

**ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ****ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ
ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ 26/2010****ΑΠΟΦΑΣΗ 417/2010**

Στην Καλαμάτα σήμερα, την 09^η Σεπτεμβρίου 2010, ημέρα Πέμπτη και ώρα 9:00 μ.μ., στην αίθουσα του Δημοτικού Συμβουλίου του Δημαρχιακού Καταστήματος της οδού Αριστομένουσ αριθμός 28, συνέρχεται στην 26η/2010 συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Καλαμάτας, μετά την από 03-09-2010 πρόσκληση του κ. Προέδρου, η οποία επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση από τα μέλη του Σώματος οι κ.κ. : 1) Καρατζέας Παναγιώτης, Πρόεδρος του Σώματος, 2) Αθανασόπουλος Κων/νος, 3) Γουρδέας Ανδρέας, 4) Δικαιουλάκος Βασίλειος (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 426 απόφαση), 5) Ηλιόπουλος Αθανάσιος 6) Ηλιόπουλος Παναγιώτης (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 426 απόφαση), 7) Καμβυσίδης Ιωάννης, 8) Κλειδωνας Θεοφάνης, 9) Κοσμόπουλος Βασίλειος, 10) Κουδούνης Αργύριος, 11) Κουρκουτάς Γεώργιος, 12) Λαγανάκος Γεώργιος, 13) Μπάκας Ιωάννης (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 426 απόφαση), 14) Μπασακίδης Νικόλαος, 15) Μπούχαλης Δημήτριος, 16) Νταγιόπουλος Γεώργιος (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 426 απόφαση), 17) Οικονομάκου Μαρία, 18) Παπαμικρούλης Παναγιώτης, 19) Πολίτης Δημήτριος, 20) Ράλλης Γεώργιος, 21) Σπίνος Γεώργιος και 22) Τσερώνης Κων/νος (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 426 απόφαση).

Δεν παραβρίσκονται, αν και κλήθηκαν νόμιμα, οι δημοτικοί σύμβουλοι κ.κ.: 1) Αλευράς Διονύσιος, 2) Γιαννακούλας Γρηγόριος, 3) Μιχαλόπουλος Σωτήριος, 4) Μπάκας Δημήτριος και 5) Τσακαλάκου Σταυρούλα.

Στη συνεδρίαση κλήθηκαν επίσης και παραβρίσκονται οι Πρόεδροι των Τοπικών Συμβουλίων: 1) Πηγών κ. Αλάμαρας Πέτρος, 2) Αντικαλάμου κα Αργυροπούλου Βασιλική, 3) Αρτεμισίας κα Βασιλάκη Γεωργία, 4) Νέδουσας κ. Βεργινάδης Νικήτας, 5) Λαδά κ. Βουτσής Γεώργιος, 6) Λεϊκών κα Κάτσαρη – Τσαούση Παναγιώτα, 7) Μ. Μαντίνειας κ. Κουμουνδρούρος Νικόλαος, 8) Ελαιοχωρίου κ. Κούτρος Χρήστος, 9) Ασπροχώματος κ. Νίκας Ιωάννης, 10) Σπερχογείας κ. Περρωτής Παναγιώτης, 11) Βέργας κ. Χειλάς Ευάγγελος και 12) Καρβελίου κ. Χρυσομάλης Ιωάννης, επειδή στην ημερήσια διάταξη περιλαμβάνονται θέματα που αφορούν στα εν λόγω Τοπικά Διαμερίσματα, ενώ δεν παραβρίσκεται, αν και κλήθηκε ο Πρόεδρος του Τοπικού Συμβουλίου Αλαγονίας κ. Μέλιος Ιωάννης.

Στη συνεδρίαση επίσης προσκλήθηκε, σύμφωνα με την υπ' αριθ. 39/2007 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, και ο επικεφαλής του συνδυασμού «Δημοτική Αγωνιστική Κίνηση Καλαμάτας» κ. Νικόλαος Διασάκος, ο οποίος δεν παραβρίσκεται.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης παρουσία του Δημάρχου Καλαμάτας κ. Παναγιώτη Ε. Νίκα.

