου Καβάλας λευκό γυαλισμένο, διαστάσεων 20Χ60Χ3 εκ., .
- β) Πλάκες μάρμαρου Καρναζέϊκο χτυπητό, διαστάσεων 60Χ60Χ3 εκ.

Τα μάρμαρα θα τοποθετηθούν με ασβεστοκονίαμα πάχους 2-3 εκ. αποτελούμενη από 30 kg τσιμέντου ανά m³ με προσθήκη 0.15 m³ πολτού ασβέστη. Μεταξύ των πλακών της μαρμαρόστρωσης προβλέπονται αρμοί πλάτους 5 χιλ. οι οποίοι θα κατασκευαστούν με τη βοήθεια αφαιρετών πλαστικών παραβλημάτων και θα γεμίσουν με την εφαρμογή υδαρούς τσιμεντόπηχτου υλικού σφράγισης από λευκό τσιμέντο. Το χτένι στο χτενιστό μάρμαρο θα αφήνει κενό 10 έως 12 χιλ.

2.2.4. Δάπεδα με Τελική Επιφάνεια τσιμεντόπλακες

Επίστρωση με τσιμεντόπλακες διαστάσεων 40X40X4 εκ. θα τοποθετηθούν στην πλατεια σύμφωνα με τα σχέδια . Οι τσιμεντόπλακες τοποθετούνται με ισχυρό τσιμεντοκονίαμα των 450kg τσιμέντου πάχους 3-4 εκ. επί της υπόβασης οπλισμένου σκυροδέματος. Οι πλάκες θα αρμολογηθούν με αρμούς 1 εκ.μεταξύ τους. Τα τελικά υψόμετρα των πεζοδρομίων καθορίζονται στην μελέτη. Η τελική επιφάνεια θα έχει κλίση για την απορροή των ομβρίων σύμφωνα με τα σχέδια.

2.2.5 Ασφαλτοστρώσεις

Οι ασφαλτοστρώσεις θα γίνουν σύμφωνα με όσα προβλέπονται στους ισχύοντες κανονισμούς για την κατασκευή υποβάσεων οδών (σχετικές ελληνικές προδιαγραφές ΠΤΠ 0-150 και ΠΤΠ 0-155).

Ειδικότερα προβλέπονται δύο στρώσεις των 10 εκ. εκάστη υλικού κατά ΠΤΠ 0150, 0155 σε πολύ καλά συμπίεμένο χώμα, που θα πρέπει να είναι τέλεια συμπυκνωμένο (με διαβροχή) συμπίεμένο (με δονητή πλάκα) και απαλλαγμένο από ανεπιθύμητες προσμίξεις. δημιουργώντας παράλληλα τις κατάλληλες κλίσεις για την απορροή υδάτων.

Ο ασφαλτοτάπητας θα είναι συνολικού πάχους 5 εκ. με ασφαλτόμειγμα κλειστού τύπου β κυκλοφορίας, ανταποκρινόμενου απολύτως στις απαιτήσεις της ΠΤΠ Α265 του ΥΠΕΧΩΔΕ με μέγιστο μέγεθος κόκκων 10 χιλ.

Στην εργασία όλων των επιστρώσεων περιλαμβάνεται και ο επιμελημένος καθαρισμός των προς επίστρωση επιφανειών από την σκόνη, τις λιπαρές ουσίες, κ.λ.π. έστω και εάν αυτά έχουν στερεά προσκολληθεί στις επιφάνειες.

Πριν από την επίστρωση και μετά τον καθαρισμό και λοιπές απαραίτητες προεργασίες, θα γίνεται η διαβροχή των προς επίστρωση επιφανειών. Επίσης θα γίνεται μετά την επίστρωση ο καθαρισμός των επιφανειών, ως και οι απαιτούμενες διαβροχές. Γενικά όλα τα υλικά είναι άριστης ποιότητας και Α΄ διαλογής. Ολη η εργασία επίστρωσης είναι έντεχνη και επιμελημένη.

