

**ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ****ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ
ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ 33/2010****ΑΠΟΦΑΣΗ 534/2010**

Στην Καλαμάτα σήμερα, την 2α Δεκεμβρίου 2010, ημέρα Πέμπτη και ώρα 8:00 μ.μ., στην αίθουσα του Δημοτικού Συμβουλίου του Δημαρχιακού Καταστήματος της οδού Αριστομένους αριθμός 28, συνέρχεται στην 33η/2010 συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Καλαμάτας, μετά την από 26-11-2010 πρόσκληση του κ. Προέδρου, η οποία επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση από τα μέλη του Σώματος οι κ.κ. : 1) Καρατζέας Παναγιώτης, Πρόεδρος του Σώματος, 2) Αθανασόπουλος Κων/νος, 3) Γιαννακούλας Γρηγόριος, 4) Γουρδέας Ανδρέας, 5) Δικαιουλάκος Βασίλειος, 6) Ηλιόπουλος Αθανάσιος, 7) Ηλιόπουλος Παναγιώτης, 8) Καμβυσίδης Ιωάννης, 9) Κλειδωνας Θεοφάνης, 10) Κοσμόπουλος Βασίλειος, 11) Κουδούνης Αργύριος, 12) Κουρκουτάς Γεώργιος, 13) Λαγανάκος Γεώργιος, 14) Μπασακίδης Νικόλαος, 15) Μπούχαλης Δημήτριος, 16) Νταγιόπουλος Γεώργιος (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 536 απόφαση), 17) Οικονομάκου Μαρία, 18) Παπαμικρούλης Παναγιώτης, 19) Πολίτης Δημήτριος, 20) Σπίνος Γεώργιος, 21) Τσακαλάκου Σταυρούλα (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 534 απόφαση) και 22) Τσερώνης Κων/νος (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 525 απόφαση).

Δεν παραβρίσκονται, αν και κλήθηκαν νόμιμα, οι δημοτικοί σύμβουλοι κ.κ.: 1) Αλευράς Διονύσιος, 2) Μιχαλόπουλος Σωτήριος, 3) Μπάκας Δημήτριος, 4) Μπάκας Ιωάννης και 5) Ράλλης Γεώργιος.

Στην συνεδρίαση κλήθηκαν επίσης όλοι οι Πρόεδροι των Τοπικών Συμβουλίων επειδή το πρώτο θέμα της ημερήσιας διάταξης αφορά και τα Τοπικά Διαμερίσματα. Από αυτούς παραβρίσκονται οι Πρόεδροι των Τοπικών Συμβουλίων: 1) Πηγών κ. Αλάμαρας Πέτρος, 2) Αντικαλάμου κα Αργυροπούλου Βασιλική, 3) Αρτεμισίας κα Βασιλάκη Γεωργία, 4) Νέδουσας κ. Βεργινάδης Νικήτας, 5) Λαδά κ. Βουτσής Γεώργιος, 6) Ελαιοχωρίου κ. Κούτρος Χρήστος, 7) Αλαγονίας κ. Μέλιος Ιωάννης, 8) Σπερχογείας κ. Περρωτής Παναγιώτης και 9) Βέργας κ. Χειλάς Ευάγγελος, ενώ δεν παραβρίσκονται οι Πρόεδροι των Τοπικών Συμβουλίων 1) Λείκων κα Κάτσαρη – Τσαούση Παναγιώτα, 2) Μ. Μαντίνειας, κ. Κουμουνδρούρος Νικόλαος, 3) Ασπροχώματος κ. Νίκας Ιωάννης και 4) Καρβελίου κ. Χρυσομάλης Ιωάννης.

Στη συνεδρίαση επίσης προσκλήθηκε, σύμφωνα με την υπ' αριθ. 39/2007 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, και ο επικεφαλής του συνδυασμού «Δημοτική Αγωνιστική Κίνηση Καλαμάτας» κ. Νικόλαος Διασάκος, ο οποίος δεν παραβρίσκεται.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης παρουσία του Δημάρχου Καλαμάτας κ. Παναγιώτη Ε. Νίκα.

Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το 10ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο :

Απομάκρυνση διαφημιστικών πινακίδων (τύπου ρακέτα) που βρίσκονται πλησίον φωτεινών σηματοδοτών.

Η υπ' αριθμ. πρωτ. 25833/1-12-2010 εισήγηση του Τμήματος Δημοτικών Προσόδων της Διεύθυνσης Οικονομικών του Δήμου Καλαμάτας η οποία ήταν στο φάκελο του θέματος για την ενημέρωση των μελών του Σώματος αναλυτικά έχει ως εξής:

"ΘΕΜΑ: Απομάκρυνση διαφημιστικών πλαισίων (τύπου Ρακέτα) που βρίσκονται πλησίον φωτεινών σηματοδοτών

Με την 367/2005 Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Καλαμάτας, εγκρίθηκε η σύναψη σύμβασης μεταξύ του Δήμου Καλαμάτας και της εταιρείας «α Διαφημιστική» για την εκμετάλλευση δέκα έξι (16) διαφημιστικών πλαισίων τύπου ΡΑΚΕΤΑ απλή ή ΡΑΚΕΤΑ ΤΖΙΒΙΣΙΟΝ (διαστάσεων 1,30 X 2,00 φωτεινών δύο όψεων) σε σημεία που υποδείχτηκαν από την Τ.Υ του Δήμου Καλαμάτας.

Στις 20/10/2005 υπεγράφη η με αρ. πρωτ. 18939 σύμβαση μεταξύ του Δήμου Καλαμάτας και του εκπροσώπου της «α Διαφημιστικής» Κου Αλέξανδρου Ρουτζούνη διάρκειας 6 ετών από 20/10/2005 έως 20/10/2011.

Η Δημοτική Αστυνομία με το αρ. πρωτ. ΔΥ/8-2-2010 έγγραφό της, ύστερα από έλεγχο που διενέργησε, διαπίστωσε ότι τέσσερα (4) διαφημιστικά πλαίσια τύπου ΡΑΚΕΤΑ της εταιρείας «α Διαφημιστική Αλέξανδρος Ρουτζούνης» έχουν τοποθετηθεί **παράνομα**, σύμφωνα με την ΚΥΑ 52138/25-11-2003 περί καθορισμού όρων, προϋποθέσεων, προδιαγραφών και διαδικασίας τοποθέτησης ειδικά διαμορφωμένων πλαισίων, για την προβολή υπαίθριας εμπορικής διαφήμισης, και σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 2946/2001.

Τα συγκεκριμένα διαφημιστικά πλαίσια έχουν τοποθετηθεί σε σημεία που εμποδίζουν την όδευση πεζών, αφού απέχουν λιγότερο από ένα (1,00) μέτρο από το κράσπεδο πεζοδρομίου, η κορνίζα της ωφέλιμης επιφάνειας τους απέχει από την ρυμοτομική γραμμή λιγότερο από δύο μέτρα και πενήντα εκατοστά (2,50) και είναι επικίνδυνα για τους οδηγούς, αφού απέχουν εκατέρωθεν και κατ' ύψος σε απόσταση μικρότερη των είκοσι (20,00) μέτρων από φωτεινό σηματοδότη ρύθμισης της κυκλοφορίας.

Ύστερα από τα παραπάνω, **εισηγούμεθα:**

1) Άμεσα την απομάκρυνση των παράνομων διαφημιστικών πλαισίων τύπου ρακέτας από τα εξής σημεία α) στην οδό Β. Γεωργίου & Φαρών, β) στην οδό Νέδοντος & 23^{ης} Μαρτίου, γ) στην οδό Νέδοντος & 23^{ης} Μαρτίου βόρειο πάρκινγκ, δ) στην οδό Λακωνικής (διασταύρωση με τα σχολεία).

