



ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ

ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ 36/2011

ΑΠΟΦΑΣΗ 581/2011

Στην Καλαμάτα σήμερα, την 21^η Δεκεμβρίου 2011, ημέρα Τετάρτη και ώρα 8:00 μ.μ., στο Αμφιθέατρο «Αλέξανδρος Κουμουνδούρος», συνέρχεται στην 36η/2011 συνεδρίαση, το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Καλαμάτας, μετά την υπ' αριθμ. πρωτ. 73731/16-12-2011 πρόσκληση του κ. Προέδρου, η οποία επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση από τα μέλη του Σώματος οι κ.κ. : 1) Γουρδέας Ανδρέας, Πρόεδρος του Σώματος, 2) Αδαμόπουλος Ιωάννης, 3) Αθανασόπουλος Κωνσταντίνος, 4) Αναζίκος Ιωάννης, 5) Ανδρεάκος Κωνσταντίνος, 6) Βασιλόπουλος Αθανάσιος, 7) Γκλεγκλές Ιωάννης, 8) Δημόπουλος Δημήτριος, 9) Διασάκος Νικόλαος, 10) Δικαιουλάκος Βασίλειος (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 600 απόφαση), 11) Ηλιόπουλος Αθανάσιος, 12) Καμβυσιδής Ιωάννης, 13) Καραγιάννης Ανδρέας, 14) Καρβέλης Γεώργιος, 15) Κουδούνης Αργύριος, 16) Μανδηλάρης Ιωάννης, 17) Μαρινάκης Σαράντος, 18) Μιχαλόπουλος Κωνσταντίνος, 19) Μπάκας Ιωάννης, 20) Μπασακίδης Νικόλαος, 21) Μπεχράκης Σταμάτης, 22) Μπουζιάνης Παύλος, 23) Μπούρας Ιωάννης, 24) Μπούχαλης Δημήτριος, 25) Μπρεδήμας Θεόδωρος, 26) Μωραγιάννης Κωνσταντίνος, 27) Μωρακέας Σπυρίδων, 28) Νιάρχος Αναστάσιος, 29) Νταγιόπουλος Γεώργιος (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 593 απόφαση), 30) Ντίντα Παναγιώτα, 31) Πολίτης Δημήτριος, 32) Πουλόπουλος Δημήτριος, 33) Ριζάς Χρήστος, 34) Στασινάκης Διονύσης (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 575 απόφαση), 35) Στασινόπουλος Στυλιανός, 36) Φαββατάς Δημήτριος, 37) Φωτέας Νικόλαος και 38) Χριστόπουλος Ιωάννης.

Δεν παραβρίσκονται, αν και κλήθηκαν νόμιμα οι δημοτικοί σύμβουλοι κ.κ.: 1) Βασιλόπουλος Παναγιώτης, 2) Μιχαλόπουλος Σωτήριος και 3) Οικονομάκου Μαρία.

Στη συνεδρίαση κλήθηκε νόμιμα η Πρόεδρος του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας κα Λιακουνάκου Βενετία επειδή στην ημερήσια διάταξη υπάρχουν θέματα που αφορούν στην εν λόγω Κοινότητα, η οποία όμως δεν παραβρίσκεται.

Στη συνεδρίαση κλήθηκαν και παραβρίσκονται:

οι Πρόεδροι των Συμβουλίων των Τοπικών Κοινοτήτων: Ασπροχώματος κ. Ζαγαρέλος Ηλίας, Αλαγονίας κ. Μπαλίκος Ιωάννης, Λείκων κ. Τσαούσης Αθανάσιος και Αρφαρών κ. Φέστας Κωνσταντίνος,

οι Εκπρόσωποι των Τοπικών Κοινοτήτων: Αγρίλου κ. Δημόπουλος Ευστάθιος, Βελανιδιάς κα Κοτταρίδη Διαμαντούλα, Πηγών κ. Μαρκόπουλος Απόστολος, Σταματινού κ. Μωραγγιάννης Ιωάννης και Νέδουσας κ. Σούμπλης Κων/νος,

επειδή στην ημερήσια διάταξη υπάρχουν θέματα που αφορούν στις εν λόγω Κοινότητες.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, απουσία του Δημάρχου Καλαμάτας κ. Παναγιώτη Ε. Νίκα, ο οποίος κλήθηκε νόμιμα αλλά δεν παραβρίσκεται στην έναρξη της συνεδρίασης και προσήλθε σ' αυτή κατά τη διάρκεια της συζήτησης του 1ου θέματος με την επιστροφή του από την Αθήνα, όπου είχε μεταβεί για προγραμματισμένες συναντήσεις εργασίας στα Υπουργεία Εσωτερικών και Οικονομικών, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το 10ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο :

Έγκριση μελέτης «Βελτίωση δρόμου από Νέδουσα έως Μαχαλά της Τοπικής Κοινότητας Αλαγονίας» και υποβολή πρότασης για ένταξη του έργου στο πρόγραμμα "ΕΣΠΑ".