Όλα τα είδη επίστρωσης που προαναφέρθηκαν παρουσιάζουν αποδεδειγμένα, σταθερά χαρακτηριστικά ποιότητας, σε μεγάλη χρονική διάρκεια, σταθερή και αναλλοίωτη χρωματική ποιότητα υπό την επίδραση δυσμενών καιρικών συνθηκών (ηλιακή ακτινοβολία, ρύπους, χημικά κ.λ.π.), λεία και ομαλή επιφάνεια για την άνετη και ασφαλή κίνηση των πεζών και άψογο φινίρισμα των τελειωμάτων ή των σχεδίων αυτής.

2.2.6. Αρμοί Διαστολής Πλακοστρώσεων

Οι αρμοί διαστολής των πλακοστρώσεων διακρίνονται σε δύο κατηγορίες:

- Αρμοί διαστολής οι οποίοι πραγματοποιούνται στο υπόστρωμα από πλάκα ελαφρά οπλισμένου σκυροδέματος πλάτους 15 χιλ. ανά 500 m² επιφανείας περίπου.
- Επιφανειακοί αρμοί διαστολής οι οποίοι σταματούν στο υπόστρωμα των πλακοστρώσεων πλάτους 10 χιλ. Οι αρμοί αυτοί αφορούν τις μαρμαροστρώσεις και στις διαστρώσεις με βοτσαλόπλακες και προβλέπονται ανά 10 m² περίπου επιφανείας καθώς και στις συναντήσεις μεταξύ μαρμαροστρώσεων και πλακοστρώσεων με κυβόλιθους.

Οι αρμοί θα σχηματίζονται με την παρεμβολή εξηλασμένης πολυστηρόλης μέχρι ύψους 1 εκ. κάτω από την επιφάνεια της πλακόστρωσης και στη συνέχεια θα σφραγίζονται με πολυουρεθάνη μαστίχη ενός συστατικού (προτεινόμενο υλικό Sikaflex 35 SL της Sika).

Το τελικό σφράγισμα των αρμών διαστολής θα γίνεται μετά το στέγνωμα του κονιάματος συγκολλήσεως των πλακών ή κυβόλιθων (ελάχιστος χρόνος 1 εβδομάδα).

Τέλος επισημαίνεται ότι πριν το γέμισμα και σφράγισμα των αρμών θα προηγηθεί επιμελής καθαρισμός των επιφανειών, έτσι ώστε να είναι στεγνές και χωρίς σαθρά υπολείμματα.

2.2.7. Κράσπεδα

Κράσπεδα από οπλισμένο σκυρόδεμα διαστάσεων 0.30X0.15X1.00 χυτά επί τόπου, με φάλτσο ή χωρίς προβλέπεται να τοποθετηθούν περιμετρικά των διαμορφώσεων και των πεζοδρομίων. Τα κράσπεδα και τα στερεά εγκιβωτισμού θα κατασκευαστούν στις διαστάσεις που καθορίζονται επακριβώς στις κατασκευαστικές λεπτομέρειες που συνοδεύουν την Τεχνική Περιγραφή.

Κράσπεδα από σκυρόδεμα προβλέπονται ακόμα στις ζαρντιέρες και στις βάσεις φυτεύσεις δέντρων έτσι ώστε να εγκιβωτίζουν το κηπευτικό χώμα καθώς επίσης και στα όρια των ευρύτερων ζωνών πρασίνου με βατά δάπεδα.

2.3.ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

Ο εξοπλισμός των διαμορφώσεων περιλαμβάνει τα απαραίτητα παγκάκια, φωτιστικά σώματα, κάδους απορριμμάτων, ενώ προτείνονται και οι θέσεις των καρτοτηλεφώνων ΟΤΕ. Βλ. σχέδιο γενικής κάτοψης.

Τα υλικά κατασκευής των στοιχείων αυτών είναι άριστης ποιότητας και υψηλής αντοχής για μεγάλες χρονικές περιόδους. Οι χρωματισμοί και τα τελειώματα θα είναι ασφαλείς για χρήση από άτομα μικρής ηλικίας. Το μέγεθος, η τοποθέτηση και τα ειδικά χαρακτηριστικά του εξοπλισμού θα επιτρέπουν τη χρήση του από άτομα με ειδικές ανάγκες.

