

**ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ****ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ****ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ 10/2012****ΑΠΟΦΑΣΗ 217/2012**

Στην Καλαμάτα σήμερα, την 17η Μαΐου 2012, ημέρα Πέμπτη και ώρα 8:00 μ.μ., στο Αμφιθέατρο «Αλέξανδρος Κουμουندούρος», συνέρχεται στην 10η/2012 συνεδρίαση, το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Καλαμάτας, μετά την υπ' αριθμ. πρωτ. 27744/11-5-2012 πρόσκληση του κ. Προέδρου, η οποία επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση από τα μέλη του Σώματος οι κ.κ. : 1) Γουρδέας Ανδρέας, Πρόεδρος του Σώματος, 2) Αδαμόπουλος Ιωάννης, 3) Αθανασόπουλος Κωνσταντίνος, 4) Αναζίκος Ιωάννης, 5) Ανδρεάκος Κωνσταντίνος (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 231 απόφαση), 6) Βασιλόπουλος Αθανάσιος, 7) Βασιλόπουλος Παναγιώτης, 8) Γκλεγκλές Ιωάννης, 9) Δημόπουλος Δημήτριος, 10) Ηλιόπουλος Αθανάσιος, 11) Καμβυσιδής Ιωάννης, 12) Καραγιάννης Ανδρέας, 13) Καρβέλης Γεώργιος, 14) Κουδούνης Αργύριος, 15) Μανδηλάρης Ιωάννης, 16) Μαρινάκης Σαράντος, 17) Μιχαλόπουλος Κωνσταντίνος, 18) Μιχαλόπουλος Σωτήριος, 19) Μπάκας Ιωάννης, 20) Μπασακίδης Νικόλαος, 21) Μπεχράκης Σταμάτης, 22) Μπουζιάνης Παύλος (προσέλευση στην υπ' αριθμ. 211 απόφαση), 23) Μπούρας Ιωάννης, 24) Μπούχαλης Δημήτριος, 25) Μπρεδήμας Θεόδωρος (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 224 απόφαση), 26) Μωραγιάννης Κωνσταντίνος, 27) Νιάρχος Αναστάσιος (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 210 απόφαση), 28) Νταγιόπουλος Γεώργιος (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 220 απόφαση), 29) Ντίντα Παναγιώτα, 30) Οικονομάκου Μαρία, 31) Πολίτης Δημήτριος, 32) Πουλόπουλος Δημήτριος, 33) Ριζάς Χρήστος, 34) Στασινάκης Διονύσης (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 210 απόφαση), 35) Στασινόπουλος Στυλιανός, 36) Φαββατάς Δημήτριος και 37) Χριστόπουλος Ιωάννης.

Δεν παραβρίσκονται, αν και κλήθηκαν νόμιμα οι δημοτικοί σύμβουλοι κ.κ. 1) Διασάκος Νικόλαος, 2) Δικαιουλάκος Βασίλειος, 3) Μωρακέας Σπυρίδων και 4) Φωτέας Νικόλαος.

Στη συνεδρίαση κλήθηκαν επίσης:

- Όλοι οι Πρόεδροι των Συμβουλίων των Δημοτικών Κοινοτήτων.
Απ' αυτούς παραβρίσκεται ο πρόεδρος της Δημοτικής Κοινότητας Βέργας, κ. Χειλάς Γεώργιος,
ενώ δεν παραβρίσκεται η πρόεδρος της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας, κα Λιακουνάκου Βενετία.
- Όλοι οι Πρόεδροι Συμβουλίων Τοπικών Κοινοτήτων:
Από αυτούς παραβρίσκονται οι Πρόεδροι των Συμβουλίων των Τοπικών Κοινοτήτων: 1) Αρτεμισίας κα Βασιλάκη Γεωργία, 2) Αιθαιάς κ. Δουρδουνάς Αργύριος, 3) Ασπροχώματος κ. Ζαγαρέλος Ηλίας, 4) Πολιανής κ. Κορομηλάς Παναγιώτης, 5) Μικρομάνης κ. Κουτσορόπουλος Χαράλαμπος, 6) Άνθειας κ. Λεβεντόπουλος Ανδρέας, 7) Μ. Μαντίνας κ. Λιακέας Στυλιανός, 8) Θουρίας κα Λιάππα Χρυσή, 9) Ελαιοχωρίου κ. Μάλαμας Στυλιανός, 10) Αντικαλάμου κ. Μανωλόπουλος Παναγιώτης, 11) Αλαγονίας κ. Μπαλίκος Ιωάννης, 12) Αγίου Φλώρου κα Μπελόγιαννη – Θεοδωρακοπούλου Αναστασία, 13) Άριος κ. Μπρούμας Αθανάσιος, 14) Σπερχογείας κ. Περρωτής Παναγιώτης, 15) Αριοχωρίου κ. Σκούρας Παναγιώτης, 16) Πλατέως κ. Τζαβάρας Γεώργιος και 17) Αμφείας κ. Φαββατάς Γεώργιος,
ενώ δεν παραβρίσκονται οι Πρόεδροι των Συμβουλίων των Τοπικών Κοινοτήτων: 1) Πηδήματος κ. Κάργας Γεώργιος, 2) Λεϊκών κ. Τσαούσης Αθανάσιος και 3) Αρφαρών κ. Φέστας Κωνσταντίνος.
- Όλοι οι Εκπρόσωποι Τοπικών Κοινοτήτων:
Από αυτούς παραβρίσκονται οι Εκπρόσωποι Τοπικών Κοινοτήτων: 1) Λαδά κ. Αντωνόπουλος Μιχαήλ, 2) Αγρίλου κ. Δημόπουλος Ευστάθιος, 3) Ασπροπουλιάς κ. Κατσιμαγκλής Παναγιώτης, 4) Βελανιδιάς κα Κοτταρίδη Διαμαντούλα, 5) Ανεμόμυλου κ. Μαθιός Νικόλαος, 6) Καρβελίου κ. Μαραβάς Δημήτριος, 7) Πηγών κ. Μαρκόπουλος Απόστολος, 8) Σταματινού κ. Μωραγιάννης Ιωάννης και 9) Νέδουσας κ. Σούμπλης Κων/νος,
ενώ δεν παραβρίσκονται οι Εκπρόσωποι Τοπικών Κοινοτήτων: 1) Αλωνίων κ. Γκρέτσας Γεώργιος, 2) Βρομόβρυσης κ. Καμαρινόπουλος Βασίλειος και 3) Άμμου κ. Κοσμόπουλος Νικόλαος.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο Πρόεδρος του Σώματος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης, απουσία του Δημάρχου Καλαμάτας κ. Παναγιώτη Ε. Νίκα, ο οποίος προσέρχεται κατά την προ ημερήσιας διάταξη συζήτηση.

Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το 9ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο :

Τοπικές προσαρμογές της μελέτης του έργου «Ανάπλαση Κεντρικής Πλατείας Καλαμάτας».

Η με αριθμ. πρωτ. 28917/16-5-2012 σχετική εισήγηση του Τμήματος Μελετών της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, έχει αναλυτικά ως εξής:

Έ Ι Σ Η Γ Η Σ Η

Θέμα : Τοπικές προσαρμογές της μελέτης του έργου «Ανάπλαση Κεντρικής Πλατείας Καλαμάτας»

Σας γνωρίζουμε ότι με την υπ' αριθ. 154/2011 Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, εγκρίθηκε η μελέτη και ο προϋπολογισμός του έργου «Ανάπλαση Κεντρικής Πλατείας Καλαμάτας».

A) Σύμφωνα με την αρχιτεκτονική μελέτη, στο υφιστάμενο παρτέρι της Κεντρικής Πλατείας και πιο συγκεκριμένα στο μνημείο αγωνιστών του 1821, υπάρχουν δύο (2) αργυρόφυλλες λεύκες οι οποίες διατηρούνται.

Παρότι στο αρχιτεκτονικό σχέδιο της ανάπλασης διατηρούνται τα δύο δέντρα με λάκκο φύτευσης διαμέτρου άνω των δύο (2) μέτρων και πέραν του περιγύρου υπήρχε πλακόστρωτο, κατά την εφαρμογή της μελέτης (στην εκσκαφή του παρτεριού), διαπιστώθηκε ότι:

1. η προσαρμογή στο προτεινόμενο επίπεδο υψομετρικά του πλακόστρωτου επέβαλλε την αφαίρεση χώματος και ριζών ύψους 40 cm, όλο δηλαδή το ενεργό ριζόστρωμα ανάπτυξης του ριζικού συστήματος των δέντρων.
2. με δεδομένο ότι στο υφιστάμενο παρτέρι έχει αναπτυχθεί το 85% του επιφανειακού ριζικού συστήματος (από εκεί γίνεται η τροφοδοσία του με στοιχεία και νερό), η ενδεχόμενη αφαίρεση του για την εφαρμογή της θα δημιουργούσε σοκ τροφοδοσίας ακαριαία και τα δύο τόσο μεγάλα δέντρα θα πάθαιναν αποπληξία.
3. η λύση της ολικής αφαίρεσης των δέντρων με κοπή, αποκλείεται για λόγους κοινωνικούς, περιβαλλοντικούς, ιστορικούς και σημειολογικής συνέχειας του χθες και του αύριο στην κεντρική πλατεία της πόλης.

Για την επιβεβλημένη και ασφαλή διατήρηση των παραπάνω δέντρων επιβάλλεται η διατήρηση του υφιστάμενου παρτεριού κατά 70% χωρίς να διασαλευθεί το ενεργό ριζόστρωμα, έτσι ώστε τα δέντρα να συνεχίσουν το ταξίδι τους στον χρόνο με ασφάλεια και την προσφορά τους στο περιβάλλον με σιγουριά.

Η διατήρηση του παρτεριού επιβάλλει μικρές προσαρμογές στο αρχιτεκτονικό σχέδιο της ανάπλασης σύμφωνα με το συνημμένο σχέδιο με μικρές παρεμβάσεις ως εξής:

Μικρές αποτμήσεις των γωνιών στα κοντινότερα παρτέρια βόρεια και νότια του προτεινόμενου για διατήρηση σύμφωνα με τα παραπάνω παρτεριού του μνημείου, με στόχο την άνετη και ασφαλή διακίνηση των πολιτών.

B) Για τους ίδιους με τα παραπάνω λόγους, προκειμένου να διατηρηθεί και η μεγάλη σε μέγεθος και όγκο Δάφνη του Απόλλωνα στο βόρειο τμήμα της πλατείας, προτείνεται η κατασκευή τετράγωνης μορφής περιμετρικού παρτεριού, με μικρή μετατόπιση του

κοντινότερου παρτεριού λίγο πιο βόρεια, πράγμα που θα διευκολύνει ακόμα περισσότερο την πρόσβαση προς το νέο σιντριβάνι, όπως φαίνεται και στο συνημμένο σχέδιο.

Γ) Ύστερα από αίτημα που διαβιβάστηκε στην Υπηρεσία μας από μερίδα τουριστικών πρακτόρων, ζητήθηκε μία θέση προσωρινής στάθμευσης τουριστικών λεωφορείων για την αποβίβαση – επιβίβαση των τουριστών που επισκέπτονται την πόλη μας.

Μετά από διαβούλευση και τις σχετικές προτάσεις που υπεβλήθησαν στην Υπηρεσία μας, αποφασίστηκε ότι ο καταλληλότερος χώρος για θέση στάθμευσης είναι ο χώρος που σχεδιάστηκε στο βόρειο τμήμα της πλατείας, καθότι από το σημείο αυτό οι τουρίστες πεζή, δύνανται δια μέσου του πεζόδρομου της Αριστομένουσ να βρίσκονται με ασφάλεια και σε μικρό χρονικό διάστημα στο ιστορικό κέντρο της πόλης.

Η παραπάνω πρόταση δεν επιφέρει σημαντική αλλαγή στην υποβληθείσα από την Υπηρεσία μας μελέτη, καθότι η διάταξη των δέντρων παραμένει ως έχει, απλά ο ποδηλατόδρομος που διαπερνά το βόρειο τμήμα της κεντρικής πλατείας από το παραπάνω σημείο, μετατοπίζεται λίγο πιο δυτικά από την προτεινόμενη δεντροστοιχία.

Δ) Σχετικά με την θέση των περιπτέρων στο μέτωπο της κεντρικής πλατείας, αρχικά είχε υιοθετηθεί η άποψη της διάταξης των πέντε (5) περιπτέρων – αφού το έκτο περίπτερο έχει πλέον μετακινηθεί σε άλλο σημείο της πόλης – κατά μήκος της δυτικής πλευράς της πλατείας και με αυτό το δεδομένο είχε ληφθεί η υπ' αριθ. 120/2012 Απόφαση του Δ.Σ Καλαμάτας, η οποία είχε εγκρίνει την μετατόπιση αυτών σε θέσεις εγγύτατα των υφιστάμενων θέσεων τους.

α) Εξ' αιτίας των αλλαγών που προτείνονται στο παρτέρι Ηρώων του 1821, αλλά και για την ομαλή κυκλοφορία των πεζών που έρχονται από την οδό Σιδηροδρομικού Σταθμού προς την πλατεία, το περίπτερο που βρίσκεται σήμερα έναντι της Γενικής Τράπεζας θα πρέπει να μετατοπιστεί σε άλλο σημείο που δεν θα δυσχεραίνει την πεζή κυκλοφορία, οπότε η αρχική επιλογή καταργείται.

β) Τα περίπτερα μπροστά από τα καταστήματα «Λωτός» και «Αθανασίου» στις συμβολές της πλατείας με τους πεζόδρομους Ιατροπούλου και Σιδηρ. Σταθμού αντίστοιχα, είχαν και αυτά κατ' αρχήν προταθεί να μετατοπιστούν, αλλά για τους ίδιους με τα παραπάνω λόγους (δηλαδή ανεμπόδιση κυκλοφορία των πεζών από και προς τους παρακείμενους πεζόδρομους και την άνετη και ασφαλή διόδο των πεζών μπροστά από τα καταστήματα), αυτά τα περίπτερα προτείνεται να παραμείνουν στις μέχρι σήμερα υφιστάμενες θέσεις τους, έτσι ώστε να είναι εντοπίσιμες και από τους δρόμους της ευρύτερης περιοχής.