Εισηγούμενος το θέμα ο Αντιδήμαρχος Καλαμάτας κ. Ριζάς Χρήστος αναφέρει ότι το Τμήμα Μελετών της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου με την υπ' αριθμ. 70813/2-12-2011 εισήγησή του υποβάλει στο Δημοτικό Συμβούλιο την υπ' αρ. 5/2011 μελέτη με τίτλο «Βελτίωση δρόμου από Νέδουσα έως Μαχαλά της Τοπικής Κοινότητας Αλαγονίας» και υποβολή πρότασης για ένταξη του έργου στο πρόγραμμα "ΕΣΠΑ", προϋπολογισμού 1.113.828,60 € με ΦΠΑ για την έγκρισή της και την υποβολή του έργου στο πρόγραμμα «ΕΣΠΑ».

Συνεχίζοντας ο κ. Ριζάς αναφέρεται σε στοιχεία της τεχνικής περιγραφής της εν λόγω μελέτης, η οποία τεχνική περιγραφή έχει ως εξής:

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

A. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ

Με την παρούσα εργολαβία προβλέπεται η βελτίωση του δρόμου του τοπικού δικτύου από Νέδουσα έως Μαχαλά στο Τοπικό Διαμέρισμα Αλαγονίας του Δήμου Καλαμάτας, μήκους περίπου 6.700,00μ. και συγκεκριμένα στις θέσεις βελτίωσης:

- α) 7^η βελτίωση Χ.Θ. 2+360,00 – Χ.Θ. 2+770,00 (μήκους 410,00 μ.)
- β) 8^η βελτίωση Χ.Θ. 3+384,24 - Χ.Θ. 3+526,41 (μήκους 142,17 μ.)
- γ) 9^η βελτίωση Χ.Θ. 5+500,25 - Χ.Θ. 5+608,49 (μήκους 108,24 μ.) και
- δ) 10^η βελτίωση Χ.Θ. 5+907,16 - Χ.Θ. 6+730,89 (μήκους 823,73 μ.)

Στο ανωτέρω τμήματα του δρόμου θα γίνει η βελτίωση της οδού υψομετρικά και οριζοντιογραφικά (τοπικές διαπλατύνσεις) του υφιστάμενου τοπικού οδικού δικτύου και τεχνικά έργα (τοιχοί αντιστήριξης, επενδεδυμένη τάφρος, τοποθέτηση τσιμεντοσωλήνων, στραγγιστήριων) για την προστασία του οδοστρώματος από καταπτώσεις χωμάτων και όμβριων υδάτων, οδοστρωσία, ασφαλτόστρωση, προστατευτικά κιγκλιδώματα καθώς και την διαγράμμιση και σήμανση .

Στα πλαίσια ολοκλήρωσης του παραπάνω έργου προβλέπεται να πραγματοποιηθούν εκτός από τις εργασίες της οδοποιίας και η διευθέτηση των ομβρίων υδάτων και την φύτευση πρανών.

Οι εργασίες που θα εκτελεστούν είναι οι εξής:

Κεφάλαιο 1^ο: ΟΔΟΠΟΙΑ

1. ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ

Στις θέσεις βελτίωσης θα γίνουν εκσκαφές σε έδαφος γαιώδες - ημιβραχώδες για την διαμόρφωση των δρόμων οριζοντιογραφικά και υψομετρικά.

Επίχωση ώστε να διαμορφωθεί ο δρόμος οριζοντιογραφικά και υψομετρικά

2. ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ

Κατασκευή τοίχων αντιστήριξης α) με σκυρόδεμα κατηγορίας C 16/20, οπλισμένο με σιδηρού οπλισμό S500s στην 7^η και 10^η βελτίωση και β) με λιθοδομή στην 7^η και 9^η βελτίωση, σε διάφορα σημεία της οδού όπου τούτο προβλέπεται από την μελέτη (όπως φαίνονται στα σχέδια οριζοντιογραφίας και τυπικές διατομές τοίχων) για να στηρίζονται οι παρειές του δρόμου.

Για την καλύτερη απορροή των ομβρίων υδάτων, στις θέσεις των τοίχων αντιστήριξης θα κατασκευαστεί στραγγιστήριο με διάτρητους σωλήνες D 400, (βλ. σχέδιο διατομών) κατά περίπτωση και επίχωση με κροκαλοειδή υλικά για την αποστράγγιση των ομβρίων .