2) Η Τεχνική Υπηρεσία να διαθέσει συνεργείο για την απομάκρυνση τους και να μεριμνήσει για την εύρεση τεσσάρων νέων σημείων που να πληρούν τις προϋποθέσεις της ΚΥΑ 52138/25-11-2003 για την επανατοποθέτησή τους. Σε περίπτωση που δεν βρεθεί κατάλληλος χώρος, τότε τα διαφημιστικά πλαίσια τύπου Ρακέτας να μην επανατοποθετηθούν.

Ο ΕΙΣΗΓΗΤΗΣ
Θεοδωρόπουλος Νίκος

Η ΤΜΗΜΑΤΑΡΧΗΣ
(υπογραφή)

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
<<ΜΕ ΕΝΤΟΛΗ>>
Η ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
α/α
ΑΝΤΡΕΑΣ ΛΙΒΑΣ"

Για το θέμα αυτό διεξάγεται διαλογική συζήτηση η οποία έχει ως εξής:

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Να πω κάτι το οποίο είναι πολύ σημαντικό. Ορισμένες φορές σκέφτομαι και τον Γιώργο τον Νταγιόπουλο ο οποίος λέει «Μην ηρωοποιούμε τις υπηρεσίες». Για το που θα τοποθετηθούν οι ρακέτες υπάρχει απόφαση και έχουμε ψηφίσει τουλάχιστον στο προηγούμενο Δημοτικό Συμβούλιο. Οι υπηρεσίες το 2005 μας είπαν ότι άσχετα αν υπήρχε η απόφαση του 2003 ήταν σωστή η χωροθέτηση, υπάρχει πρόταση της ΕΠΑΕ, έγκριση της ΕΠΑΕ και ερχόμαστε τώρα να ανασκευάσουμε αυτά. Έτσι; Θεωρώ ότι με κάποιον τρόπο πρέπει να υπάρξει και μια αποζημίωση σ' αυτόν που έχει κάνει τη σύμβαση.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Λοιπόν θέλω να πω το εξής: Ότι η πλέον δύσκολη πινακίδα είναι αυτή η οποία βρίσκεται στη διασταύρωση των οδών Φαρών και Βασιλέως Γεωργίου όπου όπως όλοι ξέρετε ο συγκεκριμένος δρόμος διανοίχτηκε μετά τη σύμβαση και την τοποθέτηση της ρακέτας. Εν πάση περιπτώσει μετά το ατύχημα, το οποίο έγινε στη Βασιλίσσης Σοφίας στην Αθήνα τα πράγματα έχουν σφίξει και σωστά. Αυτή θα είναι μια πρώτη ενέργεια για τον έλεγχο της διαφήμισης στον αστικό χώρο. Όπως καταλαβαίνετε αν γίνει κάποιο ατύχημα, υπάρχουν και για το Δήμο ζητήματα, πρωτίστως για το Δήμο.

Εγώ θέλω να ζητήσω κ. Πολίτη να έχετε την καλύτερη δυνατή συνεργασία με τον κ. Ρουτζούνη, να επιλέξετε τους χώρους για τους οποίους δεν υπάρχει πρόβλημα, αλλά και χώρους που υπάρχει προβολή, γιατί είναι και δύσκολη εποχή και για τις διαφημίσεις και για τα έσοδα και γι' όλα αυτά τα πράγματα και να δώσουμε το συγκεκριμένο χώρο και θα δούμε από κει και πέρα εάν υπάρχει ζημία το τι μπορούμε να κάνουμε, αλλά βρες τε μαζί τους τρεις χώρους για να τοποθετήσουμε τις πινακίδες.

ΡΟΥΤΖΟΥΝΗΣ: Δεν μπορώ να τοποθετηθώ ως ενδιαφερόμενος από την μεριά της εταιρείας;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Το θέμα είναι απομάκρυνση.