.....
Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το 14ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο :

Επί πρακτικού Επιτροπής ακαταλληλότητας ή ασύμφορου κυκλοφορίας οχημάτων του Δήμου Καλαμάτας.

Το υπ' αριθμ. πρωτ. 19572/3-9-2010 έγγραφο του Τμήματος Κίνησης Οχημάτων & Συντήρησης Μηχανολογικού Εξοπλισμού της Διεύθυνσης Καθαριότητας & Αμαξοστασίου του Δήμου Καλαμάτας και το πρακτικό της επιτροπής ακαταλληλότητας ή ασύμφορου κυκλοφορίας οχημάτων του Δήμου, τα οποία ήταν στο φάκελο του θέματος για την ενημέρωση των μελών του Σώματος έχουν αναλυτικά ως εξής:

«ΘΕΜΑ: Διαβίβαση Πρακτικού επιτροπής ακαταλληλότητας ή ασύμφορου κυκλοφορίας οχημάτων του Δήμου Καλαμάτας.

ΣΧΕΤ.: Η υπ' αριθμ. 254/2010 Απόφαση Δ.Σ. του Δήμου Καλαμάτας

Σας αποστέλλουμε το από 31-8-2010 Πρακτικό της Επιτροπής ακαταλληλότητας ή ασύμφορου κυκλοφορίας οχημάτων του Δήμου Καλαμάτας που συγκροτήθηκε με την υπ' αριθμ. 254/2010 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου και παρακαλούμε για τη λήψη σχετικής απόφασης.

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ»

ΠΡΑΚΤΙΚΟ **ΑΚΑΤΑΛΛΗΛΟΤΗΤΑΣ Ή ΑΣΥΜΦΟΡΟΥ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ** **ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**

Στην Καλαμάτα σήμερα την 31/08/2010 συνήλθε η επιτροπή ακαταλληλότητας ή ασύμφορου κυκλοφορίας οχημάτων του Δήμου που συγκροτήθηκε με την υπ' αρ.254/2010 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου αποτελούμενη από τους:

1. Δημήτριο Γεωργακίλα Ηλ - Μηχ/κό Τ.Ε.
2. Νικόλαο Κισκήρα Ηλ. - Μηχ/κό Τ.Ε.
3. Γεώργιο Μάλαμα Εργοδηγό

Έχοντας υπ' όψη :

- 1). Τις διατάξεις της 6400/2060/25.5.1984 (Φ.Ε.Κ. 387 τ. Β') απόφασης Υπουργού Προεδρίας και του Ν. 2880/30.1.2001 περί εκποίησης τροχοφόρων οχημάτων των Ο.Τ.Α.
- 2). Το άρ. 1 του Ν. 2647/1998
- 3). Το υπ' αρ. 9931/10.5.2010 υπηρεσιακό σημείωμα της Δ/νσης Καθαριότητας & Αμαξοστασίου και
- 4). Τα σχετικά έγγραφα του Υπουργείου Μεταφορών & Επικοινωνιών και της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών της Ν. Α. Μεσσηνίας, και αφού προβήκαμε σε σχετικούς ελέγχους στο χώρο των συνεργείων όπου σταθμεύουν τα οχήματα,
διαπιστώσαμε τα εξής:

1). Τα οχήματα που αναφέρονται στο συνημμένο **ΠΙΝΑΚΑ 1**, λόγω παλαιότητας σε συνδυασμό με τη μακράν και παρατεταμένη χρήση τους παρουσιάζουν συχνές και σοβαρές μηχανικές βλάβες , με αποτέλεσμα το μεγάλο κόστος συντήρησης και επισκευής, γεγονός που καθιστά πλέον ασύμφορη την παραπέρα λειτουργία τους.

Πέραν αυτού δεν εξασφαλίζεται η απαιτούμενη αξιοπιστία και οδική ασφάλεια.

2). Τα οχήματα που αναφέρονται στο συνημμένο **ΠΙΝΑΚΑ 2**, έχουν αποσυρθεί ουσιαστικά από την κυκλοφορία σταδιακά κατά την τελευταία επταετία.

Σημειώνεται ότι τα εν λόγω οχήματα βρίσκονται σε πλήρη ακινησία σε χώρο του συνεργείου, παραπλεύρως του ποταμού Νέδοντα επί μακρό χρονικό διάστημα.

3). Τα οχήματα που αναφέρονται στο συνημμένο **ΠΙΝΑΚΑ 3**, ενώ εξακολουθούν να είναι εγγεγραμμένα στη δύναμη οχημάτων του Δήμου, δεν ευρέθησαν ως υλικό σε κανένα από τους χώρους των συνεργείων του Δήμου ή κάπου αλλού.

Από την εξέταση σχετικών εγγράφων προκύπτει ότι αυτά έχουν εκποιηθεί κατά καιρούς , κάποια εξ αυτών ως οχήματα μέσω Ο.Δ.Δ.Υ, και άλλα με διαδικασίες που αφορούν την εκποίηση κινητών πραγμάτων (άχρηστου υλικού) βάση των άρθ. 1 και 9 του Π.Δ. 270/1981 και του άρθ. 199 του Ν. 3463/2006 (Δ.Κ.Κ.), χωρίς στη συνέχεια να γίνει η οριστική διαγραφή τους από τη δύναμη οχημάτων του Δήμου.

Στο ανωτέρω πέραν των άλλων, συνηγορεί και το γεγονός ότι βρέθηκαν πινακίδες και άδειες κυκλοφορίας στο χώρο των συνεργείων που αντιστοιχούν στα οχήματα αυτά.

Κατόπιν των παραπάνω:

ΓΝΩΜΟΔΟΤΟΥΜΕ

1). Για τα οχήματα που περιλαμβάνονται στους Πίνακες 1 και 2 :

α). Την άρση της κυκλοφορίας και διαγραφή τους από τη δύναμη οχημάτων του Δήμου στο σύνολό τους,

β). Την εκποίηση αυτών μέσω Ο.Δ.Δ.Υ. πλην των υπ' αρ. **ΚΗΥ 2620** και **ΚΗΥ 2655** φορτηγών μάρκας MERCEDES καθώς και του υπ' αρ. **πλαισίου 1917** φορτωτή μάρκας THOMAS (χωρίς πινακίδες).

Για τα ανωτέρω οχήματα εισηγούμαστε να εξαιρεθούν από την εκποίηση και ως εκ τούτου να μην παραδοθούν στον Ο.Δ.Δ.Υ., προκειμένου να χρησιμοποιηθούν ως ανταλλακτικά σε άλλα ομοειδή οχήματα που διαθέτει ο Δήμος Καλαμάτας και είναι σε κυκλοφορία.

2). Για τα οχήματα που περιλαμβάνονται στον πίνακα 3:

Εισηγούμαστε να γίνει τακτοποίηση της εκκρεμότητας που υπάρχει γι' αυτά ,με την έγκριση άρσης της κυκλοφορίας και διαγραφή τους από τη δύναμη των οχημάτων του Δήμου Καλαμάτας, χωρίς την υποχρέωση της παράδοσής τους για εκποίηση στον Ο. Δ. Δ. Υ. , όπως προβλέπεται από τις σχετικές διατάξεις, δεδομένου ότι αυτά δεν υφίστανται πλέον ως υλικό, αφού έχουν εκποιηθεί ήδη όπως αναφέρεται παραπάνω.

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ

1. ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΓΕΩΡΓΑΚΙΛΑΣ
2. ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΙΣΚΗΡΑΣ
3. ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΜΑΛΑΜΑΣ

Τα οχήματα που περιλαμβάνονται στους πίνακες 1,2, και 3 έχουν ως εξής:

ΟΧΗΜΑΤΑ ΠΙΝΑΚΑ 1

ΑΡΙΘΜΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΛΑΙΣΙΟΥ	ΜΑΡΚΑ	ΤΥΠΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	ΕΤΟΣ 1ης ΚΥΚΛΟΦ.	ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΚΥΚΛΟΦ.	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1. ΚΗΥ 2620 ΡΧ 6012	F360091- 10-805182	MERCEDES	ΦΟΡΤΗΓΟ	1983	2 τεμ.	ΑΓΟΡΑ ΜΕΤΑΧΕΙΡΙ- ΣΜΕΝΟ
2. ΚΗΥ 2655	3281061000 9379	MERCEDES	ΦΟΡΤΗΓΟ	1993	2 τεμ.	ΑΓΟΡΑ ΜΕΤΑΧΕΙΡΙ- ΣΜΕΝΟ (1962)
3. ΚΗΥ 2688	CNWW- 447210	FORD	ΚΛΕΙΣΤΟ ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ	1978	2 τεμ.	ΑΓΟΡΑ ΑΠΟ Ο.Δ.Υ 1996
4. ΚΗΥ 2610 ΚΜΑ 6049	ΥΥ 2F7A2A7GA 305278	VOLVO	ΑΠΟΡ/ΦΟΡΟ	1988	2 τεμ.	ΧΩΡΙΣ ΥΠΕΡΚΑΤΑ- ΣΚΕΥΗ
5. ΚΗΥ 2613 ΚΜΑ 6476	ΥΥ2F7A2A5J 320482	VOLVO	ΑΠΟΡ/ΦΟΡΟ	1988	2 τεμ.	ΧΩΡΙΣ ΥΠΕΡΚΑΤΑ- ΣΚΕΥΗ
6. ΜΕ 32583	5088196050 05	RAVO	ΜΗΧΑΝΙΚΟ ΣΑΡΩΘΟΡΟ	1997	2 τεμ.	-
7. ΜΕ 85420	SA9/8VM50 X/ 11068838	JOHNSTON	ΜΗΧΑΝΙΚΟ ΣΑΡΩΘΟΡΟ	2005	2 τεμ.	ΑΓΟΡΑ ΜΕΤΑΧΕΙΡΙ- ΣΜΕΝΟ
8. ΜΕ 38126	CB 2802		ΜΠΕΤΟΝΙΕΡΑ	1980	2 τεμ.	-
9. ΧΩΡΙΣ ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ	1917	THOMAS	ΦΟΡΤΩΤΑΚΙ	-	0	ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΑΔΕΙΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ΟΧΗΜΑΤΑ ΠΙΝΑΚΑ 2

ΑΡΙΘΜΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΛΑΙΣΙΟΥ	ΜΑΡΚΑ	ΤΥΠΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	ΕΤΟΣ 1ης ΚΥΚΛΟΦ.	ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΚΥΚΛΟΦ.	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1. ΚΗΥ 2651 ΚΜΑ 4403	RN25- 293438	TOYOTA	ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ	1987	2 τεμ.	
2. ΚΗΥ 2640 ΧΤ 4748	335356-10- 759224	MERCEDES	ΦΟΡΤΗΓΟ- ΑΠΟΡ/ΦΟΡΟ	1981	ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΚΑΤΑΘΕΣΗ	
3. ΚΗΥ 2654	3281061- 0009618	MERCEDES	ΦΟΡΤΗΓΟ- ΑΠΟΡ/ΦΟΡΟ	1993	ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΚΑΤΑΘΕΣΗ	
4. ΚΗΥ 2693	WDB652142 15709195	MERCEDES	ΑΠΟΡ/ΦΟΡΟ	1997	ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΚΑΤΑΘΕΣΗ	ΧΩΡΙΣ ΥΠΕΡΚΑΤΑ- ΣΚΕΥΗ
5. ΚΗΥ 2618 ΚΜΑ 6173	ΥΒ1Ε6Α2Α0 ΗΒ415921	VOLVO	ΑΠΟΡ/ΦΟΡΟ	1988	ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΚΑΤΑΘΕΣΗ	
6. ΚΗΥ 2621 ΚΜΑ 5453	Η-1291- 066- 1217/784	STAYER	ΑΠΟΡ/ΦΟΡΟ	1988	ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΚΑΤΑΘΕΣΗ	ΧΩΡΙΣ ΥΠΕΡΚΑΤΑ- ΣΚΕΥΗ
7. ΚΗΥ 2619 ΚΜΑ 8146	Η1291006- 1223/36	STAYER	ΠΛΥΝΤΗΡΙΟ ΚΑΔΩΝ	1990	ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΚΑΤΑΘΕΣΗ	ΧΩΡΙΣ ΥΠΕΡΚΑΤΑ- ΣΚΕΥΗ
8. ΜΕ 46903	289/1046	LIPIER	ΦΟΡΤΩΤΗΣ	1990	2 τεμ.	

9. ΚΟ 7953	TL5T-624641	PIAGIO	ΤΡΙΚΥΚΛΟ	1998	1 τεμ.	(ΚΟΚΚΙΝΟ)
10. ΚΟ 7120	VTAC020000020760	PIAGIO	ΔΙΚΥΚΛΟ	1997	1 τεμ.	(ΚΙΤΡΙΝΟ)
11. ΚΟ 7119	VTAC-OZ00000020766	PIAGIO	ΔΙΚΥΚΛΟ	1997	1 τεμ.	(ΚΙΤΡΙΝΟ)
12.ΚΗΥ 2647	24506191 G	LAND ROVER	ΤΖΙΠ	1987	ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΚΑΤΑΘΕΣΗ	

ΟΧΗΜΑΤΑ ΠΙΝΑΚΑ 3

ΑΡΙΘΜΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΛΑΙΣΙΟΥ	ΜΑΡΚΑ	ΤΥΠΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	ΕΤΟΣ 1ης ΚΥΚΛΟΦ.	ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΚΥΚΛΟΦ.	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1. ΡΗ 6749	10801510002614	MARCEDES	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	1977	1 τεμ.	ΑΔΕΙΑ ΠΡΩΤΟΤΥΠΗ
2. ΡΗ 1840	C 031213800972	OM	ΦΟΡΤΗΓΟ	1973	2 τεμ.	ΔΕΝ ΒΡΕΘΗΚΕ ΑΔΕΙΑ
3. ΡΗ 1891	C03/21-3800998	OM	ΦΟΡΤΗΓΟ	1973	2 τεμ.	ΑΔΕΙΑ ΦΩΤΟΤΥΠΙΑ
4. ΧΤ 5751	34005111012112	MERCEDES	ΑΠΟΡ/ΦΟΡΟ	1982	2 τεμ.	ΑΔΕΙΑ ΦΩΤΟΤΥΠΙΑ
5. ΧΤ 6423	2632084932	VW	ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ	1982	2 τεμ.	ΔΕΝ ΒΡΕΘΗΚΕ ΑΔΕΙΑ
6. ΡΧ 9815	36007210734552	MERCEDES	ΦΟΡΤΗΓΟ	1980	0 τεμ.	ΔΕΝ ΒΡΕΘΗΚΕ ΑΔΕΙΑ
7. ΡΟ 9137	RN15027744	TOYOTA	ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ	1971	1 τεμ.	ΑΔΕΙΑ ΦΩΤΟΤΥΠΙΑ
8. ΡΧ 9817	360072-10652785	MERCEDES	ΑΠΟΡ/ΦΟΡΟ	1980	1 τεμ.	ΑΔΕΙΑ ΦΩΤΟΤΥΠΙΑ
9. ΡΧ 6498	VCAW0741	DOGES	ΦΟΡΤΗΓΟ	1971	2 τεμ.	ΑΔΕΙΑ ΦΩΤΟΤΥΠΙΑ
10. ΡΟ 9965	3120589505252	MERCEDES	ΦΟΡΤΗΓΟ	1966 1983	2 τεμ.	ΔΕΝ ΒΡΕΘΗΚΕ ΑΔΕΙΑ
11. ΡΟ 9936	VCAW05411707	DODGE	ΦΟΡΤΗΓΟ	1971	1 τεμ.	ΔΕΝ ΒΡΕΘΗΚΕ ΑΔΕΙΑ
12. ΜΕ 21559	-	-	ΦΟΡΤΩΤΗΣ	-	1 τεμ.	ΔΕΝ ΒΡΕΘΗΚΕ ΑΔΕΙΑ
13. ΚΥ 2849 ΜΕ 2849	-	- USSRT100	ΠΡΟΩΘΗΤΗΤΡΑΣ ΓΑΙΩΝ	1974	1 τεμ.	ΔΕΝ ΒΡΕΘΗΚΕ ΑΔΕΙΑ Τ. Υ. Ν. ΑΡΚΑΔΙΑΣ
14. ΚΗΥ 2629	-	MERCEDES	ΑΠΟΡ/ΦΟΡΟ	-	2 τεμ.	ΔΕΝ ΒΡΕΘΗΚΕ ΑΔΕΙΑ
15. ΚΗΥ 2608 ΡΧ 9816	360072-10-531958	MERCEDES	ΑΠΟΡ/ΦΟΡΟ	1980 1992	2 τεμ.	ΑΔΕΙΑ ΦΩΤΟΤΥΠΙΑ
16. ΚΗΥ 2622	360092-10-748875	MERCEDES	ΑΠΟΡ/ΦΟΡΟ	1988 1992	1 τεμ.	ΑΔΕΙΑ ΦΩΤΟΤΥΠΙΑ
17. ΚΗ 7943	5267	ZUNDAPP	ΤΡΙΚΥΚΛΟ	1985	ΟΧΙ	ΠΡΩΤΟΤΥΠΗ ΑΔΕΙΑ (ΟΧΗΜΑ ΧΡΩΜΑΤΟΣ)

						ΓΚΡΙ)
18. ΚΗ 7122	TLST 614027	PIAGGIO	ΤΡΙΚΥΚΛΟ	1997	ΟΧΙ	ΠΡΩΤΟΤΥΠΗ ΑΔΕΙΑ (ΟΧΗΜΑ ΧΡΩΜ. ΚΟΚΚΙΝΟ)
19. ΚΟ 7121	TLST 612641	PIAGGIO	ΤΡΙΚΥΚΛΟ	1997	ΟΧΙ	ΠΡΩΤΟΤΥΠΗ ΑΔΕΙΑ (ΟΧΗΜΑ ΧΡΩΜ. ΚΟΚΚΙΝΟ)
20. ΚΗ 7468	6364907	HONDA	ΔΙΚΥΚΛΟ	1985	ΟΧΙ	ΠΡΩΤΟΤΥΠΗ ΑΔΕΙΑ
21. ΚΗ 7775	2169476	PIAGGIO	ΔΙΚΥΚΛΟ	1985	ΟΧΙ	ΠΡΩΤΟΤΥΠΗ ΑΔΕΙΑ (ΟΧΗΜΑ ΧΡΩΜ. ΚΟΚΚΙΝΟ)
22. ΚΟ 7954	TL5177919	PIAGGIO	ΔΙΚΥΚΛΟ	1998	ΟΧΙ	ΠΡΩΤΟΤΥΠΗ ΑΔΕΙΑ (ΟΧΗΜΑ ΧΡΩΜ. ΚΟΚΚΙΝΟ)
23. ΚΗ 2791	429954	SIMSON	ΔΙΚΥΚΛΟ	1980	1 τεμ.	ΠΡΩΤΟΤΥΠΗ ΑΔΕΙΑ (ΟΧΗΜΑ ΧΡΩΜ. ΠΡΑΣΙΝΟ)
24. ΚΗ 4063	-	-	ΔΙΚΥΚΛΟ	-	1 τεμ.	ΔΕΝ ΒΡΕΘΗΚΕ ΑΔΕΙΑ
25. ΜΕ 38124	D 250	FIORI	ΜΠΕΤΟΝΙΕΡΑ	1980	ΕΧΟΥΝ ΚΑΤΑΤΕΘΕΙ ΧΩΡΙΣ ΑΠΟΦΑΣΗ Δ.Σ.	ΕΧΕΙ ΚΑΤΑΤΕΘΕΙ ΑΔΕΙΑ ΧΩΡΙΣ ΑΠΟΦΑΣΗ Δ.Σ.
26. ΚΗΥ 2641	JMBCNK 120NP0003 41	MITSUBISHI	ΑΝΟΙΧΤΟ ΦΟΡΤΗΓΑΚΙ	1992	ΕΧΟΥΝ ΚΑΤΑΤΕΘΕΙ ΧΩΡΙΣ ΑΠΟΦΑΣΗ Δ.Σ.	ΕΧΕΙ ΚΑΤΑΤΕΘΕΙ ΑΔΕΙΑ ΧΩΡΙΣ ΑΠΟΦΑΣΗ Δ.Σ.
27. ΚΜ Α 4343	2372034903	VW	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	1987	ΕΧΟΥΝ ΚΑΤΑΤΕΘΕΙ ΑΠΟ Δ.Ε.Υ.Α.Κ.	ΧΩΡΙΣ ΑΠΟΦΑΣΗ Δ. Σ.
28. ΚΜΑ 4944	2992558055	OPEL KADET	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	1987	ΕΧΟΥΝ ΚΑΤΑΤΕΘΕΙ ΑΠΟ Δ.Ε.Υ.Α.Κ.	ΧΩΡΙΣ ΑΠΟΦΑΣΗ Δ. Σ.
29. ΚΜΑ 5084	2242088908	VW	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	1987	ΕΧΟΥΝ ΚΑΤΑΤΕΘΕΙ ΑΠΟ Δ.Ε.Υ.Α.Κ.	ΧΩΡΙΣ ΑΠΟΦΑΣΗ Δ. Σ.