Επίσης θα τοποθετηθεί πλαστική σωλήνα PVCΦ90 στους τοίχους αντιστήριξης για αποστράγγιση των ομβρίων.

Στο όρυγμα θα κατασκευαστεί υπενδεδυμένη τάφρος από σκυρόδεμα κατηγορίας C 16/20.

Τοποθέτηση σωληνωτών αγωγών με τσιμεντοσωλήνες άοπλους διαμέτρου D 600, D 800 D 1000 με επικάλυψη αυτών με ελαφρώς οπλισμένο σκυρόδεμα C 12/15, καθώς και κατασκευή φρεάτιων υδροσυλλογής για την διευθέτηση των ομβρίων υδάτων ανάντι.

3. ΟΔΟΣΤΡΩΣΙΑ

Στην 7^η και 8^η βελτίωση θα κατασκευασθεί στρώση υπόβασης, συμπίεσμένου πάχους 10 εκ, (σε μια στρώση) ενώ η βάση οδοστρωσίας από δύο στρώσεις, συμπίεσμένου πάχους των 10 εκ. (σε δυο στρώσεις).

Στην 9^η και 10^η βελτίωση θα κατασκευασθεί στρώση υπόβασης, συμπίεσμένου πάχους 10 εκ, (σε μια στρώση) καθώς και βάσης οδοστρωσίας, συμπίεσμένου πάχους 10 εκ. (σε μια στρώση). Η μεταφορά των αδρανών υλικών έχει ενσωματωθεί στην τιμή και υπολογισθεί στα 30 KM.

4. ΑΣΦΑΛΤΙΚΑ

Προβλέπεται να γίνει ασφαλτική προεπάλειψη (πετρελαϊκό) για την συγκόλληση του ασφαλτοτάπητα με την βάση από 3 A , ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη για την συγκόλληση του ασφαλτοτάπητα με τον υπάρχοντα ασφαλτοτάπητα και ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας πάχους 0,05 μ. (Π.Τ. Π. Α 265) με χρήση κοινής ασφάλτου.

Η μεταφορά της ασφάλτου έχει ενσωματωθεί στην τιμή και υπολογισθεί στα (212+30) KM., δηλαδή οι δαπάνες φορτοεκφόρτωσης και μεταφοράς της ασφάλτου οποιουδήποτε τύπου από την περιοχή Αθηνών μέχρι τη θέση επεξεργασίας της και μέχρι τη θέση ενσωμάτωσής της, η σταλία μεταφορικών μέσων και ο χαμένος χρόνος φορτοεκφορτώσεων.

Στις τιμές των ασφαλτικών εργασιών δεν περιλαμβάνεται η αξία της ασφάλτου και πληρώνεται ιδιαίτέρως σαν απολογιστική εργασία, με την προσκόμιση του αντίστοιχου παραστατικού (τιμολόγιο ή δελτίο αποστολής).

5. ΣΗΜΑΝΣΗ- ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Θα τοποθετηθούν στηθαία ασφαλείας μονόπλευρα χαλύβδινα στις επικίνδυνες θέσεις της οδού.

Θα τοποθετηθούν πινακίδες ρυθμιστικές και ένδειξης επικίνδυνων θέσεων υψηλής αντανakλαστικότητας και θα γίνει διαγράμμιση οδοστρώματος (βλ. σχέδια).

Κεφάλαιο 2^ο: ΦΥΤΕΥΣΗ ΠΡΑΝΩΝ

Θα γίνει φύτευση πρανών με δενδρύλια ψευδοκακίας.

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

Ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος πριν από την έναρξη των εργασιών, να ελέγχει την ακρίβεια των στοιχείων των μελετών και να υποβάλλει διατομές ανά 20,00 μ. τουλάχιστον στις θέσεις βελτίωσης του δρόμου ώστε να αποτυπωθεί η διαμορφούμενη κατάσταση μετά την παρέμβαση από την αρχική κατάσταση.

ΚΑΛΑΜΑΤΑ 16/11/2011

ΟΙ ΣΥΝΤΑΞΑΝΤΕΣ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΥ Κ.

ΤΕΧΝ. ΠΟΛ. ΜΗΧ.

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ

ΤΜ. ΜΕΛΕΤΩΝ

ΠΑΤΣΑΡΙΝΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ

ΠΟΛ. ΜΗΧ.

ΚΑΛΑΜΑΤΑ 16/11/2011

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ Τ.Υ. ΔΗΜΟΥ

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΤΖΑΜΟΥΡΑΝΗΣ

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧ.