γ) Όσον αφορά το περίπτερο έναντι των «Goody's», από την στιγμή που τα δύο προηγούμενα περίπτερα προτείνεται να παραμείνουν εκεί όπου είναι σήμερα, δεν υπάρχει λόγος να παραμείνει και αυτό στην αρχική του θέση, μια που η αρχική ευθυγραμμία πλέον δεν υφίσταται, γι αυτό προτείνεται η μετατόπισή του στον πεζόδρομο της Μητροπέτροβα.

δ) Τέλος, για το περίπτερο έναντι του καταστήματος «Notos Galleries», προτείνεται μικρή μετατόπιση της τάξεως των 2 μέτρων, προκειμένου να διασφαλιστεί η άνετη και ασφαλής κίνηση πεζών και ποδηλάτων εξ' αιτίας του ποδηλατόδρομου που διαπερνά από εκείνο το σημείο την βόρεια πλευρά της πλατείας.

Η προτεινόμενη τροποποίηση των θέσεων, συμβάλλει στην καλύτερη λειτουργικότητα της πλατείας, ελευθερώνει την θέαση των σημείων φυγής και επιπρόσθετα εξοικονομεί δαπάνες από την μη μετατόπιση των τριών από τα πέντε συνολικά περίπτερα που βρίσκονται στο κυρίως μέτωπο της πλατείας.

Κατόπιν τούτου, εισηγούμαστε την έγκριση των προσαρμογών της μελέτης του έργου με τίτλο «Ανάπλαση Κεντρικής Πλατείας Καλαμάτας», που αφορούν :

1. στην δημιουργία μεγάλου παρτεριού γύρω από το μνημείο Ηρώων του 1821, όπως φαίνεται από τα συνημμένα σχέδια (αργυρόφυλλες λεύκες)
2. στην δημιουργία μικρού παρτεριού γύρω από την υφιστάμενη Δάφνη του Απόλλωνα και την μετατόπιση του κοντινότερου σε αυτή παρτεριού λίγο πιο βορειότερα, χωρίς μεταβολή των περιμετρικών διαστάσεών του
3. στην δημιουργία προσωρινής στάθμευσης τουριστικών λεωφορείων στο βόρειο τμήμα της πλατείας, όπως αναφέρεται στο συνημμένο σχέδιο
4. στην τροποποίηση της υπ' αριθ. 120/2012 Απόφασης του Δ.Σ. Καλαμάτας, σχετικά με την θέση των περιπτέρων της πλατείας ως εξής:
 - 4α. τα περίπτερα μπροστά από τα καταστήματα «Λωτός» και «Αθανασίου» να παραμείνουν στις θέσεις τους, όπως είναι σήμερα
 - 4β. το περίπτερο που βρίσκεται σήμερα έναντι της Γενικής Τράπεζας, να μετατοπιστεί στη συμβολή των οδών Γιατράκου και Σιδηρ. Σταθμού, ανάμεσα στο πρώτο και δεύτερο δέντρο, έναντι οικοπέδου ιδιοκτησίας «Καρέλια»
 - 4γ. το περίπτερο έναντι των «Goody's» στο κέντρο της πλατείας, να μετατοπιστεί στον πεζόδρομο της Μητροπέτροβα, με τα νώτα προς την ορθομαρμάρωση της όψης του κτιρίου της Αγροτικής Τράπεζας
 - 4δ. το περίπτερο έναντι του καταστήματος «Notos Galleries» να μετατοπιστεί 90 εκ δυτικότερα και 1,70 μ νοτιότερα από την σημερινή του θέση, προκειμένου να διασφαλιστεί η άνετη και ασφαλής κίνηση πεζών και ποδηλάτων.

Συν/να : α. Σχέδιο Γενικής Διαμόρφωσης
β. Τομή & Όψη

Οι εισηγητές

Κων/νος Χρυσανθακόπουλος
Τεχνολόγος Γεωπόνος

Παναγιώτης Δ. Νασόπουλος
Αρχιτέκτων Μηχανικός

Γεώργιος Σπυρόπουλος
Πολιτικός Μηχανικός

Ο Δ/ντης Τ.Υ

Βασίλης Τζαμουράνης
Πολιτικός Μηχ/κος

Η παραπάνω εισήγηση συνοδεύεται από τα συνημμένα σ' αυτή α. Σχέδιο Γενικής Διαμόρφωσης και β. Τομή & Όψη.

Εισηγούμενος το θέμα ο Αντιδήμαρχος κ. Ριζάς Χρίστος λέει τα εξής:

ΡΙΖΑΣ: Κατά τη διάρκεια της κατασκευής του συγκεκριμένου έργου, είναι ένα μεγάλο έργο, αναδείχθηκαν κάποια ζητήματα τα οποία θα πρέπει να περάσουν από το Συμβούλιο μας να εγκριθούν. Επειδή το έργο ανήκει όπως γνωρίζετε στο ΕΣΠΑ, και η Διαχειριστική Αρχή, πρέπει να είναι όλες οι αποφάσεις και όλες οι κατασκευές σύννομες και καλυμμένες από την απόφαση του Δημοτικού μας Συμβουλίου, ερχόμαστε λοιπόν για 4 - 5 θέματα που θα σας

αναγνώσω και θα σας εκθέσω προκειμένου να συμπεριληφθούν στα σχέδια για τη Διαχειριστική Αρχή.

Το πρώτο θέμα είναι ότι κατά τη διάρκεια των εκσκαφών εκεί που υπάρχουν οι δύο Αργυρόλευκες οι μεγάλες, το ριζικό σύστημα είχε μεγαλώσει πάρα πολύ και στην αρχική μελέτη προβλεπόταν να γίνει μία δαπεδόστρωση πολύ κοντά στον κορμό, και συγκεκριμένα το πολύ κοντά είναι στα 2,5 μέτρα, όμως είδαμε ότι οι ρίζες ήτανε επιφανειακές και έπρεπε να αλλάξουμε αν θέλαμε να τις σώσουμε τις συγκεκριμένες 2 μεγάλες γιγαντιαίες αργυρόλευκες, έπρεπε να αλλάξουμε την κατασκευή του παρτεριού και να το κάνουμε πιο μεγάλο για να μπορέσουν να είναι μέσα σε ένα χώρο που θα μπορούσαν να ζήσουν τα 2 δέντρα.

Ήρθε ο κ. Λιακκατάς, ο οποίος όπως ξέρετε είναι και ο τεχνικός σύμβουλος για την πλατεία...

ΜΠΡΕΔΗΜΑΣ: Πως τον είπατε, Ο κύριος ...;

ΡΙΖΑΣ: Λιακκατάς, του Πολυτεχνείου.

Είχαμε μία σύσκεψη και πρότεινε αυτό το οποίο βλέπετε στα σχέδια, δηλαδή να μεγαλώσει αυτό το παρτέρι με βάση αυτά τα σχέδια και σε ένα ύψος περίπου τους 70 – 80 πόντους και να καλυφθεί εξωτερικά με το ίδιο υλικό το οποίο είναι η δαπεδόστρωση.

Αυτό είναι το ένα.

Το δεύτερο θέμα είναι, για τους ίδιους λόγους που προανέφερα, η Δάφνη του Απόλλωνα, Είναι το μεμονωμένο δέντρο που είναι λίγο παραπάνω από τις 2 αργυρόλευκες, στο βόρειο τμήμα λοιπόν και γι' αυτό προτείνει την κατασκευή μιας τετράγωνης μορφής περιμετρικού τοιχίου για να μπορέσει να εγκιβωτίσει το ριζικό σύστημα και να μην έχουμε προβλήματα με το δέντρο.

Φυσικά τα παραπάνω έρχονται και από εισηγήσεις και συσκέψεις που είχαμε με τη Γεωτεχνική Διεύθυνση.

Επίσης, κατά τη διάρκεια της διαβούλευσης που είχαμε στην πλατεία, ζητήθηκε από τους τουριστικούς πράκτορες ένας χώρος να μπορούν κατά το μήκος της οδού Αριστομένους ή κάπου αλλά να παρκάρουν τα μεγάλα οχήματα και συγκεκριμένα τα τουριστικά λεωφορεία, προκειμένου να επιβιβάζονται και να καταβαίνουν από το λεωφορείο οι επιβάτες για να πάνε είτε στο Πνευματικό Κέντρο είτε για μία βόλτα στην κεντρική πλατεία είτε για μία βόλτα προς το ιστορικό κέντρο. Μετά από διαβούλευση που είχαμε κάνει αν ενθυμείστε, προτείναμε και ερχόμαστε να επικαιροποιήσουμε, να νομιμοποιήσουμε αυτή την απόφαση να τοποθετήσουμε αυτή την εσοχή μήκους 15 περίπου μέτρων στο βόρειο τμήμα της πλατείας και συγκεκριμένα εκεί που είναι το βόρειο περίπτερο, να υπάρξει λοιπόν μία απότμηση για να μπορούν να παρκάρουν τα οχήματα και όλοι είμαστε σύμφωνοι και όλοι θεωρούμε ότι η λύση αυτή είναι η πλέον καλή.

Επίσης, σχετικά με το θέμα των περιπτέρων, στο μέτωπο της κεντρικής πλατείας υπάρχουν 5 περίπτερα, από αυτά τα 5 περίπτερα λοιπόν επειδή υπάρχει ένα ζήτημα, προσπαθούμε να έχουμε μία φιλοσοφία, βεβαίως και να μην χάσουνε την αξία τους με την μετακίνηση τα περίπτερα, αλλά να μην οχλούν και την πλατεία η οποία θα δοθεί αργότερα στους δημότες της Καλαμάτας, γι' αυτό λοιπόν προτεινόμε τις συγκεκριμένες θέσεις.

Το περίπτερο λοιπόν που είναι μπροστά στα καταστήματα "Λωτός" και στο περίπτερο στου "Αθανασίου" να παραμείνουν στις θέσεις τους όπως είναι σήμερα και να μην έρθουν μπροστά μέσα στην πλατεία όπως προβλέπετε από τη μελέτη.

Δεύτερον, το περίπτερο που βρίσκεται σήμερα απέναντι από τη Γενική Τράπεζα να μετατοπιστεί στη συμβολή των οδών Γιατράκου και Σιδηροδρομικού Σταθμού ανάμεσα στο 1^ο και 2^ο δέντρο, έναντι του οικοπέδου ιδιοκτησίας Καρέλια.

Τρίτο, το περίπτερο έναντι του "Goody's" στο κέντρο της πλατείας να μετατοπισθεί στον πεζόδρομο Μητροπέτροβα με τα νώτα του προς την ορθομαρμάρωση της όψης του κτιρίου της Αγροτικής Τράπεζας.

Και το τελευταίο, το περίπτερο που είναι στο "Notos Galleries" να μετατοπιστεί 90 εκ. δυτικότερα και 1,70 μ. νοτιότερα από τη σημερινή θέση, προκειμένου να διασφαλιστεί η άνετη θέση των πεζών και ποδηλάτων.

Αυτές είναι οι μετακινήσεις των περιπτέρων.

Επίσης προτείνουμε την προσθήκη 5 πλατανιών κατά μήκος και ανατολικά του χώρου ανάπτυξης τραπεζοκαθισμάτων εμπροσθεν του "Μούστου", εμπροσθεν του "Αθανασίου", εμπροσθεν του "Λωτού" και της "Δωδώνης", "Ρόδον" καθώς επίσης και της πλατείας έναντι της οδού Γιατράκου.

Είναι 5 θέσεις 5 μεγάλα πλατάνια τα οποία θα δώσουν το σκιασμό στην συγκεκριμένη πλατεία.

Τέλος ένα θέμα το οποίο έθεσε και ο αγαπητός συνάδελφος ο κ. Μπεχράκης, σε ότι αφορά την ανάπλαση της οδού Αριστομένους μέχρι κάτω την οδό Φραντζή, όπως γνωρίζετε η οδός Αριστομένους μειώνεται σε ότι αφορά το πλάτος της και θα γίνει με ασφαλτικό τάπητα. Μετά από συζητήσεις και ωρίμανση μέσα από αυτές τις διαδικασίες τις καθημερινές κ.λ.π., προτείνουμε, επειδή και αυτό το έργο θα πρέπει να πάει στη Διαχειριστική Αρχή και να εγκριθεί η συγκεκριμένη μελέτη, από εκεί που έχει οριστικοποιηθεί η ανάπλαση της Αριστομένους και κάτω μέχρι την οδό Καίσαρη, όπου ανατολικά της Αριστομένους υπάρχουν σημαντικά κτίρια ιστορικής αξίας, όπως είναι η Τράπεζα, Εθνική Τράπεζα παραπάνω, η Τράπεζα της Ελλάδος και όπως είναι το Πνευματικό Κέντρο, να προχωρήσουμε σε μία διαδικασία επίστρωσης με κυβόλιθο προκειμένου να υπάρχει μία ήπια ανάπτυξη και μία προβολή των συγκεκριμένων μνημείων. Αυτό βεβαίως μας έχει απασχολήσει πάρα πολύ γιατί υπάρχουν και θέματα που συσχετίζονται και με τον κραδασμό των οχημάτων που διέρχονται κ.λ.π. Είχαμε θέσει υπόψην και του κ. Λιακκατά, του καθηγητή του Πολυτεχνείου, σε μία σύσκεψη που είχε έρθει εδώ, μας πρότεινε ότι το θεωρεί ότι είναι μία καλή παρέμβαση, ήπια παρέμβαση και νομίζω ότι ωρίμασε πλέον ο καιρός κύριοι συνάδελφοι να πάρουμε μία απόφαση να προχωρήσουμε λοιπόν να επικαιροποιήσουμε αυτή τη διαδικασία, μέχρι λοιπόν την Καίσαρη να επιστρωθεί με κυβόλιθο και συγκεκριμένα θα το ξεκινήσουμε από την οικοδομική γραμμή τη δυτική της Αριστομένους που έρχεται μέχρι εκεί που προανέφερα, δηλαδή μέχρι την Καίσαρη.

