

**ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ****ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ****ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ 6/2012****ΑΠΟΦΑΣΗ 63/2012**

Στην Καλαμάτα σήμερα, την 24<sup>η</sup> Φεβρουαρίου 2012, ημέρα Παρασκευή και ώρα 8:00 μ.μ., στο Αμφιθέατρο «Αλέξανδρος Κουμουνδούρος», συνέρχεται στην 6η/2012 συνεδρίαση, το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Καλαμάτας, μετά την υπ' αριθμ. πρωτ. 9296/20-2-2012 πρόσκληση του κ. Προέδρου, η οποία επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση από τα μέλη του Σώματος οι κ.κ. : 1) Γουρδέας Ανδρέας, Πρόεδρος του Σώματος, 2) Αδαμόπουλος Ιωάννης, 3) Αθανασόπουλος Κωνσταντίνος, 4) Αναζίκος Ιωάννης, 5) Ανδρεάκος Κωνσταντίνος (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 63 απόφαση), 6) Βασιλόπουλος Αθανάσιος, 7) Βασιλόπουλος Παναγιώτης, 8) Γκλεγκλές Ιωάννης (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 63 απόφαση), 9) Δημόπουλος Δημήτριος, 10) Διασάκος Νικόλαος, 11) Δικαιουλάκος Βασίλειος (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 63 απόφαση), 12) Ηλιόπουλος Αθανάσιος, 13) Καμβυσίδης Ιωάννης, 14) Καραγιάννης Ανδρέας, 15) Καρβέλης Γεώργιος, 16) Κουδούνης Αργύριος, 17) Μανδηλάρης Ιωάννης, 18) Μαρινάκης Σαράντος, 19) Μιχαλόπουλος Κωνσταντίνος, 20) Μιχαλόπουλος Σωτήριος, 21) Μπάκας Ιωάννης, 22) Μπασακίδης Νικόλαος, 23) Μπεχράκης Σταμάτης (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 63 απόφαση), 24) Μπουζιάνης Παύλος, 25) Μπούρας Ιωάννης (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 63 απόφαση), 26) Μπούχαλης Δημήτριος, 27) Μπρεδήμας Θεόδωρος (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 63 απόφαση), 28) Μωραγιάννης Κωνσταντίνος, 29) Νιάρχος Αναστάσιος, 30) Νταγιόπουλος Γεώργιος (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 63 απόφαση), 31) Ντίντα Παναγιώτα, 32) Οικονομάκου Μαρία, 33) Πολίτης Δημήτριος, 34) Πουλόπουλος Δημήτριος (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 63 απόφαση), 35) Ριζάς Χρήστος, 36) Στασινάκης Διονύσης (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 63 απόφαση), 37) Στασινόπουλος Στυλιανός, 38) Φαββατάς Δημήτριος (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 63 απόφαση), 39) Φωτέας Νικόλαος (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 63 απόφαση) και 40) Χριστόπουλος Ιωάννης (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 63 απόφαση).

Δεν παραβρίσκεται, αν και κλήθηκε νόμιμα ο δημοτικός σύμβουλος κ. Μωρακέας Σπυρίδων.

Στη συνεδρίαση κλήθηκαν επίσης:

- Η Πρόεδρος του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας κα Λιακουνάκου Βενετία, η οποία και παραβρίσκεται.
- Οι Πρόεδροι των Συμβουλίων των Τοπικών Κοινοτήτων:
  - 1) Ασπροχώματος κ. Ζαγαρέλος Ηλίας, και
  - 2) Άριος κ. Μπρούμας Αθανάσιος, οι οποίοι και παραβρίσκονται.
- Ο Εκπρόσωπος Τοπικής Κοινότητας Ασπροπουλιάς κ. Κατσιμαγκλής Παναγιώτης, ο οποίος και παραβρίσκεται.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο Πρόεδρος του Σώματος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης, παρουσία του Δημάρχου Καλαμάτας κ. Παναγιώτη Ε. Νίκα.

Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το 4ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο :

Έγκριση μελέτης με τίτλο «Ανάπλαση οδικού άξονα Φαρών στην Καλαμάτα».

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου με την υπ' αριθμ. 11/2012 απόφασής εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο την έγκριση της υπ' αριθμ. 157/2011 μελέτης του έργου με τίτλο «Ανάπλαση οδικού άξονα Φαρών στην Καλαμάτα», προϋπολογισμού 1.977.898,46 € με Φ.Π.Α. που υποβλήθηκε με το με αριθμ. πρωτ. 9157/20-2-2012 έγγραφο του Τμήματος Μελετών της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, η Τεχνική Έκθεσης της οποίας έχει ως εξής:

## ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

### 1. ΓΕΝΙΚΑ

Η Οδός Φαρών, με κατεύθυνση τον άξονα Βορρά – Νότου, αποτελεί έναν από τους βασικότερους ευθύγραμμους οδικούς άξονες της Καλαμάτας, που συνδέουν το κέντρο της πόλης με το λιμάνι και γενικότερα την παραλιακή ζώνη. Έχει μήκος 2.080 μέτρα και είναι ένας από τους παλαιότερα διανοιγμένους δρόμους της πόλης.

Ο παραπάνω δρόμος, ο οποίος μέχρι το ύψος της οδού Βασιλίσσης Όλγας είναι οδός μονής κατεύθυνσης κυκλοφορίας (με κατεύθυνση προς το νότο) και από εκεί και κάτω διπλής, έχει πλάτος οδοστρώματος που ποικίλλει από 6 μέτρα στο στενότερο τμήμα του, έως και 14 μέτρα στα ευρύτερα σημεία του (νότια της οδού Βασιλέως Κων/νου).

Είναι επίσης ο δρόμος, όπου ταυτόχρονα συνυπάρχει η αμιγής κατοικία αποτελούμενη από παλιές και μεγάλες πολυκατοικίες, με το εμπόριο σε επίπεδο μικρών επιχειρήσεων, κυρίως αυτές της παροχής υπηρεσιών (εταιρείες ταχυμεταφορών, εστίασης, βενζινάδικα, κ.λπ.).

Αποτελεί επίσης καθημερινά και τον χώρο στον οποίο διακινείται σημαντικός πληθυσμός των κατοίκων της πόλης, ταυτόχρονα με μεγάλη σε αριθμό διέλευση αυτοκινήτων, γεγονός το οποίο δημιουργεί και πολλά λειτουργικά προβλήματα, όπως:

- κυκλοφοριακή συμφόρηση και άναρχη στάθμευση (κυρίως τους καλοκαιρινούς μήνες),
- θόρυβο,
- δυσχέρεια στην αστική συγκοινωνία,
- αυξημένη επικινδυνότητα κατά τη διέλευση των πεζών,
- έλλειψη πρασίνου και αστικού εξοπλισμού κ.ά.

### 2. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΑΙ ΣΚΟΠΟΣ

Με την παρούσα μελέτη επιδιώκεται αφενός μεν η διεύρυνση του δυτικού πεζοδρομίου της οδού Φαρών από το ύψος της οδού Αριστοτέλους μέχρι την οδό Ναυαρίνου, έτσι ώστε να παρέχεται η δυνατότητα της ασφαλούς και άνετης κίνησης των πεζών, και αφετέρου η ανακατασκευή και διαπλάτυνση του νότιου πεζοδρομίου της οδού Πλάτωνος, από την Φαρών έως την συμβολή της με το ανατολικό πεζοδρόμιο της οδού Αριστομένους.

Το συνολικό μήκος της ανάπλασης ανέρχεται σε **1.200** μέτρα. Από αυτά, τα **950** μέτρα αφορούν την ανάπλαση της οδού Φαρών και τα υπόλοιπα **250** μέτρα αυτήν της οδού Πλάτωνος.

Σύμφωνα με την αρχιτεκτονική μελέτη, περιορίζεται το πλάτος του σημερινού οδοστρώματος στους προαναφερθέντες δρόμους κατά τέτοιον τρόπο, ώστε να εξασφαλίζεται για μεν την οδό Φαρών μία λωρίδα ανά κατεύθυνση πλάτους 3,5 μέτρων για τη διέλευση αυτοκινήτων, μικρών φορτηγών διανομής εμπορευμάτων και λεωφορείων, για δε την Πλάτωνος που είναι χαρακτηρισμένη ως μονόδρομος, δύο λωρίδες κυκλοφορίας στην ίδια πάντα κατεύθυνση (ανατολή – δύση) πλάτους 3 μέτρων.