2.3.1. Κάδοι απορριμμάτων

Οι κάδοι απορριμμάτων τοποθετούνται πάνω σε στύλο κατά μήκος της διαμόρφωσης, κοντά σε παγκάκια και φωτιστικά σώματα, ανά 13,00 έως 28,00 μ. Δεν εμποδίζουν την διαδρομή των πεζών ή την χρήση των καθιστικών. Ο κάδος θα είναι τύπου Cannes, χωρητικότητας 75 λίτρα και θα έχει διαστάσεις 90 εκ. ύψος, και 45 εκ. πλάτος. Είναι κατασκευασμένος από χάλυβα, το κυρίως σώμα, ενώ το καπάκι είναι από χυτό αλουμίνιο. Το εσωτερικό του κάδου θα είναι γαλβανίζε. Το λογότυπο θα είναι από ανοξείδωτο υλικό. Ο κάδος θα έχει την δυνατότητα να κλειδώνει.

2.3.2. Παγκάκια

Τα παγκάκια θα κατασκευαστούν σε μεταλλικό σκελετό, με ξύλινο κάθισμα και ξύλινη πλάτη, μήκους 2,45 μ., με ύψος καθίσματος 36 εκ. και πλάτος καθίσματος 47 εκ. Βλ. σχέδιο Λ.1

Τα πόδια των πάγκων κατασκευάζονται από γαλβανισμένο σιδηροσωλήνα Φ100., πάνω σε μεταλλική κυκλική πατούρα Φ400 πάχους 8 χιλ.. Η μεταλλική πατούρα στερεώνεται στο έδαφος με μηχανικά υπατ τύπου express διπλού κώνου, Φ14/16 και μήκους 12 εκ..Στο πάνω μέρος των ποδιών συγκολλάται κοιλοδοκός ορθογωνικής διατομής 100/40 ανάλογου μήκους. Πάνω στην κοιλοδοκό και σε αντιστοιχία με τα πόδια τοποθετούνται λάμες πάχους 8 mm και κυμαινόμενου πλάτους κάθετες προς το κάθισμα και την πλάτη, που σχηματίζουν γωνία. Κάθετα πάνω σ'αυτές, στα σημεία στήριξης των σανίδων, τοποθετούνται άλλες λάμες, επίσης 8 mm, οριζόντια προς το κάθισμα ή την πλάτη. Το κάθισμα κατασκευάζεται από 8 σανίδες από ξυλεία Iroco, ειδικής επεξεργασίας ίδιας του δαπέδου διαστάσεων 50/60 που προεξέχουν 60 εκ από τα πόδια σε κάθε πλευρά του καθίσματος. Μεταξύ των σανίδων αφήνεται διάκενο 2 εκ. Στο τελείωμα του καθίσματος σε κάθε πλευρά τοποθετείται κάθετη σανίδα που καλύπτει τα σόκορα διατομής 50/100, κολλημένη πάνω στις οριζόντιες σανίδες.

Η πλάτη του καθίσματος έχει μικρότερο μήκος από το κάθισμα κατά 1,20 μ. (0,60 από κάθε πλευρά). Αποτελείται από 4 σανίδες όμοιες με αυτές του καθίσματος.

Στο πίσω μέρος του πάγκου τοποθετούνται λάμες καμπύλου σχήματος που στερεώνονται χαμηλά σε κάθε πόδι και στο πίσω μέρος της πλάτης.