Ακολούθως ο κ. Ριζάς ενημερώνει το Σώμα ότι για το συγκεκριμένο θέμα το Συμβούλιο της Τοπικής Κοινότητας Αλαγονίας ομόφωνα συναινεί με την υπ' αριθμ. 6/2011 απόφασή του.

Ολοκληρώνοντας την εισήγησή του ο κ. Ριζάς αναφέρει τα εξής:

ΡΙΖΑΣ: Όπως γνωρίζετε, το είπαμε και χθες στα μέσα μαζικής ενημέρωσης, έχει ολοκληρωθεί η μελέτη η συγκεκριμένη, για τη βελτίωση δρόμου από Νέδουσα έως Μαχαλά της Τοπικής Κοινότητας Αλαγονίας και θέλουμε να το υποβάλουμε σαν πρόταση στο ΕΣΠΑ. Είναι ένας δρόμος προϋπολογισμού 1.108.000 € και ζητάμε την έγκριση της μελέτης, είναι καθ' όλα ώριμη η μελέτη για να το εντάξουμε στο ΕΣΠΑ.

Επί του θέματος αυτού διεξάγεται διαλογική συζήτηση η οποία έχει ως εξής:

ΔΙΑΣΑΚΟΣ: Την μελέτη ποιος την έχει κάνει; Οι Τεχνικές Υπηρεσίες;

ΡΙΖΑΣ: Η μελέτη έχει συνταχθεί από τη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Αυτή η μελέτη έχει συνταχθεί στην περίοδο της Δημαρχοντίας Κουτσούλη. Βεβαίως επικαιροποιήθηκε ως μελέτη. Έγινε μία προσπάθεια τότε, απ' την τότε Δημοτική Αρχή, ο Γιώργος ο Νταγιόπουλος πρέπει να το θυμάται, να ενταχθεί το συγκεκριμένο έργο, προϋπολογισμού 1.000.000 € περίπου στο Γ' Κοινοτικό Πλαίσιο Στήριξης, δεν εντάχθηκε και έρχεται και πάλι τώρα επικαιροποιημένη η μελέτη, έχουν αλλαγή πάρα πολλά στοιχεία για να διεκδικηθεί η ένταξή της στο ΕΣΠΑ. Είναι κομμάτι του δακτυλίου Νέδουσα – Μαχαλάς – Αλαγονία – Αρτεμισία – Εθνικός Δρόμος..

ΜΩΡΑΚΕΑΣ: Εγκρίνουμε τη μελέτη για να ενταχθεί στο ΕΣΠΑ, δηλαδή σαν αξιολόγηση, από το δίκτυο που υπάρχει, με βάση τις ανάγκες, με βάση τον πόσο κόσμο που εξυπηρετεί, κάθε κομμάτι του δικτύου, την κατάστασή του, καταλήξατε και καταλήγετε ότι αυτό ήταν το έργο ή επειδή είναι έτοιμη η μελέτη, βρίσκουμε την ευκαιρία, είναι ώριμο και το εντάσσουμε;

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Το έτοιμη η μελέτη δεν σημαίνει ότι δεν υπήρξε εργώδης προσπάθεια, γιατί έχουν περάσει περί τα 10 χρόνια από τότε που συντάχθηκε και γνωρίζεις πολύ καλά ότι και τα τεχνικά στοιχεία τα οποία ζητούνται όπως και τα διοικητικά είναι εντελώς διαφορετικά. Αλλά εξήγησα ότι αυτό το κομμάτι, το οποίο έχει κάθε χρόνο προβλήματα, εάν δεν λύσουμε τα προβλήματα μία και καλή με ένα έργο 1.000.000 δεν θα μπορεί να περνάει το λεωφορείο και αυτό συμβαίνει πάρα πολλές φορές κατά τη διάρκεια του χειμώνα. Χρειάζεται μία παρέμβαση ώστε ο δακτύλιος να μπορεί να κυκλοφορείται. Είναι απολύτως αναγκαίο ως έργο, γι' αυτό και η προηγούμενη Δημοτική Αρχή συνέταξε τη μελέτη και έκανε προσπάθεια να το εντάξει και δεν μπόρεσε.

ΜΠΡΕΔΗΜΑΣ: Χαιρόμεθα διότι η μελέτη αυτή εντάσσεται και προχωρεί και το δεύτερο διότι υιοθετείτε τις μελέτες των προκατόχων Δημοτικών Αρχών και φαίνεται πλέον και το έργο τους το οποίο απέδωσε και αποδίδει έστω και μεταγενέστερα.

ΔΙΑΣΑΚΟΣ: Εμείς καταθέτουμε δική μας πρόταση που λέει ότι να εγκριθεί η μελέτη με την προϋπόθεση ότι θα κατασκευασθεί από δημόσιο φορέα.

Το Δημοτικό Συμβούλιο με την ολοκλήρωση της διαλογικής συζήτησης αφού λαμβάνει υπόψη του τα προαναφερόμενα, την υπ' αριθμ. 6/2011 απόφαση του Συμβουλίου της Τοπικής Κοινότητας Αλαγονίας, καθώς και το αποτέλεσμα της σχετικής ψηφοφορίας σύμφωνα με το οποίο

- ΥΠΕΡ τάσσονται οι παρόντες σύμβουλοι της πλειοψηφίας και των δημοτικών παρατάξεων "ΑΛΛΑΓΗ ΓΙΑ ΤΟ ΔΗΜΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ", "ΔΙΚΤΥΟ ΕΝΕΡΓΩΝ ΠΟΛΙΤΩΝ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ" & "ΠΡΩΤΟΠΟΡΙΑ", καθώς και οι κ.κ. Μπαλίκος, Πρόεδρος Τοπικής Κοινότητας Αλαγονίας & Σούμπλης, Εκπρόσωπος Τοπικής Κοινότητας Νέδουσας
- και
- ΛΕΥΚΗ ψήφο δηλώνουν οι σύμβουλοι της δημοτικής παράταξης "ΛΑΪΚΗ ΣΥΣΠΕΙΡΩΣΗ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ"

κατά πλειοψηφία,

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι

I. Εγκρίνει την υπ' αριθμ. 5/2011 μελέτη του έργου με τίτλο «Βελτίωση δρόμου από Νέδουσα έως Μαχαλά της Τοπικής Κοινότητας Αλαγονίας», με προϋπολογισμό 1.113.828,60 €, όπως συντάχθηκε από το Τμήμα Μελετών της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καλαμάτας, σύμφωνα με όσα αναφέρονται στην τεχνική περιγραφή της εν λόγω μελέτης η οποία αναλυτικά καταχωρείται στο ιστορικό της απόφασης αυτής.

II. Εγκρίνει την υποβολή πρότασης για ένταξη του έργου με τίτλο «Βελτίωση δρόμου από Νέδουσα έως Μαχαλά της Τοπικής Κοινότητας Αλαγονίας» στο πρόγραμμα «ΕΣΠΑ».

III. Εξουσιοδοτεί τον κ. Δήμαρχο για τις παραπέρα νόμιμες ενέργειες.

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

Γουρδέας Ανδρέας

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Αδαμόπουλος Ιωάννης
2. Αθανασόπουλος Κωνσταντίνος
3. Αναζίκος Ιωάννης
4. Ανδρεάκος Κωνσταντίνος
5. Βασιλόπουλος Αθανάσιος
6. Γκλεγκλές Ιωάννης
7. Δημόπουλος Δημήτριος
8. Διασάκος Νικόλαος
9. Ηλιόπουλος Αθανάσιος
10. Καμβυσίδης Ιωάννης
11. Καραγιάννης Ανδρέας
12. Καρβέλης Γεώργιος
13. Κουδούνης Αργύριος
14. Μανδηλάρης Ιωάννης
15. Μαρινάκης Σαράντος
16. Μιχαλόπουλος Κωνσταντίνος
17. Μπάκας Ιωάννης
18. Μπασακίδης Νικόλαος
19. Μπεχράκης Σταμάτης
20. Μπουζιάνης Παύλος
21. Μπούρας Ιωάννης
22. Μπούχαλης Δημήτριος
23. Μπρεδήμας Θεόδωρος
24. Μωραγιάννης Κωνσταντίνος
25. Μωρακέας Σπυρίδων
26. Νιάρχος Αναστάσιος
27. Ντίντα Παναγιώτα
28. Πολίτης Δημήτριος
29. Πουλόπουλος Δημήτριος

30. Ριζάς Χρήστος
31. Στασινόπουλος Στυλιανός
32. Φαββατάς Δημήτριος
33. Φωτέας Νικόλαος
34. Χριστόπουλος Ιωάννης

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΤΟΠΙΚΗΣ
ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΑΛΑΓΟΝΙΑΣ**

Μπαλίκος Ιωάννης

**Ο ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ ΤΟΠΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ
ΝΕΔΟΥΣΑΣ**

Σούμπλης Κων/νος

Ακριβές Απόσπασμα
Καλαμάτα, 29 Δεκεμβρίου 2011
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

ΑΝΔΡΕΑΣ ΓΟΥΡΔΕΑΣ