Αυτές τις τροποποιήσεις – προσαρμογές προτείνουμε στη μελέτη και παρακαλώ για την έγκρισή τους.

Με την ολοκλήρωση της εισήγησης του Αντιδημάρχου κ. Ριζά, εξελίσσεται διαλογική συζήτηση ως εξής:

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστώ κ. Ριζά.

Παρακαλώ ερωτήσεις προς τον κ. Ριζά.

Κύριε Μπρεδήμα.

ΜΠΡΕΔΗΜΑΣ: Κύριε Πρόεδρε όχι ερωτήσεις, τοποθέτηση.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ερωτήσεις πρώτα κ. Μπρεδήμα και μετά.

Παρακαλώ οι ερωτήσεις.

“ΛΑΪΚΗ ΣΥΣΠΕΙΡΩΣΗ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ”;

“ΔΙΚΤΥΟ ΕΝΕΡΓΩΝ ΠΟΛΙΤΩΝ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ”;

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Κύριε Αντιδήμαρχε, όπως γνωρίζετε, σε προηγούμενο Δημοτικό Συμβούλιο είχε έρθει μία αρχιτεκτονική μελέτη των Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου που ευθυγράμμιζε και τα 5 περίπτερα σε μια ευθεία ώστε να προσφέρει ένα άρτιο και λειτουργικό αποτέλεσμα για την πλατεία. Στην τοποθέτησή σας σήμερα δεν ακούσαμε ούτε μία φορά τη νύξη ότι υπάρχει απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου για την ευθυγράμμιση αυτή των περιπτέρων και είπατε ότι υπάρχει μια γνώμη αόριστα. Υπάρχει ομόφωνη απόφαση του

Δημοτικού Συμβουλίου και να σας ενημερώσω ότι έχετε στείλει απόσπασμα του πρακτικού αυτού σε ιδιοκτήτες περιπτώσεων, ότι η ευθυγράμμιση θα γίνει με αυτόν τον τρόπο που αποφάσισε το Δημοτικό Συμβούλιο. Δεν μπορείτε νομίζω να μην βάλετε σήμερα στο Δημοτικό Συμβούλιο ότι αλλάζετε αυτή την απόφαση των Τεχνικών Υπηρεσιών και να εξηγήσετε τους λόγους, γιατί οι ρίζες της λεύκας προφανώς δεν καλύπτουν, δεν μπορούν να καλύψουν αυτή την αλλαγή.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Άλλη ερώτηση;

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Η δεύτερη ερώτηση είναι να μας εξηγήσετε ποια είναι η διαφορά να σταματήσει η λιθόστρωση μέχρι την Παναγιώτη Καισαρη και να μην πάει μέχρι Φραντζή. Η ουσία είναι οι κραδασμοί που αναφέρετε οπωσδήποτε θα μειώσουν, εάν προχωρήσετε σε κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, την ταχύτητα κυκλοφορίας των οχημάτων, πράγμα που είναι επιτρεπτό, την ίδια στιγμή θα προσφέρουν ένα πιο άρτιο ...

Παρακαλώ εξηγήστε σήμερα στο Δημοτικό Συμβούλιο ποιος είναι ο λόγος να σταματήσει μέχρι την Καισαρη η λιθόστρωση και να μην πάει μέχρι την Φραντζή. Δεν μπορούμε να σας κυνηγάμε εκατοστό εκατοστό να βάζετε ένα ένα λιθόστρωτο, να το προχωράτε μισό μισό μέτρο. Έχουμε κουραστεί με αυτήν την υπόθεση.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Άλλη ερώτηση;
Παρακαλώ κ. Φαββατά.

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Θα ήθελα να ρωτήσω τον κ. Αντιδήμαρχο, πράγματι τα κτίρια εκεί στην Εθνική Τράπεζα, στην Τράπεζα Πειραιώς είναι διατηρητέα, εκεί όμως ο Δήμος έχει φυτέψει πλατάνια και όπως γνωρίζουμε τα πλατάνια γίνονται τεράστια και θα καλύψουν αυτά τα όμορφα διατηρητέα κτίρια, τι προτίθεται να κάνει η Δημοτική Αρχή γι' αυτό το λάθος που έχει κάνει;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Παρακαλώ κ. Ριζά.

ΡΙΖΑΣ: Σε ότι αφορά τα περίπτερα θα απαντήσει η αρμόδια Αντιδήμαρχος στο τέλος, που παρακολουθεί και τη νομολογία και όλη τη διαδικασία.

Σε ότι αφορά κύριε συνάδελφε το γιατί δεν προχωράμε αυτή την επιστροφή μέχρι την οδό Φραντζή, οι λόγοι είναι, όπως σας ανέφερα και στην εισήγησή μου, θα έλεγα όχλησης, αυτό είναι βέβαιο, έχει καταγραφεί αυτό και μέσα από τη συνάντηση που είχαμε κάνει με τον καθηγητή, υπάρχουν μία σειρά από καταστήματα τα οποία είναι ακριβώς εκεί επάνω και θεωρούμε ότι σε αυτή τη φάση θα πρέπει να προχωρήσουμε μέχρι αυτό το σημείο ακριβώς γιατί δεν είναι πολλά τα καταστήματα και ουσιαστικά προβάλλεται το μνημειακό έργο, τα κτίρια αυτά, στους δημότες της Καλαμάτας. Προβάλλονται. Δεν υπάρχουν άνθρωποι που κατοικούν εκεί, δεν υπάρχουν πολυκατοικίες και δεν υπάρχουν καταστήματα στα 2 μέτρα.

Σε ότι αφορά λοιπόν τα πλατάνια δεν έχει γίνει κανένα λάθος, τα πλατάνια είναι ένα εξαιρετικό πράσινο και εγώ όσες πόλεις της Ευρώπης έχω επισκεφτεί, πραγματικά είναι μία όαση οφθαλμών να έχεις μπροστά σου ένα υψηλό πράσινο, όπως είναι αυτό των πλατανιών, το οποίο κατά τη διάρκεια δε και του χειμώνα όπως ξέρετε πέφτουν τα φύλλα και είναι φυλλοβόλο και αυτό βοηθάει πάρα πολύ στον ηλιασμό των κτιρίων.

Νομίζω λοιπόν ότι δεν υπάρχει κανένα λάθος, είναι εξαιρετικό και νομίζω ότι όλοι οι Καλαματιανοί και όλοι οι επισκέπτες της πόλης λένε τα καλύτερα για τη φύτευση 2.000 πλατανιών στην Καλαμάτα και ειδικά ...

ΦΩΝΗ: Πάνω από 3.000.

ΡΙΖΑΣ: πάνω από 3.000 και ειδικά στο συγκεκριμένο χώρο που υπάρχει μια δενδροστοιχία και υπάρχει πραγματικά ένας τόπος εξαιρετικός.

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Κύριε Αντιδήμαρχε, δεν καταλάβατε την ερώτηση προφανώς ή δεν θέλετε να μου απαντήσετε.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Θα μιλήσω εγώ γι' αυτό. ...

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Εγώ δεν ρώτησα, κ. Δήμαρχε, δεν ρώτησα αν τα πλατάνια είναι πράσινα ...

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Μετά θα σου πω εγώ.

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Είπα το εξής, σε διατηρητέα κτίρια έχετε φυτέψει πλατάνια και δεν προβλέπονται από τη μελέτη κ. Ριζά.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κατανοητό κ. Φαββατά.

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Και δεν προβλέπονται από την μελέτη.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Θα σας απαντήσει ο Δήμαρχος κ. Φαββατά. Κατανοητό, θα σας απαντήσει ο Δήμαρχος.

ΡΙΖΑΣ: Η μελέτη της ανάπλασης είναι μελέτη του προηγούμενου Δημοτικού Συμβουλίου....

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κυρία Ντίντα για τα περιπτερα.
Παρακαλώ.

ΝΤΙΝΤΑ: Θα απαντήσω στο θέμα των περιπτέρων.

Κύριε Μπεχράκη όπως προκύπτει και από το θέμα του εισηγητή του κ. Ριζά μιλάμε για τοπικές προσαρμογές. Προφανώς ίσχυε κάτι άλλο προηγουμένως και τώρα ερχόμαστε να κάνουμε κάποιες τοπικές προσαρμογές στη μελέτη, ε κάποια νέα δεδομένα τα οποία προέκυψαν. Όπως φαίνεται αναλυτικά στην εισήγηση αν τη διαβάσετε προσεκτικά, επειδή δημιουργείται ένα νέο δεδομένο με το παρτέρι μπροστά στο Ηρώων και αλλάζει αυτή η λογική της ευθυγραμμίας, θεωρήσαμε πλέον ότι δεν υπάρχει νόημα αφού καταργείται αυτό το δεδομένο να μείνουν οι υπόλοιπες θέσεις στο ίδιο σημείο, οπότε αρχιτεκτονικά προτάθηκε από την Υπηρεσία αυτή η λύση.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστώ κα Ντίντα.

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Κύριε Πρόεδρε μπορώ να κάνω μία συμπληρωματική, γιατί είναι τεχνικό το θέμα; Μπορείτε να μου εξηγήσετε ...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Έχει το λόγο ο κ. Δήμαρχος. Μπορεί να σας καλύψει κ. Μπεχράκη.

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Μήπως να διευκολύνω ...

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Κύριε Μπεχράκη ίσως βοηθήσω, περιμένετε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Παρακαλώ κ. Δήμαρχε.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Για μία κεντρική πλατεία, ευτυχώς η πόλης μας γίνεται πολυκεντρική, οι συζητήσεις είναι ατέλειωτες, προφανώς υπεισέρχεται το υποκειμενικό στοιχείο,

έχουμε διαφορετικές προσεγγίσεις ως προς την αισθητική, να μην ξεχνάμε πάντα ότι στην περιοχή δραστηριοποιούνται γύρω τους 450 επαγγελματίες και ότι την περιοχή αυτή θα την επισκεπτόμαστε όλοι.

Υπάρχει το ερώτημα, πλατεία ή πάρκο, για τη συγκεκριμένη πλατεία. Δηλαδή πόσο πράσινο και πόσος χώρος για συγκεντρώσεις και για κοινωνική συναναστροφή; Τραπεζοκαθίσματα, πόσα; Σκίαση καταστημάτων, πως;

Μεγάλα ερωτήματα που ενδεχομένως να μας οδηγούν και σε αντιφατικές προσεγγίσεις.

Λοιπόν υπενθυμίζω ότι με την πλατεία ασχολούμαστε πάνω από 10 χρόνια, το πως πρέπει να την αναπλάσουμε, ότι η προηγούμενη Δημοτική Αρχή, αρκετά χρόνια πίσω, ή η προ προηγούμενη είχε αναθέσει τη μελέτη σε μία εταιρεία η οποία έδωσε ένα αποτέλεσμα που σωστά ο Δήμος δεν το αποδέχθηκε, σωστά τότε, έγινε προσφυγή στα δικαστήρια καταδικαστήκαμε σε ένα ποσό της τάξεως των 120.000 € να πληρώσουμε ως Δήμος, και εν πάση περιπτώσει στη συνέχεια αφού δεν μπορούσαμε να προσφύγουμε στον ιδιωτικό τομέα και να θέλαμε, δούλεψαν οι υπηρεσίες του Δήμου και κυρίως δούλεψε ο κοσμήτορας της Αρχιτεκτονικής Σχολής, ένας καταξιωμένος αρχιτέκτονας πανελληνίως, ο κ. Λιακκατάς. Η μελέτη της πλατείας φέρει τη δική του σφραγίδα, είναι ο άνθρωπος ο οποίος έχει συνδέσει την επιστημονική του πορεία και με άλλες δράσεις και με άλλα έργα σημαντικά στην πόλη όπως είναι το Πνευματικό Κέντρο.

Λοιπόν για ένα τέτοιο έργο το οποίο είναι μεγάλο, μπορεί να μην είναι μεγάλο στον προϋπολογισμό αλλά λόγω των καταστάσεων που δημιουργεί, την αναστάτωση της ζωής μας, είναι μεγάλο, μπορούν να ακουστούν πολλά. Το βέβαιο είναι ότι πρέπει να είναι η Υπηρεσία συνεχώς σε διαδικασία μελέτης διότι αναφύονται πάρα πολλά ζητήματα, όπως είπε ο Χρίστος το ύψος στις ρίζες των αργυρόλευκων. Είχαμε μεταφέρει πάνω από 10 κυβικά μέτρα χώμα, δεν έγινε κάποια προσέγγιση στο συγκεκριμένο ζήτημα, δεν μπορούσαν να κόψουν τις ρίζες και να ξεράνουν τις αργυρόλευκες, δύο από τα εμβληματικά δέντρα της πλατείας.

Ένα άλλο ζήτημα το οποίο διαπιστώθηκε είναι όσον αφορά στο πράσινο. Το πράσινο είπαμε ότι η πλατεία πρέπει να έχει διπλάσιο. Παρά το γεγονός ότι προβλέπεται από τη μελέτη παραπάνω πράσινο από αυτό το οποίο υπάρχει, αφήνω έξω τα πλατάνια, είναι βέβαιο ότι χρειάζεται και άλλο ακόμα γι' αυτό γίνεται η εισήγηση για παραπάνω πράσινο.

Για το θέμα στο οποίο αναφέρεται ο κ. Μπεχράκης. Εγώ ζήτησα να μπει κυβόλιθος στην Αριστομένους, υπήρξε αντίδραση από την κυκλοφοριακή μελέτη με το αιτιολογικό, από τον κ. Ζέκκο, ότι ο κυβόλιθος προκαλεί θόρυβο και θα δημιουργούσε κατάσταση και στους ενοίκους των κατοικιών και στους καταστηματαρχες.