Το προτεινόμενο παγκάκι είναι όμορφο και λειτουργικό, από ανθεκτικά υλικά, συνεπές με την όλη αρχιτεκτονική διαμόρφωση. Πρόσθετο πλεονέκτημα είναι η προεξοχή του καθίσματος σε κάθε πλευρά που δίνει την δυνατότητα να καθίσει κανείς και ανάποδα, προς τη θάλασσα. Τα μεταλλικά τμήματα του παγκακίου θα χρωματισθούν ως εξής:

- 1) Προετοιμασία επιφάνειας. Πρέπει να είναι καθαρές, στεγνές χωρίς λίπη και σκουριές,
- 2) Αστάρι σιδήρου γκρι ή κεραμιδί όχι λευκό.
- 3) Χρώμα σιδήρου τύπου OXIRON TITAN ή FERRONOTTE GRIGIO. Πρόκειται για χρώμα με βάση αψείδια του σιδήρου μικρής κοκομετρίας, απλώνεται με πιστόλι για την εξασφάλιση καλύτερης επιφάνειας.

2.3.3. Προστατευτική σταθερή μπάρα από σωληνα

Προστατευτική μπάρα, εμπόδια σταθμευσης αυτοκινητων, από κουρμπαραιστη ανοξειδωτη σωληνα φ5 θα τοποθετηθει εκατερωθεν της οδου Ναυαρινου . βλ. σχεδια Α1-Α3-Α5

2.3.4. Προστατευτική σταθερή μπάρα από μαντεμι

Θα τοποθετηθούν εμπόδια στάθμευσης αυτοκινήτων στα σημεία που προβλέπει η μελέτη. Τα εμπόδια θα έχουν μορφή δέστρας πλοίου ύψους 38 εκ., διαμέτρου στη βάση 25 εκ. και 14 εκ. στην κορυφή περιίπου. Κατασκευάζονται από χυτοσίδηρο κατά DIN 16.91. Η επιφάνεια πρέπει να είναι καθαρισμένη και με άψογη εμφάνιση χωρίς τρύπες και πόρους. Βάφονται με δύο στρώσεις primer δύο συστατικών και δύο στρώσεις ακρυλικής πολυουρεθάνης δύο συστατικών. Βλ. σχέδιο Α.2

2.3.5. Μαντεμένιες σχάρες προστασίας δέντρων

Είναι κατασκευασμένες από χυτοσίδηρο τύπου G.G. 20 κατά DIN 16.91. Η επιφάνεια θα είναι καθαρισμένη με ατσαλοβολή χωρίς τρύπες και πόρους. Βάφεται με δύο στρώσεις primer, δύο στρώσεις χρώματος. Ο κατασκευαστής θα πρέπει να κατέχει πιστοποιητικό ISO 9002 για κατασκευή χυτοσιδηρών προϊόντων. Εξωτερική διάσταση σχάρας 1.20 X1.20, εσωτερική διάμετρος Φ 1000

2.4. ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΙ

2.4.1 Επιφάνειες σκυροδέματος

Οι επιφάνειες από ανεπίχριστο σκυροδέμα θα βαφτούν με τσιμεντόχρωμα ακρυλικής βάσης.

2.4.2. Ξύλινοι πάγκοι

Για τις ξύλινες κατασκευές θα εφαρμοστεί η ακόλουθη διαδικασία. Τρίψιμο των επιφανειών του ξύλου 2 φορές με γυαλόχαρτο 120 και 180. Σχολαστικό ξεσκόνισμα και επάλειψη 1 χέρι συντηρητικό τύπου DULUX. Και τέλος 2 χέρια βερνίκι εμποτισμού χρωματιστό με προστασία στην υπεριώδη ακτινοβολία.

2.4.3. Μεταλλικές κατασκευές

Στις μεταλλικές κατασκευές θα εφαρμόζονται χρωματισμοί ίδιων απαιτήσεων με τις παραπάνω των λοιπών επιφανειών, σύμφωνα με τις διαδικασίες που προβλέπονται από τον ΑΤΟΕ ,δηλαδή μίνιο αντισκωρικής προστασίας και δυο στρώσεις βερνικοχρωμα ριπολίνης.

Σε όλους τους χρωματισμούς η τελική επιφάνεια θα είναι ομοιογενής και με ομοιόμορφη απόχρωση.

