

**ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ****ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ
ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ 29/2010****ΑΠΟΦΑΣΗ 441/2010**

Στην Καλαμάτα σήμερα, την 30^η Σεπτεμβρίου 2010, ημέρα Πέμπτη και ώρα 9:00 μ.μ., στην αίθουσα του Δημοτικού Συμβουλίου του Δημαρχιακού Καταστήματος της οδού Αριστομένους αριθμός 28, συνέρχεται στην 29η/2010 συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Καλαμάτας, μετά την από 24-09-2010 πρόσκληση του κ. Προέδρου, η οποία επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση από τα μέλη του Σώματος οι κ.κ. : 1) Καρατζέας Παναγιώτης, Πρόεδρος του Σώματος, 2) Αθανασόπουλος Κων/νος, 3) Γιαννακούλας Γρηγόριος, 4) Γουρδέας Ανδρέας, 5) Ηλιόπουλος Αθανάσιος (προσέλευση στην υπ' αριθμ. 456 απόφαση), 6) Ηλιόπουλος Παναγιώτης, 7) Καμβυσίδης Ιωάννης, 8) Κλειδωνας Θεοφάνης, 9) Κοσμόπουλος Βασίλειος, 10) Κουδούνης Αργύριος, 11) Κουρκουτάς Γεώργιος, 12) Λαγανάκος Γεώργιος, 13) Μιχαλόπουλος Σωτήριος, 14) Μπάκας Ιωάννης, 15) Μπασακίδης Νικόλαος, 16) Μπούχαλης Δημήτριος, 17) Νταγιόπουλος Γεώργιος (προσέλευση στην υπ' αριθμ. 443 απόφαση), 18) Παπαμικρούλης Παναγιώτης, 19) Πολίτης Δημήτριος, 20) Σπίνος Γεώργιος και 21) Τσακαλάκου Σταυρούλα (προσέλευση στην υπ' αριθμ. 448 απόφαση).

Δεν παραβρίσκονται, αν και κλήθηκαν νόμιμα, οι δημοτικοί σύμβουλοι κ.κ.: 1) Αλευράς Διονύσιος, 2) Δικαιουλάκος Βασίλειος, 3) Μπάκας Δημήτριος, 4) Οικονομάκου Μαρία, 5) Ράλλης Γεώργιος και 6) Τσερώνης Κων/νος.

Στην συνεδρίαση κλήθηκαν επίσης όλοι οι Πρόεδροι των Τοπικών Συμβουλίων επειδή το πρώτο θέμα της ημερήσιας διάταξης αφορά και τα Τοπικά Διαμερίσματα. Από αυτούς παραβρίσκονται οι Πρόεδροι των Τοπικών Συμβουλίων: 1) Πηγών κ. Αλάμαρας Πέτρος, 2) Αντικαλάμου κα Αργυροπούλου Βασιλική, 3) Αρτεμισίας κα Βασιλάκη Γεωργία, 4) Νέδουσας κ. Βεργινάδης Νικήτας, 5) Λαδά κ. Βουτσής Γεώργιος, 6) Λείκων κα Κάτσαρη – Τσαούση Παναγιώτα, 7) Ελαιοχωρίου κ. Κούτρος Χρήστος, 8) Αλαγονίας κ. Μέλιος Ιωάννης, 9) Ασπροχώματος κ. Νίκας Ιωάννης, 10) Βέργας κ. Χειλάς Ευάγγελος και 11) Καρβελίου κ. Χρυσομάλης Ιωάννης, ενώ δεν παραβρίσκονται οι Πρόεδροι των Τοπικών Συμβουλίων 1) Μ. Μαντίνειας κ. Κουμουνδρούρος Νικόλαος και 2) Σπερχογείας κ. Περωτής Παναγιώτης.

Στη συνεδρίαση επίσης προσκλήθηκε, σύμφωνα με την υπ' αριθ. 39/2007 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, και ο επικεφαλής του συνδυασμού «Δημοτική Αγωνιστική Κίνηση Καλαμάτας» κ. Νικόλαος Διασάκος, ο οποίος δεν παραβρίσκεται.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης παρουσία του Δημάρχου Καλαμάτας κ. Παναγιώτη Ε. Νίκα.