Λοιπόν, θεωρώ ότι ο συγκεκριμένος δρόμος προοπτικά θα είναι ένας δρόμος για πεζούς. Προοπτικά. Βεβαίως δεν μπορεί να γίνει τώρα γιατί μπορείτε να δείτε τώρα τι σημαίνει να κλείσουμε την Αριστομένους. Βλέπετε τις δυσκολίες κυκλοφορίας στη Σιδηροδρομικού Σταθμού. Κάπως έτσι θα είναι. Σε αυτή την φάση δεν μπορούμε, όμως ενδεχομένως κάποιες μέρες το χρόνο οι οποίες είναι σημαντικές από άποψη οικολογίας κ.λ.π. ενδεχομένως ο δρόμος να κλείνει ο κεντρικός, κάποιες μέρες το χρόνο.

Εγώ είμαι υπέρ των κυβόλιθων από την Εθνική Τράπεζα μέχρι την οδό Φραντζή, μπαίνει ένα ζήτημα όμως σοβαρό, είναι το ζήτημα του κόστους και το τι μπορεί να αντέξει η ενδιάμεση Διαχειριστική Αρχή. Σε έργα που χρηματοδοτούνται από το ΕΣΠΑ δεν μπορούμε να κάνουμε ότι θέλουμε, να λέμε ξαφνικά αλλάζουμε αυτό και κάνουμε το άλλο.

Λοιπόν εκείνο το οποίο πρέπει να γίνει κ. Ριζά, επειδή και εγώ είμαι από αυτούς, και το ξέρετε, που πιστεύω ότι στο συγκεκριμένο δρόμο πρέπει να μπουκν κυβόλιθοι ανεξάρτητα από πως θα χρησιμοποιείται, όπως πιστεύω ότι πρέπει να μπουκν και κυβόλιθοι στο δρόμο της 23^{ης} Μαρτίου από τη γέφυρα μέχρι τη Σταδίου και μέχρι την οδό Υπαπαντής, και εκεί πρέπει να μπουκν κυβόλιθοι για να αναδειχθεί περισσότερο ο χαρακτήρας της περιοχής.

Παρακαλώ πάρα πολύ να εγκριθεί η εισήγηση αλλά να συνεννοηθούμε με τη Διαχειριστική Αρχή, επειδή υπάρχει πρόβλημα κόστους πράγματι, εάν υπάρχει η δυνατότητα να πάει μέχρι τη Φραντζή. Νομίζω ότι θα βοηθήσει την πόλη, θα δώσει την αίσθηση της συνέχειας, ανεξάρτητα αν τώρα δεν μπορούμε, να δώσουμε το μήνυμα ότι τα βήματα θα είναι προς τα

εκεί στο μέλλον, ενδεχομένως με κάποια άλλη Δημοτική Αρχή, διότι αυτά όλα πρέπει να έχουν μία συνέχεια.

Εγώ ξέρετε επειδή είμαι και ορεινός είμαι θιασώτης των πλατανιών κ. Μπρεδήμα. Μου αρέσουν τα πλατάνια και χαίρομαι γιατί συνέδεσα την παρουσία μου στην πόλη με τη φύτευση πάνω από 3.000 πλατανιών και όπου φυτεύεται ένα πλατάνι χαίρομαι και όπου τα καταστρέφουν, γιατί τα πετσοκόβουν, πολλά λυπούμαι πάρα πολύ και έγινε ένας πολύ μεγάλος αγώνας να σώσουμε ένα πλατάνι εκεί στην οδό Κρήτης και αφού το σώσαμε το κόψανε από τη ρίζα. Λοιπόν καταβάλλεται μία προσπάθεια καταρχήν με την Υπηρεσία Πρασίνου η φύτευση των πλατανιών να είναι τέτοια ώστε να μην πετάγονται ρίζες και σηκώνουν τα πεζοδρόμια. Θα γίνει το κατάλληλο κούρεμα στα πλατάνια ώστε να γείρουν προς το δρόμο, να σκεπάσουν το δρόμο αυτόν που μιλάμε με τους κυβόλιθους ώστε να μείνουν τα κτίρια στην κοινή θέα και αυτό μπορεί να γίνει κάλλιστα.

Χθες που ήμουνα στην Αθήνα ανέβαινα από την πλατεία Κάνιγγος στην οδό Ακαδημίας. Όταν ήμουνα φοιτητής η οδός Ακαδημίας ήταν χωρίς δέντρα, η οποία οδός Ακαδημίας έχει δεκάδες νεοκλασσικά, όπως και η οδός Σταδίου. Εμείς οι μεγαλύτεροι που τους θυμόμαστε και τους δύο δρόμους αυτούς χωρίς δέντρα, υπήρχαν τα νεοκλασσικά, τώρα έχουνε αείφυλλα βάλει και στους δύο δρόμους, είναι η εικόνα τους πάρα πολύ καλύτερη. Αλλά μπορούμε με το κατάλληλο κούρεμα να δώσουμε στο πλατάνι αυτή τη φορά ώστε να υπηρετούμε και τους δύο σκοπούς και τη σκίαση, γιατί έχουμε μεταβολή των κλιματολογικών συνθηκών, και να μην κρύβομαι τα νεοκλασσικά κτίρια, δεν αναιρεί το ένα το άλλο. Εντάξει; Αυτό ήθελα να σας πω.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κύριε Μπεχράκη παρακαλώ.
Α κ. Νταγιόπουλε, θέλετε ερώτηση.

ΝΤΑΓΙΟΠΟΥΛΟΣ: Μια υπενθύμιση να κάνω στον κ. Δήμαρχο.
Κύριε Δήμαρχε στην οδό Κρήτης εδώ και 2- 3 χρόνια σας είχα ζητήσει να φυτέψετε στα σημεία που έχουνε ξεραθεί τα πλατάνια νέα, δεν το έχετε κάνει.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Θα σου πω το εξής, και στη νέα είσοδο και στην οδό Κρήτης ...
Κύριε Νταγιόπουλε, επειδή είσαι έμπειρος και έχουνε δει πολλά τα μάτια σου στην πόλη, πολύ περισσότερα από εμένα, ξέρεις το τι συμβαίνει με τα πλατάνια. Δεν το λέω δυνατά, είναι και αυτές οι κάμερες απέναντι δεν το λέω δυνατά, αλλά ξέρεις παρά πολύ καλά το τι γίνεται, ιδιαίτερα με τις ιδιοκτησίες, με τα σπίτια τα οποία κτίζονται και με το ένα και το άλλο που ξέρες, τα ξέρεις, με τις θέσεις πάρκινγκ.
Λοιπόν τα έχουμε αλλάξει κανά δυο φορές κάποια, έχουνε πάντα την ίδια τύχη.
Επειδή κάποια πλατάνια τώρα πρέπει να τα μεταφέρουμε, θα γίνει μια προσπάθεια επανατοποθέτησης

ΝΤΑΓΙΟΠΟΥΛΟΣ: Έτσι

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: στην οδό Κρήτης και στη Νέα Είσοδο. Δεν ξέρω τι θα γίνει, σκέφτομαι μήπως πρέπει να φωνάξουμε τα Νηπιαγωγεία και τα Δημοτικά να υιοθετήσουν κάποια από αυτά τα πλατάνια ώστε να μην τους επιτίθενται και να μην τα κόβουν. Με το πριόνι, από τη ρίζα. Έχουμε και αυτά τι να κάνουμε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κύριε Μπρεδήμα.

ΜΠΡΕΔΗΜΑΣ: Κύριε Πρόεδρε, όποιος απόψε άκουγε αυτή την εισαγωγή την οποία έκανε ο κύριος εισηγητής, ο κ. Ριζάς, και εν συνεχεία ο Δήμαρχος θα έλεγε ότι βρισκόμαστε μπροστά σε μία πολιτεία αγγέλων και σε ένα σχέδιο το οποίο μπορούσε κανείς να πιστέψει ότι ένας Ικτίνος και ένα Καλλικράτης έφτιαξε και έτσι αλληλοθαυμάζεστε αμφότεροι

με το έργο αυτό ενώ στην ουσία πρόκειται για ένα τεράστιο λάθος το οποίο έχει δημιουργηθεί και προσπαθείτε, και το ομολογείτε εσείς οι ίδιοι όταν από την μία λέτε ότι το έργο αυτό είναι άριστο από την άλλη έρχεστε και μιλάτε για τοπικές προσαρμογές της μελέτης του έργου.

Περί ποίων τοπικών προσαρμογών ομιλείτε και περί ποίας αγάπης για τα δέντρα μιλάτε όταν ο Ιμπραήμ πασάς που είχε περάσει τόσα δεν είχε κόψει απάνω από την πλατεία. Πριν από λίγο καιρό έμεινε μόνο ένα. Αυτή είναι η αγάπη σας για τα δέντρα; Ξύλα τα οποία μάλιστα ορισμένοι εργάτες που δεν είχαν δουλειά να κάνουνε τα κάνανε ξύλα τα βάζανε σε ντάνες προκειμένου να μεταφερθούν δεν ξέρω που και πως και τι. Για ποία λοιπόν μιλάτε αγάπη προς το πράσινο και για ποια εφαρμογή της μελέτης;

Αυτή πλέον η μελέτη έχει κακοποιηθεί βάνουσα από τότε που άρχισε να γίνεται. Άλλη ήταν η μελέτη και προσπαθείτε τώρα να κάνετε μία δεύτερη μελέτη, μία μελέτη για την οποία και για ένα έργο για το οποίο εκδηλώσαμε την αντίθεσή μας και διότι, σε παρένθεση το βάζω αυτό, τα χρήματα τα οποία διατίθενται έπρεπε να διατεθούν όπως ακριβώς θα ήταν η εφαρμογή του νόμου για τις υποβαθμισμένες συνοικίες, αντί λοιπόν να μεταφερθούν τα χρήματα αυτά στις υποβαθμισμένες συνοικίες και να γίνουν έργα, έγινε λοιπόν ένα έργο και γιατί να μην σας πω ότι αυτό το έργο ακριβώς είναι από το μπαλκόνι του κ. Δημάρχου μέχρι την οδό Φραντζή, έτσι αισθάνεται την επικράτειά του. Αν λοιπόν η επικράτειά του ξεκινάει από το μπαλκόνι που βγαίνει και χαιρετάει τα πλήθη μέχρι την οδό Φραντζή, τότε πλέον προς τι; Μιλάμε για έργα δημαρχοκεντρικά; Μιλάμε για αγάπη προς το πράσινο και προς την ύπαιθρο και για ορεσίβιους; Εδώ πρόκειται όχι για έργα ορεσίβιων αλλά για έργα ανθρώπων οι οποίοι είναι όχι στο "κλεινόν άστυ" αλλά είναι νομίζω προς το Λονδίνο που διαφέρει κατά τα καιρικά φαινόμενα.

Επαναλαμβάνω λοιπόν ότι αυτού του είδους οι τροποποιήσεις τις οποίες κάνετε προήλθαν από την προχειρότητα με την οποία φαίνεται ότι είχε σχεδιαστεί η μελέτη. Και δεν είναι μόνο μία, είναι σε άπειρα σημεία.

Ερχόμαστε τώρα στο θέμα των περιπτέρων.

Εδώ αγνοείτε, και μάλιστα απευθύνομαι στην κα Ντίνα να το επιβεβαιώσει αυτό εάν είναι έτσι, ότι έγινα προσφυγές για τα περίπτερα στα δικαστήρια και ορισμένοι από αυτούς ήδη έχουν δικαιωθεί, Πως λοιπόν έρχεστε, και είναι δύο περιπτώσεις αυτές, έρχεστε πλέον να μιλάτε για μετατοπίσεις περιπτέρων;

Δεύτερον, τους καλέσατε αυτούς τους ανθρώπους, έχετε τη σύμφωνη γνώμη;

Τρίτον, ο ένα εξ αυτών "φεύγει αντάρτης", αυτές τις ημέρες μαζεύει τα πράγματά του, που τον πάτε από την πλατεία τον μεταφέρετε εκεί απέναντι στου Καρέλια, ο ένοικος, στον Έσπερο.

Κατόπιν, είχατε μέσα στα σχέδια και υπήρχε μία απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου η οποία τα οριοθετούσε, τώρα τι είδους αλισβερίσια, και δεν εννοώ αλισβερίσια άλλου είδους εννοώ τα πολιτικά αλισβερίσια, γίνανε για να μην αυτή η απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου η οποία υπήρχε και πρόβλεπε αυτή τη διάταξη των περιπτέρων, τώρα κάνετε μία δική σας διάταξη η οποία πλέον αυτή θυμίζει διάταξη "ατάκτου μάχης", μία διάταξη ..., παίρνετε τώρα το ένα περίπτερο και το κρύβετε στην Αγροτική, παίρνετε το άλλο που ήτανε στη θέση εκεί όπου ήταν και το πάτε στο δρόμο επάνω μπροστά είπατε στο οικόπεδο Καρέλια και μετατοπίζετε και το άλλο περίπτερο. Αυτά τα πράγματα καταρχήν προϋποθέτουν να υπάρχει μία συμφωνία με τους, όχι συμφωνία ένα διάλογος, να έχει προηγηθεί ένας διάλογος με τους ιδιοκτήτες.

Και εν πάση περιπτώσει μιλάτε λοιπόν για την πλατεία και για την αγάπη σας για τα δέντρα. Αυτή τη στιγμή θα σας αποδείξω ότι κατά τρόπον ο οποίος δεν είναι σωστός, εδώ και ένα χρόνο οι ιδιοκτήτες διαμαρτύρονται, οι πολίτες διαμαρτύρονται, διότι στο μέσον ακριβώς της πλατείας όπως είναι το καφενείο "Μούστου", το πρώην καφενείο εκεί που "απλώνανε τις αρίδες τους" κατά τον κ. Δήμαρχο, και απέναντι ακριβώς που υπάρχει ένα μεγάλο δέντρο, ακριβώς απέναντι, το οποίο έχει καλύψει και το φωτιστικό, εις μάτην έχουμε προβεί πολλές φορές σε διαβήματα, έχει καλύψει το φωτιστικό και δεν φαίνονται. Για ποια σπίτια πάτε να αποδείξετε ότι θέλετε νεοκλασσικά να φαίνονται όταν αυτό το δέντρο και μόνον έχει καλύψει

απέναντι την Τράπεζα, το κτίριο το παραδοσιακό αυτό "Κουτσομητοπούλου" και δεν φαίνεται και ένα μέρος έχει πάρει και από τον επόμενο δρόμο και έχει δημιουργήσει ένα ολόκληρο πρόβλημα. Κατ' επανάληψη έχουν γίνει διαβήματα εις ώτα μη ακουόντων. Και εγώ ο ίδιος έκανα διαβήματα αλλά φαίνεται ότι όπου εμείς ζητάμε κάτι νομίζουν ότι είναι ενδεχόμενο να κερδίσουμε κάποια ψήφο και αμέσως Γι' αυτό έχω συστήσει σε πολλούς μην κάνετε χρήση ούτε του ονόματός μας, ούτε εμείς να χρησιμοποιούμεθα, διότι έτσι βρίσκεται εμπόδιο στα αιτήματά σας.

Και επανέρχομαι στο θέμα. Μιλάμε λοιπόν για ένα έργο το οποίο στην ουσία θυμίζει τις μεταμορφώσεις, όχι μία όχι δύο όχι δεκαπέντε, του Οβιδίου, τα σχέδια τα έχετε πλέον αλλάξει, αλλάξατε τα περίπτερα...

Να δούμε πόσες φορές θα ρθείτε εδώ πέρα να ζητήσετε από το Δημοτικό Συμβούλιο, και μπορείτε να το κάνετε με τη δύναμη των αριθμών που έχετε, να ζητήσετε αυτές τις τροποποιήσεις. Και όλα αυτά διότι και εκείνα τα οποία θέλατε αρχικά ήταν σκέψεις στο γόνατο, οι υλοποιήσεις οι οποίες έγιναν δεν σας ικανοποιούν και προφανώς μπορεί να μην ικανοποιούν και την αρχιτεκτονική πλευρά και εν πάση περιπτώσει εδώ είναι ένα μεγάλο θέμα περί αρχιτεκτόνων κ.λ.π. το οποίο θα πρέπει να απασχολήσει αργότερα το Δημοτικό Συμβούλιο για τις αναθέσεις έργων στα ίδια πρόσωπα πολλές φορές, τα οποία και ο κ. Δήμαρχος ανέφερε προηγουμένως. Θα πρέπει κάποτε να φύγουμε από την παλαιά εποχή και τώρα γίνανε και νέοι αρχιτέκτονες ή και παλαιότεροι οι οποίοι μπορούν να κάνουν, να δημιουργήσουν έργα. Ας είναι.

Ενόψει λοιπόν όλων αυτών των προβλημάτων μιλάτε τώρα λοιπόν σας είπα για τα δέντρα τα οποία κόψατε και τώρα πάτε δήθεν διότι οι ρίζες των πλατανιών ... Αυτά είναι αστεία πράγματα. Των αργυρολευκών αυτών ...

Δεύτερον θέμα. Ομιλείτε για πλατάνια. Εδώ στο κέντρο ακριβώς, και υπάρχουν οι απόψεις ειδικών και όχι προσωπικές, ότι θα έπρεπε να αντικατασταθούν είτε με νεραντζές είτε με άλλα τα οποία ευωδιάζουν. Αν πάτε μία ματιά προς την οδό κάτω προς τη Φαρών...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Συντομεύεται κ. Μπρεδήμα.

ΜΠΡΕΔΗΜΑΣ: ... που κατεβαίνει προς τα κάτω θα δείτε τι ευωδιά υπάρχει από τις μυρωδιές αυτών των δέντρων.

Εν πάση περιπτώσει αρνούμεθα να σας παρακολουθήσουμε σ' αυτήν την άστατη κατάσταση την οποία δημιουργείτε και που από πάσης απόψεως... Διότι ξέρετε το λάθος το οποίο κάνατε ξεκινάει από εκεί, από τότε που την υπάρχουσα κυκλοφοριακή μελέτη δεν την σεβαστήκατε, κάνατε αποσπασματικές ενέργειες με τις οποίες υλοποιήσατε προεκλογικά ρουσφέτια και τώρα κάνετε το δρόμο εκείνο, πηγαίνετε να τον χαρείτε και να τον θαυμάσετε, οι νέοι βεβαίως συγκεντρώνονται, αλλά τι προβλήματα έχετε δημιουργήσει στους περιοίκους διότι πλακοστρώσατε και έγινε μονόδρομος και δεν μπορεί να περάσει κανείς. Ερχόμενος από πάνω πέρναγε πρώτα στο στενό και έφτανε στο σιδηροδρομικό σταθμό, τώρα πρέπει να φύγει να πάει στους Ταξιάρχες, να πάει κάτω και να γυρίσει.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ολοκληρώνετε κ. Μπρεδήμα.

ΜΠΡΕΔΗΜΑΣ: Όλα αυτά θα έπρεπε να γίνει μία σύσκεψη με κυκλοφοριολόγους, ειδικούς, στην οποία θα πρέπει να λάβουν μέρος και τα Σωματεία των οδηγών, των αυτοκινήτων, των διαφόρων άλλων, η Τροχαία για να υπάρξει...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ολοκληρώνετε κ. Μπρεδήμα

ΜΠΡΕΔΗΜΑΣ: Φοβάμαι ότι έχουμε μπει...

Κύριε Πρόεδρε "το ολοκληρώνετε" το άκουσα αλλά την 3^η φορά νομίζω

παρέλκει διότι απεναντίας ο κ. Δήμαρχος έχει δικαίωμα αλλά όχι απεριόριστο, αφήστε λοιπόν να τελειώσω και τελειώνω σε δύο λεπτά.

Ενόψει λοιπόν όλων αυτών και των προβλημάτων τα οποία δημιουργούνται, αρνούμεθα να σας ακολουθήσουμε στον κατήφορο της καταστροφής πλέον του κέντρου και κυρίως της αλλοπρόσαλλης αυτής τακτικής χειρισμού της αρχιτεκτονικής πρώτον της μελέτης, δεύτερον όπως είπα κατά τον Ιμπραήμ της αποκοπής των δέντρων και τρίτον της αταξίας των περιπτέρων.

Για όλους αυτούς τους λόγους και επειδή ακριβώς ακούμε τους πολίτες οι οποίοι έχουν εναντιωθεί, λέμε ένα ισχυρό όχι στις προσπάθειές σας αυτές.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστώ κ. Μπρεδήμα.
Η "ΛΑΪΚΗ ΣΥΣΠΕΙΡΩΣΗ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ"

ΜΙΧΑΛΟΠΟΥΛΟΣ ΚΩΣΤ.: Ναι κ. Πρόεδρε.

Όταν συζητείτο το θέμα της ανάπλασης της πλατείας είχαμε διαφωνήσει ως προς την αναγκαιότητα του έργου και είχαμε επισημάνει μια σειρά πράγματα που θα έπρεπε κατά προτεραιότητα να έχει στραφεί το ενδιαφέρον του Δήμου και είχαμε καταψηφίσει την ανάπλαση της πλατείας, συνεπώς καταψηφίζουμε και τις τροποποιήσεις που κάνουμε σήμερα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστώ πάρα πολύ, ευχαριστώ κ. Μιχαλόπουλε
"ΔΙΚΤΥΟ ΕΝΕΡΓΩΝ ΠΟΛΙΤΩΝ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ";

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Κύριε Πρόεδρε νομίζω ότι καλή είναι η προσπάθεια να αποσύρει το Δημοτικό Συμβούλιο την προσοχή του σε ένα σημαντικό θέμα το οποίο έχουμε βάλει από την αρχή της συζήτησης, και ρωτήσαμε και την κα Αντιδήμαρχο, γιατί δεν αναφέρεται με σαφήνεια μέσα στην εισήγηση ότι υπήρχε αρχιτεκτονική μελέτη ευθυγράμμισης των περιπτέρων και σήμερα αποσύρεται;

Και να σας πω και μια πλευρά που μου έρχεται καθώς σκεφτόμαστε το θέμα; Εάν υπάρχει μια αλλαγή τόσο σημαντική, οφείλουμε σαν Δημοτικό Συμβούλιο να έχουμε παρόντες του μελετητές και τους αρμόδιους επιστήμονες, γιατί δεν είναι δυνατόν σαν Δημοτικό Συμβούλιο πριν ένα μήνα να παίρνουμε μια άλλη απόφαση για την ευθυγράμμιση των περιπτέρων που θα βοηθάει την αρχιτεκτονική και την αισθητική λειτουργία της πλατείας και οι ίδιοι άνθρωποι να υπογράφουν ή να μην υπογράφουν, να μην γνωρίζουμε αυτή τη στιγμή ποια είναι η ακριβή τους στάση και μάλιστα σε ένα θέμα το οποίο με την προσφιλή τακτική της Δημοτικής Αρχής το έφερε 4 ώρες πριν από τη συνεδρίαση, το πρωί και το βάζει πολύ χαμηλά κάτω στην εισήγηση ενώ δεν είναι έτσι. Η απευθυγράμμιση των περιπτέρων ουσιαστικά πρόκειται για το εξής ένα, είναι για το περίπτερο το οποίο βρίσκεται μπροστά στο Goody's και μάλιστα υπάρχει και μία περιγραφή η οποία μπορεί να θυμίζει έκθεση ιδεών αλλά δεν είναι καθόλου τεχνική περιγραφή. Λέει: "Μεταφορά του περιπτέρου στη Μητροπέτροβα με το νώτο στραμμένο στην Αγροτική Τράπεζα". Πόσα μέτρα; Από πού; Εκεί, εγώ μόλις το πήρα πήγα στο δρόμο, είναι δύο μεγάλα παρτέρια τα οποία είναι στο κέντρο του πεζοδρόμου και μπαίνει ένα ερώτημα, που θα τοποθετήσετε το περίπτερο και γιατί τόσο περιγραφή ιδεών, γιατί όχι τεχνικοί όροι; Ενώ στο περίπτερο που είναι μπροστά στον ΟΤΕ λέτε "92 εκ. βορειότερα 1,20 νοτιότερα". Γιατί εκεί τόσο μεγάλη ακρίβεια;

Ακούστε ένα επιχείρημα που αναφέρει η εισήγηση: "Η προτεινόμενη τροποποίηση των θέσεων συμβάλει στην καλύτερη λειτουργικότητα της πλατείας, ελευθερώνει τη θέαση των σημείων φυγής". Μα ίσα ίσα γι' αυτό το λόγο μετακίνησε η αρχιτεκτονική μελέτη τα περίπτερα, για να φύγουν από τις διασταυρώσεις. Το περίπτερο στο "Λωτό" είναι ακριβώς στη διασταύρωση, όπως επίσης και το παραπάνω περίπτερο μπροστά στον "Αθανασίου" είναι ακριβώς στη διασταύρωση Σιδηροδρομικού Σταθμού και κρύβει τη θέαση και εδώ μπαίνει ένα θέμα ότι ελευθερώνει τη θέαση, αντίθετα.

Όμως έχω ένα ερώτημα να βάλω το οποίο είναι πολύ σοβαρό και αφορά τη λειτουργία του Δημοτικού Συμβουλίου.

Είναι δυνατόν να παίρνουμε απόφαση σαν Δημοτικό Συμβούλιο για μια μελέτη έγκυρη, που έχουμε ξοδέψει φαιά ουσία, χρόνο, χρήμα και με ελαφρά την καρδιά να την καταργούμε, χωρίς καν να αναφέρουμε στο Δημοτικό Συμβούλιο ότι καταργούμε προηγούμενη μελέτη, προηγούμενη σκέψη, η οποία φαίνεται και αντικειμενική και αξιολογική, χωρίς να αναφέρουμε και να προσπαθούμε με έρπον τρόπο να περάσουμε μέσα στο Δημοτικό Συμβούλιο την αντίληψη ότι εντάξει ας τα απευθυγραμμίσουμε.

Ουσιαστικά κύριοι συνάδελφοι νομίζω ότι εδώ πέρα αποκαλύπτεται πάλι μια αντίληψη για τη λειτουργία της πόλης όχι με βάση αρχές και δεδομένα αλλά με μικροσυμφέροντα και με μικροπολιτικές επιδιώξεις.

Όμως θα θέλω να βάλω το εξής θέμα, επειδή νομίζω ότι δεν είναι της ώρας να κουβεντιάσουμε για τη λειτουργία της πλατείας, τον καιρό που βάλουμε ορισμένα θέματα για τη λειτουργία και πως αντιλαμβανόμαστε εμείς την πλατεία είμαστε σε ώτα μη ακουόντων, η ουσία σήμερα στην οικονομική κρίση που περνάει ο κόσμος χρειάζεται μια διαφορετική αντίληψη για τη λειτουργία των δημόσιων και κοινόχρηστων χώρων. Αυτή τη στιγμή εάν εμείς δεν πάρουμε μέτρα ώστε να μπορεί ο κόσμος ελεύθερα να κάθεται και να βιώνει με διαφορετικό τρόπο τους κοινόχρηστους..., τις πλατείες, την κοινωνική ζωή, μέσα σε μια βαριά οικονομική κρίση, πιστεύω ότι δεν αντιλαμβανόμαστε ακριβώς την επόμενη μέρα. Γι' αυτό το λόγο εμείς είχαμε προτείνει και όταν είχε ξαναέρθει εδώ στο Δημοτικό Συμβούλιο, είχαμε προτείνει να υπάρχει περισσότερο ψηλό πράσινο, να υπάρχουν βρύσες, να υπάρχουν καθιστικά, να μπορεί να λειτουργήσει η πλατεία με αυτό τον τρόπο. Αυτά όλα απορρίφθηκαν.

Με επιφύλαξη βλέπουμε το θέμα γιατί στο βόρειο μέρος έχετε βάλει μικρά δέντρα τα οποία θα δημιουργήσουν πρόβλημα. Συνεχίζουμε στην κριτική μας αυτή και θεωρούμε ότι επίσης παράλογο είναι η θέση στάθμευσης του τουριστικού λεωφορείου. Να σας διαβάσω τι λέει η εισήγηση: "Υστερα από αίτημα που διαβιβάστηκε στην υπηρεσία μας από μερίδα τουριστικών πρακτόρων, ζητήθηκε μια θέση στάθμευσης τουριστικών λεωφορείων για την αποβίβαση επιβίβαση τουριστών που επισκέπτονται την πόλη μας." Οπωσδήποτε πρέπει να εξυπηρετούμε τους επαγγελματίες της πόλης με κάθε τρόπο θεμιτό, το ερώτημα είναι τους εξυπηρετούμε ανεβάζοντας τη φιλοσοφία για το κέντρο και τη λειτουργία της πόλης τη στιγμή που εμείς έχουμε ένα πάρκινγκ ολόκληρο δίπλα ακριβώς 50 μ., είναι δυνατόν να επιτρέπουμε, όπως εκείνος ο πολιτικός που ήρθε να κάνει επίσκεψη στο Δημαρχείο και πάρκαρα τις λιμουζίνες του μπροστά στην Εθνική Τράπεζα πάνω στον πεζόδρομο; Είναι δυνατόν εμείς να διακατεχόμαστε από μία αντίληψη, ενώ δίπλα υπάρχει το πάρκινγκ που μπορούν να σταθμεύσουν τα τουριστικά, να συναινούμε σε μία αξία η οποία είναι σημαντική για μας τους Καλαματιανούς για την αξία και τη λειτουργία της πλατείας και πως την αντιλαμβανόμαστε εμείς οι ίδιοι αυτή την αξία και να επιτρέπουμε ένα ολόκληρο χώρο να τον σπαταλούμε σε θέση στάθμευσης τη στιγμή που υποστηρίζουμε ότι οι πολίτες μας πρέπει να περπατάνε για να πηγαίνουν σε μια μικρή απόσταση; Είναι δυνατόν αυτό το πράγμα;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Συντομεύετε κ. Μπεχράκη.

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Για την πεζοδρόμηση του υπόλοιπου τμήματος της Αριστομένους.

Αν θέλουμε να κάνουμε μία αντικειμενική κριτική οποιοδήποτε θετικό βήμα σε σωστή κατεύθυνση πρέπει να επιβραβεύεται και γι' αυτό το πράγμα χαιρόμαστε για το μικρό αυτό διστακτικό βήμα το οποίο πρέπει να ολοκληρωθεί πεζοδρομώντας ολόκληρο το τμήμα το υπόλοιπο της οδού Αριστομένους μέχρι τη Φραντζή και πιστεύουμε ότι αυτό είναι σε όφελος και στο βαθμό που το υλοποιείτε έχετε και από εμάς τη θετική μας υποστήριξη. Έτσι πρέπει να γίνεται η κριτική μέσα στην πόλη εάν θέλουμε μία πόλη έτσι όπως την οραματιζόμαστε.

Θα ήθελα όμως να σημειώσω ότι καλά είναι τα ωραία λόγια αλλά 50 μέτρα παρακάτω 100 μέτρα παρακάτω, έχετε οργανώσει το μεγαλύτερο έγκλημα στη νεότερη ιστορία στο αστικό

περιβάλλον της πόλης μας με τη δημιουργία του υπόγειου γκαράζ καταστρέφοντας ένα μεγάλο και σημαντικό κεφάλαιο που υπάρχει με μια αλλοπρόσαλλη πολιτική, την ίδια στιγμή που ...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Τελειώνετε κ. Μπεχράκη.

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: ... υπογραμμίζεται ότι πρέπει να μεταφερθεί στο παλιό νοσοκομείο το Δημαρχείο και θα αδειάσει το Διοικητήριο, την ίδια στιγμή προχωρείτε σε ένα υπόγειο γκαράζ μπροστά στο Διοικητήριο, σε ένα άδειο Διοικητήριο σε μια νέα εποχή με μια άλλη αντίληψη για την κυκλοφορία και τη λειτουργία του αυτοκινήτου.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστώ κ. Μπεχράκη.
Κύριε Δήμαρχε;

ΓΚΕΛΓΚΛΕΣ: Κύριε Πρόεδρε ...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Μισό λεπτό, μισό λεπτό, ο Δήμαρχος θέλει το λόγο και ...

ΝΤΙΝΤΑ : Κύριε Πρόεδρε και εγώ θέλω να μιλήσω.

ΓΚΕΛΓΚΛΕΣ: Μήπως θέλει να μιλήσει μετά;

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Να μη μιλήσω;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Παρακαλώ κ. Δήμαρχε.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Δεν ξέρω ποιος θα σώσει αυτόν τον τόπο και αν έχουμε και τη δυνατότητα να σωθούμε. Λοιπόν δεν ξέρω αν προσέβαλε την πόλη ο πολιτικός εκείνος ο οποίος άφησε το αυτοκίνητό του, κακώς, και ανέβηκε πάνω στο Δημαρχείο, αν προσέβαλε αυτός την πόλη, κακώς που άφησε το αυτοκίνητό του, ή την πόλη την προσβάλει εκείνος ο οποίος γεμίζει αφίσες και πανό από πάνω μέχρι κάτω, οι οποίες κρέμονται στους στύλους και όταν πιάνει βροχή έχουνε μια εικόνα απαράδεκτη και μάλιστα αφίσες με κρατικά λεφτά να έχετε υπόψη σας, διότι είναι χρήματα του κρατικού προϋπολογισμού, επιχορήγηση των κομμάτων, αν την προσβάλει την πόλη λοιπόν ο πολιτικός ή εκείνος που συμπεριφέρεται με τέτοια αυθάδεια με τέτοια αλαζονεία και στη συνέχεια αδιαφορεί πλήρως για το περιμάζωμα όλων αυτών και ο Δήμος ο έρημος πρέπει να βρει χρήματα πρέπει να βρει εργάτες για να δώσει πάλι στην πόλη μία εικόνα. Ποιος από τους δύο την προσβάλει περισσότερο.

Εμένα η ψυχή μου έχει μαυρίσει. Θέλετε να σας φέρω τα πρακτικά το τι έχει ειπωθεί για τον πεζόδρομο. Γι' αυτό είμαι αισιόδοξος. Ώρες επί ωρών, "Τι είναι αυτό που κάνετε;" "Εγκλημα." "Εισβολές στο Δημαρχείο καταστηματαρχών" και όταν ολοκληρώθηκε ο πεζόδρομος "Ευτυχώς που κάνετε και κάποια έργα τα οποία τα είχαμε σκεφτεί εμείς". Καταλάβετε; "Ευτυχώς" λέει. Εγώ χαίρομαι για το γεγονός ότι προχωρούν κάποια πράγματα, η κεντρική πλατεία είναι ένα έργο το οποίο ανήκει στις αστικές αναπλάσεις, ακόμα υπάρχουν ψίθυροι "Που σκορπάει τα χρήματα της πόλης ο Νίκας" "Δεν έχουμε χρήματα και που τα σκορπάει τα λεφτά των δημοτών". Είναι χρήματα της Ευρωπαϊκής Ένωσης ενταγμένα στο μέτρο "Αστικές αναπλάσεις", τα χρήματα αυτά δεν μπορούνε να πάνε όπου θέλει ο καθένας, πρέπει να είναι έργα συνδεδεμένα μεταξύ τους για να έχουνε ένα αποτέλεσμα, έχει κριθεί από Υπηρεσίες της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της Διαχειριστικής Αρχής, έχει περάσει 10 φορές από το Δημοτικό Συμβούλιο, συνεχίζομε να λέμε τα ίδια. Εξήγησα ότι ένα τέτοιο έργο λόγω της ιδιαιτερότητάς του θέλει μικρές επανορθώσεις σε επίπεδο μελέτης διότι παρουσιάζονται διάφορα ζητήματα τα οποία δεν έχουν προβλεφθεί, παρά το γεγονός ότι την εποπτεία την είχε ο Λιακκατάς. Εξήγησα ποιος είναι ο Λιακκατάς, ο οποίος πήρε ένα πεντοχίλιαρο από το Δήμο και η Δημοτική Αρχή

πλήρωσε 120.000 € για μία μελέτη η οποία δεν μπορούσε να υλοποιηθεί και καλώς έκανε η τότε Δημοτική Αρχή η οποία δεν την παρέλαβε αγαπητοί συνάδελφοι.

Και ο Δήμαρχος δεν παριστάνει τον Ναπολέοντα να βγαίνει στο μπαλκόνι του Δημαρχείου και να κοιτάει όσο πιάνει το μάτι του. Μπορώ να σας παραθέσω έργα τα οποία έχουν γίνει στην περιφέρεια της Καλαμάτας, και θα γίνει αυτό, τα οποία είναι πολύ σημαντικότερα από τα έργα τα οποία γίνονται στο κέντρο. Από την παρέμβαση στην πλατεία της Ράχης στου "Κουφού τις Ελιές" και το ΚΑΠΗ μέχρι τα έργα στο Πέταλο, μέχρι έργα της τάξεως των 15.000.000 € στην ευρύτερη περιοχή των Γιαννιτσανικών. Αλλά εκεί...

Το κέντρο της πόλης λοιπόν πρέπει να αναβαθμιστεί και γίνονται κάποιες παρεμβάσεις. Τώρα μου λέτε για τα περίπτερα. Ακούστε να δείτε, η συμπεριφορά μας είναι τέτοια που δεν καταδεικνύει κανενός είδους εξυπηρέτηση. Παρακαλώ πολύ δέστε οποιαδήποτε νέα πλατεία κατασκευάζεται, πάτε στην πλατεία Άρεως στην Τρίπολη, στις πλατείες του Ναυπλίου, στην κεντρική πλατεία της Σπάρτης, σε άλλες καινούριες πλατείες, τα περίπτερα είναι στις παρυφές των πλατειών, στις παρυφές δεν είναι στο κέντρο, πουθενά δεν είναι στο κέντρο.

Με τα περίπτερα έχομε ένα πρόβλημα να ξέρετε. Όχι με τους περιπεριούχους, αλίμονο, οι οποίοι προσπαθούν να βγάλουν ένα μεροκάματο, με τα περίπτερα. Δεν παραλάβαμε αρχείο περιπτέρων ουσιαστικά. Ξέρετε μέχρι πρόσφατα για τα περίπτερα λαλούσαν πάρα πολλοί, από το Υπουργείο Εθνικής Αμύνης μέχρι την Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση κ.λπ. κ.λπ. Είναι κάποια περίπτερα τα οποία περπάτησαν κατά την περίοδο των σεισμών, οι παλιότεροι Καλαματιανοί τα θυμούνται, και περίπτερα που ήσαν στις παρυφές της πλατείας περπάτησαν στην οδό Νέδοντος, περπάτησαν επί της πλατείας, σε εκείνη την εποχή τη δύσκολη έγιναν κάποιες κινήσεις. Λοιπόν τα περίπτερα, δεν μετακινείται κάποιο περίπτερο, ίσως μία ή δύο περιπτώσεις. Μάλιστα η μετακίνησή τους θα γίνει σε έναν αναβαθμισμένο χώρο και εύχομαι και είμαι και βέβαιος ότι θα αυξηθεί η πελατεία τους. Ενδεχομένως να μην κάνουνε κάτι το οποίο κάνουνε σήμερα, πολλοί που κάνουν σήμερα, παρά το γεγονός ότι έχουνε πάρει άδεια για 4 τ.μ., έχουν απλώσει, χωρίς άδειες χωρίς τίποτα, μηχανήματα, παιχνίδια, ιστορίες ... Εγώ καταλαβαίνω τη συγκυρία, ότι τους έχουνε μειώσει και τα έσοδα από τα τσιγάρα και το ένα και το άλλο, αλλά οι πλατείες δεν είναι για τα περίπτερα ούτε για τα καφενεία είναι, είναι και για τα περίπτερα και για τα καφενεία και γι' αυτούς που περπατούν. Όταν λοιπόν μία δραστηριότητα την βάνεις στην παρυφή και όχι στο κέντρο, δεν είναι για την εξυπηρέτηση μικροκομματικών σκοπιμοτήτων, είναι για τη δυνατότητα κίνησης. Η αναβάθμιση της πλατείας ιδιαίτερα στο πάνω μέρος θα βοηθήσει επαγγελματίες οι οποίοι ήσαν ουσιαστικά απομονωμένοι από τον κόσμο της πλατείας.

Αλλά αγαπητοί συνάδελφοι δεν είναι μείζον αυτό το οποίο συζητάμε. Δεν είναι μείζον ζήτημα αν θα προστεθούν 5 πλατάνια σε μία σειρά πλατανιών, εάν θα μπουν κάποια σκαλιά εκεί που έπρεπε να είναι επίπεδο. Αυτά όλα γίνονται. Ή ένα περίπτερο τελικά θα παραμείνει εκεί που είναι και δεν θα μετακινηθεί και δεν θα πάει στο κέντρο της πλατείας. Αυτά γίνονται για την καλύτερη λειτουργικότητα της πλατείας.

Και για να σας πω και μία κουβέντα για τα περίπτερα, τα περίπτερα δεν είναι ιδιοκτησίες, το περίπτερο είναι ιδιοκτησία του Δήμου της Καλαμάτας, δεν έχει κανένας κανένα περίπτερο. Τα περίπτερα έχουνε δοθεί σε συνανθρώπους μας οι οποίοι έχουν προσφέρει, πολέμησαν το '40, στη συνέχεια στην Αντίσταση, είναι ενδεχομένως τραυματίες ειρηνικής περιόδου ...

Φωνή: Παλαιότερα ...

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Δεν ξέρω το τι

Εν πάση περιπτώσει τηρούνται οι διαδικασίες που λέει ο νόμος, αλλά ιδιοκτήτης περιπτέρου δεν υπάρχει. Δεν υπάρχει ιδιοκτήτης, το κουβούκλιο και ο χώρος ανήκουν στο Δήμο ή στο Υπουργείο Εθνικής Αμύνης. Μπορεί αύριο ένα Δημοτικό Συμβούλιο να πει "Δεν θέλω περίπτερα. Δεν θέλω περίπτερα". Εδώ ήρθε το Υπουργείο Εθνικής Αμύνης και λέει βάλτε 30 περίπτερα ακόμα. Που να τα βάλουμε τα 30 περίπτερα; Είναι γεμάτα καταστήματα άδεια η πόλη της Καλαμάτας. Τα στείλαμε στα βουνά και τα λαγκάδια και όποιος θέλει να πάει τα

νοικιάσει. Εγώ είμαι ευθύς σε αυτά που σας λέω. Όταν μία πλατεία έχει 50 μαγαζιά ξενοκίαστα γύρω γύρω, εμείς τι θα λέμε, ποιο είναι το φιλέτο της πλατείας για να στήσουμε ένα περίπτερο στη μέση να βάλει τα παιχνίδια γύρω γύρω να αγωνιστεί και αυτός ο μεροκαματιάρης για να μπορέσει να βγάλει ένα μεροκάματο;

Σας τα λέγω όλα αυτά διότι ύστερα από σκέψεις και από συζητήσεις παίρνονται κάποιες αποφάσεις.

Σήμερα πήγα και εγώ στη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών, είχανε ξεκινήσει μία δίωρη συζήτηση διότι όποιος έχει μια ιδέα έχω δώσει εντολή να καλείται στην Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών, ήτανε εκεί δύο αρχιτέκτονες, δύο αρχιτέκτονες, από τη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών, πολιτικοί μηχανικοί, είχε κατέβει και ένα Γραφείο από την Αθήνα, είχε κάποιες σκέψεις, λέω καθίστε κάτω 3 ώρες να τις εξετάσετε, γίνεται ή δεν γίνεται, και πάντως ρωτήστε και τη Διαχειριστική Αρχή επάνω διότι δεν είναι..., είναι ένα έργο το οποίο χρηματοδοτείται από την Ευρωπαϊκή Ένωση, ιδιαίτερα στις μελέτες είμαστε εξόχως ακριβείς. Γι' αυτό σας είπα πριν, παρά το γεγονός ότι το τουβλάκι είναι καλύτερο και δίνει μία προοπτική για την χρήση, εάν μπορέσουμε να το περάσουμε μέχρι τη Φραντζή να το περάσουμε, παρά το γεγονός ότι η κυκλοφοριακή μελέτη που θα έρθει προσεχώς στο Δημοτικό Συμβούλιο γράφει ότι εκεί πρέπει να πέσει ασφαλτος, διότι πρέπει να δίνουμε μία προοπτική. Αλλά μη μου λέτε ούτε για τα περίπτερα ούτε για τα πλατάνια. Εγώ ξέρετε, λυπάμαι εάν στενοχωρείται ένας συμπολίτης μας αλλά αυτό το οποίο πρέπει να κυριαρχεί είναι το δημόσιο συμφέρον, πως υπηρετείται το δημόσιο συμφέρον καλύτερα. Και μη μου λέτε ότι το περίπτερο το Α που περπάτησε, μην αρχίσω και λέω δημόσια γιατί εδώ ήμουνα το 1986 ήξερα που ήτανε συγκεκριμένα περίπτερα και μέσα στην αναμπουμπούλα μεταφέρθηκαν κάτω από τα μπαλκόνια και πιάσανε κέντρο πίστα. Έτσι, αυτή είναι η πραγματικότητα. Δεν θέλω να τιμωρηθούν, δεν υπάρχει αρχείο δυστυχώς δεν παραδόθηκε κανένα αρχείο, αλλά εν πάση περιπτώσει σε μια αναβαθμισμένη πλατεία για όλους θα υπάρχει περισσότερο ψωμί, δεν θέλω εγώ κάποιος να στερηθεί το ψωμί του, αλίμονο.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Παρακαλώ κ. Γκλεγκλέ.

ΓΚΛΕΓΚΛΕΣ: Ευχαριστώ κ. Πρόεδρε.

Η όλη κουβέντα εδώ το μόνο που έχει αναδείξει είναι το πόσο πρόχειρα έγινε όλη αυτή η μελέτη περί πλατείας και των επιπτώσεων που θα έχουν οι όποιες παρεμβάσεις στην κεντρική οδό της πόλης μας.

Παρακολούθησα τον κ. Δήμαρχο, τελικά απάντηση γιατί πριν ένα μήνα τα περίπτερα είχαν ευθυγραμμιστεί και τώρα αλλάζουν θέση δεν πήραμε. Στα άλλα συμφωνώ δεν έχω κανένα πρόβλημα. Γιατί πριν είχαμε πει έτσι και τώρα λέμε "γιουβέτσι", απάντηση δεν πήρα.

Εγώ θέλω να βάλω κάποια ερωτήματα, γιατί πολλά ακούγονται και τελικά νομίζω ότι ζούμε σε άλλο χώρο.

Έχει οδηγήσει κανείς σε δρόμο με κυβόλιθους αγαπητοί συνάδελφοι; Έχετε οδηγήσει σε δρόμο με κυβόλιθο; Πέρα από το θόρυβο, πέρα από τη σκόνη που θα σηκώνεται, έχει γίνει μελέτη κυκλοφοριακή; Σε συνδυασμό με αυτό το περίφημο πάρκινγκ του λεωφορείου, έχετε σκεφτεί τι θα γίνεται μπροστά στο περίπτερο; Γιατί όπως παραδεχτήκατε η ταχύτητα θα μειωθεί. Άρα λοιπόν... Εκεί δίπλα που θα κάνετε τη θέση του πάρκινγκ του λεωφορείου. Άρα όλη αυτή η κίνηση που θα καταλήξει; Θα μπλοκάρει ο χώρος μπροστά από τον ΟΤΕ, εκεί στη γωνία, δεν μπορεί να πάει πουθενά αλλού. Και ειδικά αν συνεχίσουμε τους κυβόλιθους μέχρι τέλος στη Φραντζή.

Αυτό δεν σημαίνει ότι εμείς δεν είμαστε υπέρ μιας πεζοδρόμησης π.χ. Δεν είναι θέμα επί του παρόντος να το κουβεντιάσουμε αυτό.

Μίλησε ο κ. Δήμαρχος, είπε ότι δεν μπορούμε να κάνουμε πεζοδρόμηση γιατί υπάρχουν 400 επιχειρήσεις κ.λπ. κλπ. Μα δεν υπήρχαν επιχειρήσεις στο κομμάτι που πεζοδρομήθηκε; Άρα γιατί η πεζοδρόμηση από κάτω είναι άσχημη για τις επιχειρήσεις και η πεζοδρόμηση αυτή που υπάρχει τώρα είναι καλή για τις επιχειρήσεις; Πρέπει να αποφασίσουμε.

Μίλησε ο κ. Δήμαρχος για προοπτική, ότι συμφωνεί, ότι πρέπει να γίνει προοπτική και να γίνει πεζοδρόμηση αλλά όχι τώρα, με προοπτική να γίνει η πεζοδρόμηση. Τι θα αλλάξει δηλαδή στα επόμενα 10 χρόνια ώστε να υπάρχει αυτή η προοπτική; Μήπως η Σιδηροδρομικού Σταθμού θα γίνει μεγαλύτερη; Υπάρχει στο μυαλό σας άλλος τρόπος; Γιατί αν θελήσουμε να έχουμε μία κάθοδο αυτή θα γίνει μέσω της Σιδηροδρομικού Σταθμού. Τι θα γίνει μεγαλύτερη αργότερα; Τι θα αλλάξει;

ΦΩΝΗ: (δεν ακούγεται)

ΓΚΛΕΓΚΛΕΣ: Ναι αλλά δεν μεγαλώνει η ροή, δεν μεγαλώνει ο δρόμος.

Τέλος πάντων, εμείς θέλουμε να τονίσουμε ότι υπάρχουν κάποια προβλήματα τα οποία πρέπει να τα δούμε συνολικά και δεν μπορούμε έτσι με ευκολία να πετάμε "κυβόλιθους" γιατί θα έχουμε προβλήματα. Προσέξτε ειδικά το θέμα του πάρκινγκ με το λεωφορείο γιατί θα δημιουργηθούν προβλήματα. Πρακτικά μιλάμε τώρα, ξέρουμε ότι το λεωφορείο δεν θα παρκάρει στα 15 μέτρα, θα βγαίνει λίγο προς τα έξω, θα μπλοκάρεται το σύμπαν εκεί πέρα. Ειδικά τις καλοκαιρινές περιόδους. Ξέρετε κ. Αντιδήμαρχε όμως στην εσοχή δεν θα πηγαίνει ..., ξέρετε τι πρέπει να γίνει, τι μανούβρες, για να παρκάρει ένα ρημάδι τέτοιου μεγέθους; Πρέπει λοιπόν αυτά να τα δούμε πιο συνολικά και να μην πετάμε έτσι απλά λύσεις κυβόλιθων και το ένα και το άλλο.

Εμείς έχουμε κρίνει την ανάπλαση έτσι και αλλιώς, έχουμε πει κατά, οπότε με αυτή τη λογική θα καταψηφίσουμε και τις προσαρμογές αυτές.

Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστώ πολύ τον κ. Γκλεγκλέ.

ΓΚΛΕΓΚΛΕΣ: Ομιλητής κ. Πρόεδρε ο κ. Χριστόπουλος.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Α έχει γραφτεί. Κύριε Χριστόπουλε έχετε το λόγο.

ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι κ. Πρόεδρε σύντομος θα είμαι. Τρεις επισημάνσεις.

Η πρώτη επισημάνση έχει να κάνει ότι επέρυσι είχα κάνει ερώτηση στον κ. Δήμαρχο, την έχω εδώ, σε σχέση με την προοπτική πεζοδρόμησης της Αριστομένου. Ήτανε κάθετα αρνητικός, κάθετα αρνητικός, ότι δεν πρόκειται να γίνει ποτέ πεζόδρομος το κομμάτι αυτό της Αριστομένου. Χαίρομαι ιδιαίτερα σήμερα που έστω και εμμέσως πλην σαφώς αποδέχτηκε την ανάγκη προοπτικής πεζοδρόμησης της Αριστομένου.

Αλλά ήθελα να βάλω ένα ερώτημα και αισθητικό αλλά και λειτουργικό. Ένας δρόμος 700 περίπου μέτρων, από την αρχή έως τη Φραντζή, θα είναι ένα κομμάτι πεζόδρομος, ένα κομμάτι κυβόλιθοι και ένα κομμάτι άσφαλτος. Αισθητικά και λειτουργικά μπορεί να ταιριάξουν αυτά;

Το δεύτερο ερώτημα έχει να κάνει με την αλλαγή της 120 απόφασης του Δημοτικού μας Συμβουλίου. Δεν μας έπεισαν τα επιχειρήματα και του κ. Αντιδημάρχου και του Δημάρχου για την ανάγκη αλλαγής θέσεων των περιπτέρων. Δεν μπορεί μέσα σε ελάχιστο χρονικό διάστημα να έρχεται η Δημοτική Αρχή και να αλλάζει μία απόφαση που τότε τεκμηριωμένα έλεγε ότι υπάρχει ανάγκη ευθυγράμμισης των περιπτέρων. Εγώ δεν θέλω να πω ότι υπάρχει τώρα μια σκοπιμότητα γύρω από την αλλαγή αλλά θέλω να επισημάνω ότι δεν μας έπεισαν με επιχειρήματα ότι υπάρχει ανάγκη αυτής της αλλαγής.

Και το τρίτο και τελευταίο, θα συμφωνήσω με τον κ. Μπεχράκη, βεβαίως η ανάπλαση της πλατείας, και συμφωνώ και με το κ. Δήμαρχο, ότι ο καθένας είτε για λόγους αισθητικής προσέγγισης είτε μια σειρά ζητημάτων το προσεγγίζει με διαφορετικό τρόπο αλλά θα πρέπει οι όποιες παρεμβάσεις στην πόλη της Καλαμάτας με αυτή τη χρονική στιγμή θα πρέπει να έχουν μια προοπτική. Θα πρέπει να δούμε λοιπόν και το πάρκινγκ έξω από το κτίριο το οποίο συνεδριάζει τώρα το Δημοτικό Συμβούλιο, αν αυτό το πάρκινγκ λειτουργεί στην προοπτική της πόλης. Θα πρέπει να το δούμε αυτό. Βεβαίως υπάρχει ένας σχεδιασμός από τη Δημοτική Αρχή

αλλά θα πρέπει να επανεξετάζεται κάθε σχεδιασμός λαμβάνοντας υπόψη τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά της εποχής και την προοπτική του.

Αυτά.

ΝΤΑΓΓΙΟΠΟΥΛΟΣ: Κύριε Πρόεδρε, μια παρατηρησούλα. Στο συνάδελφο τον Γκλεγκλέ ήθελα να την κάνω, δεν λέγεται Σιδηροδρομικού Σταθμού αλλά Ελευθερίου Βενιζέλου η οδός.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστώ.

ΡΙΖΑΣ: Θέλω να κλείσω σαν εισηγητής, δεν ξέρω αν υπάρχει άλλος. Με μία κουβέντα.....

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Μισό λεπτό, θα κλείσετε.

Παρακαλώ. Μπορώ να μην σας δώσω το λόγο; Μόνο σύντομα... Μισό λεπτό, μήπως θέλετε να ακούσουμε μία δευτερολογία; Θέλει ο κ. Μπεχράκης από ότι κατάλαβα να δευτερολογήσει. Κύριε Μπεχράκη;

ΜΠΡΕΔΗΜΑΣ: Και εγώ κ. Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Λοιπόν μια σύντομη δευτερολογία και να κλείσετε εσείς σαν εισηγητής ως προβλέπεται από τον Κανονισμό.

Αν έχετε την καλοσύνη ...

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Ναι σύντομος θα είμαι και μάλλον θετικά και με θετικό πνεύμα θέλω να ...