2.5. ΑΠΟΡΡΟΗ ΟΜΒΡΙΩΝ

Όλο το δάπεδο της διαμόρφωσης θα κατασκευαστεί με κλίση 1,5 - 2,2 % . Τα υψόμετρα των ψηλότερων σημείων θα διατηρηθούν όπως είναι σήμερα. Οι ρύσεις των ομβρίων φαίνονται στις γενικές κατόψεις της μελέτης.

2.6. ΣΙΔΗΡΟΥΣ ΟΠΛΙΣΜΟΣ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΟΣ, STIV

Για την προμήθεια σιδήρου οπλισμού δομικού πλέγματος STIV που πληροί τους ισχύοντες κανονισμούς και τις σχετικές προδιαγραφές, και με την έγκριση του κυρίου του έργου, για την μεταφορά του επί τόπου του έργου και την ενσωμάτωση αυτού εντός της μάζης των προκατασκευασμένων στοιχείων ή έγχυτου σκυροδέματος, ήτοι για την προμήθεια όλων των εν γένει υλικών (σιδήρου, σύρματος προσδέσεως, υποθεμάτων, αρμοκλειδών κ.λ.π.), την μεταφορά τους επί τόπου των έργων, κοπή κατεργασία φθορά και απομείωση και τοποθέτηση εντός των ξυλοτύπων ή σιδηροτύπων, στις ακριβείς θέσεις και στάθμες που καθορίζονται στα σχέδια, πρόσδεση και στερέωση, καθώς και για κάθε άλλη εργασία και δαπάνη για την πλήρη, σύμφωνα με τους όρους συμβάσεως και τις υποδείξεις και εντολές της διευθύνουσας το έργο Υπηρεσίας κατασκευή των έργων από οπλισμένο σκυρόδεμα όσον αφορά στην εγκατάσταση του σιδηροπλισμού, άνευ του ποσοστού γενικών εξόδων και εργολαβικού οφέλους.

2.7. ΦΥΤΕΥΣΗ

Θα φυτευτούν κουκουναριές (pinus pinea) ,περίμετρος 18-20 εκ. και υψος 3-3,5 μέτρα στις θέσεις που φαίνονται στην γενική κάτοψη ,σχ.Α1.

Καλαμάτα ...Νοέμβριος 2012

Οι συντάξας
«Γ. ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΣ –ΕΜΜ. ΚΛΑΜΠΑΤΣΕΑΣ
ΝΤΟΝΑΤΕΛΑ ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΥ
ΑΓΛΑΪΑ ΝΙΚΟΛΑΚΟΠΟΥΛΟΥ» Ο.Ε.
«ΑΠΕΡΓΟΝ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ» Ο.Ε
ΒΑΛΑΩΡΙΤΟΥ 8 – ΚΑΛΑΜΑΤΑ
ΤΗΛ. 0721/2365/FAX-0721/96173

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
ΚΑΛΑΜΑΤΑ 19 ΜΑΡ. 2013
Ο Δ/ΝΤΗΣ
ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΤΖΑΜΟΥΡΑΝΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ

Η Προϊσταμένη Τμήματος Μελετών
Καλαμάτα 19/3/2013

ΧΡΙΣΤΙΝΑ ΛΥΚΟΥΡΓΙΑ- ΚΟΥΡΗ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

Επί του θέματος εξελίσσεται συζήτηση ως εξής:

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ: Υπάρχει ερώτηση;
Τοποθετήσεις,

ΜΠΡΕΔΗΜΑΣ: Θα πω δυο λόγια εγώ και ο κ. Χριστόπουλος.

Κύριε Πρόεδρε είναι ένα έργο πράγματι σημαντικό αλλά εκείνο το οποίο δεν γνωρίζετε και δεν γνωρίζει η πλειοψηφία ότι αυτή η πλατεία έγινε μετά από δωρεά ενός Δημάρχου, ο οποίος προσέφερε πολλά στην Καλαμάτα και ο Δήμαρχος αυτός ακούει στο όνομα Κροντήρης, ο οποίος ήταν και ο δημιουργός και της αγοράς που είναι στους Αγίους Αποστόλους και άλλων έργων.