Έτσι λοιπόν με βάση τα δεδομένα, το πλάτος του δυτικού πεζοδρομίου σε όλο το μήκος της Φαρών θα ανέλθει κατά μέσο όρο σε 5 μέτρα, από περίπου 3,25 – 3,30 που είναι σήμερα, στην δε Πλάτωνος το μέσο πλάτος του νέου πεζοδρομίου θα κυμαίνεται από 3 μέτρα κατ' ελάχιστο έως 4 μέτρα, με εξαίρεση το τμήμα μπροστά από το ΙΚΑ, όπου το πλάτος του πεζοδρομίου θα φτάσει και τα 8 μέτρα.

Σε όλα τα διευρυμένα πεζοδρόμια και σε κάθε Οικοδομικό Τετράγωνο, προβλέπονται από την μελέτη εσοχές πλάτους 2,10 μ για την στάθμευση επιβατικών οχημάτων, αυτοκινήτων διανομής εμπορευμάτων και οχημάτων ΑμεΑ. Στις γωνίες των Οικοδομικών Τετραγώνων τα πεζοδρόμια θα είναι πιο πεπλατυσμένα, ιδιαίτερα σε αυτά όπου θα υπάρχουν διαβάσεις πεζών και υπόγειοι κάδοι απορριμμάτων. Στα σημεία αυτά το πλάτος του πεζοδρομίου θα φτάνει μέχρι και τα 7 μέτρα.

Το έργο αφορά σε επιφάνειες συνολικού εμβαδού **5.800μ<sup>2</sup>** για τα διευρυμένα πεζοδρόμια και **1.270μ<sup>2</sup>** για τις θέσεις στάθμευσης σε εσοχή, εκτός του οδοστρώματος της οδού Φαρών και Πλάτωνος και των συναρμογών τους με τους κάθετους σε αυτούς δρόμους, που καταλαμβάνουν επιφάνεια περίπου **11.000μ<sup>2</sup>** (προσαρμογή οδοστρώματος σε σχέση με τα νέα υψόμετρα που θα προκύψουν από την επέκταση των πεζοδρομίων και οι συναρμογές τους με τους κάθετους δρόμους).

Όλη η παρέμβαση έχει σχεδιαστεί, με κριτήριο την αναβάθμιση του εμπορικού κέντρου της πόλης και τη βελτίωση των συνθηκών λειτουργίας, τόσο των καταστημάτων όσο και των λοιπών λειτουργιών, αλλά πρωτίστως την εξυπηρέτηση των πολιτών. Ένα δεύτερο κριτήριο έχει σχέση με την ενοποίηση όλων των αναπλάσεων που έχουν πραγματοποιηθεί έως τώρα στο κέντρο της πόλης και το παραλιακό μέτωπο, έτσι ώστε στο σύνολό τους να λειτουργούν όλες ως μια ενιαία ζώνη αναψυχής, πρασίνου, περιπάτου και στάσης των κατοίκων και τουριστών, ιδιαίτερα μετά την μεγάλη αύξηση προσέλευσης κρουαζιεροπλοίων στην πόλη μας.

Προς τούτο οι απαιτούμενες παρεμβάσεις που πρέπει να γίνουν είναι οι εξής :

- Διαπλάτυνση και διαμόρφωση του δυτικού πεζοδρομίου της οδού Φαρών από την Αριστοτέλους έως την Ναυαρίνου και του νότιου πεζοδρομίου της οδού Πλάτωνος, από την συμβολή της με την Φαρών έως την οδό Αριστοτέλους.
- Επανασχεδιασμός και καθορισμός νέας διατομής της οδού Φαρών (λωρίδες κυκλοφορίας και στάθμευση), με ανακατασκευή του οδοστρώματος, αφού με την νέα πρόταση το δυτικό πεζοδρόμιο μεγαλώνει σε βάρος του σημερινού οδοστρώματος κατά 2 περίπου μέτρα στα στενότερα σημεία και 4,10 μέτρα στις άκρες του.
- Αντικατάσταση του υπάρχοντος δικτύου Ηλεκτροφωτισμού και στις δύο πλευρές των δρόμων με την τοποθέτηση ιστών και φωτιστικών σωμάτων νέας τεχνολογίας, σε διάταξη ζιγκ – ζαγκ και σε απόσταση αξονικά 25 περίπου μέτρων μεταξύ τους.
- Φύτευση κατάλληλων δέντρων για σκίαση με μέση απόσταση μεταξύ τους τα 8,5 μέτρα και δημιουργία νέου σύγχρονου δικτύου άρδευσης.
- Μετατόπιση των υφιστάμενων φρεατίων ομβρίων υδάτων και κατασκευή νέων στις ίδιες θέσεις ή και οπουδήποτε αλλού απαιτηθεί, για την καλύτερη απορροή, κυρίως των ομβρίων της Φαρών.
- Κατασκευή υπόγειων κάδων μεγάλης χωρητικότητας και σε τέτοια σημεία, ώστε να μην εμποδίζεται η διέλευση των πεζών και ΑμεΑ.
- Προμήθεια όλων των απαιτούμενων στοιχείων αστικού εξοπλισμού πόλης, όπως καθιστικά – παγκάκια, κάδοι μικροαπορριμμάτων, κινητά φυτοδοχεία, βρύσες πόσιμου νερού σε επιλεγμένα σημεία, πυροσβεστικοί κρουνοί κ.λπ, τα οποία τοποθετούνται υποχρεωτικά εκτός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών.

### **3. ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ – ΒΑΣΙΚΕΣ ΑΡΧΕΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ**

**α. Δυτικό Πεζοδρόμιο Οδού Φαρών**

Από τη μελέτη προβλέπεται η διαπλάτυνση του δυτικού πεζοδρομίου της οδού Φαρών, από την οδό Αριστοτέλους έως την οδό Ναυαρίνου, με μέσο πλάτος 5 μέτρα, και δημιουργία 125 περίπου θέσεων στάθμευσης σε εσοχή πλάτους 2,1 μέτρων. Τα δάπεδα των θέσεων στάθμευσης γενικά θα είναι κατασκευασμένα από έγχρωμο βιομηχανικό δάπεδο με «χτενιστή» τελική επιφάνεια. Οι θέσεις που προβλέπονται αφορούν σε επιβατικά αυτοκίνητα, μεσαίου μεγέθους οχήματα διανομής εμπορευμάτων και σε οχήματα ΑμεΑ.

Το εναπομένον πλάτος καθαρής ασφάλτου από κράσπεδο σε κράσπεδο που θα προκύψει από την μελέτη θα είναι της τάξεως των 7 μέτρων για τις δύο κατευθύνσεις κυκλοφορίας (3,5 + 3,5 ανά κατεύθυνση), συν 2 επιπλέον μέτρα για στάθμευση στο ανατολικό πεζοδρόμιο.

Σύμφωνα πάντα με τη μελέτη, πάνω στο διευρυμένο πεζοδρόμιο προβλέπεται να γίνουν επιστρώσεις με έγχρωμες πλάκες τσιμέντου με αδρή πάνω επιφάνεια (από πολύ ψιλή μαρμαροψηφίδα), σε αποχρώσεις του καφέ - μπεζ, ανοικτού μπορντό – μοβ και λευκού – πράσινου, σύμφωνα με τον κάρναβο του σχεδίου. Επίσης, προβλέπονται εγκάρσιες ως προς το πεζοδρόμιο ζώνες - φιλέτα πλάτους 0,25 μέτρων και ελεύθερου μήκους (όσο το πλάτος του πεζοδρομίου) από λευκό «χτυπητό» μάρμαρο Καβάλας ή Πάρνωννα. Ομοίως, γύρω από τις θέσεις φύτευσης των δέντρων προβλέπονται περιμετρικές ζώνες με ολόσωμα μάρμαρα της ίδιας προέλευσης πλάτους 0,1 και μήκους 1,2 μέτρων, με εσωτερικό αυλάκι – εσοχή για μελλοντική τοποθέτηση εσχαρών.

Όσον αφορά το «πράσινο» όπως φαίνεται και από την μελέτη, τουλάχιστον για το δυτικό πεζοδρόμιο της Φαρών προτείνεται η δημιουργία γραμμικής δεντροστοιχίας, με μεγάλα δέντρα τοποθετημένα αξονικά σε απόσταση 8,5 μέτρων μεταξύ τους. Τα δέντρα τοποθετούνται μέσα σε λάκκους φύτευσης διαστάσεων 1x1 μέτρο, πάνω στους οποίους θα τοποθετηθούν μελλοντικά μαντεμένιες σχάρες δύο (2) τεμαχίων, στο ίδιο επίπεδο με την προτεινόμενη πλακόστρωση.