ΜΠΡΕΔΗΜΑΣ: Κύριε Πρόεδρε ...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Παρακαλώ μιλάει ο κύριος ... Κλείστε το μικρόφωνο κ. Μπεχράκη αν έχετε την καλοσύνη.

Μια σύντομη δευτερολογία αν έχετε την καλοσύνη.

ΜΠΡΕΔΗΜΑΣ: Κύριε Πρόεδρε, κύριοι συνάδελφοι, ακούσαμε όλη αυτή τη συζήτηση η οποία έγινε αλλά απαντήσεις δεν δόθηκαν στα καίρια ερωτήματα τα οποία θέσαμε. Ούτε εις το θέμα των τροποποιήσεων τις οποίες δεν αναφέρατε επακριβώς τι είναι, ούτε εις το θέμα των περιπτέρων δεν δικαιολογήσατε, ούτε το θέμα αν υπάρχουν δικαστικές αποφάσεις και γενικά για τα προβλήματα τα οποία έχουν δημιουργηθεί από τις παρεμβάσεις στο κυκλοφοριακό της πόλης. Και είπαμε ότι θα πρέπει, και έτι με πρότασή μας πέρυσι είχε συζητηθεί όλο το θέμα το κυκλοφοριακό της πόλης και είχατε υποσχεθεί ότι θα έρθει στην Επιτροπή Διαβούλευσης, ούτε καν ήρθε στην Επιτροπή Διαβούλευσης και ούτε καν συνεζητήθη.

Ενόψει λοιπόν όλων αυτών επανερχόμεθα και πάλι και λέμε ότι αυτά τα οποία το Δημοτικό Συμβούλιο έχει αποφασίσει, εσείς με μία μονοκονδυλιά, πρώτον, τα σβήνετε και δεύτερον δεν συμφωνούμε με αυτά τα οποία κάνετε γι' αυτό το λόγο είμαστε κατά των τροποποιήσεων αυτών που ενεργείτε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστώ κ. Μπερδήμα.

“ΛΑΪΚΗ ΣΥΣΠΕΙΡΩΣΗ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ”;

“ΔΙΚΤΥΟ ΕΝΕΡΓΩΝ ΠΟΛΙΤΩΝ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ”;

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Θα ήθελα, επειδή υπάρχει και ένα θετικό δημιουργικό κλίμα πιστεύω στο Δημοτικό Συμβούλιο σήμερα, και είναι πολύ σοβαρό αυτό να το αναπτύσσουμε και να το διαφυλάσσουμε, πιστεύω ότι και η Δημοτική Αρχή πρέπει να είναι σίγουρη ότι όταν

κινείται σε σωστή θετική κατεύθυνση θα αναγνωρίζεται το έργο της από εμάς με την έννοια ότι αυξάνεται έτσι η δυναμική των σωστών πραγμάτων που πρέπει να γίνουμε μέσα στην πόλη. Επομένως σε αυτή την κατεύθυνση δεν διστάζουμε να πούμε ότι να μεγαλώσει αυτό το διστακτικό της βήμα και να το ολοκληρώσει.

Θα ήθελα να βάλω και την εξής πλευρά, είναι καλό πράγμα ένας Δήμαρχος να θέλει να συνδέσει με το έργο του το όνομά του στην πόλη και έτσι όπως έβαλε και ο κ. Δήμαρχος το άπλωμα των 3.000 πλατανιών ότι έχει δημιουργήσει μια καινούρια εικόνα μέσα στην πόλη. Βέβαια κατά την γνώμη μου είναι μία υπερβολή γιατί κάθε δρόμος έπρεπε να έχει τη δικιά του φυσιογνωμία, να έχει τα δικά του δέντρα που να θυμίζει κάτι διαφορετικό από έναν άλλον και να οργανώνεται η προσωπικότητα του κάθε δρόμου ξεχωριστά ανάλογα με το πως συμμετέχει μέσα στη ζωή της πόλης και επομένως δεν χρειάζεται αυτή η ομοιομορφία αλλά εν πάση περιπτώσει επειδή είναι και αυτό σε μία θετική κατεύθυνση, τον καλούμε αν θέλει πραγματικά το όνομά του να περάσει με το θετικό έργο είναι να σταματήσει τη δημιουργία του υπόγειου γκαράζ, να το μεταφέρει σε άλλο σημείο που να είναι χρήσιμο, εάν νομίζει ότι πρέπει να υπάρχει υπόγειο γκαράζ, το οποίο να αποτρέπει την κυκλοφορία των αυτοκινήτων στο εσωτερικό της πόλης και να δώσει με την ίδια κατεύθυνση το υψηλό πράσινο που έχει ανάγκη η πόλη από τη Φραντζή μέχρι το πάρκο του ΟΣΕ. Νομίζω ότι είναι πάρα πολύ σημαντικό.

Και τέλος, για τα περίπτερα, νομίζω ότι όταν γίνεται αλλαγή απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου πρέπει εδώ πέρα να παραβρίσκονται και οι ίδιοι οι μελετητές και να εξηγούν, γιατί διαφορετικά με έναν εύκολο και επιζήμιο τελικά τρόπο θα έχουμε μελέτες "ράβε ξήλωνε", τελικά δεν θα δίνει κανένας σημασία στις μελέτες και στις προτάσεις των Τεχνικών Υπηρεσιών.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστώ κ. Μπεχράκη.
Παρακαλώ κ. Ριζά, σύντομα.

ΡΙΖΑΣ: σαν τεχνικός παρά σαν εισηγητής του συγκεκριμένου θέματος.

Αγαπητέ κ. συνάδελφε, η γλαφυρότατη παρουσίαση που κάνετε, κύριε ομιλητή, πρέπει να σας πω ότι όταν φτιάχνουμε μία κατασκευή, οποιαδήποτε κατασκευή, ένα κοτέτσι, που έρχεται ένας από τη βελανιδιά και μου λέει φτιάχτε μου ένα κοτέτσι 10 τετραγωνικών μέτρων, του βγάζω λοιπόν την άδεια, περιγράψω κάποια υλικά, αυτά τα υλικά είναι βέβαιο ότι στη διάρκεια του έργου το οποίο θα είναι 2 - 3 - 5 μηνών, 4 μηνών, δεν θα τηρηθούν οι προδιαγραφές και τα υλικά. Γιατί; Γιατί η κατασκευή είναι ένα ζωντανό όργανο. Πόσο μάλλον η πλατεία που είναι ένα ζωντανό όργανο που έρχεται μέσα από διαβουλεύσεις και καθημερινές ενασχολήσεις και παροτρύνσεις και παρουσιάσεις και τσιγκλήματα και όλα αυτά.

Άρα λοιπόν όλες αυτές οι μικροτροποποιήσεις οι οποίες έρχονται να επικαιροποιηθούν, όλες αυτές οι προσαρμογές σε μία ζωντανή κατασκευή όπως είναι η πλατεία, τη θεωρώ ..., Μία ζωντανή κατασκευή είναι λογικό να έρθουμε εδώ πέρα και να παρουσιάσουμε αυτές τις μικροτροποποιήσεις, τις μικροαλλαγές. Ούτε Ιμπραήμ πέρασε, ούτε Αλή Πασάς πέρασε, τα δέντρα αυτά τα οποία φύγανε ήτανε δέντρα τα οποία στη συγκεκριμένη αρχιτεκτονική πρόταση, στη συγκεκριμένη δεντροφύτευση δεν ταιριάζανε. Τα πήραμε λοιπόν σε γλάστρες και τα πήγαμε επάνω στην ανάλογη Διεύθυνση.

Σε ότι αφορά, κ. Μπεχράκη, τα δέντρα τα οποία προτείνονται είναι δέντρα υψηλού πρασίνου κάτι το οποίο έλειπε από την πλατεία της Καλαμάτας και αυτό είναι προς τη σωστή κατεύθυνση και δεν μπορείτε να πείτε ότι δεν είναι έτσι.

Σε ότι αφορά δε το παρκάρισμα των λεωφορείων των τουριστικών, το οποίο έγινε μετά από αίτημα των λεωφορειούχων, πέρασε από διαβούλευση. Εμείς επικροτούμε τη διαβούλευση, εμείς ανοίγουμε τα αυτιά μας και φέρνουμε τις προτάσεις μας όταν κρίνουμε ότι είναι προς το κοινό συμφέρον

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ολοκληρώνετε κ. Ριζά.

ΡΙΖΑΣ: Θεωρούμε λοιπόν ότι ήτανε σωστή αυτή η παρέμβαση.

Και σε ότι αφορά τα περίπτερα κύριε συνάδελφε, αγαπητέ συνάδελφε, οι πληροφορίες μου για τις δικαστικές αποφάσεις είναι ότι ο Δήμος Καλαμάτας, επειδή δρα πάντα νόμιμα και νομότυπα και μέσα στα όρια του νόμου, έχουμε δικαιωθεί.
Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστώ πολύ.
Ως η εισήγηση, η πλειοψηφία υπέρ,
η "ΑΛΛΑΓΗ ΓΙΑ ΤΟ ΔΗΜΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ";

ΜΠΡΕΔΗΜΑΣ: Όχι, όχι.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: "Κατά".
"ΛΑΪΚΗ ΣΥΣΠΕΙΡΩΣΗ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ";

ΜΙΧΑΛΟΠΟΥΛΟΣ ΚΩΝ.: Κατά.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: "Κατά".
"ΔΙΚΤΥΟ ΕΝΕΡΓΩΝ ΠΟΛΙΤΩΝ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ";

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Κατά.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: "Κατά".
"ΠΡΩΤΟΠΟΡΙΑ";

ΓΚΛΕΓΚΛΕΣ: Κατά.

ΜΠΕΡΧΡΑΚΗΣ: Εκτός από το κομμάτι της πεζοδρόμησης. Λέμε για την εισήγηση όπως είναι γραμμένη κ. Πρόεδρε, διευκρινίζω.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Καλώς, καλώς.
Η κα Λιακουνάκου απούσα.

Το Δημοτικό Συμβούλιο με την ολοκλήρωση της διαλογικής συζήτησης, αφού λαμβάνει υπόψη του τα προαναφερόμενα, μεταξύ των παρόντων κατά τη διάρκεια της ψηφοφορίας δημοτικών συμβούλων, με τους συμβούλους της πλειοψηφίας να τάσσονται ΥΠΕΡ, τους συμβούλους της δημοτικής παράταξης "ΑΛΛΑΓΗ ΓΙΑ ΤΟ ΔΗΜΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ" και τους δημοτικούς συμβούλους κ.κ. Μιχαλόπουλο Κων. και Γκλεγκέ να τάσσονται ΚΑΤΑ και το δημοτικό σύμβουλο κ. Μπεχράκη να τάσσεται ΚΑΤΑ όσον αφορά στην έγγραφη εισήγηση "Εκτός από το κομμάτι της πεζοδρόμησης" όπως ακριβώς διευκρίνισε, κατά πλειοψηφία,

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι

Εγκρίνει τις τοπικές προσαρμογές της μελέτης του έργου «Ανάπλαση Κεντρικής Πλατείας Καλαμάτας» σύμφωνα με την με αριθμ. πρωτ. 28917/16-5-2012 εισήγηση του Τμήματος Μελετών της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καλαμάτας, η οποία καταχωρείται αναλυτικά στο ιστορικό της απόφασης αυτής, και όπως αυτή συμπληρώθηκε από τον κ. Δήμαρχο και από τον Αντιδήμαρχο κ. Ριζό Χρήστο ήτοι με την προσθήκη:

- της φύτευσης επιπλέον πέντε (5) πλατανιών επί της πλατείας, κατά μήκος και ανατολικά του χώρου ανάπτυξης τραπεζοκαθισμάτων έμπροσθεν των καταστημάτων πρώην "Μούστου", "Αθανασίου", "Λωτού" και "Δωδώνης", "Ρόδον" καθώς επίσης και έναντι της οδού Γιατράκου.

και

- της επίστρωσης της οδού Αριστομένουσ με κυβόλιθους από εκεί που έχει οριστικοποιηθεί η ανάπλαση της πλατείας και κάτω μέχρι την οδό Π. Καίσαρη και εν συνέχεια μέχρι την οδό Φραντζή, υπό την προϋπόθεση της αποδοχής της απόφασης από την ενδιαμέση Διαχειριστική Αρχή.

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Γουρδέας Ανδρέας

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Αδαμόπουλος Ιωάννης
2. Αθανασόπουλος Κωνσταντίνος
3. Αναζίκος Ιωάννης
4. Ανδρεάκος Κωνσταντίνος
5. Βασιλόπουλος Αθανάσιος
6. Βασιλόπουλος Παναγιώτης
7. Γκλεγκλές Ιωάννης
8. Δημόπουλος Δημήτριος
9. Ηλιόπουλος Αθανάσιος
10. Καμβυσίδης Ιωάννης
11. Καραγιάννης Ανδρέας
12. Καρβέλης Γεώργιος
13. Κουδούνης Αργύριος
14. Μανδηλάρης Ιωάννης
15. Μαρινάκης Σαράντος
16. Μιχαλόπουλος Κωνσταντίνος
17. Μιχαλόπουλος Σωτήριος
18. Μπάκας Ιωάννης
19. Μπασακίδης Νικόλαος
20. Μπεχράκης Σταμάτης
21. Μπουζιάνης Παύλος
22. Μπούρας Ιωάννης
23. Μπούχαλης Δημήτριος
24. Μπρεδήμας Θεόδωρος
25. Μωραγιάννης Κωνσταντίνος
26. Νταγιόπουλος Γεώργιος

27. Ντίντα Παναγιώτα
28. Οικονομάκου Μαρία
29. Πολίτης Δημήτριος
30. Πουλόπουλος Δημήτριος
31. Ριζάς Χρήστος
32. Στασινόπουλος Στυλιανός
33. Φαββατάς Δημήτριος
34. Χριστόπουλος Ιωάννης

Ακριβές Απόσπασμα
Καλαμάτα, 6 Ιουνίου 2012
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

ΑΝΔΡΕΑΣ ΓΟΥΡΔΕΑΣ