Αυτός λοιπόν ο άνθρωπος έδωσε και παραχώρησε την έκταση αυτή, για να υπάρχει πλατεία, όταν ήταν Δήμαρχος.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ: Κύριε Χριστόπουλε έχετε το λόγο.

ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Κύριε Πρόεδρε, όπως είπε και ο κ. Μπρεδήμας, πραγματικά είναι ένα σημαντικό έργο γιατί αναπλάθεται ένα στοιχείο της Ναυαρίνου. Οι ενστάσεις οι δικές μας που ειπώθηκαν και στην Επιτροπή είναι ότι είναι αποσπασματικό αυτό το έργο, δεν υπάρχει μια συνολική παρέμβαση στη Ναυαρίνου και μάλιστα με το σχέδιο που προβλέπει ότι θα ανυψωθεί στο συγκεκριμένο σημείο 7,5 εκατοστά η Ναυαρίνου, δηλαδή θα γίνει στα 60 αυτά μέτρα μπροστά από την Ανάσταση ουσιαστικά προέκταση της πλατείας και παρότι η εισαγωγή προβλέπει ότι εκεί θα υπάρχει μια ηπιότερη διακίνηση των αυτοκινήτων εμάς δεν μας πείθουν. Γιατί δεν μπορεί να ξεκινάμε από τη Ναυαρίνου από το λιμάνι και να καταλήγουμε στο Φιλοξένια και εκεί για μόνο 60 μέτρα, πόσο είναι η διαδρομή αυτή, μόνο 60 μέτρα θα υπάρχει ήπια κίνηση των αυτοκινήτων. Είναι αποσπασματικό και μόνο ότι γράφεται σ' αυτήν την εισήγηση.

Πιστεύουμε λοιπόν ότι θα έπρεπε να έχουμε μια συνολική παρέμβαση, μήπως προκαλούνται και ατυχήματα εκεί στο συγκεκριμένο, δηλαδή να υπάρχει μια ταχύτητα, δεν ξέρω πόσο προβλέπεται στην παραλία, και ξαφνικά να σταματάνε απότομα όλα τα αυτοκίνητα μια και εκεί θα έχει ανυψωθεί 7,5 εκατοστά, θα έχει έρθει δηλαδή το οδόστρωμα της Ναυαρίνου στο ύψος της πλατείας.

Είναι θετικό ότι γίνεται μία παρέμβαση στο συγκεκριμένο σημείο αλλά υπάρχουν ενστάσεις ότι είναι αποσπασματικές. Είναι ένα συγκεκριμένο στοιχείο και η άποψή μας εμάς, έχει κατατεθεί και παλαιότερα, είναι ότι τη Ναυαρίνου θα πρέπει να τη δούμε με ένα άλλο μάτι, με ένα μάτι που έχει να κάνει με την πεζοδρόμησή της να αποδοθεί στον κόσμο, να φύγουν τα αυτοκίνητα από την παραλία, προκειμένου και οι πολίτες και οι επισκέπτες να χαίρονται όλη αυτή την παραλιακή ζώνη.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ: Ευχαριστούμε.
"Λαϊκή Συσπείρωση".

ΔΙΑΣΑΚΟΣ: Δεν πολυλογώ, εμείς θα ψηφίσουμε λευκό γιατί η μελέτη έχει γίνει από ιδιώτη επιχειρηματία.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ: "Δίκτυο Ενεργών Πολιτών", κ. Μωρακέα.

ΜΩΡΑΚΕΑΣ: Δεν είναι η ώρα για μακροσκελείς τοποθετήσεις, η ουσία είναι, αυτή που είπε και ο συνάδελφος, η αποσπασματικότητα. Έχει μαλλιάσει η γλώσσα μας να λέμε ότι ήτανε θέμα στρατηγικής για την ανάπτυξη και την πολεοδομική ανάπλαση της παραλιακής ζώνης, η πεζοδρόμηση και η διάνοιξη των κάθετων. Αντί σε αυτό να συντείνει όλη η δημοτική πολιτική γύρω από αυτά τα θέματα, να βαράνε όλα τα σφυριά, αυτό αντιμετωπίζεται ευκαιριακά και κατά το δοκούν και πολύ αποσπασματικά, δυστυχώς, χάνεται μία ευκαιρία μια