Το Δημοτικό Συμβούλιο μετά από διαλογική συζήτηση αφού λαμβάνει υπόψη του τα προαναφερόμενα,

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α

Υιοθετεί το πρακτικό της επιτροπής ακαταλληλότητας ή ασύμφορου κυκλοφορίας οχημάτων του Δήμου Καλαμάτας και συγκεκριμένα εγκρίνει:

1. α) Την άρση της κυκλοφορίας και τη διαγραφή των οχημάτων των πινακων 1 & 2 από τη δύναμη των οχημάτων του Δήμου όπως αναλυτικά καταχωρούνται στο ιστορικό της απόφασης αυτής.
β) Την εκποίηση αυτών μέσω Ο.Δ.Δ.Υ. πλην των υπ' αριθμ. ΚΗΥ 2620 & ΚΗΥ 2655 φορτηγών μάρκας MERCEDES και του υπ' αριθμ. πλαισίου 1917 φορτωτή μάρκας THOMAS (χωρίς πινακίδες).
Τα ανωτέρω οχήματα εξαιρούνται από την εκποίηση και ως εκ τούτου δεν θα παραδοθούν στον Ο.Δ.Δ.Υ., προκειμένου να χρησιμοποιηθούν ως ανταλλακτικά σε άλλα ομοειδή οχήματα που διαθέτει ο Δήμος Καλαμάτας και είναι σε κυκλοφορία.
2. Την τακτοποίηση της εκκρεμότητας των οχημάτων του πίνακα 3, όπως αναλυτικά καταχωρούνται στο ιστορικό της απόφασης αυτής, με την άρση της κυκλοφορίας και τη διαγραφή τους από τη δύναμη των οχημάτων του Δήμου χωρίς την υποχρέωση της παράδοσής τους για εκποίηση στον Ο.Δ.Δ.Υ, δεδομένου ότι αυτά δεν υφίσταται πλέον ως υλικό, αφού έχουν ήδη εκποιηθεί.

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

Καρατζέας Ν. Παναγιώτης

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Αθανασόπουλος Κων/νος
2. Γουρδέας Ανδρέας
3. Δικαιουλάκος Βασίλειος
4. Ηλιόπουλος Αθανάσιος
5. Ηλιόπουλος Παναγιώτης
6. Καμβυσίδης Ιωάννης
7. Κλειδωνας Θεοφάνης
8. Κοσμόπουλος Βασίλειος
9. Κουδούνης Αργύριος
10. Κουρκουτάς Γεώργιος
11. Λαγανάκος Γεώργιος
12. Μπάκας Ιωάννης
13. Μπασακίδης Νικόλαος
14. Μπούχαλης Δημήτριος

15. Νταγιόπουλος Γεώργιος
16. Οικονομάκου Μαρία
17. Παπαμικρούλης Παναγιώτης
18. Πολίτης Δημήτριος
19. Ράλλης Γεώργιος
20. Σπίνος Γεώργιος
21. Τσερώνης Κων/νος

Ακριβές Απόσπασμα
Καλαμάτα, 21 Σεπτεμβρίου 2010
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Ν. ΚΑΡΑΤΖΕΑΣ