ΡΟΥΤΖΟΥΝΗΣ: Απομάκρυνση για ποιον λόγο; Χωρίς να λαμβάνετε τη γνώμη μου;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ορίστε, πέστε. Σας είπα το θέμα είναι απομάκρυνση.

ΡΟΥΤΖΟΥΝΗΣ: Απομάκρυνση ναι. Το θέμα είναι που θα πάνε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Αυτό λέμε. Δεν είναι το Συμβούλιο αρμόδιο σ' αυτό το θέμα. Δεν είναι θέμα για το που θα πάνε. Θα 'ρθει πάλι το θέμα στο Δημοτικό Συμβούλιο και θα πει που θα πάνε. Γι' αυτό σας το εξήγησα. Ορίστε.

ΡΟΥΤΖΟΥΝΗΣ: Έχουμε μια συνεργασία με το Δήμο πάνω από πέντε χρόνια. Δεν πιστεύουμε να χρωστάμε ούτε μία δραχμή, υπάρχει ένα καλό επίπεδο συνεργασίας, προσπαθούμε να προβάλλουμε και γενικά του Δήμου εκδηλώσεις μέσα απ' αυτές τις πινακίδες, υπάρχει μια άφογη συνεργασία πιστεύω και με τον Δήμαρχο και με τον Αντιδήμαρχο.

Το θέμα είναι ποιο όμως; Έρχεστε εδώ να αποφασίσετε για παράνομες διαφημιστικές πινακίδες. Έτσι χαρακτηρίζετε στην εισήγησή σας. Πως είναι παράνομες τη στιγμή όπως είπε ο κ. Κοσμόπουλος που εδώ υπάρχει από την Τεχνική Υπηρεσία έγγραφο για τις συγκεκριμένες θέσεις που τις νομιμοποιεί, έγγραφο από την επιτροπή πολεοδομικού αρχιτεκτονικού ελέγχου, από την Ε.Π.Α.Ε. δηλαδή που τις νομιμοποιεί τις θέσεις αυτές, από την Γενική Γραμματεία Περιφέρειας Πελοποννήσου διαπιστωτική πράξη ελέγχου νομιμότητας που τις νομιμοποιεί, σύμβαση μεταξύ Δήμου Καλαμάτας της 21/10/2005 που τις νομιμοποιεί και φωτογραφία επακριβώς ποιες θέσεις είναι και που έχουν μπει.

Τα φανάρια δεν υπήρχαν τότε; Δηλαδή ποιος ευθύνεται θέλω να ξέρω εγώ, γιατί έχω κάνει μεταφορές αρκετές φορές, τρεις τουλάχιστον φορές έχω δεχθεί με δικά μου έξοδα, με επιβαρύνσεις και με κόστος όσον αφορά τη διαφήμιση, γιατί ο συγκεκριμένος πελάτης έχει διαλέξει κάποιο σημείο το οποίο εσείς μετά το πηγαίνετε αλλού, ποιος λοιπόν ευθύνεται το ότι αυτές οι πινακίδες μπήκαν στα φανάρια; Πρώτη ερώτηση.

Δεύτερη: Επικαλείστε μια ΚΥΑ, μια Υπουργική απόφαση η οποία με αυτή την υπουργική απόφαση μου δώσατε την άδεια να τις βάλω τότε. Πιστεύω ότι ο Δήμος έχει συνέχεια και δεν έχει σχέση που ήταν άλλη Δημοτική τότε Αρχή, υπάρχει συνέχεια και συνέπεια της Δημοτικής Αρχής.

Καταρχήν υπάρχουν άλλες ταμπέλες οι οποίες δεν πληρώνουν καν, που δημιουργούν μεγαλύτερο πρόβλημα από τις δικές μου. Λέτε να μεταφερθούν και εάν δεν μεταφερθούν στην εισήγηση της υπηρεσίας λέει *«εισηγηθούμεθα λέει να μεταφερθούν κτλ. οι συγκεκριμένες τέσσερις πινακίδες»*. Εγώ σας λέω λοιπόν απ' αυτές τις τέσσερις οι δύο δεν υπήρχαν εμφανή τότε. Όταν έγινε η τοποθέτηση λοιπόν στο σημείο αυτό που τις βάλουμε δεν υπήρχαν φανάρια. Οπότε η ευθύνη δεν είναι κανενός. Στις άλλες που υπήρχαν έχουν δοθεί όλες οι εγκρίσεις από τις υπηρεσίες, από την Πολεοδομία, απ' όλες τις αρχές δηλαδή. Οπότε δεν μιλάμε για παρανομία της εταιρείας έτσι; Αν η εταιρεία δηλαδή δεν δεχθεί να γίνουν οι μεταφορές αυτές, γιατί υπάρχουν συμβόλαια τα οποία είναι χρόνων και σημαίνει ότι μετά από ένα χρόνο μπορούμε να δεχθούμε τη μεταφορά, τι θα γίνει; Λέτε λοιπόν στο τέλος *«Σε περίπτωση που δεν βρεθεί κατάλληλος χώρος, τότε τα διαφημιστικά πλαίσια τύπου Ρακέτας να μην επανατοποθετηθούν»*. Δηλαδή να καταργηθούν, να τις καταργήσετε.

Αν εσείς όλη αυτή την τακτική τη βλέπετε σωστή απέναντι σε μια εταιρεία, η οποία αγωνίζεται σε επιχειρηματικό επίπεδο στην πόλη της Καλαμάτας με την ανάλογη εισφορά προς το Δήμο εδώ και τόσα χρόνια, είναι μεγάλο το οικονομικό όφελος και το μίσθωμα που δίνουμε σαν εταιρεία στο Δήμο και σ' αυτούς τους δύσκολους καιρούς αν νομίζετε ότι μπορούμε εμείς να εκμεταλλευτούμε όλες αυτές τις επιβαρύνσεις η εταιρεία μας κάντε ότι νομίζετε. Εγώ πάντως θα υπερασπιστώ όσο μπορώ δηλαδή την εταιρεία μας, έχω στείλει και τα χαρτιά εδώ, τα έχετε στη διάθεσή σας τα έγγραφα, θα υπερασπιστώ το να υπάρξει ομαλή λειτουργία της εταιρείας, δηλαδή τα συμφέροντα της εταιρείας μου.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Δεν υπάρχει αμφιβολία ότι ζούμε σε μία ευνοούμενη πολιτεία, ή προσπαθούμε να είμαστε ευνοούμενοι. Το πρώτο συμβόλαιο αν δεν απατώμαι υπογράφηκε το 2005. Υπογράφηκε δηλαδή έξι χρόνια πίσω από τώρα, δεν είναι πολύ μακριά η εποχή αυτή αλλά ήταν διαφορετική η προσέγγιση σε διάφορα πράγματα. Εγώ δέχομαι ότι αυτά τα οποία λέτε είναι σωστά. Ότι μία υπηρεσία γνωμοδότησε, ότι επιλέγηκαν οι συγκεκριμένοι χώροι, ότι τοποθετήθηκαν οι συγκεκριμένες ρακέτες σε συγκεκριμένους χώρους, ένα Δημοτικό Συμβούλιο ενέκρινε το 2005.

Εγώ δεν ήμουν αλλά ο Δήμος έχει συνέχεια. Ένα Δημοτικό Συμβούλιο το 2005 ενέκρινε, αλλά κοιτάξτε το 2010 είναι τα πράγματα εντελώς διαφορετικά. Έχουν συμβεί πράγματα και θάματα. Δεν ξέρω τι έγινε με την Τεχνική Υπηρεσία, με το Δημοτικό Συμβούλιο, ίσως και το δικό μας Δημοτικό Συμβούλιο να έχει κάνει σοβαρότερα λάθη σε κάποιους τομείς. Όμως είναι ένα λάθος αυτό το οποίο έγινε, το οποίο λάθος δεν μπορεί να αντιστοιχηθεί με χρήματα. Υπάρχει κίνδυνος για τις πινακίδες οι οποίες βρίσκονται στα φανάρια. Γι' αυτό λοιπόν τι είπαμε; Επειδή όλοι μας και εμείς και εσείς, διότι αν θα συμβεί το ατύχημα αύριο θα έρθεις μ' όλα τα χαρτιά εσύ και δικαίως και θα λες. «Να ο Δήμος, να η Διεύθυνση των Τεχνικών Υπηρεσιών, να το Δημοτικό Συμβούλιο, να η ΕΠΑΕ, να όλοι μου έδωσαν την άδεια». Και θα έχεις δίκιο. Όμως έγινε ένα λάθος και το λάθος αυτό πρέπει να διορθωθεί και πρέπει να διορθωθεί με συναίνεση.

Εσύ είσαι άνθρωπος της αγοράς, είσαι επιχειρηματίας. Αυτές τις τρεις ρακέτες που είναι στα φανάρια έχομε καθήκον να πάρουμε απόφαση να τις μετακινήσουμε, καθήκον. Η απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου υπόκειται σε έλεγχο. Θα πει και τη γνώμη της και η Περιφέρεια στην

οποία μπορείς να προσφύγεις και να αναφέρεσαι και στην έγκρισή της το 2005, στην έγκριση της απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου αλλά πρέπει να κινηθεί η σχετική διαδικασία.

Εγώ προτείνω το εξής: Επειδή έχουμε μια πολύ καλή συνεργασία μαζί και επειδή έχεις και δίκιο, δεν λέω ότι έχεις άδικο να καθίσουμε να βρούμε, να συνεννοηθούμε για τη μετακίνηση αυτών των ρακετών και εδώ είναι ο Δήμος. Χαμένος δεν θα είσαι. Μην αρχίσουμε, μην μπούμε σε μία διελκυστίνδα αντιπαραθέσεων γιατί αυτό δεν θα εξυπηρετήσει κανέναν.

ΡΟΥΤΖΟΥΝΗΣ: Κλείνοντας να πω αυτό που είπε ο κ. Κλειδωνας επί τούτου, δηλαδή την πρότασή μου και έχει δίκιο.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Βρες τέσσερα σημεία.

ΡΟΥΤΖΟΥΝΗΣ: Τα σημεία όμως αυτά τα οποία θα πάμε, εδώ είναι το πρόβλημα. Λέτε στο τέλος ότι εάν δεν συμφωνήσει η Τεχνική Υπηρεσία, δεν λέμε να είναι παράνομα, αλλά μιλάμε εμπορικά όμως. Όπως την άλλη φορά δεχθήκαμε να γίνουν κάποιες μεταφορές και μπήκαν σε σημεία που τελικά είναι νεκρά. Τουλάχιστον δηλαδή όταν ζητήσουμε κάποια σημεία που να μην είναι σε φανάρια φυσικό είναι και

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Θα συνεννοηθούμε.

ΡΟΥΤΖΟΥΝΗΣ: δεχόμαστε εμείς αυτή τη μεταφορά, αρκεί όμως να δεχθείτε τις προτάσεις μας όσον αφορά την επανατοποθέτηση να είναι εμπορική αυτή η θέση που θα επιλέξουμε.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Εμείς είμαστε εταίρος δικό σου. Είσαι καλός επιχειρηματίας για το Δήμο, πληρώνεις. Εμείς θέλουμε να συνεργαζόμαστε μαζί σου, το λέγω και καταγράφεται στα πρακτικά, δεν έχουμε κάποιο παράπονο, αλλά δείξε την απαραίτητη εκείνη συνεργασία, μη μου λες το σημείο που επιλέγω, εγώ δεν μπορώ να σου πω τίποτα, εγώ θα βοηθήσω, αλλά θα 'ρθει η υπηρεσία, η υπηρεσία είναι πιο οργανωμένη, έχει και το συγκοινωνιολόγο της, έχει τώρα και το ένα, έχει και το άλλο, να συνεννοηθείτε, να βρούμε και τον τρόπο να μην χάσεις, δηλαδή γι τη μετακίνηση να επιβαρυνθεί ο Δήμος, θα τα βρούμε όλα αυτά. Αλλά την απόφαση αυτή πρέπει να την πάρουμε σήμερα πρόσεξε, διότι είναι μία απόφαση η οποία καλύπτει όλους μας και καλύπτει τις υπηρεσίες. Και δεν θα πάρουμε την απόφαση για να μην μετακινήσουμε τις ρακέτες, θα τις μετακινήσουμε, σε συνεργασία όμως. Εμείς δεν θέλουμε να συντριβείς, είσαι καλός συνεργάτης μας, πληρώνεις και θέλουμε να συνεχίσουμε σε αυτή τη βάση.

Γι' αυτό λοιπόν συνεργάσου και θα δούμε και το κόστος της μεταφοράς, θα τα δούμε όλα και να με ενημερώσετε σας παρακαλώ.

Θέλουμε να έχουμε καλή συμπεριφορά στην επιχειρηματικό κόσμο και ας πούμε ότι αυτό ήταν ένα άσχημο σημείο.

Το Δημοτικό Συμβούλιο με την ολοκλήρωση της διαλογικής συζήτησης, αφού λαμβάνει υπόψη του τα προαναφερόμενα,

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α

I. Εγκρίνει την απομάκρυνση των παράνομων διαφημιστικών πλαισίων τύπου ρακέτας από τα εξής σημεία:

α) στην οδό Β. Γεωργίου & Φαρών,

- β) στην οδό Νέδοντος & 23^{ης} Μαρτίου,
- γ) στην οδό Νέδοντος & 23^{ης} Μαρτίου (βόρειο πάρκινγκ) και
- δ) στην οδό Λακωνικής (διασταύρωση με τα σχολεία).

II. Η Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Καλαμάτας θα διαθέσει συνεργείο για την απομάκρυνση των παραπάνω διαφημιστικών πλακιδίων (τύπου ρακέτα) και θα μεριμνήσει για την εύρεση τεσσάρων νέων σημείων, σε συνεργασία με την εταιρεία «α Διαφημιστική Αλέξανδρος Ρουτζούνης», που θα πληρούν τις προϋποθέσεις της ΚΥΑ 52138/25-11-2003 για την επανατοποθέτησή τους. Σε περίπτωση που δεν βρεθεί κατάλληλος χώρος, τότε τα διαφημιστικά πλαίσια τύπου Ρακέτας να μην επανατοποθετηθούν.

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Καρατζέας Ν. Παναγιώτης

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Αθανασόπουλος Κων/νος
2. Γιαννακούλας Γρηγόριος
3. Γουρδέας Ανδρέας
4. Δικαιουλάκος Βασίλειος
5. Ηλιόπουλος Αθανάσιος
6. Ηλιόπουλος Παναγιώτης
7. Καμβυσίδης Ιωάννης
8. Κλειδώνας Θεοφάνης
9. Κοσμόπουλος Βασίλειος
10. Κουδούνης Αργύριος
11. Κουρκουτάς Γεώργιος
12. Λαγανάκος Γεώργιος
13. Μπασακίδης Νικόλαος
14. Μπούχαλης Δημήτριος
15. Νταγιόπουλος Γεώργιος
16. Οικονομάκου Μαρία

17. Παπαμικρούλης Παναγιώτης

18. Πολίτης Δημήτριος

19. Σπίνος Γεώργιος

Ακριβές Απόσπασμα
Καλαμάτα, 10 Δεκεμβρίου 2010
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Ν. ΚΑΡΑΤΖΕΑΣ