ολοκληρωμένης λειτουργικής επένδυσης που θα άλλαζε ριζικά τη φυσιογνωμία της περιοχής με τεράστια οφέλη και πρώτα απ' όλα στον κόσμο που χαιρόταν μια ολοκληρωμένη ανάπτυξη. Εν πάση περιπτώσει με αυτές τις παρατηρήσεις δεν έχουμε αντίρρηση για τη συγκεκριμένη μελέτη υπογραμμίζουμε όμως αυτή τη μεγάλη έλλειψη της συνολικής αντιμετώπισης.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ: "Πρωτοπορία" κ. Γκλεγκλέ.

ΓΚΛΕΓΚΛΕΣ: Κύριε Πρόεδρε και εμείς, για να μη μακρηγορήσουμε, συνηγορούμε στην ανάγκη για μια συνολική μελέτη στη Ναυαρίνου, επιτέλους πρέπει κάποτε σοβαρά να ασχοληθούμε με αυτό το θέμα, το αναβάλουμε πιστεύω, τα τελευταία τουλάχιστον 5 χρόνια κάθε χρόνο το αγγίζουμε λίγο, ξαναπάμε πίσω κλπ. Σε κάποια φάση πρέπει να βρούμε το θάρρος και να αποφασίσουμε τι θέλουμε να κάνουμε με αυτό το σημαντικό κομμάτι της πόλης. Παρόλα αυτά θα ψηφίσουμε υπέρ γιατί πρόκειται να αναβαθμίσει την περιοχή.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Πρόεδρε να πω μία κουβέντα συμβάλλοντας στη συζήτηση. Έβλεπα μία εκπομπή πρόσφατα στο ΡΙΚ, στην τηλεόραση της Κύπρου, όπου έδειχνε ένα δρόμο της Λεμεσού, στον οποίο είχαν συμβεί πολλά ατυχήματα λόγω υψηλών ταχυτήτων. Τι έκαναν λοιπόν; Αυτό το μοντέρνο το οποίο γίνεται σε όλες τις πόλεις. Γιατί να ξέρετε τα φανάρια μπαίνουν όπου αναγκαίο όχι σαν εμάς εδώ στην Ελλάδα, όπου έχουμε πρόβλημα βάζουμε και ένα φανάρι. Τι έκαναν; Υπερύψωσαν το δρόμο σε ένα σημείο με την κατάλληλη σήμανση, με αποτέλεσμα ο οδηγός να κόβει υποχρεωτικά.

Στοιχείο της φιλοσοφίας λοιπόν της παρέμβασης, για κάποιον συνάδελφο που είπε για το υπερυψωμένο οδόστρωμα, είναι και αυτό, η υποχρεωτική μείωση της ταχύτητας, γι' αυτό υψούται κατά 7 εκατοστά το οδόστρωμα στο συγκεκριμένο σημείο.

Και με την ευκαιρία να ευχαριστήσω και τον Γιώργο τον Κυριακόπουλο για την πολύ καλή συνεργασία που έχει με τη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών, τις γνώσεις του και για τη συμβολή του σε μελετητικό επίπεδο και το κάνω με όλη μου την καρδιά.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ: Ψηφοφορία:
η πλειοψηφία ναι,
η "Αλλαγή" ναι,
η "Λαϊκή Συσπείρωση";

ΔΙΑΣΑΚΟΣ: Λευκό.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ: Λευκό.
"Το Δίκτυο Ενεργών Πολιτών" ναι,
η "Πρωτοπορία" ναι.
Η κα Λιακουνάκου ναι.