.....

Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το εκτός ημερήσιας διάταξης θέμα που το Σώμα δέχθηκε να συζητηθεί μαζί με τα τακτικά θέματα λόγω του επείγοντος χαρακτήρα του, με τίτλο :

Τροποποίηση του σχεδίου της προγραμματικής σύμβασης μεταξύ του Δήμου Καλαμάτας και του Λιμενικού Ταμείου για την υλοποίηση του έργου "Βελτίωση και συντήρηση δρόμων στην περιοχή Τελωνείου Καλαμάτας".

Η από 30/9/2010 σχετική εισήγηση του Τμήματος Ανάπτυξης & Ευρωπαϊκών Θεμάτων της Διεύθυνσης Προγραμματισμού και Ανάπτυξης του Δήμου, η οποία ήταν στο φάκελο του θέματος προς ενημέρωση, έχει αναλυτικά ως εξής:

ΘΕΜΑ: ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΤΗΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΜΕΤΑΞΥ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ ΚΑΙ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ: "ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΔΡΟΜΩΝ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΕΛΩΝΕΙΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ"

Με το υπ' αριθμ. 1865/20-09-2010 (αριθμ. πρωτ. Δήμου Καλαμάτας 21261/28-09-2010) έγγραφο του Λιμενικού Ταμείου Ν. Μεσσηνίας που αφορά την προγραμματική σύμβαση για την υλοποίηση του έργου "Βελτίωση και συντήρηση δρόμων στην περιοχή Τελωνείου Καλαμάτας", μας κοινοποιείται το υπ' αριθμ. 8221.Τ47/08/09 έγγραφο του Υπουργείου Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας & Ναυτιλίας σύμφωνα με το οποίο ζητείται να απαλειφθεί το άρθρο 10 της παραπάνω προγραμματικής σύμβασης με τίτλο "Ιδιοκτησιακό καθεστώς".

Κατόπιν τούτου εισηγούμαστε την έγκριση του τροποποιημένου σχεδίου της προγραμματικής σύμβασης.

**Ο ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΜΠΑΣΑΚΙΔΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ**

Στην συνέχεια ακολουθεί διαλογική συζήτηση ως εξής:

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κύριε Σπίνο τι τροποποίηση γίνεται;

ΣΠΙΝΟΣ: Αν θυμόσατε είχαμε εισηγηθεί και είχε περάσει την προγραμματική σύμβαση με το Λιμενικό ταμείο για να κάνουμε το φρεζάρισμα και την ασφαλτόστρωση δρόμων στην περιοχή του Λιμανιού. Η προγραμματική σύμβαση πήγε στο Υπουργείο και το Υπουργείο δια μέσου του Λιμενικού ταμείου ζήτησε μία τροποποίηση για να εγκρίνει την προγραμματική σύμβαση.

ΜΠΑΣΑΚΙΔΗΣ: Αφορά στο χαρακτηρισμό και στο ιδιοκτησιακό καθεστώς του χώρου επέμβασης στο άρθρο 10 της προγραμματικής σύμβασης.

Το Δημοτικό Συμβούλιο με την ολοκλήρωση της διαλογικής συζήτησης, αφού λαμβάνει υπόψη του τα προαναφερόμενα, μεταξύ των παρόντων κατά τη διάρκεια της ψηφοφορίας δημοτικών συμβούλων μειοψηφούντων των συμβούλων των δημοτικών παρατάξεων "ΚΑΛΑΜΑΤΑ ΠΟΛΗ ΖΩΗΣ", "ΑΝΘΡΩΠΙΝΗ ΚΑΙ ΟΜΟΡΦΗ ΠΟΛΗ" και "ΠΟΛΙΤΕΣ ΣΕ ΔΡΑΣΗ" οι οποίοι δηλώνουν ΛΕΥΚΗ ψήφο, κατά πλειοψηφία,

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι

Εγκρίνει την τροποποίηση της προγραμματικής σύμβασης μεταξύ του Δήμου Καλαμάτας και του Λιμενικού Ταμείου Νομού Μεσσηνίας για την υλοποίηση του έργου «Βελτίωση και συντήρηση δρόμων στην περιοχή τελωνείου Καλαμάτας», απαλείφοντας το άρθρο 10 αυτής με τίτλο «Ιδιοκτησιακό καθεστώς», εγκρίνοντας παράλληλα και την τροποποίηση της υπ' αριθμ. 324/2010 προηγούμενης απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Καλαμάτας με την οποία ψηφίστηκε η εν λόγω προγραμματική σύμβαση, της οποίας το αποφασιστικό μέρος επαναδιατυπώνεται εξ αρχής ως εξής:

- I. Εγκρίνει τη σύναψη προγραμματικής σύμβασης μεταξύ του Δήμου Καλαμάτας και του Λιμενικού Ταμείου Νομού Μεσσηνίας για την υλοποίηση του παραπάνω έργου, σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις που περιγράφονται στο σχέδιο της προγραμματικής σύμβασης, το κείμενο της οποίας έχει αναλυτικά ως εξής:

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ

Στην Καλαμάτα σήμερα.....ημέρα της εβδομάδας..... οι ακόλουθοι συμβαλλόμενοι:

1. Ο Δήμος Καλαμάτας που εκπροσωπείται νόμιμα από τον Δήμαρχο κ. Παναγιώτη Νίκα, κάτοικο Καλαμάτας,
2. Το Λιμενικό Ταμείο Ν.Μεσσηνίας, που εκπροσωπείται νόμιμα από τον Πρόεδρο κ.Νικόλαο Τζάννε, κάτοικο Καλαμάτας.

Συμφωνούν, συνομολογούν και συναποδέχονται τα εξής:

ΑΡΘΡΟ 1ο
ΠΡΟΟΙΜΙΟ-ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ**1.1 Προοίμιο**

Μεταξύ των συμβαλλομένων υπογράφεται η παρούσα προγραμματική σύμβαση (στο εξής σύμβαση), σύμφωνα με:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 225 του Ν. 3463/2006 (ΦΕΚ 114/Α/8.06.2006) με τίτλο "Κώδικας Δήμων και Κοινοτήτων" καθώς και την υπ'αριθμ. 37287/01-11-1999 Εγκύκλιο του ΥΠ.ΕΣ.Δ.Δ.Α. "Περί Προγραμματικών Συμβάσεων".
2. Τις διατάξεις του Ν.2971/2001 (ΦΕΚ 285/Α/19-12-2001).
3. Τις διατάξεις του Ν.3153/03 (ΦΕΚ 153/Α/19-06-03).
4. Την με αριθμό 6882/21-05-1999, απόφαση του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Πελοποννήσου ,περί τροποποίησης της χερσαίας ζώνης Λιμένα Καλαμάτας.
5. Την με αριθμό 100/2010 απόφαση της Λιμενικής Επιτροπής Ν.Μεσσηνίας.
6. Την με αριθμό απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Καλαμάτας.

Με την παρούσα σύμβαση καθορίζεται ένα πλαίσιο συμφωνίας και προσδιορίζονται οι τρόποι και οι διατάξεις υλοποίησής της.

Σκοπός της σύμβασης είναι η υλοποίηση του έργου: **«Βελτίωση και συντήρηση δρόμων στην περιοχή τελωνείου Καλαμάτας».**

1.2 Περιεχόμενο της Σύμβασης

Η παρούσα σύμβαση περιέχει τις διατάξεις και τις διαδικασίες που θα ισχύσουν για την κατασκευή του έργου και συγκεκριμένα:

1. Το προοίμιο και το περιεχόμενο της Σύμβασης (άρθρο 1)
2. Τον σκοπό (άρθρο 2)
3. Το αντικείμενο (άρθρο 3)
4. Τον προϋπολογισμό του έργου (άρθρο 4)
5. Τις υποχρεώσεις των συμβαλλομένων (άρθρο 5)
6. Το χρονοδιάγραμμα κατασκευής του έργου (άρθρο 6)
7. Τους πόρους χρηματοδότησης του έργου και τον τρόπο πληρωμής (άρθρο 7)
8. Την διάρκεια της Σύμβασης (άρθρο 8)
9. Το όργανο παρακολούθησης της εφαρμογής της Σύμβασης και τις αρμοδιότητές του (άρθρο 9)
10. Το όργανο επίλυσης διοικητικών διαφορών (άρθρο 10)
11. Την τροποποίηση της προγραμματικής σύμβασης (άρθρο 11)

ΑΡΘΡΟ 2ο **ΣΚΟΠΟΣ**

Σκοπός της παρούσας σύμβασης είναι η βελτίωση και συντήρηση των δρόμων στην περιοχή Τελωνείου της Καλαμάτας μήκους περίπου 450,00 μ. με την πραγματοποίηση εργασιών οδοποιίας , έτσι ώστε να επιτευχθεί η ομαλή κυκλοφορία των οχημάτων σε όλο το πλάτος των οδών. Παράλληλα θα πραγματοποιηθούν και εργασίες δικτύων αποχέτευσης ομβρίων, όπως προβλέπεται από την θεωρημένη μελέτη της ΔΕΥΑΚ, η οποία έχει ληφθεί υπόψη στην υπ' αριθμ. 21/2010 Τεχνική Μελέτη του Δήμου Καλαμάτας για το συγκεκριμένο έργο.

ΑΡΘΡΟ 3ο **ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ**

Αντικείμενο της σύμβασης είναι η βελτίωση και συντήρηση των εξής δρόμων:

- A. Τμήμα οδού Ψαρών μήκους 140,00 μ. και πλάτους 16,00 μ.
- B. Τμήματα οδών Τελωνείου μήκους 200,00 μ. και πλάτους 15,00 μ. και Αναλήψεως μήκους 100,00 μ. και πλάτους 8,00 μ. αντίστοιχα.

Οι εργασίες που θα εκτελεστούν αναλυτικά είναι οι εξής:

1.ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΑ - ΠΡΟΕΡΓΑΣΙΕΣ

Καθαιρέσεις μεταλλικών κατασκευών (σιδηροδρομικές γραμμές, στέγαστρα) καθώς και το οπλισμένο σκυρόδεμα όπου είναι εγκιβωτισμένες οι σιδηροδρομικές γραμμές .

Προβλέπεται να γίνει εκσκαφή σε έδαφος γαιώδες για την διαμόρφωση των δρόμων υψομετρικά, σε σημεία που θα γίνει αποξήλωση των ασφαλτικών ταπήτων των δρόμων υψομετρικά.

Εκσκαφή με φρέζα ασφαλτικού οδοστρώματος βάθους 4 έως 6 εκ. σε κάποια τμήματα των δρόμων : 1)περιοχή Τελωνείου, 2) Αναλήψεως κλπ.

Καθαρισμός οδοστρώματος των ήδη ασφαλτοστρωμένων δρόμων με μηχανοκίνητη σκούπα.

Κοπή ασφαλτοδέματος, καθαίρεση ασφαλτικών ταπήτων και αόπλου σκυροδέματος για την διαμόρφωση σε διάφορα σημεία των τμημάτων οδών.

Στις παραπάνω εργασίες περιλαμβάνεται η φορτοεκφόρτωση και η αποζημίωση για την μεταφορά των υλικών επί τόπου του έργου και για μέση απόσταση που αναφέρεται ξεχωριστά (για μεταφορά προϊόντων εκσκαφής, η απόσταση είναι 12 ΚΜ.

Η παραπάνω απόσταση μεταφοράς των υλικών θεωρείται σταθερή ανεξάρτητα του τόπου προμήθειας από τον εργολάβο.

2.ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ

Θα αντικατασταθεί τμήμα παλαιού αγωγού ομβρίων με νέο πλακοσκεπή αγωγό διαστάσεων 2,20μΧ1,50μ με οπλισμένο σκυρόδεμα C16-20 ,στο σημείο συμβολής των οδών Ψαρών και Μπουμπουλίνας και θα κατασκευαστούν φρεάτια υδροσυλλογής επί των οποίων θα τοποθετηθούν χυτοσιδηρές σχάρες για την διευθέτηση των ομβριων υδάτων .

Κατασκευή κρασπεδορείθρων με σκυρόδεμα C16-20 όπου απαιτηθεί κατόπιν εντολής της επίβλεψης και θα γίνει επίσης όπου χρειασθεί υπερύψωση ή ταπείνωση φρεατίων ομβρίων ή ακαθάρτων και μεταφορά παροχών ύδρευσης.

Θα γίνει διάστρωση με οπλισμένο σκυρόδεμα C16-20 πλάτους 3,00μ και πάχους 0,10 μ. με πλέγμα T 139 για την έδραση των σιδηροδρομικών γραμμών.

Η προμήθεια και η τοποθέτηση των σιδηροδρομικών γραμμών θα γίνει από τον ΟΣΕ και στην συνέχεια θα γίνει εγκιβωτισμός με οπλισμένο σκυρόδεμα C16-20 πλάτους 3,00μ και πάχους 0,30 μ σύμφωνα με τις λεπτομέρειες των σχεδίων.

3.ΟΔΟΣΤΡΩΣΙΑ - ΑΣΦΑΛΤΙΚΑ

Θα κατασκευασθεί στρώση υπόβασης , κυμαινόμενου πάχους απο 10 εκ. – 20 εκ., καθώς και βάση οδοστρωσίας πάχους 10 εκ. στους δρόμους όπου απαιτείται. Η μεταφορά των αδρανών υλικών έχει ενσωματωθεί στην τιμή και υπολογισθεί στα 20ΚΜ.

Επίσης προβλέπεται να γίνει ασφαλική προεπάλειψη (πετρελαϊκό) για την συγκόλληση του ασφαλτοτάπητα με την βάση από 3^Α, καθώς και ασφαλική συγκολλητική επάλειψης για την συγκόλληση του νέου ασφαλτοτάπητα με υπάρχον ασφαλτόδρομο .

Επίσης στο τμήμα δρόμου ψαρών θα κατασκευασθεί ασφαλική στρώση βάσης πάχους 0,05 μ. (Π.Τ. Π. Α 260), και τέλος θα κατασκευασθεί ασφαλική στρώση κυκλοφορίας πάχους 0,05 μ. (Π.Τ. Π. Α 265), με χρήση κοινής ασφάλτου σε όλους τους υπό κατασκευή δρόμους.

Πιο λεπτομερής αναφορά στην τεχνική περιγραφή των παραπάνω εργασιών γίνεται στα αντίστοιχα τεύχη της Τεχνικής μελέτης του έργου.

ΑΡΘΡΟ 4ο
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Ο προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται σε 213.339,12 € (συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 21%) σύμφωνα με την μελέτη και τα τεύχη δημοπράτησης που συντάχθηκαν από το Τμήμα Μελετών της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καλαμάτας.

ΑΡΘΡΟ 5ο
ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΩΝ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΩΝ

1. Το Λιμενικό Ταμείο Ν.Μεσσηνίας αναλαμβάνει:
 - i. Να ορίσει εκπροσώπους του με τους αναπληρωτές τους στην Κοινή Επιτροπή του άρθρου 9 της παρούσας σύμβασης.
 - ii. Να υποστηρίζει και να εξασφαλίζει την απρόσκοπτη υλοποίηση από το Δήμο Καλαμάτας του προς κατασκευή έργου σύμφωνα με το αντικείμενο της σύμβασης και τις ισχύουσες διατάξεις.
 - iii. Να χρηματοδοτήσει το έργο όπως περιγράφεται παρακάτω στο άρθρο 7 της παρούσας σύμβασης
2. Ο Δήμος Καλαμάτας αναλαμβάνει:
 - i. Να ορίσει εκπροσώπους του με τους αναπληρωτές τους στην Κοινή Επιτροπή του άρθρου 9 της παρούσας σύμβασης.
 - ii. Να αναλάβει τις αρμοδιότητες ως φορέας υλοποίησης και φορέας επίβλεψης του έργου, μέσω της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών του, βάση του Ν.3463/06 "Κώδικας Δήμων και Κοινοτήτων", του Ν.1418/84 "Δημόσια Έργα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων", του Π.Δ. 609/85 "Κατασκευή Δημοσίων Έργων" όπως τροποποιήθηκαν με το Ν.3263/2004 και το Ν.3669/08, το Π.Δ. 171/87 και το Π.Δ. 410/94, και κάθε άλλη διάταξη που διέπει την εκτέλεση Δημοσίων Έργων και διατάξεις που αναφέρονται στους Δήμους. Ητοι Διευθύνουσα Υπηρεσία είναι η Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Καλαμάτας και Προϊσταμένη αρχή το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Καλαμάτας.
 - iii. Να τηρεί πλήρη φάκελο του έργου και να διευκολύνει την πρόσβαση σε αυτόν σε όλα τα αρμόδια όργανα ελέγχου.
 - iv. Να ενημερώνει εγγράφως το Λιμενικό Ταμείο Ν.Μεσσηνίας για τυχόν προβλήματα που προκύπτουν κατά την υλοποίηση του έργου. Ειδικότερα κάθε τροποποίηση του έργου αποτελεί τροποποίηση της παρούσας σύμβασης και απαιτεί απόφαση των αρμόδιων οργάνων των συμβαλλομένων.
 - v. Να υποβάλλει στο Λιμενικό Ταμείο Ν.Μεσσηνίας μετά το τέλος των εργασιών βεβαίωση περαίωσης, καθώς επίσης πρωτόκολλο προσωρινής και οριστικής παραλαβής.
 - vi. Να χρηματοδοτήσει το έργο όπως περιγράφεται παρακάτω στο άρθρο 7 της παρούσας σύμβασης
 - vii. Να λάβει όλα τα απαιτούμενα μέτρα για την ασφάλεια και προστασία των χρηστών των έργων και εγκαταστάσεων μέσα στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων και των υποχρεώσεων του από τις κείμενες διατάξεις.

ΑΡΘΡΟ 6^ο
ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Η συνολική προθεσμία εκτέλεσης του έργου ορίζεται σε 120 ημερολογιακές ημέρες και αρχίζει από την ημέρα υπογραφής της σύμβασης.

ΑΡΘΡΟ 7^ο
ΠΟΡΟΙ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΚΑΙ ΤΡΟΠΟΣ ΠΛΗΡΩΜΗΣ

- Το **Λιμενικό Ταμείο Ν. Μεσσηνίας** θα χρηματοδοτήσει το έργο με το ποσό των 60.000,00 €, με την πρόοδο των εργασιών ,δηλαδή μετά από βεβαίωση από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου ότι έχει εκτελεστεί το 33% των εργασιών, το 66% και το 100% του έργου.
- Ο **Δήμος Καλαμάτας** θα χρηματοδοτήσει το έργο με το υπόλοιπο ποσό όπως αυτό θα προκύψει μετά την συμβασιοποίησή του.

Η πληρωμή του αναδόχου του έργου θα γίνεται με την προσκόμιση στη Δ/ση Οικονομικών του Δήμου των πιστοποιημένων λογαριασμών που θα συντάσσει η επιβλέπουσα υπηρεσία (Δ.Τ.Υ.) και των απαραίτητων δικαιολογητικών εκ μέρους του, και αφού προηγηθεί ο απαραίτητος έλεγχος από την Υπηρεσία Δημοσιονομικού Ελέγχου.

ΑΡΘΡΟ 8^ο
ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Η παρούσα σύμβαση ισχύει από την υπογραφή της μέχρι την οριστική παραλαβή του έργου σύμφωνα με τα οριζόμενα στα άρθρα 74 & 75 του Ν.3669/08.

ΑΡΘΡΟ 9^ο
ΟΡΓΑΝΑ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΚΑΙ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΕΣ

Οι συμβαλλόμενοι φορείς, εκτιμώντας τη σοβαρότητα του αντικείμενου της σύμβασης, συμφωνούν στη συγκρότηση της παρακάτω Κοινής Επιτροπής (στο εξής Κ. Ε.) για την παρακολούθηση της εφαρμογής της παρούσας προγραμματικής σύμβασης.

- Η Κ.Ε. είναι τετραμελής (4 μέλη) αποτελούμενη από
 1. Δύο (2) εκπροσώπους του Δήμου Καλαμάτας των οποίων ο ένας ορίζεται πρόεδρος της Κ. Ε.
 2. Δύο (2) εκπροσώπους του Λιμενικού Ταμείου Ν.Μεσσηνίας
 3. Τα μέλη της Κ.Ε. ορίζονται με αποφάσεις των αρμοδίων οργάνων των συμβαλλομένων. Όλα τα μέλη της Κ. Ε. ορίζονται με τους αναπληρωτές τους.
- Η Κ.Ε. παρακολουθεί την εκτέλεση του έργου και την τήρηση των όρων της σύμβασης, επιλύει κάθε διαφωνία σχετικά με την ερμηνεία ή τον τρόπο εφαρμογής της παρούσας προγραμματικής σύμβασης που τυχόν θα προκύψουν μεταξύ των συμβαλλομένων.
- Η Κ.Ε. στην πρώτη συνεδρίαση καθορίζει εκτός των άλλων τον τρόπο λειτουργίας της.

Στην Κ.Ε. συμμετέχουν χωρίς δικαίωμα ψήφου οι επιβλέποντες του έργου που θα οριστούν από την υπηρεσία μετά την υπογραφή του εργολαβικού συμφωνητικού μεταξύ του αναδόχου και του Δήμου Καλαμάτας.

ΑΡΘΡΟ 10^ο **ΟΡΓΑΝΟ ΕΠΙΛΥΣΗΣ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΔΙΑΦΟΡΩΝ**

Οι συμβαλλόμενοι φορείς, εκτιμώντας τη σοβαρότητα του αντικείμενου της σύμβασης, συμφωνούν στη συγκρότηση οργάνου επίλυσης Διοικητικών Διαφορών, το οποίο θα επιλαμβάνεται σε περίπτωση που θα ανακύψουν διαφορές κατά την εφαρμογή της Προγραμματικής Σύμβασης.

Το όργανο επίλυσης Διοικητικών Διαφορών αποτελείται από 5 μέλη:

1. Δύο (2) εκπροσώπους της Περιφέρειας (Δ/ση Τοπ. Αυτ. & Δ/σης Ν.Μεσσηνίας).

2. Έναν (1) εκπρόσωπο του Λιμενικού Ταμείου Ν. Μεσσηνίας.

3. Έναν (1) εκπρόσωπο του Κεντρικού Λιμεναρχείου Καλαμάτας και

4. Έναν (1) εκπρόσωπο του Δήμου Καλαμάτας.

-Τα μέλη και οι αναπληρωτές του οργάνου αυτού ορίζονται με αποφάσεις των αρμοδίων οργάνων τους.

-Το ανωτέρω όργανο γνωμοδοτεί και εισηγείται στο Γενικό Γραμματέα της Περιφέρειας, ο οποίος και λαμβάνει την τελική απόφαση για την επίλυση των διαφορών.

ΑΡΘΡΟ 11^ο **ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ**

Πιθανή τροποποίηση των όρων της Προγραμματικής Σύμβασης αυτής θα γίνεται μόνο ύστερα από έγγραφη συμφωνία, η οποία θα υπογράφεται από τα αρμόδια όργανα των συμβαλλομένων μερών, τηρουμένων των ισχυουσών διατάξεων.

Η μη άσκηση δικαιωμάτων, ή η παράλειψη υποχρεώσεων από οποιοδήποτε Συμβαλλόμενο Μέρος ή η ανοχή καταστάσεων αντιθέτων προς τη Σύμβαση ή καθυστέρηση στη λήψη μέτρων που προβλέπει η σύμβαση αυτή, από οποιοδήποτε συμβαλλόμενο μέρος δεν μπορεί να θεωρηθεί ως παραίτηση των συμβαλλόμενων Μερών από δικαίωμα ή απαλλαγή από τις υποχρεώσεις τους ή αναγνώριση δικαιωμάτων στα συμβαλλόμενα μέρη που δεν αναγνωρίζονται από αυτήν την Σύμβαση. Η Σύμβαση αυτή καταρτίστηκε και θα εκτελεστεί με βάση τις αρχές της καλής πίστης και των Συναλλακτικών Ηθών.

Αυτά συμφώνησαν, συνομολόγησαν και συναποδέχθηκαν τα συμβαλλόμενα μέρη και προς απόδειξη, αφού αναγνώσθηκε η σύμβαση αυτή, υπογράφεται σε τέσσερα (4) πρωτότυπα αντίγραφα.

ΤΑ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΑ ΜΕΡΗ

ΓΙΑ ΤΟ ΔΗΜΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

ΝΙΚΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
Δήμαρχος

ΓΙΑ ΤΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ

Ν.ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ
ΤΖΑΝΝΕΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
Πρόεδρος

- II. Ορίζει ως εκπροσώπους του Δήμου Καλαμάτας στην Κοινή Επιτροπή παρακολούθησης της ανωτέρω προγραμματικής σύμβασης, σύμφωνα με το άρθρο 9 αυτής, τους:**
- κ. Σπίνο Γεώργιο, Αντιδήμαρχο Καλαμάτας, με αναπληρωτή του τον κ. Αθανασόπουλο Κων/νο, επίσης Αντιδήμαρχο Καλαμάτας
 - κ. Ηλιόπουλο Παναγιώτη, Δημοτικό Σύμβουλο Καλαμάτας, με αναπληρωτή του τον κ. Κοσμόπουλο Βασίλειο, επίσης Δημοτικό Σύμβουλο Καλαμάτας.
- III. Ορίζει εκπρόσωπο του Δήμου Καλαμάτας στο "Όργανο Επίλυσης Διοικητικών Διαφορών" της ανωτέρω προγραμματικής σύμβασης, σύμφωνα με το άρθρο 11 αυτής, τον Δημοτικό Σύμβουλο και Αντιδήμαρχο Καλαμάτας κ. Μπασακίδη Νικόλαο, με τον αναπληρωτή του τον κ. Μπάκα Ιωάννη επίσης Δημοτικό Σύμβουλο.**
- IV. Εξουσιοδοτεί τον κ. Δήμαρχο Καλαμάτας για την υπογραφή της εν λόγω προγραμματικής σύμβασης και τις παραπέρα νόμιμες ενέργειες.**

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Καρατζέας Ν. Παναγιώτης

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Αθανασόπουλος Κων/νος
2. Γιαννακούλας Γρηγόριος
3. Γουρδέας Ανδρέας
4. Ηλιόπουλος Παναγιώτης
5. Καμβυσίδης Ιωάννης
6. Κλειδώνας Θεοφάνης
7. Κοσμόπουλος Βασίλειος
8. Κουδούνης Αργύριος
9. Κουρκουτάς Γεώργιος
10. Λαγανάκος Γεώργιος
11. Μιχαλόπουλος Σωτήριος
12. Μπάκας Ιωάννης

13. Μπασακίδης Νικόλαος
14. Μπούχαλης Δημήτριος
15. Παπαμικρούλης Παναγιώτης
16. Πολίτης Δημήτριος
17. Σπίνος Γεώργιος

Ακριβές Απόσπασμα
Καλαμάτα, 6 Οκτωβρίου 2010
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Ν. ΚΑΡΑΤΖΕΑΣ