Σε όλο το μήκος του δυτικού πεζοδρομίου και εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών (πλάτους 1,5 μέτρα), ιδιαίτερη έμφαση έχει δοθεί στα ΑμεΑ με την κατασκευή οδηγού «όδευσης τυφλών» πλάτους 0,4 μέτρων σε απόχρωση «ανοικτού γκρι», καθώς επίσης και στην κατασκευή των απαραίτητων κεκλιμένων επιπέδων (ραμπών πρόσβασης από το ένα πεζοδρόμιο στο άλλο), πλάτους 2 μέτρων. Τέλος σε κάθε θέση στάθμευσης ΑμεΑ έχει προβλεφθεί η κατασκευή ράμπας απευθείας ανόδου στο παρακείμενο πεζοδρόμιο, καθαρού πλάτους 1,2 μέτρων, με αντιολισθηρό δάπεδο από τετράγωνες πλάκες ημίλευκου «γραμμωτού μαρμάρου, με ευθείες αυλακώσεις στην πάνω τους επιφάνεια.

**β. Νότιο Πεζοδρόμιο Οδού Πλάτωνος**

Ισχύουν τα ίδια με τα αντίστοιχα για τα πεζοδρόμια της οδού Φαρών, όπως ο ίδιος κάρναβος σχεδίων και αποχρώσεων, στάθμευση οχημάτων σε εσοχή, δημιουργία κεκλιμένων επιπέδων ΑμεΑ και διαβάσεων πεζών, κατασκευή υπόγειων κάδων απορριμμάτων και φυσικά δημιουργία διαμήκους δεντροστοιχίας, στα τμήματα που το πλάτος των πεζοδρομίων μας το επιτρέπει.

**Καλαμάτα 31 / 01 / 2012**

**Ο συντάξας μηχανικός**

**Παναγ. Δημ. Νασόπουλος**  
**Αρχιτέκτων Μηχανικός**

**Γεώργιος Σπυρόπουλος**  
**Πολιτικός Μηχανικός**

Επίσης, το Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας, με την υπ' αριθμ. 11/2012 απόφασή του εγκρίνει την εισήγηση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών που αφορά στην έγκριση της μελέτης "Ανάπλαση Οδικού Άξονα Φαρών στην Καλαμάτα".

Εισηγούμενος το θέμα ο Αντιδήμαρχος κ. Ριζάς Χρίστος λέει τα εξής:

ΡΙΖΑΣ: Ανάπλαση λοιπόν του οδικού άξονα Φαρών στην Καλαμάτα. Είναι μια μελέτη η οποία έχει προϋπολογισμό 1.977.898,46 ευρώ με ΦΠΑ και παρακαλώ από το Σώμα την έγκριση της μελέτης και την πρόταση ένταξης σε μέτρο του ΕΣΠΑ.

Κύριοι συνάδερφοι όπως γνωρίζετε έχει ολοκληρωθεί από τη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών χωρίς χρήματα του Δημοσίου, από τους υπαλλήλους τους δικούς μας, η μελέτη η οποία ξεκινάει από την οδό Ναυαρίνου και φτάνει μέχρι την οδό Πλάτωνως, το δυτικό πεζοδρόμιο, διέρχεται το νότιο πεζοδρόμιο της οδού Πλάτωνως και καταλήγει μέχρι την Αριστομένους. Μέσα στη μελέτη γίνεται η ανάπλαση, γίνεται διευθέτηση ομβρίων υδάτων των πολυκατοικιών, γίνεται νέος ασφαλτοτάπητας στην οδό Φαρών, γίνεται ηλεκτροφωτισμός, μπαίνουν τα δέντρα μαζί με τη Διεύθυνση του Πρασίνου, μπαίνουν υπόγειοι κάδοι και επίσης προβλέπονται θέσεις σταθμεύσεως εκατέρωθεν του δρόμου μέσα σε φωλιές του οδοστρώματος.

Κύριοι συνάδερφοι αυτό είναι ένα έργο σημαντικό για εμάς διότι ευελπιστούμε κατ' αρχήν να δώσουμε μια ανάπτυξη σε μία περιοχή η οποία είναι υποβαθμισμένη εμπορικά αφενός και αφετέρου, που για εμάς είναι πολύ σημαντικό, είναι απρόσκοπτα και με ασφάλεια να αναδειχθεί η διαδρομή η συγκεκριμένη από το νότιο τμήμα της Καλαμάτας και συγκεκριμένα από το παραλιακό μέτωπο μέχρι το κέντρο της Καλαμάτας, προκειμένου να ενωθεί με την περιοχή του κέντρου, βόρεια του πάρκου, και από εκεί να υπάρχει μια ολοκληρωμένη γραμμή η οποία θα διέρχεται από το κέντρο της πόλης και θα φτάνει μέχρι επάνω το Ιστορικό Κέντρο. Πιστεύω λοιπόν ότι είμαστε σε ένα δρόμο σωστό και παρακαλώ για την έγκριση της μελέτης και για την προώθηση για έγκριση στο πρόγραμμα σε μέτρο του ΕΣΠΑ.

Με την ολοκλήρωση της εισήγησης του Αντιδημάρχου κ. Ριζά διεξάγεται διαλογική συζήτηση ως εξής:

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστώ κ. Ριζά.  
Ερωτήσεις.

ΝΤΑΓΙΟΠΟΥΛΟΣ: Ήθελα να ρωτήσω το εξής, η διαπλάτυνση του πεζοδρομίου κατά 3 μέτρα αν δεν απατώμαι είναι;

ΡΙΖΑΣ: Η διαπλάτυνση του πεζοδρομίου; Έχει μέσο πλάτος γύρω στα 4,5 μέτρα, αλλά σε κάποια σημεία φτάνει και στα 7 μέτρα εκεί που έχει τα «μάγουλα» για τους υπόγειους κάδους, 6,5.

ΝΤΑΓΙΟΠΟΥΛΟΣ: Ήθελα λοιπόν να ρωτήσω το εξής; Όταν πηγαίνει το αστικό λεωφορείο και κάνει τη στάση του, έχετε υπολογίσει τι μπορεί να έρχεται από πίσω και τι προβλήματα μπορεί να δημιουργήσει;

ΡΙΖΑΣ: Προβλέπονται, έχουμε πει λοιπόν ότι προβλέπονται πει κάποιες θέσεις, κάποιες εσοχές, όχι σε όλες τις στάσεις, κάποιες εσοχές για να γίνεται η...

ΝΤΑΓΙΟΠΟΥΛΟΣ: Τα αυτοκίνητα όταν παρκάρουν κάθετα στο πεζοδρόμιο είναι παράνομα από τον κώδικα.

ΡΙΖΑΣ: Όχι δεν προβλέπετε να είναι κάθετα, η μελέτη είναι σε ...

ΝΤΑΓΙΟΠΟΥΛΟΣ: Έχετε προβλέψει σε δρόμο διπλής κυκλοφορίας ανόδου - καθόδου ότι κινούμενο και το αστικό λεωφορείο δεν θα δημιουργεί πρόβλημα στην κυκλοφορία. Το έχετε προβλέψει αυτό;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Άλλη ερώτηση; Δεν έχουμε άλλες ρωτήσεις.  
Τοποθετήσεις. Παρακαλώ κ. Μπρεδήμα.

ΜΠΡΕΔΗΜΑΣ: Κύριε Πρόεδρε καταρχήν ξεκινάμε με τη διαπίστωση, χαιρόμεθα διότι επιτέλους από την οδό Αριστομένους και από το Δημαρχείο όπως λέμε μέχρι και την οδό Φραντζή έφυγε πλέον το ενδιαφέρον σας, αν και θα επιστρέψετε στην πλατεία εντός των ημερών, για να δείτε, να ακούσετε και τη φωνή και να κάνετε κάποιο έργο και εκτός της κεντρικής οδού Αριστομένους με σκοπό να υπάρξει κάποια άνεση στην κυκλοφορία της οδού Φαρών. Πράγματι η οδός Φαρών είναι μια αδικημένη οδός, η οποία παρά το γεγονός ότι και σε παλαιότερους χρόνους ήταν εμπορικής αξίας και σημασίας, ήταν η περιοχή όπως λέγαμε από τη Φαρών και πέρα που λέγαμε ήταν τα Μανιάτικα, ήταν οι άνθρωποι εκείνοι οι οποίοι εισέφεραν και προσέφεραν στην πόλη και επιτέλους ήρθε η ώρα να γίνει το έργο. Αλλά ο τρόπος με τον οποίο κατασκευάζεται, όπως παρατήρησε και ο κ. Νταγιόπουλος, σχετικά με τα αυτοκίνητα είναι αποσπασματικά, δηλαδή δεν δίδεται μια ολοκληρωμένη άποψη της μελέτης. Για το λόγο αυτό διατηρούμε επιφυλάξεις ως προς την μελέτη και θα ψηφίσουμε ΛΕΥΚΟ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστώ κ. Μπρεδήμα.  
Κύριε Διασάκο, σύντομα αν έχετε την καλοσύνη.

ΔΙΑΣΑΚΟΣ: Εμείς τι λέμε, ότι είναι ένα έργο αποσπασματικό δεν είναι έργο πρώτης προτεραιότητας, ιδιαίτερα σήμερα εν μέσω της καπιταλιστικής κρίσης που πλήττει βάνουσα εργαζόμενους και μικρομεσαία στρώματα. Από ότι φαίνεται η Δημοτική Αρχή έχει στο σχεδιασμό της τα έργα βιτρίνας, κεντρική πλατεία, Ναυαρίνου, Φαρών κλπ, ενώ οι γειτονιές της Καλαμάτας και τα χωριά είναι παραδομένα στη λάσπη και στην εγκατάλειψη.

Εμείς πιστεύουμε, τα είχαμε κουβεντιάσει και στο τεχνικό πρόγραμμα, ότι έργα προτεραιότητας για το Δήμο είναι έργα υποδομής, όπως είναι αντιπλημμυρικά, κάθε φορά που βρέχει βουλιάζει η Καλαμάτα, η αντισεισμική θωράκιση, να κάνουμε το σταυρό μας να μη γίνει κανένας σεισμός, δεν ξέρω αν η Δημοτική Αρχή έχει κάποιο σχέδιο ή αν έχει κάνει συγκεκριμένες μελέτες για αντισεισμική θωράκιση δημοσίων κτιρίων, σχολείων κλπ, και αντιπυρική προστασία του ορεινού όγκου.

Όσον αφορά τις αναπλάσεις θα θέλαμε από τη Δημοτική Αρχή ένα ολοκληρωμένο σχεδιασμό και μελέτες, που βέβαια θα υλοποιηθούν είτε από τις υπηρεσίες του Δήμου είτε από ένα δημόσιο φορέα κατασκευών.

Εμείς θα καταψηφίσουμε τη μελέτη.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστώ πολύ κ. Διασάκο.  
Κύριε Μπεχράκη, σύντομα αν έχετε την καλοσύνη.

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Είναι μεγάλα θέματα, δεν γίνονται παραμονές απόκρεων, ούτε με 33 άλλα θέματα, καταλαβαίνετε ότι είναι και δύσκολη και η θέση της αντιπολίτευσης που περιμένει ένα μήνα για να γίνει Δημοτικό Συμβούλιο και όταν πάει να μιλήσει για μεγάλα θέματα, για πολύ σοβαρά θέματα, της λέτε "σε 2 λεπτά τελειώνετε". Βεβαίως θα προσπαθήσουμε να τελειώσουμε, καταλαβαίνετε ότι ....

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Παράκληση ήταν να συντομεύετε, έγκριση μελέτης είναι δεν είναι ...

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Ναι, μια μελέτη εδώ ..., έχει γίνει όλη η πόλη ένα Φρανκεστάιν σε υγρά και ανήλιαγα στενά κάνουμε βιοκλιματικές αναπλάσεις, στην Φαρών κάνουμε επεκτάσεις πεζοδρομίων για να έρχονται τα κρουαζιερόπλοια, δήθεν για να έχουνε διάβαση οι τουρίστες, και συνεχίζετε αυτό το αλαλούμ.

Θα ήθελα να ξεκινήσω με μια σειρά, πρώτον μεθοδολογικά εμείς είμαστε αντίθετοι σε αυτή την ανάπλαση όχι γιατί είμαστε αντίθετοι στις αναπλάσεις φυσικά, είμαστε αντίθετοι γιατί είναι μια ανάπλαση που πλέον έχουμε μπει σε μια ζώνη κρίσης οικονομικής και χρειάζεται τα χρήματα να μετριώνονται και να απλώνονται με μέθοδο και με σκοπιμότητα και τη χρησιμότητα που πρέπει να πιάνει το κάθε ευρώ πρέπει να είναι μελετημένη και επακριβώς. Βέβαια εδώ υπάρχει και ένα ηθικό πρόβλημα, ότι τα λεφτά αυτά δεν πρόκειται να υπάρξουν σαν περίσσειμα από την κεντρική πλατεία και αν υπάρξουν από την κεντρική πλατεία τα λεφτά της κεντρικής πλατείας είναι «κλεμμένα», σε εισαγωγικά, από τις συνοικίες και από την Περιφέρεια. Είναι γνωστό πλέον τι έχει συμβεί. Αυτά λοιπόν τα λεφτά έπρεπε να πάνε σε αναπλάσεις και βοήθεια στην Περιφέρεια.

Δεύτερον, δεν είμαστε υπέρ σε αυτήν την μελέτη γιατί αποκρύπτει την αλλοίωση του κυκλοφοριακού άξονα της Φαρών, μικραίνει τη διατομή, κάνει τη διατομή στενότερη. Όταν από την μια μεριά φτιάχνεις φαρδύ πεζοδρόμιο με πράσινο, με παγκάκια, με νερά και με στολίδια και από την άλλη μεριά αφήνεις το πεζοδρόμιο όπως έχει, είναι η κόλαση και ο παράδεισος. Όταν η μαμά στο ανατολικό πεζοδρόμιο θα κυκλοφορεί, το παιδί θα θέλει να περάσει απέναντι γιατί εκεί θα είναι η σκιά, θα πρέπει όλη η Φαρών να διασχίζετε με εγκάρσιες διαβάσεις, συν το λεωφορείο που επισημάνθηκε από την κ. Νταγιόπουλο πριν, αλλοιώνετε ένας άξονας, ο οποίος άξονας κυκλοφοριακός φέρνει τη ροή των πολιτών που κατοικούν στην κεντρική πόλη προς την παραλία τους καλοκαιρινούς κυρίως μήνες και τους ξαναφέρει πάλι πίσω. Η διέξοδος που θα βρεθεί θα είναι η Ακρίτας, τα παρακείμενα και τα κάθετα στενά, τα οποία δεν έχει μετρηθεί και δεν έχει υπολογισθεί η επίδραση, αλλά εμείς το κύριο όχι το λέμε γιατί έχουμε μια άλλη αντίληψη για όλη αυτή την ιστορία.

Εμείς θεωρούμε ότι πρέπει μεταξύ Ακρίτας και Φαρών μαζί με την προκουμαία του λιμανιού πρέπει να γίνει μια τεράστια μεγάλη πλατεία, να οδηγήσουμε τους ανθρώπους που θέλουν να ανέβουν απάνω μέσα από την Κρήτης, Φαρών να ακολουθήσουν την Κρήτης που είδη υπάρχουν μεγάλα πεζοδρόμια και να επιλέξουν ή τη Φιλελλήνων που υπάρχει σκιά και πράσινο ή το δρόμο του πάρκο που είναι για εμάς μια μεγάλη υπόθεση της πόλης, είπαμε και σε άλλο θέμα ότι είναι υπ' αριθμόν ένα θέμα για την φυσιογνωμία της πόλης. Μύλοι, λιμάνι, σταθμός του ΟΣΕ μέσα στο πάρκο του ΟΣΕ, κτήριο της ηλεκτρικής, σταθμός του τραίνου, αποθήκες του τραίνου, μέχρι και το Μέγαρο χορού είναι μια ξεχωριστή φυσιογνωμία της πόλης που πρέπει να τη διατηρήσουμε. Και εδώ μπαίνει και το άλλο ερώτημα, για να δούμε πόσο πρόχειρα είναι η στρατηγική αυτή της Δημοτικής Αρχής, λέμε θα ανεβάσουμε τον κόσμο από τη Φαρών, θα τον στρίψουμε στην Πλάτωνος, να πάει να δει τι ; Το υπόγειο πάρκινγκ;

Επομένως λοιπόν χρειάζεται να δούμε έναν άλλο τρόπο και μια άλλη αντίληψη για τις αναπλάσεις σε αυτό το διάστημα από εδώ και πέρα μέσα στην οικονομική κρίση. Πρέπει να γεμίσουμε την πόλη μας με πράσινο, πρέπει να απλώσουμε τις παρεμβάσεις μας, να κάνουμε νοικοκυρεμένα πεζοδρόμια, κανένας δεν μπορεί να έρθει να δει την πόλη επειδή του έφτιαξες ένα ωραίο διάβα, έρχεται να δει πως ζούνε οι άλλοι και όχι πώς θα περπατήσει εύκολα να πάει που, θέλει τη φυσιογνωμία και το χαρακτήρα της πόλης αναδειγμένο, να έχει αναδειχτεί. Με αυτή την έννοια λοιπόν το θεωρούμε, πέρα από τα άλλα υπάρχει και μια σοβαρή παράμετρος που πρέπει να την αναφέρουμε και στο Δημοτικό Συμβούλιο να την έχει υπ' όψιν.



Όταν εσύ φτιάχνεις ένα αναπτυγμένο πεζοδρόμιο και δίνεις λεφτά, με μαρμαρόπλακες και ωραία κ.λ.π., από την άλλη μεριά οι αξίες είναι ανισομερείς, δηλαδή από τη μια μεριά ένα ισόγειο τριπλασιάζει, τετραπλασιάζει τα νοίκια του η τιμή πώλησης, από την άλλη μεριά ο ιδιοκτήτης την έχει πατήσει και αυτό πάλι δεν έχει μετρηθεί και δεν έχει προσμετρηθεί σωστά.

Και υπάρχει και η εξής τελευταία πλευρά γιατί είμαστε αντίθετοι, δεν μπορείς να κάνεις μια μελέτη έστω και του ενός πεζοδρομίου όταν δεν έχεις μελέτη για το τι θα κάνεις συνολικά και στα 2 πεζοδρόμια. Μη μου πείτε ότι μεθαύριο μπορούμε να επεκτείνουμε και το άλλο πεζοδρόμιο και να κάνουμε ένα λαιμό μπουκαλιού.

Προφανώς δεν υπάρχει ένα συνολικό σχέδιο για αυτό το δρόμο και επομένως για όλους αυτούς τους λόγους καταψηφίζουμε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστώ κ. Μπεχράκη.  
Κύριε Γκλεγκλέ, σύντομα.

ΓΚΛΕΓΚΛΕΣ: Ναι κ. Πρόεδρε. Εμείς ήμασταν και στην Επιτροπή Διαβούλευσης για το συγκεκριμένο θέμα και μάλιστα έχουμε καταθέσει και απόψεις στον Τύπο για το συγκεκριμένο θέμα. Θεωρούμε ότι είναι πάρα πολύ σημαντικό και μας κάνει εντύπωση που έρχεται έτσι ξαφνικά πριν το τριήμερο για κάτι τόσο πολύ σημαντικό.

Ακούσαμε ότι ο λόγος που θα γινόταν αυτή η ανάπλαση, αρχικά γιατί μετά άλλαξε, ήταν για να επιτέλους βρεθεί ο άξονας βορρά - νότου. Εμείς ξέραμε ότι ο φυσικός άξονας βορρά - νότου ήταν η Αριστομένους με το πάρκο. Ποιος ο λόγος για το πάρκο του ΟΣΕ να μην το αναδείξουμε; Εμείς λέμε συνέχεια το πάρκο και το πάρκο και χαλάμε ένα σκασμό λεφτά για να το φτιάξουμε, για να το προφυλάξουμε κλπ, και τελικά τι κάνουμε; Το απαξιώνουμε και διώχνουμε τους τουρίστες να τους πάμε από τη Φαρών. Να δούνε από τη Φαρών τι ; Εγώ δεν θα μιλήσω για το υπόγειο πάρκινγκ, όταν στρίβουνε στην Πλάτωνος σταματάνε στο ΙΚΑ, να παίρνουνε δύο χαπάκια παυσίπονα, βγάζουν και 2 φωτογραφίες. Γιατί το δυτικό πεζοδρόμιο και όχι το ανατολικό; Υπάρχουν, και αυτό το καταθέτω μετά γνώσεως, υπάρχουν ήδη ενδείξεις ότι το δυτικό πεζοδρόμιο θα γεμίσει καφετέριες, ήδη οι ιδιοκτήτες περιμένουν πως και πως να βγάλουν τραπεζοκαθίσματα και να αλλάξουν ακόμα και τις χρήσεις υφιστάμενων επιχειρήσεων. Σας το λέω συνάδερφοι για να σας προστατέψω, εδώ είμαστε αν γίνει το έργο να τα δούμε.

Αυτό που είπε ο κ. Μπεχράκης προηγουμένως έχει δίκιο. Ενοίκια 2 ταχυτήτων. Καφετέριες από τη μια, 3 μέτρα πεζόδρομος, τραπεζάκια και ωραία πράγματα και από τη δεξιά πλευρά όπως ανεβαίνουμε το απόλυτο χάος.

Έρχομαι τώρα σε κάτι άλλο. Ζούμε στην ίδια πόλη ή εγώ είμαι ο μόνος που ανεβαίνω τη Φαρών στις 8 η ώρα το πρωί; Έχετε καταλάβει, γιατί ο εκπρόσωπος του αστικού ΚΤΕΛ στην Επιτροπή Διαβούλευσης είχε συγκεκριμένα πει ότι εμείς έχουμε πρόβλημα όπως είναι τώρα, αν το κάνετε πιο στενό το δρόμο δε θα περνάει το λεωφορείο. Κανένας δεν το πήρε στα σοβαρά. Άρα λοιπόν να δεχτούμε ότι εμείς τον κάνουμε πιο στενό, πιο ήπιας κυκλοφορίας, που είναι η μελέτη εδώ κ. Συνάδερφοι που μας δείχνει τις επιπτώσεις στον κυκλοφοριακό φόρτο στην Ναυαρίνου, στην Ακρίτας που είναι αυτά εδώ πέρα; Ή θα τα δούμε όταν προκύψουν; Πάει κανείς τα παιδιά του στο 24<sup>ο</sup> το οποίο παρεμπιπτόντως είναι δίπλα στη Μακεδονίας και μπαίνει από την Πλάτωνος; Έχετε φανταστεί τι έχει να γίνει 8:00 η ώρα το πρωί, 8:10, όταν θα υπάρχει κίνηση στην Πλάτωνος και στις 2:00 η ώρα το μεσημέρι;

Δεν υπάρχει λοιπόν καμία μελέτη για την Ακρίτας. Εμείς είχαμε πει για τη Ναυαρίνου και τον κυκλοφοριακό φόρτο, είχαμε πει ....

Κε Δήμαρχε μην με διακόπτετε.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: (δεν ακούγεται) ..... υπομονή για να τελειώνουμε.

ΓΚΛΕΓΚΛΕΣ: Και κάτι άλλο που μας έκανε εντύπωση εδώ, είναι το έργο από ότι φαίνεται να μην το χαρακτηρίσω τεραστίων διαστάσεων, υπάρχει ένα χρονοδιάγραμμα; Αυτά πως θα γίνουν; Δηλαδή μιλάμε για να ξηλώσουμε τα πάντα, πεζοδρόμια, ασφαλτοτάπητες, σε πιο χρονικό διάστημα; Τι θα γίνει η πόλη, πώς θα λειτουργήσει αυτός ο άξονας όταν εμείς θα κάνουμε αυτές τις επεμβάσεις;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ολοκληρώνετε σας παρακαλώ.

ΓΚΛΕΓΚΛΕΣ: Ναι κ. Πρόεδρε θα ολοκληρώσω.

Εμείς είχαμε πει ότι δεχόμαστε ότι η Φαρών όντως πρέπει κάτι να κάνουμε να αναβαθμιστεί λίγο, να ομορφύνει λίγο, αλλά προς Θεού μπορούμε να χαλάσουμε λιγότερα χρήματα να κάνουμε μια πιο ήπια επέμβαση για τώρα, μέχρι να μελετηθούν όλα αυτά τα ζητήματα. Είναι σοβαρά ζητήματα αυτά κύριοι συνάδερφοι. Δεν μπορούμε, αυτή τη στιγμή αν ανεβείτε τη Φαρών, γιατί πραγματικά βλέπω εδώ στην 1<sup>η</sup> σελίδα "κυκλοφοριακή συμφόρηση και άναρχη στάθμευση κυρίως τους καλοκαιρινούς μήνες, θόρυβο, δυσχέρεια στην αστική συγκοινωνία", μα άμα κάνουμε το δρόμο πιο στενό πως τα αντιμετωπίζουμε αυτά; Αυτή τη στιγμή υπάρχουν διπλοπαρκάρια και αριστερά και δεξιά στην Φαρών συνέχεια, ειδικά τις βραδινές ώρες. Δεν υπάρχει αστυνόμευση. Δηλαδή αν τον κάνουμε πιο στενό, ξαφνικά θα υπάρχει καλύτερη κυκλοφοριακή κίνηση ή θα ρυθμίσουμε τη στάθμευση έτσι;

Υπάρχουν προβλήματα στη Φαρών αλλά πιστεύουμε ότι πρέπει να τα λύσουμε με ένα διαφορετικό τρόπο.

Σας ευχαριστώ.

ΔΙΚΑΙΟΥΛΑΚΟΣ: Κύριε Πρόεδρε και αγαπητοί συνάδερφοι η χώρα βρίσκεται στα πρόθυρα χρεοκοπίας, ήδη έχει χρεοκοπήσει, και πρέπει η Τοπική Αυτοδιοίκηση να αλλάξει προσανατολισμό. Παραδείγματος χάριν αυτό το θέμα που έρχεται απόψε δεν έπρεπε καν κατά την άποψή μου να έρθει. Υπάρχουν δράσεις που έπρεπε να έχουμε κάνει από καιρό, τις δεν έχουμε κάνει, που θα μπορούσαν να βοηθήσουν το ανθρώπινο δυναμικό. Ξέρετε αγαπητοί συνάδερφοι δεν είναι μόνο το οικονομικό πρόβλημα της χώρας μας, το μεγαλύτερο πρόβλημα που γοσα γενιές ολόκληρες θα αντιμετωπίσουμε είναι το ανθρώπινο δυναμικό. Όλο το επιστημονικό δυναμικό της χώρας αυτή τη στιγμή είναι έξω και ετοιμάζετε να φύγει και το υπόλοιπο. Δεν υπάρχουν βιβλιοθήκες, δεν έχουμε φτιάξει ....

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κύριε Δικαιουλάκο έγκριση μελέτης της ανάπλασης της Φαρών λέμε, είστε εκτός θέματος, να έρθετε στο θέμα παρακαλώ.

ΔΙΚΑΙΟΥΛΑΚΟΣ: ... δεν έχουμε φτιάξει την Εστία Επιστημών, να μπορέσουμε να βοηθήσουμε τις μαθητικές εκδρομές να έρθουν μαθητές στην πόλη μας να τη γνωρίσουν.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Σας παρακαλώ ελάτε στο θέμα "Έγκριση μελέτης".

ΔΙΚΑΙΟΥΛΑΚΟΣ: Αντί για τη μελέτη αυτή εγώ προσωπικά προτείνω συγκεκριμένες δράσεις, αλλαγή πολιτικής, νέα νοοτροπία, το στρατόπεδο ή άλλοι χώροι να μετατραπούν σε Κέντρο Επιστημονικό Τεχνολογικό Πάρκο που θα στεγάσει ευκαιρίες ....

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κύριε Δικαιουλάκο είστε εκτός θέματος, θα σας αφαιρέσω το λόγο.

ΔΙΚΑΙΟΥΛΑΚΟΣ: .... με νέους επιστήμονες. Ψηφίζω ΚΑΤΑ για αυτή τη δράση ....

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Έτσι. Για την ανάπλαση του οδικού άξονα Φαρών μιλάμε όχι για στρατόπεδα και για μαθητές που θα μεταναστεύσουν.

ΜΠΡΕΔΗΜΑΣ: Κύριε Πρόεδρε αφήστε να εκθέσει τις απόψεις του.

ΔΙΚΑΙΟΥΛΑΚΟΣ: .... δεν είναι αναπτυξιακή αυτή η δράση, η χώρα βρίσκεται σε χρεοκοπία ...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστώ κ. Δικαιουλάκο, ευχαριστώ πάρα πολύ. Είπατε το καταψηφίζετε.

ΔΙΚΑΙΟΥΛΑΚΟΣ: ... και είναι απαράδεκτο αυτό που να κάνει η Δημοτική Αρχή, πρέπει να προσανατολιστεί σε άλλη κατεύθυνση, αλλαγή νοοτροπίας και ανάπτυξη με άλλο τρόπο.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Λοιπόν, ως η εισήγηση: η πλειοψηφία ΥΠΕΡ, η ...

ΝΙΑΡΧΟΣ: Κύριε Πρόεδρε, το λόγο. Το λόγο.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Παρακαλώ.

ΝΙΑΡΧΟΣ: Δύο κουβέντες.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Ας χρησιμοποιηθεί και το άρθρο του Κανονισμού ..... Βασανιζόμαστε χωρίς λόγο. Συνάδελφοι με συγχωρείτε. Λες και δεν γνωρίζουμε τι είναι ευρωπαϊκά προγράμματα. Ότι από τις αστικές αναπλάσεις που επιδιώκομε τι χρησιμοποιείται. Και ότι δεν είναι όλα μέσα σε ένα σακούλι. Λες και ξαφνικά βρεθήκαμε σε αυτό το τόπο. Για όνομα του Θεού. Από τις αστικές αναπλάσεις να χρησιμοποιηθούν για το ανθρώπινο δυναμικό.

ΔΙΑΣΑΚΟΣ: Να τα καταγγείλετε κ. Δήμαρχε, να τα καταγγείλετε.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Είναι δυνατόν να λέγονται σε αυτή την αίθουσα αυτά τα πράγματα; Αποκλείεται να είμαστε άσχετοι σε τέτοιο βαθμό.

ΔΙΑΣΑΚΟΣ: Ναι αλλά κ. Δήμαρχε να βγείτε να καταγγείλετε την Ευρωπαϊκή Ένωση και αυτή την πολιτική.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: ..... (δεν ακούγεται)

ΔΙΑΣΑΚΟΣ: Να τους καταγγείλετε, πως θα γίνει;

(μιλάνε πολλοί μαζί και δεν ακούγονται)

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Σας παρακαλώ, σας παρακαλώ

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: ..... (δεν ακούγεται)

ΑΝΔΡΕΑΚΟΣ: Όχι, Δήμαρχε τα ίδια ξέρουμε, δεν ξέρεις παραπάνω. Με συγχωρείς, τα ίδια ξέρουμε.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Δεν είναι συμπεριφορά αυτή.

ΝΤΑΓΙΟΠΟΥΛΟΣ: Κύριε Πρόεδρε επί της διαδικασίας.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Έχει το λόγο ο κ. Νιάρχος.

ΝΤΑΓΙΟΠΟΥΛΟΣ: Επί της διαδικασίας ζητάω το λόγο.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Παρακαλώ.

ΑΝΔΡΕΑΚΟΣ: Δεν κατάλαβα καλά, ανεχόμαστε, μιλάει έτσι στον Δικαιουλάκο; Δεν κατάλαβα καλά.

ΝΤΑΓΙΟΠΟΥΛΟΣ: Επί τη διαδικασίας, ζητάω το λόγο.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Είπα παρακαλώ.

ΝΤΑΓΙΟΠΟΥΛΟΣ: Κύριε Πρόεδρε ο κ. Δικαιουλάκος δεν ήταν καθόλου εκτός θέματος, έκρινε τη μελέτη και αντιπρότεινε, έχει το δικαίωμα να αντιπροτείνει. Αν δεν ξέρετε τι σημαίνει "αντιπρότεινε", τότε θα ξέρετε ότι η πλατεία είναι το πεζοδρόμιο της οδού Ακρίτα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Σας παρακαλώ κ. Νταγιόπουλε, κατάλαβα. Σας παρακαλώ.

ΝΤΑΓΙΟΠΟΥΛΟΣ: Όχι δεν το καταλάβατε. Όχι κ. Πρόεδρε, έχει το δικαίωμα να αντιπροτείνει. Παρακαλώ, δεν ήταν εκτός θέματος.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Παρακαλώ κ. Νιάρχο, για δύο λεπτά έχετε το λόγο.

ΝΤΑΓΙΟΠΟΥΛΟΣ: Μάθατε μια λέξη "εκτός θέματος" "εκτός θέματος".

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Παρακαλώ κ. Νιάρχο.  
Σας παρακαλώ κ. Νταγιόπουλε.

ΝΤΑΓΙΟΠΟΥΛΟΣ: Κύριε Πρόεδρε, μην επιδέχεστε μομφή, μην κάνω μομφή αυτή τη στιγμή να αποφασίσει το Σώμα, έτσι;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κύριε Νταγιόπουλε.

ΝΤΑΓΙΟΠΟΥΛΟΣ: Σας παρακαλώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Παρακαλώ κ. Νιάρχο έχετε το λόγο για δύο λεπτά.

(μιλάνε πολλοί μαζί και δεν ακούγονται)

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Παρακαλώ κ. Νιάρχο έχετε το λόγο. Κύριε Νιάρχο, κ. Νιάρχο, σας παρακαλώ έχετε το λόγο.

ΑΝΔΡΕΑΚΟΣ: Σας βασανίζουμε δηλαδή. Είναι χοντρά αυτά.

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Πάμε να φύγουμε.

ΓΚΛΕΓΚΛΕΣ: Ας ψηφίσουνε μόνοι τους.

ΑΝΔΡΕΑΚΟΣ: Ακούμε το Δήμαρχο και μιλάει τριάντα λεπτά και δεν λέμε κουβέντα.

ΓΚΛΕΓΚΛΕΣ: Εσείς είσαστε έξυπνοι και εμείς όλοι είμαστε χαζοί.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Παρακαλώ κύριε Νιάρχο, έχετε το λόγο.

ΜΠΡΕΔΗΜΑΣ: Δεν είναι δυνατόν να παραμείνουμε στην αίθουσα με αυτόν τον τρόπο με τον οποίον αντιμετωπίζεται από πλευράς του κ. Δημάρχου με αυτές τις βαρύτατες φράσεις σε βάρος συναδέλφων.  
Σε ένδειξη διαμαρτυρίας εμείς αποχωρούμε από τη συνεδρίαση.

Στο σημείο αυτό αποχωρούν από τη συνεδρίαση οι σύμβουλοι των δημοτικών παρατάξεων "ΑΛΛΑΓΗ ΓΙΑ ΤΟ ΔΗΜΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ" και "ΠΡΩΤΟΠΟΡΙΑ".

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κύριε Νιάρχο, έχετε το λόγο.

ΝΙΑΡΧΟΣ: Κύριε Πρόεδρε ο Δήμος της Καλαμάτας δεν αποτελείται μόνο από το ιστορικό κέντρο, την κεντρική πλατεία, τη Φαρών και τη Ναυαρίνου, υπάρχουν και γειτονιές, υπάρχουν και Δημοτικά Διαμερίσματα. Ποια είναι η φιλοσοφία της Δημοτικής Αρχής και όχι μόνο; Να κατεβαίνουν οι τουρίστες στο λιμάνι, να παίρνουν τον πεζόδρομο και να φτάνουν μέχρι την Υπαπαντή, να βλέπουν μια βιτρίνα της πόλης και από εκεί και πέρα άσε τους άλλους να πνίγονται, γειτονιές και Δημοτικά Διαμερίσματα. Είναι η φιλοσοφία που λέει τουρισμός ίσον ανάπτυξη.

Εμείς έχουμε άλλη φιλοσοφία και διαμετρικά αντίθετες απόψεις και όσον αφορά τον προγραμματισμό και την ιεράρχηση και θα καταψηφίσουμε το συγκεκριμένο ζήτημα. Και θέλουμε να πούμε και ότι η συμπεριφορά του κ. Δημάρχου είναι απαράδεκτη, όπως και στο προηγούμενο Δημοτικό Συμβούλιο όπου μόνος του κήρυξε τη λήξη και σηκώθηκε και έφυγε η πλειοψηφία χωρίς να έχουμε αποφασίσει σε συγκεκριμένα ζητήματα που ήταν οι εργαζόμενοι εδώ για τον Οργανισμό Εργατικής Κατοικίας και τον Οργανισμό Εργατικής Εστίας.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστώ κ. Νιάρχο.  
Νομίζω η συζήτηση ολοκληρώθηκε.

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Όχι κ. πρόεδρε, μιλάμε εμείς μετά.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Τι θέλετε, να δευτερολογήσετε κ. Μπεχράκη;

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Βεβαίως.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Πολύ ευχαρίστως.

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Θεωρούμε ότι είναι εκτός ορίων δημοκρατικής νομιμότητας η θέση του κ. Δημάρχου ότι "μας λέτε, μας λέτε... Επιτέλους, μας βασανίζετε".

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ελάτε στο θέμα κ. Μπεχράκη.

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Εμείς κ. Πρόεδρε, ειλικρινά σας το λέω, πήγαμε σε όλες τις Επιτροπές, και στην Επιτροπή Διαβούλευσης, σε όλα αυτά λέγανε "Θα μιλήσετε στο Δημοτικό Συμβούλιο εσείς, θα τα πείτε στο Δημοτικό Συμβούλιο εσείς" και στην Επιτροπή Διαβούλευσης μάλιστα έγινε η συγκεκριμένη φάση "Εσείς έχετε δικαίωμα" λέει "να τα πείτε και στο Δημοτικό Συμβούλιο". Ερχόμαστε στο Δημοτικό Συμβούλιο κάθε ένα μήνα μια φορά δύο και όταν είναι να αναπτύξουμε τις θέσεις μας λέτε "Αντε τελειώνετε να ψηφίζουμε να φεύγουμε" Δηλαδή ουσιαστικά πιέζετε την αντιπολίτευση να μην μπορέσει να ασκήσει το έργο της ουσιαστικά και νομίζω ότι η σημερινή συζήτηση και για το συγκεκριμένο θέμα έφερε στην επιφάνεια διαφορετικές λογικές και διαφορετικές απόψεις.

Όταν εσύ έχεις στην εισήγησή σου ότι πρέπει να κάνω με μάρμαρα δαπεδόστρωση και σου λέει ο άλλος δημοτικός σύμβουλος ότι να μην το κάνεις αυτό αλλά να γεμίσεις με δέντρα δύο δρόμους, τρεις δρόμους, να πας στην περιφέρεια, γιατί βασανίζεται η Δημοτική Αρχή; Και ακόμα και ένα λάθος να γίνει δεν είναι λόγος αυτός να λες ότι "Δεν πρέπει να μιλάς και μας βασανίζετε, επιτέλους μάθετε..."

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ελάτε στο θέμα κ. Μπεχράκη.

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Να σας θυμίσω επίσης, όταν ήρθανε οι κάτοικοι από το Δήμο Άριος με τα χρωστούμενα, μόλις μιλήσανε κηρύξατε τη λήξη, λέτε "Κάνουμε 5 λεπτά διάλειμμα να φύγουμε", δεν αφήσατε την αντιπολίτευση να μιλήσει. Προχτές κηρύξατε τη λήξη έτσι χωρίς πάλι η αντιπολίτευση, όπως λέει και ο συνάδελφος ο ...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ελάτε στο θέμα κ. Μπεχράκη. Έδωσα εξήγηση γι' αυτό.  
Μην κάνετε ότι δεν καταλαβαίνετε, έδωσα απάντηση γι' αυτό.

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Κε Πρόεδρε θα με αφήσετε να πω αυτό που θέλω. Θα πω γύρω από το θέμα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ολοκληρώστε τη δευτερολογία σας, έχουνε περάσει ήδη τα 3 λεπτά, θα σας αφαιρέσω το λόγο.

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Ωραία τελειώνω με την εξής φράση, σας είπα και στην αρχή ότι χτίζετε μια μονοπαταξιακή κατάσταση η οποία έχετε μπει σε έναν ολισθηρό δρόμο.  
Με συγχωρείτε εγώ δεν μπορώ να κάτσω σε αυτό το Δημοτικό Συμβούλιο.

Στο σημείο αυτό αποχωρεί από τη συνεδρίαση ο Δημοτικός Σύμβουλος κ. Μπεχράκης.

ΜΙΧΑΛΟΠΟΥΛΟΣ ΣΩΤ.: ..... (δεν ακούγεται)

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κύριε Μιχαλόπουλε, είμαστε στην ψηφοφορία κ. Μιχαλόπουλε.

Ως η εισήγηση: η πλειοψηφία ΥΠΕΡ, η "ΛΑΪΚΗ ΣΥΣΠΕΙΡΩΣΗ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ"; "ΚΑΤΑ".

Το " ΔΙΚΤΥΟ ΕΝΕΡΓΩΝ ΠΟΛΙΤΩΝ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ" αποχωρεί.

Κυρία Λιακουνάκου;

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Κύριε Πρόεδρε το λόγο.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Παρακαλώ κ. Δήμαρχε.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Κύριε συνάδελφε, κ. Μιχαλόπουλε ακούστε με.

Κάνουμε έναν αγώνα μέσα σε δύσκολες συνθήκες, και θα τα πούμε και στους πολίτες πάρα πολύ γρήγορα, για να κρατήσουμε ένα Δήμο όρθιο. Έχω περάσει δυόμισι χρόνια του Λαναριού τα πάθη, Δήμαρχος κομμένος από παντού.

Να σας πω και κάτι άλλο; Γίνονται κάποιες ερωτήσεις εδώ και στη συνέχεια κυκλοφορούν στο διαδίκτυο και φτάνουνε μέχρι τα γραφεία των Υπουργών, "Να τι λέει ο Δήμαρχος Καλαμάτας", τυχαίνει να είμαι και Πρόεδρος της ΠΕΔ, "ότι τα χρήματα του ΕΣΠΑ μοιράζονται με κομματικά κριτήρια", επαναλαμβάνω με κομματικά κριτήρια.

Πάρτο γιατί θα ειδοποιήσουν τους Υπουργούς επάνω που τα μοιράζουν. Έτσι τα μοιράζετε, με τέτοια κριτήρια, με φακέλους άδειους, γι' αυτό δεν έχουν απορροφητικότητα τα έργα του Κοινοτικού Πλαισίου Στήριξης. Πάρτο καλά γιατί θα ειδοποιήσουν για να με δούνε.

Αυτό που προέχει είναι η αξιοπρέπεια των Δημάρχων και η αξιοπρέπεια των Δήμων και δεν θα σκύψω τη μέση μου σε κανέναν, θα διεκδικώ με αξιοπρέπεια αυτά τα οποία δικαιούται η πόλη. Και να μην μου στέλνουν ραβασάκια ότι με είδανε, ότι κάνουν επιλογές με πολιτικά κριτήρια. Τους το λέγω με έμφαση. Είναι σημαντικότερη αυτή η ηθική στάση από την πρακτική την οποία τηρούν εκεί που παίρνονται οι αποφάσεις για τις εντάξεις των έργων. Έτσι τα εντάσσουν, τα χρήματα του ΕΣΠΑ χρησιμοποιούνται για πολιτικά παιχνίδια από την μία άκρη της Ελλάδος μέχρι την άλλη. Γι' αυτό έχομε αυτήν την απορροφητικότητα που αποτελεί πράγματι τεράστιο εθνικό ζήτημα. Και φεύγουν από εδώ μέσα διάφορα και μου έρχονται τα FAX "Είπες αυτά", αλλά εγώ θα λέγω πάντοτε αυτά τα οποία πιστεύω και αυτά τα οποία είναι αλήθεια και η αξιοπρέπεια της πόλης δεν συνδέεται με το λύγισμα της μέσης.

Δυόμισι χρόνια και ο Δήμαρχος και η πόλη υποφέρουν από συγκεκριμένες πολιτικές και θα τα πούμε, από τα σκουπίδια μέχρι σε πάρα πολλά άλλα επίπεδα. Η πόλη διεκδικεί αυτά τα οποία δικαιούται και θα τα διεκδικεί με αξιοπρέπεια δι' εμού, από εκεί και πέρα ας κάνουν τις επιλογές τους. Λυπούμαι πάρα πολύ ότι πολλά από αυτά τα ζητήματα κυκλοφορούν στο διαδίκτυο και πολλές ερωτήσεις και πολλές αγορεύσεις που γίνονται εδώ πέρα γίνονται με υστεροβουλία και ειλικρινά λυπάμαι γι' αυτό.

Κάνουμε ότι μπορούμε αγαπητοί συνάδελφοι, ότι μπορούμε, από το πρωί μέχρι το βράδυ, μέσα σε δυσμενείς συνθήκες. "Όχι, όχι, όχι, όχι", αυτό είναι το μοναδικό και νομίζομε ότι μέσα από τα "όχι" θα επέλθει η καταξίωση. Εμείς πρέπει να προχωρήσομε ενωμένοι το δικό μας δρόμο, αυτό πρέπει να κάνομε μέχρι το τέλος, και να ξεπεράσομε όλα αυτά τα προβλήματα. Εγώ ήθελα να είναι ο αντίπαλός μου το οικονομικό πρόβλημα της χώρας, το οικονομικό πρόβλημα της πόλης, τα μεγάλα κοινωνικά προβλήματα και να μην είναι συνάδελφοί μου, που μπορεί να έχομε διαφορετικές απόψεις αλλά δεν πρέπει να οδηγούμαστε σε σημείο να φάμε και τις σάρκες μας, να φάμε ο ένας τον άλλον. Δεν είναι πολιτικές αυτές και συμπεριφορές αυτές.

Νομίζω ότι εμείς και την ανοχή δείχομε και την δημοκρατική μας συμπεριφορά και τον αγώνα μας για την καλύτερευση της πόλης. Έστω και αν μείνομε μόνοι μας τα θέματα θα τα προχωρήσομε και λυπάμαι, δεν αναφέρομαι σε όλες τις πλευρές, ότι δεν υπάρχει συμβολή για την πορεία των θεμάτων της πόλης.

Τα πήρες καλά, για να τα δούνε για να μου στείλουνε τα FAX.

Το Δημοτικό Συμβούλιο με την ολοκλήρωση της διαλογικής συζήτησης, αφού λαμβάνει υπόψη του την υπ' αριθμ. 11/2012 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Καλαμάτας, την εισήγηση της Υπηρεσίας και την συνημμένη σ' αυτή με αριθμό 157/2011 σχετική μελέτη, την υπ' αριθμ. 11/2012 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας,

το γεγονός ότι οι σύμβουλοι των δημοτικών παρατάξεων "ΑΛΛΑΓΗ ΓΙΑ ΤΟ ΔΗΜΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ", "ΔΙΚΤΥΟ ΕΝΕΡΓΩΝ ΠΟΛΙΤΩΝ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ" & "ΠΡΩΤΟΠΟΡΙΑ" έχουν αποχωρήσει από τη συνεδρίαση πριν την ψηφοφορία,

μεταξύ των παρόντων κατά τη διάρκεια της ψηφοφορίας δημοτικών συμβούλων, με τους συμβούλους της πλειοψηφίας και την Πρόεδρο του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας να τάσσονται ΥΠΕΡ και τους συμβούλους της "ΛΑΪΚΗΣ ΣΥΣΠΕΙΡΩΣΗΣ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ" να τάσσονται ΚΑΤΑ,

κατά πλειοψηφία,

**Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι**

**I. Εγκρίνει την υπ' αριθμ. 157/2011 μελέτη του έργου με τίτλο «Ανάπλαση οδικού άξονα Φαρών στην Καλαμάτα», προϋπολογισμού 1.977.898,46 € με Φ.Π.Α., η οποία έχει συνταχθεί από το Τμήμα Μελετών της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καλαμάτας,**

**όπως εισηγείται η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Καλαμάτας με την υπ' αριθμ. 11/2012 απόφασή της και με τη σύμφωνη γνώμη του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας όπως αυτή διατυπώνεται στην υπ' αριθμ. 11/2012 απόφασή του,**

**βάσει της εισήγηση του Τμήματος Μελετών της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καλαμάτας.**

**II. Εγκρίνει την υποβολή πρότασης για ένταξη του εν λόγω έργου «Ανάπλαση οδικού άξονα Φαρών στην Καλαμάτα» σε μέτρο του ΕΣΠΑ ή σε άλλο χρηματοδοτικό πρόγραμμα.**

**III. Εξουσιοδοτεί τον κ. Δήμαρχο Καλαμάτας για τις παραπέρα νόμιμες ενέργειες**

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

**ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ****Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

Γουρδέας Ανδρέας

**ΤΑ ΜΕΛΗ**

1. Αδαμόπουλος Ιωάννης
2. Αθανασόπουλος Κωνσταντίνος
3. Αναζίκος Ιωάννης
4. Βασιλόπουλος Αθανάσιος
5. Βασιλόπουλος Παναγιώτης
6. Δημόπουλος Δημήτριος
7. Διασάκος Νικόλαος
8. Ηλιόπουλος Αθανάσιος
9. Καμβυσίδης Ιωάννης
10. Καραγιάννης Ανδρέας
11. Καρβέλης Γεώργιος
12. Κουδούνης Αργύριος
13. Μανδηλάρης Ιωάννης
14. Μαρινάκης Σαράντος
15. Μιχαλόπουλος Κωνσταντίνος
16. Μιχαλόπουλος Σωτήριος



17. Μπάκας Ιωάννης
18. Μπασακίδης Νικόλαος
19. Μπουζιάνης Παύλος
20. Μπούχαλης Δημήτριος
21. Μωραγιάννης Κωνσταντίνος
22. Νιάρχος Αναστάσιος
23. Ντίντα Παναγιώτα
24. Οικονομάκου Μαρία
25. Πολίτης Δημήτριος
26. Ριζάς Χρήστος
27. Στασινόπουλος Στυλιανός

**Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ  
ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**

Λιακουνάκου Βενετία

Ακριβές Απόσπασμα  
Καλαμάτα, 14 Μαρτίου 2012  
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

ΑΝΔΡΕΑΣ ΓΟΥΡΔΕΑΣ