Το Δημοτικό Συμβούλιο με την ολοκλήρωση της διαλογικής συζήτησης, αφού λαμβάνει υπόψη του τα προαναφερόμενα, την υπ' αριθμ. 27/2013 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, καθώς επίσης και τις διατάξεις των άρθρων 65, 67 και 73 του Ν. 3852/2010, μεταξύ των παρόντων κατά τη διάρκεια της ψηφοφορίας δημοτικών συμβούλων, με τους συμβούλους της πλειοψηφίας και των δημοτικών παρατάξεων "ΑΛΛΑΓΗ ΓΙΑ ΤΟ ΔΗΜΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ", "ΔΙΚΤΥΟ ΕΝΕΡΓΩΝ ΠΟΛΙΤΩΝ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ" και "ΠΡΩΤΟΠΟΡΙΑ" να τάσσονται ΥΠΕΡ και τους συμβούλους της δημοτικής παράταξης "ΛΑΪΚΗ ΣΥΣΠΕΙΡΩΣΗ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ" να δηλώνουν ΛΕΥΚΗ ψήφο, και με τη θετική ψήφο της Προέδρου του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας κας Λιακουνάκου, κατά πλειοψηφία,

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι**I. Εγκρίνει:**

την με αριθμό 113/2012 μελέτη της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καλαμάτας, για το έργο με τίτλο «ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΠΑΡΑΛΙΑΚΗΣ ΖΩΝΗΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ (πλατεία Ανάστασης)», προϋπολογισμού 428.766,00 €, συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α.,

και

την υποβολή αίτησης χρηματοδότησης του έργου της ανωτέρω μελέτης στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα ΔΕΠΙΝ 2007-2013 στον Άξονα προτεραιότητας (08) «Αειφόρος Ανάπτυξη και Βελτίωση της Ποιότητας Ζωής στην Περιφέρεια Πελοποννήσου» στην κατηγορία πράξεων "Ολοκληρωμένες αστικές αναπλάσεις ευρείας κλίμακας",

όπως εισηγείται η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής με την υπ' αριθμ. 27/2013 απόφασή της και σύμφωνα με την υπ' αριθμ. πρωτ. 23704/2-5-2013 εισήγηση του Τμήματος Μελετών της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καλαμάτας, η οποία καταχωρείται αναλυτικά στο ιστορικό της απόφασης αυτής.

II. Εξουσιοδοτεί τον Δήμαρχο Καλαμάτας κ. Παναγιώτη Ε. Νίκα για τις παραπάνω σύμφωνα με τα ανωτέρω νόμιμες ενέργειες.

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

Πολίτης Δημήτριος

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Αθανασόπουλος Κωνσταντίνος
2. Αναζίκος Ιωάννης
3. Ανδρέακος Κωνσταντίνος
4. Βασιλόπουλος Αθανάσιος
5. Βασιλόπουλος Παναγιώτης
6. Γκλεγκλές Ιωάννης
7. Γκραϊκής Παύλος
8. Γουρδέας Ανδρέας
9. Δημόπουλος Δημήτριος
10. Διασάκος Νικόλαος
11. Ηλιόπουλος Αθανάσιος
12. Καμβυσίδης Ιωάννης
13. Καραγιάννης Ανδρέας
14. Κουδούνης Αργύριος

15. Μανδηλάρης Ιωάννης
16. Μαρινάκης Σαράντος
17. Μιχαλόπουλος Κων/νος
18. Μιχαλόπουλος Σωτήριος
19. Μπάκας Ιωάννης
20. Μπασακίδης Νικόλαος
21. Μπεχράκης Σταμάτης
22. Μπουζιάνης Παύλος
23. Μπούρας Ιωάννης
24. Μπούχαλης Δημήτριος
25. Μπρεδήμας Θεόδωρος
26. Μωραγιάννης Κωνσταντίνος
27. Μωρακέας Σπυρίδων
28. Νταγιόπουλος Γεώργιος
29. Ντίντα Παναγιώτα
30. Οικονομάκου Μαρία
31. Πουλόπουλος Δημήτριος
32. Ριζάς Χρίστος
33. Φαββατάς Δημήτριος
34. Φωτέας Νικόλαος
35. Χριστόπουλος Ιωάννης

**Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ
ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**

Λιακουνάκου Βενετία

Ακριβές Απόσπασμα
Καλαμάτα, 21 Μαΐου 2013
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΠΟΛΙΤΗΣ