



ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ

ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ 27/2011

ΑΠΟΦΑΣΗ 373/2011

Στην Καλαμάτα σήμερα, την 29η Αυγούστου 2011, ημέρα Δευτέρα και ώρα 8:00 μ.μ., στο Αμφιθέατρο «Αλέξανδρος Κουμουندούρος», συνέρχεται στην 27η/2011 συνεδρίαση, το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Καλαμάτας, μετά την υπ' αριθμ. πρωτ. 48618/24-8-2011 πρόσκληση του κ. Προέδρου, η οποία επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση από τα μέλη του Σώματος οι κ.κ. : 1) Γουρδέας Ανδρέας, Πρόεδρος του Σώματος, 2) Αδαμόπουλος Ιωάννης, 3) Αθανασόπουλος Κωνσταντίνος, 4) Αναζικός Ιωάννης, 5) Ανδρεάκος Κωνσταντίνος, 6) Βασιλόπουλος Αθανάσιος, 7) Βασιλόπουλος Παναγιώτης, 8) Γκλεγκλές Ιωάννης, 9) Δημόπουλος Δημήτριος, 10) Διασκάκος Νικόλαος (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 405 απόφαση), 11) Ηλιόπουλος Αθανάσιος, 12) Καμβυσίδης Ιωάννης, 13) Καραγιάννης Ανδρέας, 14) Καρβέλης Γεώργιος, 15) Κουδούνης Αργύριος, 16) Μανδηλάρης Ιωάννης, 17) Μαρινάκης Σαράντος, 18) Μιχαλόπουλος Κωνσταντίνος (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 405 απόφαση), 19) Μιχαλόπουλος Σωτήριος, 20) Μπάκας Ιωάννης, 21) Μπασακίδης Νικόλαος, 22) Μπεχράκης Σταμάτης, 23) Μπούρας Ιωάννης, 24) Μπούχαλης Δημήτριος, 25) Μπρεδήμας Θεόδωρος, 26) Μωραγιάννης Κωνσταντίνος, 27) Μωρακέας Σπυρίδων, 28) Νιάρχος Αναστάσιος (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 405 απόφαση), 29) Ντίντα Παναγιώτα, 30) Οικονομάκου Μαρία, 31) Πολίτης Δημήτριος, 32) Πουλόπουλος Δημήτριος, 33) Ριζάς Χρήστος, 34) Στασινάκης Διονύσης, 35) Στασινόπουλος Στυλιανός, 36) Φαββατάς Δημήτριος, 37) Φωτέας Νικόλαος και 38) Χριστόπουλος Ιωάννης.

Δεν παραβρίσκονται, αν και κλήθηκαν νόμιμα οι δημοτικοί σύμβουλοι κ.κ.: 1) Δικαιουλάκος Βασίλειος, 2) Μπουζιάνης Παύλος, 3) Νταγιόπουλος Γεώργιος.

Στη συνεδρίαση επίσης κλήθηκαν και παραβρίσκονται :

- η Πρόεδρος του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας κα Λιακουνάκου Βενετία και
- ο Πρόεδρος Συμβουλίου της Τοπικής Κοινότητας Μικρομάνης κ. Κουτσορρόπουλος Χαράλαμπος,

επειδή στην ημερήσια διάταξη υπάρχουν θέματα που αφορούν στις εν λόγω Κοινότητες.

Στη συνεδρίαση κλήθηκε επίσης η Πρόεδρος του Συμβουλίου της Τοπικής Κοινότητας Θουρίας κ. Λιάππα Χρυσή, επειδή στην ημερήσια διάταξη υπάρχει θέμα που αφορά στην εν λόγω Κοινότητα, η οποία δεν παραβρίσκεται.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο Πρόεδρος του Σώματος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης, παρουσία του Δημάρχου Καλαμάτας κ. Παναγιώτη Ε. Νίκα.

Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το 11ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο :

Αεροδρόμιο Καλαμάτας – Η αναγκαιότητα εκσυγχρονισμού του.

Για το παρόν θέμα έχει αποσταλεί, από το Δημοτικό Σύμβουλο και επικεφαλής της δημοτικής παράταξης «ΔΙΚΤΥΟ ΕΝΕΡΓΩΝ ΠΟΛΙΤΩΝ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ» κ. Μπεχράκη Σταμάτη, επιστολή προς τον κ. Πρόεδρο, για ενημέρωση των Μελών του Σώματος, η οποία έχει ως εξής:

Κύριε Πρόεδρε

Στην πρόσκληση υπ' αριθμ. 26/2011 συνεδρίαση του Δημοτικού Συμβουλίου Καλαμάτας που εκδόθηκε για συζήτηση και λήψη αποφάσεων το πρώτο θέμα έχει τίτλο «Εθνικός Δρόμος. Η εξέλιξη του έργου. Προβλήματα στις περιοχές διέλευσης». (Εισηγητές: κ. Δημόπουλος Δημήτριος, κ. Μανδηλάρης Ιωάννης).

Με βάση την πρόταση του κ. Δημάρχου στη τελευταία συνεδρίαση του ΔΣ, να συζητηθεί πρόταση του Δήμου Καλαμάτας, για το αν θα συμπεριληφθεί στην υπάρχουσα εργολαβία η κατασκευή του κόμβου του Αεροδρομίου Καλαμάτας, θα ήθελα να σας ενημερώσω για τη θέση μας επ' αυτού του θέματος και να σας παρακαλέσω να ενημερώσετε με τη σειρά σας τους συναδέλφους μας στο Δ.Σ. κατά τη διαδικασία της προετοιμασίας της συνεδρίασής του.

Κύριε Πρόεδρε

Όλοι όσοι πήραμε τον λόγο στην πρόσφατη συνεδρίαση του Δημοτικού Συμβουλίου στο ψήφισμα για το αεροδρόμιο, παρά τις διαφορετικές προσεγγίσεις που αναπτύξαμε, θεωρήσαμε επείγον και μείζον θέμα την αναβάθμιση και τον εκσυγχρονισμό του Αερολιμένα Καλαμάτας. Ζητήσαμε να τεθεί το θέμα επιτακτικά σε όλους τους αρμόδιους φορείς και στο Περιφερειακό Συμβούλιο.

Κύριε Πρόεδρε,

Οι προσπάθειες του εκσυγχρονισμού και της αναβάθμισης του Αεροδρομίου, όπως άλλωστε και οι προσπάθειες που πρέπει να καταβάλουμε για όλα τα έργα υποδομών και τα έργα αναπτυξιακού χαρακτήρα πρέπει να έχουν συνέπεια τεκμηρίωση και σταθερότητα στη διεκδίκηση τους..

Γνωρίζετε την ανησυχία και τον σκεπτικισμό που είχε αναπτυχθεί, από το σύνολο των μελών του Δημοτικού Συμβουλίου σχετικά με την καθυστέρηση της εξελικτικής πορεία του Διεθνούς Κρατικού Αερολιμένα Καλαμάτας, ο οποίος διαδραματίζει αυξανόμενο ρόλο στην κοινωνική τουριστική και οικονομική ανάπτυξη της νότιας Πελοποννήσου..

Με την ευκαιρία θα ήθελα να αναφέρω ένα παράδειγμα που δείχνει την δυναμική του αεροδρομίου αλλά και την αναγκαιότητα της ασφάλειας που πρέπει να υπάρχει στο κόμβο εισόδου εξόδου στο Αεροδρόμιο. Στις ετήσιες σχολικές εκδρομές της Γ Λυκείου μεταξύ Θεσσαλονίκης - Νοτίου Πελοποννήσου, έχει αρχίσει η χρησιμοποίηση του αεροπλάνου ως μέρος του τρόπου μεταφοράς μαθητών. Κυρίως για να καλυφθεί η μεγάλη χιλιομετρική απόσταση, ενώ στη συνέχεια του προγράμματος των εκδρομών χρησιμοποιούνται τα τουριστικά λεωφορεία για την υπόλοιπο πρόγραμμα. Όπως καταλαβαίνετε η ασφάλεια εισόδου εξόδου των επιβατών στο αεροδρόμιο σε όλες τις περιπτώσεις, πρέπει να είναι επαρκής αλλά και συνεχώς βελτιούμενη.

Μετά από την πρόσφατη συνεδρίαση του Περιφερειακού Συμβουλίου με τα γνωστά σημαντικά πολιτικά αλλά και αρνητικά γεγονότα για την πορεία του εκσυγχρονισμού του αεροδρομίου, πιστεύουμε ότι δεν πρέπει να καθυστερήσει άλλο η διατύπωση προτάσεων για τη σύνδεση του ΚΑΚΛ με το νέο αυτοκινητόδρομο και να προβούμε σε επικαιροποιημένες προτάσεις σαν Δημοτικό Συμβούλιο. Πιστεύουμε ότι :

- 1) Δεν έχει αξιολογηθεί όσο θα έπρεπε η σημασία ασφαλούς σύνδεσης Αεροδρομίου και του νέου αυτοκινητόδρομου Τσακώνα – Καλαμάτα. Συνέπεια είναι να μην υπάρχει μέριμνα να ενταχτεί η κατασκευή κόμβου του ΚΑΚΛ και η ένωσή του ΚΑΚΛ με τον κατασκευαζόμενο νέο αυτοκινητόδρομο.
- 2) Πρέπει το Δημοτικό Συμβούλιο να ζητήσει από τους αρμοδίους φορείς να συμπεριληφθεί στην επικαιροποίηση και συνόψιση των εκτελούμενων εργασιών της εργολαβίας «ΜΟΡΕΑ» το έργο «Κατασκευή του κόμβου εισόδου – εξόδου του ΚΑΚΛ και ένωσή του με τον κόμβο της δυτικής απόληξης του αυτοκινητοδρόμου στην περιοχή «Καρυδιά».
- 3) Υπάρχει πλήρης μελέτη του κόμβου εισόδου – εξόδου του ΚΑΚΛ από την "Αναπτυξιακή Μεσσηνίας» και η ένωσή του με τον κόμβο της δυτικής απόληξης του αυτοκινητοδρόμου στην περιοχή Καρυδιά.
- 4) Υπάρχει στη κοινή γνώμη στις παρατάξεις του Περιφερειακού Συμβουλίου, ευρεία αποδοχή της σύνδεσης του ΚΑΚΛ με τον αυτοκινητόδρομο ως αναγκαίου έργου.
- 5) Ο κατάλληλος ηλεκτροφωτισμός, οι σημάνσεις από τον κόμβο «Καρυδιά» μέχρι τη είσοδο του ΚΑΚΛ είναι αναγκαίος και όχι ασήμαντος, για να μην βιώνουν οι χρήστες του αυτοκινητόδρομου, ότι βίωναν οι ταξιδιώτες προς τη Μεσσηνία τόσα χρόνια που έβλεπαν ξαφνικά το τέλος του κλειστού αυτοκινητόδρομου στη Τρίπολη και να εισπράττουν ότι το αεροδρόμιο «είναι σε τριτοκοσμική χώρα, με άλλο θεό». Δεν είναι νομίζω ότι είναι το καλύτερο για τη προσέλκυση χρηστών του αεροδρομίου και την ενίσχυση της ασφαλούς εικόνας του.
- 6) Για το θέμα της ευρύτερης αναβάθμισης του ΚΑΚΛ, έχουμε συζητήσει και έχουμε εκδώσει σχετικό ψήφισμα. Θα μπορούσαμε να αναθέσουμε σε Διαπαραταξιακή Επιτροπή του ΔΣ το ειδικό καθήκον :
 - α) Να εκδώσει ένα κείμενο τεκμηρίωσης για τα έργα ανάπτυξης του ΚΑΚΛ με βραχυπρόθεσμο και μακροπρόθεσμο ορίζοντα .Να διοργανώσει συνάντηση εργασίας με τους περιφερειακούς συμβούλους από τη Μεσσηνία , τις παρατάξεις του Π.Σ. που έχουν ανακοινώσει ότι συμφωνούν στην ουσία των προτάσεων να σχεδιαστούν τα μέτρα της αναβάθμισης του ΚΑΚΛ αλλά και τα ώριμα στοιχεία από το master plan που πρέπει να προχωρήσουν.
 - β) να συναντηθεί και να συνεργαστεί με τους συναδέλφους της Επιτροπής που έχουν οριστεί στο ΠΣ να εισηγηθούν το θέμα στη συνεδρίαση του. Να παραβρεθεί στο περιφερειακό Συμβούλιο και να εκθέσει αναλυτικά τις απόψεις του Δημοτικού Συμβουλίου .

Εισηγούμενος το θέμα ο Δημοτικός Σύμβουλος και επικεφαλής της δημοτικής παράταξης «ΔΙΚΤΥΟ ΕΝΕΡΓΩΝ ΠΟΛΙΤΩΝ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ» κ. Μπεχράκης Σταμάτης, αναφέρει τα εξής:

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Έχει περάσει πάρα πολύς καιρός, ενάμισι μήνας περίπου, από τότε που έχουμε γράψει μια τοποθέτηση προς εσάς κε Πρόεδρε.

Οπωσδήποτε χρειάζεται μια επικαιροποίηση της συζήτησης και ελπίζω ότι με τη συζήτηση σήμερα θα καταλήξουμε σε σωστές αποφάσεις. Η πρώτη αλλαγή, μια εισαγωγική παρατήρηση, ότι η μάχη για τις υποδομές σε συνθήκες οικονομικής κρίσης παίρνουν άλλες διαστάσεις λόγω της έλλειψης των πόρων. Οι πολιτικές μάχες γύρω απ' αυτά γίνονται ποιο οξυμένες, δεν είναι απλώς μια αντιπαράθεση όπως θέλει να εμφανισθεί μεταξύ Περιφέρειας και τοπικών κοινωνιών, δεν πρόκειται δηλαδή για αντιπαράθεση μεταξύ διπλών, τα συνηθισμένα δίπολα Λάρισα – Βόλος, Κέρκυρα – Γιάννενα, Σέρρες – Καβάλα κλπ, δεν πρόκειται για ένα τέτοιο δίπολο, είναι μια ουσιαστική μάχη σε συνθήκες οικονομικής κρίσης ώστε να μπορέσουν να κρατηθούν και να αναπτυχθούν οι υποδομές. Βέβαια η όλη διαμάχη χρωματίζεται και με τοπικό

χρώμα, πράγμα που μας οδηγεί στο συμπέρασμα σαν Δημοτικό Συμβούλιο ότι πρέπει να αποκτήσουμε πλέον μια "τεχνογνωσία", ένα back round παρακολούθησης του θέματος συστηματοποίησης του θέματος και εκπόνησης ενός σχεδιασμού με μεγάλη ακρίβεια.

Το τι έχει αλλάξει πρώτα και κύρια είναι ότι η Περιφέρεια αυτή τη στιγμή που μιλάμε αποφάσισε να εντάξει τον κόμβο του αεροδρομίου, τον γνωστό κόμβο που είχαμε συζητήσει εμείς στο προηγούμενο Δημοτικό Συμβούλιο, με 1.000.000 ευρώ στο ΕΣΠΑ.

Θα ήθελα να υπενθυμίσω εδώ την πρόταση που είχαμε κάνει στην προηγούμενη εισήγηση, ότι ήτανε σε συνολικοποίηση με των εκτελούμενων εργασιών και στην επικαιροποίηση στην όψη των εργασιών με την εργολαβία ΜΟΡΕΑΣ, να μπορέσουμε να εντάξουμε στην εργολαβία τον κόμβο τον οποίο είχαμε συζητήσει, 1.000.000 ευρώ. Ο σκοπός αυτός ήτανε να επιτύχουμε οικονομίες κλίμακος γιατί θα μπορούσαμε να διαπραγματευτούμε με την εταιρεία, όχι εμείς σαν Δήμος, εμείς να πάρουμε την απόφαση... Να διαπραγματευτούμε με την εταιρεία ώστε να πετύχουμε μικρότερο κόστος στην υλοποίηση του έργου μιας και η εργολαβία έχει αναπτύξει στην περιοχή τις δραστηριότητές της, έχει εγκατασταθεί και επομένως θα μπορούσαμε να διαπραγματευτούμε και να επιτύχουμε κάποια οικονομία στους εθνικούς πόρους.

Αυτή ήτανε η πρόταση ώστε καταθέσαμε στην προηγούμενη συνεδρίαση την εισήγηση με την πρόταση της ανάθεσης στον ΜΟΡΕΑ αλλά βέβαια όπως ξέρετε λοιδορηθήκαμε και από τις εφημερίδες ότι εμείς οι οποίοι είμαστε ένας δήμος ή μια παράταξη της αντιπολίτευσης και δεν θα καθόμαστε στο ίδιο τραπέζι με τον ΜΟΡΕΑ, ότι προωθούμε την απευθείας ανάθεση και ότι μέσα απ' αυτό δεν ξέρω που μπορούσαμε να οδηγήσουμε τα πράγματα. Όπως καταλαβαίνετε ειπώθηκε από τους ανθρώπους οι οποίοι στηρίζουνε την κυβέρνηση και το κόμμα του ΠΑΣΟΚ, ότι ήτανε αυτοί οι οποίοι θα διαπραγματευόντουσαν υποτίθενται σαν Υπουργείο Υποδομών με τον ΜΟΡΕΑ και όχι εμείς. Επομένως καταλαβαίνετε ότι ο χρόνος βέβαια στην πορεία θα δείξει και θα αναλύσει όλες αυτές τις προθέσεις και θα τακτοποιήσει τον καθέναν στο πάγκο του, εκεί που του αρμόζει.

Δεύτερο σημείο που χρειάζεται επικαιροποίηση νομίζω είναι ότι έχει μεγάλη σημασία το master plan του αεροδρομίου. Αυτή τη στιγμή πρέπει να ωριμάσει και εδώ νομίζω ότι πρέπει να προσανατολιστούμε σαν Δημοτικό Συμβούλιο, το πεδίο των μελετών, της ιεράρχησης στόχων σε σχέση με το master plan, να ξεκαθαριστεί μέσα από τις επαφές που πρέπει να οργανώσει το Δημοτικό Συμβούλιο ποια έργα είναι ώριμα, άμεσα, που πρέπει να ξεκινήσουνε μελέτες και με ποιο σχεδιασμό θα γίνει η χρηματοδότηση. Ποιο συγκεκριμένα υπάρχει στρατηγικό θέμα με την επέκταση του δαπέδου των αεροσκαφών κατά 44 στρέμματα το οποίο στο master plan καθορίζεται σαν πρώτο σε σημασία, είναι ο φωτισμός του αεροδιαδρόμου ο οποίος μάλλον έχει ενταχθεί στο ΕΣΠΑ του Υπουργείου Πολιτικής Αεροπορίας που πρέπει να ελεγχθεί και να ψαχτεί και από το Δημοτικό Συμβούλιο, είναι η επέκταση του κτηρίου των επιβατών με νέο κτήριο ώστε να γίνει το ένα αναχώρησης επιβατών και το άλλο άφιξης έτσι όπως προβλέπεται από το master plan. Και σε όλη αυτή τη διαδικασία αυτό που πρέπει να προσέξουμε σαν Δημοτικό Συμβούλιο είναι το πώς θα ξεκινήσουν οι μελέτες ώστε να καταστούν τα έργα ώριμα γιατί το κύριο πρόβλημα αυτή τη στιγμή δεν είναι ο κόμβος μόνο αλλά είναι πόσα απ' αυτά θα μπουν στο ΕΣΠΑ και το υπόλοιπο ποσό από ποιους πόρους θα χρηματοδοτηθεί. Πόροι δηλαδή που μπορούμε να πάρουμε είναι από την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας που έχει στον προϋπολογισμό της κονδύλια, ποια μπορούν να ενταχθούν σε αντίστοιχα τομεακά προγράμματα του Υπουργείου Υποδομών & Δικτύων έτσι ώστε μέσα από την προσπάθειά μας σαν Δημοτικό Συμβούλιο να σπρώξουμε να ωριμάσει το θέμα μελετητικά και να ζητήσουμε χρονοδιάγραμμα έναρξης μελετών. Για παράδειγμα το πρώτο ζήτημα με την επέκταση του δαπέδου των αεροσκαφών κατά 44 στρέμματα είναι η έναρξη διαδικασίας απαλλοτριώσεων.

Όλα αυτά τα θέματα νομίζω ότι εάν τα αφήσουμε επαναπαυόμενοι ότι θα μπουν στο ΕΣΠΑ, όπως γνωρίζετε κι εσείς πολύ καλά, ότι όσο εύκολα μπαίνουν τα έργα στο ΕΣΠΑ τόσο εύκολα απεντάσσονται και επικοινωνιακά έχεις καλύψει τις ανάγκες σου αλλά σε καμία περίπτωση το έργο τελικά δεν προχωράει.

Επομένως λοιπόν εδώ είναι το κλειδί που πρέπει να κινηθεί το Δημοτικό Συμβούλιο. Οι επαφές του λοιπόν που πρέπει να ξεκινήσει, πρέπει να βοηθήσουν ώστε να ωριμάσει αυτό ακριβώς το οπτικό πεδίο. Ποιες δηλαδή μελέτες θα πρέπει να ξεκινήσουν κλπ, κλπ. Άρα λοιπόν πρέπει από αύριο κιόλας ανεξάρτητα από την Περιφέρεια εμείς να πάμε στο Υπουργείο Υποδομών και να ανοίξουμε συζητήσεις τι ακριβώς απ' αυτά σχεδιάζονται, ποια μπορούν να σχεδιαστούνε. Είναι το κρίσιμο ζήτημα στην υπόθεση. Για τον κόμβο καταλαβαίνετε ότι αυτή τη στιγμή δεν ξέρω εάν μπορούμε να διεκδικήσουμε την ανάθεση στον ΜΟΡΕΑ με τη λογική που είπα, δεν ξέρω εάν μπορούμε πλέον εάν μπορούμε να την κάνουμε. Αυτό καταλαβαίνετε για ποιο σκοπό γίνεται, να το εξηγήσουμε σε όλους ας πούμε, γίνεται εάν έμπαινε στην εργολαβία ΜΟΡΕΑΣ κοστολογημένο με ακρίβεια με τους υπηρεσιακούς παράγοντες, τότε το έργο αυτό θα επιβαρυνόταν κατά λιγότερο και οι χρήστες του δικτύου ολόκληρου θα πλήρωναν φυσικά και για τον κόμβο του αεροδρομίου ενώ τώρα παίρνουμε ένα κονδύλι από την περιοχή, δηλαδή τα κονδύλια για το ΕΣΠΑ όπως καταλαβαίνετε δεν είναι άπειρα, επομένως λοιπόν μπορεί να γίνει ένα μπουμέρανγκ να αντληθούνε κονδύλια από το ΕΣΠΑ και να λείψουν από άλλα έργα κρίσιμα ως προς την ιεράρχησή τους από την περιοχή. Καταλαβαίνετε ότι είναι ένα παιχνίδι επικίνδυνο και θέλει μεγάλη προσοχή. Γι' αυτό λοιπόν λέγαμε να μην επιβαρυνθεί το ΕΣΠΑ της περιοχής της Μεσσηνίας και της Καλαμάτας της ευρύτερης περιοχής.

Αυτή ήταν η λογική και γι' αυτό την είχαμε κάνει την πρόταση. Νομίζω ότι αυτά τα δύο στοιχεία επικαιροποιούνε την εισήγηση που είχαμε κάνει και τη βάζουμε για συζήτηση.

Για το παρόν θέμα διεξάγεται η εξής διαλογική συζήτηση:

ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ: Αγαπητοί συνάδελφοι όσον αφορά το σημαντικό κομμάτι του αεροδρομίου και τις οποιεσδήποτε εργασίες απαιτούνται για την αποπεράτωσή του και την ολοκλήρωσή του και την ανάδειξή του σαν έναν κόμβο σημαντικό στην περιοχή του νότου που είμαστε, εμείς ως Δημοτική Αρχή δεν εμπλεκόμαστε στη διαδικασία υλοποίησης του έργου αυτού μέσα από κάποιο ήδη έργο το οποίο τρέχει και το οποίο λέγεται κατασκευή του αυτοκινητόδρομου.

Εμείς είμαστε υπέρ των άμεσων προτεραιοτήτων τα οποία απαιτούνται όπως κι εσείς κε Μπεχράκη αναφέρατε την αγορά 44 στρεμμάτων για να μπορούν οι βοηθητικές εγκαταστάσεις να αναβαθμιστούν, την κατασκευή βέβαια του κόμβου που για μας πρέπει να ενοποιηθούν οι τρεις κόμβοι πλέον που έχουμε σε εξέλιξη πάνω στον εθνικό δρόμο που πηγαίνει στη Μεσσηνή που αφορά παράδειγμα το κόμβο τον καινούργιο που έρχεται με τον νέο αυτοκινητόδρομο, τον κόμβο εξόδου της περιοχής που είναι η βιομηχανική ζώνη και βέβαια ο κόμβος ο οποίος αφορά αποκλειστικά το αεροδρόμιο. Από κει και πέρα όπως καταλαβαίνετε, ένα κομμάτι του εκσυγχρονισμού που έχει μπει ήδη στο ΕΣΠΑ από το μέσο "Μέριμνα της Γαία" που έχει γίνει που αφορά τον εκσυγχρονισμό του φωτισμού του αεροδρομίου...

Άρα λοιπόν αγαπητοί συνάδελφοι για να μην μακρηγορούμε πάνω σ' αυτό το θέμα το οποίο είναι πάρα πολύ σημαντικό από την πλευρά μας, εμείς είμαστε υπέρ της άμεσης προτεραιότητας, δηλαδή επεμβάσεων όσον αφορά την αναβάθμιση του αεροδρομίου που βρίσκεται στην περιοχή μας, εμείς όμως σε εκείνο το οποίο δεν πρέπει να εμπλακούμε αγαπητοί συνάδελφοι είναι ο τρόπος κατασκευής αυτών όλων των παρεμβάσεων οι οποίες πρέπει να γίνουν και βέβαια μέσα από το ΕΣΠΑ και βέβαια μέσα από την κατεύθυνση την οποία δίνει τώρα η Περιφέρεια Πελοποννήσου.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Να πω τρεις κουβέντες αγαπητοί συνάδελφοι και με ευθύ τρόπο.

- 1) Το Δημοτικό Συμβούλιο επιβάλλεται να συζητεί όλα τα ζητήματα τα

οποία αφορούν στην περιοχή μας είτε πρόκειται για εθνικό δρόμο είτε για περιμετρικό δακτύλιο είτε για αεροδρόμιο. Θεωρώ ότι κανείς εδώ μέσα δεν αμφισβητεί αυτό το δικαίωμα.

- 2) Οποιοδήποτε θέμα ζητεί μία παράταξη να έρθει στο Δημοτικό Συμβούλιο ανεξάρτητα εάν συγκεντρώνει τον αριθμό των υπογραφών που προβλέπεται από τον κανονισμό, θα έρχεται στο Δημοτικό Συμβούλιο και θα συζητείται με απόλυτο σεβασμό στις απόψεις των παρατάξεων και τη διαφορετικότητα των προσεγγίσεων του.

Μιλώντας για το αεροδρόμιό μας και το βασικό αεροδρόμιο της Περιφέρειας Πελοποννήσου, αναφερόμαστε σε τέσσερα πράγματα:

Να ξεκινήσω από το πρώτο. Είναι η πρόσβαση στο αεροδρόμιο. Ποιος είναι αρμόδιος για την πρόσβαση από το Ασπρόχωμα μέχρι το αεροδρόμιο και από τη Μεσσήνη μέχρι το αεροδρόμιο; Έχουμε ένα μείζον πρόβλημα, είναι ο δρόμος, απαιτείται άμεσα ηλεκτροφωτισμός του δρόμου, απαιτείται άμεσα παρέμβαση επί των τάφρων, διότι έχουμε συνεχή ατυχήματα, και συνεχή καθαρισμό της φυτικής γης. Αυτό είναι, αυτό το έργο έχει συγκεκριμένη αρμοδιότητα, είναι η αρμοδιότητα στην Περιφέρεια.

Το δεύτερο. Ο κόμβος. Έχουν συμβεί ατυχήματα, πράγματι ο κόμβος είναι αναγκαίος. Δεν είναι δική μας δουλειά να πούμε ποιος θα φτιάξει τον κόμβο. Ο κόμβος πρέπει να φτιαχτεί, αυτό πρέπει να είναι η δική μας απαίτηση και να φτιαχτεί από τους αρμόδιους. Έχουμε μία μελέτη από την Αναπτυξιακή, τη παλιά Νομαρχία, δίνονται 400 τ.μ., υπάρχει απόφαση του Υπουργείου Μεταφορών, υπάρχει απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου. Είναι καλή; Βεβαίως είναι καλή. Τι να λέμε; Εντάχθηκε ένα έργο το οποίο αφορά πρώτα απ' όλα στην πόλη και στην περιοχή. Μη μπαίνομε σε λεπτομέρειες "δεν έπρεπε να το κάνει η Περιφέρεια έπρεπε να το κάνει ο ένας ή ο άλλος". Να γίνει ο κόμβος είναι το πρώτο και να γίνει από το ΕΣΠΑ είναι καλό και η απόφαση ωφελεί την περιοχή. Και σ' αυτό πρέπει να είμαστε κατηγορηματικοί. Ενδεχομένως εάν και εφόσον έχουμε το πρόβλημα για χρόνια πολλά εκεί. Τον κόμβο πρέπει να τον κάνει ή η Περιφέρεια ή το Υπουργείο Μεταφορών, αυτοί είναι οι αρμόδιοι. Επελέγη ο δρόμος του ΕΣΠΑ. Υπάρχει απόφαση του Υπουργικού Συμβουλίου, "σύντομα ο κόμβος". Είναι θετικό, πως θα το κάνουμε.

Το τρίτο. Η ανάπτυξη του αεροδρομίου δεν είναι θέμα της Περιφέρειας ούτε του Δήμου, είναι θέμα του Υπουργείου Μεταφορών, υπάρχει το master plan. Λέγω για την ιστορία και για τα πρακτικά τι προβλέπει: Κατασκευή συνδεδηρίου τροχοδρόμου, διπλασιασμό του χώρου στάθμευσης αεροσκαφών από τέσσερις σε οκτώ, υπόστεγο για τη γενική αεροπορία, πυροσβεστικό σταθμό, χώρο συντήρησης επίκαιρων μεταφορικών μέσων, εγκαταστάσεις – υπόγειες δεξαμενές καυσίμων, επέκταση αιθουσών αεροσταθμού, δηλαδή να μείνουν μόνο οι αφίξεις στο σημερινό κτήριο και να επεκταθεί το νέο το οποίο θα είναι μόνο αναχωρήσεων, κατασκευή επιπλέον οκτώ θέσεων τουριστικών λεωφορείων, να γίνει φωτιζόμενος ο κόμβος κλπ, κλπ. Αυτά θα τα καταθέσουμε, είναι δουλειά του Υπουργείου Μεταφορών. Που θα βρεθούν αυτά τα εκατομμύρια ευρώ για την υλοποίηση του master plan; Προφανώς από κάποιο τομεακό πρόγραμμα. Εμείς θέλουμε να γίνει γρήγορα. Γιατί θέλουμε να γίνει γρήγορα; Γιατί το αεροδρόμιο Καλαμάτας είναι πλέον διεθνές και σ' αυτό μεγάλη είναι η συμβολή του αείμνηστου καπετάνιου. Ακούστε πτήσεις. Από Άμστερνταμ, Αθήνα, Πράγα, Θεσσαλονίκη, Νυρεμβέργη, Μόσχα, Όσλο, Ηράκλειο, Λονδίνο, Μάντσεστερ, Φιουμτσίνο, Μπολόνια, Βενετία, Κατάνια, Νάπολη, Ζάγκρεμπ, Μόναχο, Ντγκόριτσα για πρώτη φορά, Βιέννη, Σκόπια, Βρυξέλλες, Λουμπλιάνα, Κοπεγχάγη, Βερόνα, Σόφια, Ουγγαρία, Ρωσία. Να μη διαβάσω ολόκληρο τον κατάλογο. Ζήτησα τι έχει έρθει εφέτος. Αυτό είναι διεθνές αεροδρόμιο.

Επομένως γρήγορα χρήματα για τον κόμβο και ορθώς, ηλεκτροφωτισμός του δρόμου πρόσβασης από Μεσσήνη μέχρι Καλαμάτα και πίεση για την υλοποίηση του master plan που είναι δουλειά του Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών και προφανώς το κεντρικό αεροδρόμιο της Περιφέρειας Πελοποννήσου. Τα είπαμε αυτά και έχουμε πάρει και ένα ψήφισμα, μία

απόφαση που φαντάζομαι σ' αυτή την απόφαση εμμένουμε όλοι. Αυτή είναι αγαπητοί συνάδελφοι η άποψή μας, οι εμπλεκόμενοι να τρέξουν γρήγορα για ένα αεροδρόμιο που συνεχώς μεγαλώνει. Και χαιρετίζω και την απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου απόψε, το έργο να προχωρήσει γρήγορα και να γίνει.

ΜΠΡΕΔΗΜΑΣ: Κύριε Πρόεδρε, κύριοι συνάδελφοι από την έλλειψη εισήγησης μέσα στον φάκελο δεν είναι δυνατόν να παρακολουθήσουμε το θέμα όπως ακριβώς έχει διότι η επιστολή η οποία υπήρχε δεν είναι επίκαιρη. Και βεβαίως ο κύριος συνάδελφος ο κ. Μπεχράκης επικαιροποίησε σήμερα τις απόψεις του. Αρχή μας είναι η μη ανάμειξη σε αρμοδιότητες άλλου βαθμού είτε αυτή είναι της Περιφέρειας είτε οποιουδήποτε όμορου, όμως είναι θετική η απόφαση της Περιφέρειας για τη χορήγηση αυτών των 10.000.000 ή 15.000.000 από το ΕΣΠΑ για την αναβάθμιση του αεροδρομίου. Ωστόσο όμως εμείς δεν είμαστε διατεθειμένοι να μπούμε σε τρικλοποδιές από οποιουδήποτε προέρχεται και οπουδήποτε και αν αποσκοπούν. Εμείς είμαστε στον πρώτο βαθμό τοπικής αυτοδιοίκησης και δεν είμαστε ούτε εισαγγελείς ούτε χωροφύλακες άλλου βαθμού.

Το Δημοτικό Συμβούλιο πολύ σωστά είπε ο κ. Δήμαρχος, ασχολείται με τα θέματα αυτά. Σε ότι αφορά όμως το θέμα του ηλεκτροφωτισμού της περιοχής που είπατε κε Δήμαρχε, λυπάμαι που θα σας πω αν δεν το ξέρετε, ότι λόγοι εθνικής άμυνας, έτσι τουλάχιστον έλεγαν μέχρι τώρα, επιβάλλουν τον μη ηλεκτροφωτισμό για την προσγείωση των αεροπλάνων. Αυτή η απάντηση είχε δοθεί αρμοδίως παλαιότερα όταν είχαν γίνει εκλύσεις για το θέμα αυτό και επί Πτωχού... Βεβαίως όμως τίποτα δεν είναι στατικό και αυτό πρέπει οπωσδήποτε να επιδιωχθεί. Αλλά επειδή κυρίως είναι νέοι αυτοί οι οποίοι εκπαιδεύονται από πάνω, η ύπαρξη της σειράς αυτής των φώτων ήταν που θα δημιουργούσε πρόβλημα και αυτός είναι ένας λόγος που οφείλεται η μη ύπαρξη του καταλλήλου ηλεκτροφωτισμού.

Γενικότερα είναι ένα σημαντικό έργο και όπως ακριβώς ελέχθη ότι είναι ένα διεθνές αεροδρόμιο, και ασφαλώς εφόσον ευρέθησαν οι αναγκαίες πιστώσεις από την Περιφέρεια, θα πρέπει το έργο αυτό να προχωρήσει τάχιστα. Ευχή λοιπόν όλων μας είναι να προχωρήσει τάχιστα η αναγκαιότητα και είμαστε υπέρ της αναγκαιότητας του εκσυγχρονισμού του αεροδρομίου της Καλαμάτας.

ΔΙΑΣΑΚΟΣ: Κε Πρόεδρε η ανάπτυξη με την οποία παραπλανάτε τον λαό, είναι ένα ψέμα. Ακούσαμε εδώ τον κ. Δήμαρχο ότι έρχονται αεροπλάνα απ' όλον τον κόσμο και ζούμε όλοι μια χαρά, βασιλιάδες. Να πάρουμε υπόψη μας ότι όσο τα μέσα παραγωγής, η τεχνολογία και η επιστήμη είναι στα χέρια του κεφαλαίου, θα ωφελείται το κεφάλαιο. Όπως γινόταν τα προηγούμενα χρόνια έτσι γίνεται και σήμερα, έτσι θα γίνεται και στο μέλλον. Αυτοί μάζεψαν 600.000.000 στις τράπεζες της Ελβετίας και οι εργαζόμενοι από την άλλη μεριά...

Αυτή η ανάπτυξη σημαίνει πτώχεια, ανεργία, εργασιακές σχέσεις γαλέρας. Και εδώ βάζει και το χεράκι της και η Δημοτική Αρχή με μειώσεις μισθών, με αύξηση ωραρίου κλπ και για τους μικροεπαγγελματίες λουκέτα στις επιχειρήσεις τους. Αυτό το παραμύθι για τις νέες θέσεις εργασίες που τάχα θα δημιουργηθούν, είναι πολύ λιγότερες απ' αυτές που χάνονται αλλά και οι όποιες νέες θέσεις δημιουργηθούν, θα είναι σαν κι αυτές που ψηφίσατε ομόφωνα σε προηγούμενο Δημοτικό Συμβούλιο για πέντε μήνες δουλειά το χρόνο με 625 ευρώ το μήνα.

Ο λαός σήμερα έχει ανάγκη από μεροκάματα και δικαιώματα που δεν μπορεί να του τα προσφέρει αυτός ο δρόμος της τουριστικής καπιταλιστικής ανάπτυξης που του προτείνετε εσείς, η Νέα Δημοκρατία και το ΠΑΣΟΚ και ούτε έχει ανάγκη από μια καλλίτερη ανάπτυξη στα πλαίσια του καπιταλισμού που προτείνει ο ΣΥΝΑΣΠΙΣΜΟΣ – ΣΥΡΙΖΑ. Αυτή την ίδια εισήγηση είχε κάνει και ο κ. Μαλαπάνης για το αεροδρόμιο στο Περιφερειακό Συμβούλιο που δεν παίρνει υπόψη ποιος πληρώνει γι' αυτά τα μεγάλα έργα και ποιος κερδίζει απ' αυτά τα έργα. Όλες οι παρατάξεις συγχρονισμένα του ΠΑΣΟΚ της Νέας Δημοκρατίας, του ΛΑΟΣ και του ΣΥΝΑΣΠΙΣΜΟΥ – ΣΥΡΙΖΑ λειτουργείτε συγχρονισμένα σαν μάνατζερ, σαν ντίλερς του

κεφαλαίου είτε αυτό είναι κατασκευαστικό είτε αυτό είναι τουριστικό είτε θα είναι η εταιρεία που στο μέλλον σύμφωνα με τους σχεδιασμούς της κυβέρνησης θα πάρει το αεροδρόμιο.

Την κατασκευή του κόμβου ή την όποια αναβάθμιση του αεροδρομίου που προτείνετε θα την πληρώσει ο λαός της χώρας μας όπως θα πληρώνει και για τη χρήση τους με διόδια στους δρόμους και σπατόσημα στα αεροδρόμια. Εμείς αντίθετα σε όλα αυτά προτείνουμε στον λαό της πόλης μας να συσπειρωθεί και να παλέψει ενάντια σε κάθε ιδιωτικοποίηση είτε του δρόμου είτε του αεροδρομίου, να παλέψει για τη δημιουργία ενιαίου δημοσίου φορέα μεταφορών και αερομεταφορών, να παλέψει για την κατασκευή του κόμβου από δημόσιο φορέα κατασκευών χωρίς εργολάβους και να μην επιβληθούν διόδια για τη χρήση του δρόμου ούτε σπατόσημο για τη λειτουργία του αεροδρομίου.

ΓΚΛΕΓΚΛΕΣ: Καταρχήν κάποιες επισημάνσεις.

Εμείς έχουμε ένα θέμα με το γεγονός ότι θεωρούμε ότι όλη αυτή η κουβέντα με τον κόμβο του αεροδρομίου θα έχει ως "αντάλλαγμα" το χάσιμο του περιμετρικού. Θυμάστε την τελευταία φορά που είχε κατέβει ο κρατικός υπάλληλος. Πολύ φοβόμαστε ότι μας δίνουν το τυράκι του κόμβου για να μη σκεπτόμαστε ότι ο περιμετρικός από τον ΚΑΡΕΛΙΑ και μετά έχει χαθεί.

Είναι αυτονόητο ότι το αεροδρόμιο της Καλαμάτας πρέπει να εκσυγχρονισθεί, πολύ φοβόμαστε όμως ότι από τη στιγμή που δεν υπάρχει καθαρή πολιτική από πλευράς κυβέρνησης, ο Δήμος Καλαμάτας δεν μπορεί να κάνει τίποτε άλλο παρά να βγάλει ένα ψήφισμα και να ζητάει και να επιζητεί τον εκσυγχρονισμό του αεροδρομίου αν όχι άλλο, το αεροδρόμιο δεν ανήκει ούτε καν στο Δήμο Καλαμάτας. Αλλά πολύ φοβόμαστε ότι αυτή τη στιγμή δεν έχουμε μια ξεκάθαρη θέση. Ήξεις αφήξεις. Βγαίνει ο ένας Υπουργός λέει ότι δεν υπάρχει θέμα μετατροπής του αεροδρομίου της Τρίπολης από στρατιωτικό σε πολιτικό, βγαίνει ένας άλλος λέει "το έχουμε σαν θέμα θα το κοιτάξουμε αργότερα". Πολύ φοβόμαστε ότι στο τέλος θα έχουμε δυσάρεστες συνέπειες και εξελίξεις όπως είχαμε και με το θέμα του στρατοπέδου και πολύ φοβόμαστε αργότερα και του πανεπιστημίου και του ΤΕΙ. Γι' αυτό εμείς από την αρχή έχουμε πει ότι η θέση μας πρέπει να είναι ξεκάθαρη και πρέπει να αγωνιστούμε δυναμικά για να μπορέσουμε να προασπίσουμε τα συμφέροντα της Μεσσηνίας.

ΡΙΖΑΣ: Κύριοι συνάδελφοι χαιρετίζουμε την ενέργεια του εισηγητή στο Περιφερειακό Συμβούλιο για την ένταξη του έργου για 1.000.000 ευρώ στο ΕΣΠΑ. Θεωρώ ότι είναι μία καλή κίνηση ούτως ώστε ο διεθνής κρατικός αερολιμένας Καλαμάτας να αναβαθμισθεί και να διαδραματίσει σημαντικό ρόλο στην ανάπτυξη αλλά και στη κοινωνική ανάπτυξη της Μεσσηνίας και της Καλαμάτας. Αλλά χαιρετίζουμε επίσης και την ενέργεια του καπετάν Βασίλη Κωνσταντακόπουλου ο οποίος διέβλεψε ότι θα πρέπει να είμαστε έτοιμοι και ώριμοι, χρηματοδότησε τη συγκεκριμένη μελέτη όπως γνωρίζετε μαζί με τη Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση και εκπονήθηκε η συγκεκριμένη μελέτη ούτως ώστε τώρα να είμαστε έτοιμοι μελετητικά για να μπορέσει να ενταχθεί στο έργο στο ΕΣΠΑ.

Το έργο είναι περίπου 1.200.000 ευρώ, η μελέτη που εκπόνησε η Αναπτυξιακή, και λύνει το θέμα του κόμβου βασικά με τις ηλεκτροδοτήσεις της διαδρομής γύρωθεν του κόμβου, τη διευθέτηση των ομβρίων υδάτων, τις απαλλοτριώσεις κλπ.

Χαίρομαι επίσης για τη στάση του "Δικτύου Ενεργών Πολιτών" το οποίο διέβλεψε ότι σημαντικά έργα γρήγορα μπορούν να γίνουν με το ΣΔΙΤ. Ο κύριος συνάδελφος Μπρεδήμας ενθυμείται τις μάχες που είχαμε δώσει με τον κ. Πετράκο διότι η παράταξη από την οποία προέρχεται είναι ακριβώς αντίθετη στα ΣΔΙΤ, εμείς πιστεύουμε στα ΣΔΙΤ, πιστεύουμε στους παραχωρησιούχους φυσικά μέσα σε όρια, σε πλαίσια που θα πρέπει απριόρι να τίθενται. Το έργο πραγματικά θα γίνει, βέβαια εμείς δεν μπαίνουμε στη διαδικασία να δοθεί ή να μη δοθεί εδώ και εκεί, αυτό είναι θέμα του κράτους, το έργο ουσιαστικά είναι ένα έργο το οποίο η Περιφέρεια Πελοποννήσου αλλά πολύ ποιο βαθιά, το επίσημο Ελληνικό κράτος θα πρέπει να

προχωρήσει με τις διαδικασίες τις διαφανείς, με τις διεργασίες που προβλέπονται από τον νόμο. Βέβαια εμείς είμαστε πάντα υπέρ των ΣΔΙΤ.

Κύριοι συνάδελφοι μετά απ' αυτή τη θετική εισήγηση θεωρώ ότι βρισκόμαστε σε ένα πολύ καλό δρόμο και θυμάμαι για να σας αναφέρω ότι μέσα από το master plan ουσιαστικά καταδεικνύονται και προωθούνται δύο πράγματα, ο κόμβος που θα πρέπει να γίνει στο συγκεκριμένο σημείο και η απαλλοτρίωση περίπου 50 στρεμμάτων εάν θυμάμαι καλά για το παρκάρισμα, θα μου επιτραπεί ο όρος, των αεροπλάνων γιατί ουσιαστικά αυτό λείπει περισσότερο απ' όλα στην Καλαμάτα και φυσικά ο ηλεκτροφωτισμός του δρόμου Μεσσήνη – Ασπρόχωμα. Ευχαριστώ.

ΜΩΡΑΚΕΑΣ: Κύριοι συνάδελφοι η λογική της πρότασης σε σχέση με την ένταξη στην εργολαβία του ΜΟΡΕΑ δεν είχε να κάνει με εξωραϊσμό ούτε τον ΣΔΙΤ που ξέρουμε ότι δεν είναι τα ΣΔΙΤ συμφέρουσες λύσεις και για την οικονομία και για τη χώρα, είχε να κάνει με την ενιαία λογική και τη τεχνική συνοχή του έργου. Αν ήταν ΣΔΙΤ και ξεΣΔΙΤ ή ΕΣΠΑ ή ξεΕΣΠΑ ή πρόγραμμα δημοσίων επενδύσεων η ουσία ήταν να προχωρήσει το έργο. Εκεί είναι το θέμα, να προχωρήσει το έργο. Και δεν ξέρω εάν αυτό το έργο κόμβος που είναι μια στρογγυλή πλατεία και μια διαπλάτυνση είναι αυτό που λέμε τελικά σύνδεση του εθνικού δρόμου με το αεροδρόμιο ή είναι κάτι ημίμετρο. Δεν το έχω ξεκαθαρίσει ακριβώς εάν είναι αυτό που ζητούσαμε. Όταν λέμε σύνδεση του εθνικού δρόμου με το αεροδρόμιο, σημαίνει ένας κλάδος ο οποίος κατεβαίνει και συνδέεται. Αυτό το πράγμα είναι μια στρογγυλή πλατεία όπως έξω από τη Μεσσήνη. Ή δεν είναι έτσι; Μια στρογγυλή πλατεία που διανέμει και κατανέμει τις κυκλοφορίες ώστε να μη διασταυρώνονται κάθετα οι δύο, η έξοδος από το αεροδρόμιο και το ρεύμα Μεσσήνη – Καλαμάτα. Ή δεν το έχω καταλάβει καλά; Νομίζω ότι κάτι τέτοιο είναι.

ΡΙΖΑΣ: Είναι ένας κυκλικός κόμβος ο οποίος ουσιαστικά είναι υπερυψωμένος για να μπορέσει να διακρίνεται από τη μεριά της Μεσσήνης και από τη μεριά του Ασπροχώματος. Είναι ένας κόμβος ο οποίος ουσιαστικά εισέρχεται σε ένα υπό παραχώρηση τμήμα του αερολιμένα, έχει γίνει αυτό, έχει παραχωρήσει ένα μεγάλο τμήμα ο αερολιμένας για να μπορεί να μην είναι ακριβώς επάνω στο δρόμο και προέχει ο ηλεκτροφωτισμός αλλά κύρια ο στόχος είναι η ασφάλεια της εισόδου και εξόδου των αυτοκινήτων από το αεροδρόμιο.

ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Κε Πρόεδρε είναι απ' όλους αποδεκτό ότι ο διεθνής κρατικός αερολιμένας Καλαμάτας είναι ένα έργο που θα δώσει πνοή και ανάπτυξη στην περιοχή μας σε συνδυασμό με τον δρόμο, το λιμάνι, τη σύνδεση με το καράβι έτσι ώστε να αποκτήσει, να γίνει ο νομός μας προορισμός, να γίνει προορισμός η πόλη μας. Είναι ενθαρρυντική η προσέλευση των τουριστών τα τελευταία χρόνια και βεβαίως συντελεί σε καθοριστικό βαθμό και η σχετική ανάπτυξη του αεροδρομίου.

Είναι αλήθεια όμως ότι αυτό το αεροδρόμιο δεν μπορεί να έχει διάρκεια εάν δεν γίνουν οι απαιτούμενες παρεμβάσεις. Σαφέστατα λοιπόν αυτά που είπε και ο εισηγητής, ο κ. Μπρεδήμας αλλά και ο αρμόδιος Αντιδήμαρχος, οι αλλαγές που γίνονται στον αεροδρόμιο, λειτουργούν σε θετική κατεύθυνση. Καθοριστικό ρόλο έπαιξε και η παρέμβαση του προηγούμενου Αντιπεριφερειάρχη του κ. Μαλαπάνη που με την εισήγησή του στην κατεύθυνση της δημιουργίας του κόμβου αλλά και οι εξελίξεις από κει και πέρα οι επερχόμενες εξελίξεις με την ένταξη του έργου στο ΕΣΠΑ παίζουν καθοριστικό ρόλο. Έτσι λοιπόν εμείς σαν Δημοτικό Συμβούλιο είμαστε υποχρεωμένοι να πιέσουμε και την Περιφέρεια στο πλαίσιο της αρμοδιότητάς της αλλά και την κρατική εξουσία για την αναβάθμιση μέσα του αεροδρομίου ώστε σύντομα να εξελιχθούν τα έργα ώστε να έχει το όφελος η τοπική κοινωνία.

Εμείς λοιπόν ενώνουμε σαν συνδυασμός τη φωνή μας σ' αυτή την κατεύθυνση γρήγορης δημιουργίας των έργων.

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Πραγματικά πρόκειται για μια ενδιαφέρουσα συζήτηση. Καταλαβαίνετε ότι η μάχη για τις υποδομές δεν θα είναι η ίδια όπως το παρελθόν λόγω ακριβώς της οικονομικής κρίσης που διέρχεται η χώρα. Και στην εισηγητική μου τοποθέτηση το επισήμανα αυτό το πράγμα και νομίζω θα το βιώσουμε πολύ σύντομα σε όλες μας τις προσπάθειες για την ανάπτυξη των τοπικών υποδομών της πόλης και του νομού. Πάντως πρέπει να επισημάνουμε ότι φέραμε αποτέλεσμα και αυτό πρέπει να το κρατήσουμε σαν Δημοτικό Συμβούλιο. Οι φωνές μας, οι παρεμβάσεις μας, τα ψηφίσματά μας, πιάσανε τόπο και σήμερα μπορούμε να πανηγυρίσουμε, δεν καταλαβαίνω την τοποθέτηση να μη συνδέουμε το περιφερειακό με το τοπικό, μπορούμε να πανηγυρίσουμε σε ένα βαθμό την ένταξη του κόμβου του αεροδρομίου στο ΕΣΠΑ. Θα γινόταν εάν δεν φωνάζαμε; Θα γινότανε εάν δεν ακολουθούσαμε όλες αυτές τις δημοσιεύσεις, τις τοποθετήσεις; Νομίζω δεν είναι εύκολη απάντηση ότι θα έμπαινε σήμερα στο ΕΣΠΑ και κάπως το θεωρούμε και φυσιολογικό. Άρα η μάχη για τις υποδομές πρέπει να είναι πάντα μπροστά μας.

Στην εισηγητική μου τοποθέτηση έβαλα ένα θέμα, ότι ο στόχος μας ο κύριος πρέπει να είναι η υλοποίηση του master plan σε δύο φάσεις. Στη συγκεκριμενοποίηση των μελετών ώστε να γίνουν ώριμα ορισμένα έργα και στη ταξινόμηση των φάσεων που πρέπει να ενταχθούν το κάθε ένα απ' αυτά τα έργα που προβλέπει το master plan ώστε να μπορέσει να γίνει ρεαλιστικό. Να μην πέσουμε στην παγίδα ότι θα ενταχθούν στο ΕΣΠΑ. Όσο εύκολα εντάσσονται στο ΕΣΠΑ, τόσο εύκολα απεντάσσονται τα έργα όταν δεν είναι ώριμα. Άρα δεν συμφωνώ σ' αυτό το σημείο που λέει ότι είναι θέμα υπηρεσιών αρμοδίων να το λύσουν. Θεωρώ ότι εμείς πρέπει να τρέξουμε και να ξεκαθαρίσουμε γιατί είναι δικιά μας μάχη, ποια από τα έργα θα μπουκ στο ΕΣΠΑ της Περιφέρειας και ποια από τα υπόλοιπα έργα πρέπει να ενταχθούν στο Υπουργείο Υποδομών ή στην Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας. Αυτό είναι τεράστιας σημασίας για την επόμενη φάση για την οποία πρέπει να κινηθούμε.

Δύο θέματα:

- 1) Νομίζω ότι υπάρχει μια σύγχυση σε σχέση με τον χαρακτήρα των υποδομών και με τον χαρακτήρα της ανάπτυξης κύρια από τους συναδέλφους της "Λαϊκής Συσπείρωσης". Αν παρατηρήσω επειδή λένε συνέχεια η πρόταση Μαλαπάνη που τη λέμε και εμείς, θα δείτε ότι δεν είναι το ίδιο. Η πρόταση Μαλαπάνη λέει στο τέλος ας πούμε ότι μπορεί να ιδιωτικοποιηθεί το αεροδρόμιο κλπ. Εμείς αντιθέτως αγαπητοί συνάδελφοι της "Λαϊκής Συσπείρωσης" θέλουμε την κοινωνία να αγωνίζεται για το κρατικό αεροδρόμιο και πιστεύουμε ότι δημιουργούμε τους όρους κινητοποίησής της όταν πάει να ιδιωτικοποιηθεί. Ενώ εσείς από μακρόν και με κομπασμό βλέπετε ότι "άστα αυτά είναι στον καπιταλισμό", την εγκαταλείπετε έρμαιο και βορά στα ιδιωτικά συμφέροντα. Αυτή είναι η διαφορά μας, ότι εμείς αγωνιζόμαστε για το κρατικό αεροδρόμιο να το μεγαλώσουμε, να το περιφρουρήσουμε, να το αναπτύξουμε και καλούμε τις κοινωνικές δυνάμεις να το υπερασπιστούν σε τυχόν ιδιωτικοποίησή του. Εσείς θα είσαστε από μακριά και θα κομπάζετε και θα κομπάζετε ότι γίνεται μέσα στον καπιταλισμό.
- 2) Είμαστε κύριε Αντιδήμαρχε υπέρ των ΣΔΙΤ; Εμείς είπατε κάτι πολύ απλό. Τι έχουμε; Έχουμε ένα λεωφορείο στην τελευταία του στάση. Πριν την οικονομική κρίση νέα έργα δεν πρόκειται να γίνουν στην περιοχή και άρα κάναμε αυτό που κάνουν όλοι, θέλαμε να σπρώξουμε την πόλη να μπει πριν κλείσει η πόρτα του λεωφορείου για να μπορέσουμε να χώσουμε μέσα σ' αυτή την εργολαβία το αεροδρόμιο και τον κόμβο. Από κει και πέρα τα συμπεράσματα είναι όλα δικά σας, είναι έξω από την πραγματικότητα, είναι ευσεβείς πόθοι και δεν έχουν καμία σχέση με τι δικιά μας πρακτική. Πιστεύω όμως ότι η μάχη για τις υποδομές στις συνθήκες οικονομικής κρίσης είναι και ένα πλέγμα που φανερώνει την αντιπαράθεση που πρέπει να γίνει μεταξύ περιφέρειας και κέντρου.

ΓΚΛΕΓΚΛΕΣ: Συγνώμη, επί της διαδικασίας. Υπάρχει εισήγηση αυτή τη στιγμή την οποία θα ψηφίσουμε. Υπάρχει κάτι συγκεκριμένο;

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Όλα τα μεγάλα θέματά μας τα συζητάμε εδώ. Όποια παράταξη φέρει οποιοδήποτε θέμα, εντάσσεται στην ημερήσια διάταξη, θα συζητηθεί.

Θεωρούμε θετική την ενέργεια της ψήφισης από το Περιφερειακό Συμβούλιο της ένταξης του έργου του κόμβου στο ΠΕΠ. Δεν μπαίνομε στη λογική να εξετάσομε αν το έφτιαχνε ο ένας ή ο άλλος, εμείς θέλομε να φτιαχτεί ο κόμβος. Άρα χαιρετίζομε τη συγκεκριμένη απόφαση η οποία λήφθηκε απ' ότι έμαθα με μεγάλη πλειοψηφία.

Δρόμος. Δεν είναι δρόμος αυτός πρόσβασης. Ξοδεύτηκαν 8.000.000 ευρώ από την προηγούμενη κυβέρνηση για να αναβαθμισθεί ο παλιός εθνικός δρόμος και σε μερικούς μήνες σε κομμάτια πήγαμε στον καινούργιο.

Το έργο του ηλεκτροφωτισμού του δρόμου Ασπρόχωμα – Μεσσήνης είναι ένα αίτημα πολλών χρόνων. Βεβαίως όταν φτάνομε στο αεροδρόμιο, τα φώτα υποβαθμίζονται. Θυμόσαστε πως ήταν ο φωτισμός στο αεροδρόμιο του Ελληνικού; Υπάρχουν τεχνικές δυνατότητες γι' αυτό.

Πόσους ανθρώπους έχουμε χάσει στη τάφρο δεξιά και αριστερά του εθνικού δρόμου; Δεν θα σκεπαστεί κάποτε; Τι θα γίνει με τη φυτική γη με τα καλάμια κυρίως που δημιουργούν προβλήματα; Αυτά δεν δημιουργούν μια τριτοκοσμική κατάσταση; Αμέσως αυτό πρέπει να γίνει. Δεν χρειάζεται δα και πολλά χρήματα. Πρόσβαση σε ένα διεθνές αεροδρόμιο. Συνάδελφοι έμεινα και εγώ έκπληκτος, δεκάδες πτήσεις από το εξωτερικό φέτος. Και αυτό θα αναπτύσσεται όσο περνά ο καιρός.

Master plan. Δεν ξέρω ποια είναι η ακριβής μετάφραση, ξέρομε τι είναι όλη, ένας προγραμματισμός κατασκευής έργων. Έγινε η μελέτη. Θα στοιχίσει η κατασκευή κάποια εκατομμύρια για ένα διεθνές αεροδρόμιο Πελοποννήσου το οποίο συνεχώς αναπτύσσεται. Νομίζω ότι δεν υπάρχει θέμα, τα χρήματα αυτά θα προέλθουν από το τομεακό πρόγραμμα του Υπουργείου, από το ΕΣΠΑ το τομεακό. Πρέπει να γίνει αυτό αμέσως και αυτά να είναι τα τέσσερα σημεία της απόφασης. Προφανώς δεν μπαίνει για κανέναν σ' αυτή την αίθουσα ζήτημα ούτε ηθικής ακεραιότητας ούτε εντιμότητας γιατί ακούστηκαν πολλά και διάφορα. Για όνομα του Θεού, όλα αυτά τα θεωρούμε ως έκφραση αγωνίας για να προχωρήσει ένα έργο γι' αυτό και χαιρετήσαμε την ένταξη. Λοιπόν:

- 1) Να χαιρετήσουμε την απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου για τον κόμβο, ήταν στη σωστή κατεύθυνση, δεν γκρινιάζομε, ήταν σωστή ενέργεια.
- 2) Ζητάμε την αναβάθμιση του εθνικού δρόμου Ασπρόχωμα – Μεσσήνη όπως περιγράφηκε.
- 3) Απολύτως αναγκαία η υλοποίηση master plan, διάβασα το τι περιέχει το master plan σε γενικές γραμμές και παρακαλώ να καταγραφεί και στα πρακτικά, και
- 4) Εκφράζομε τη βεβαιότητα ότι η στήριξη και η αναβάθμιση του αεροδρομίου Καλαμάτας αποτελεί ενέργεια πρώτης προτεραιότητας για την τουριστική και τη γενικότερη ανάπτυξη της Καλαμάτας, της Μεσσηνίας και της Πελοποννήσου.

Αυτά τα τέσσερα σημεία να είναι η κατεύθυνσή μας, ενωτικά σημεία και τα τέσσερα και με έκφραση ευθείας άποψης για ότι γίνεται, για ότι έχει μελετηθεί και για ότι πρόκειται να γίνει. Και ασφαλώς είμαστε σύμμαχοι με όσους προσπαθούν ώστε το master plan που είναι κάποια εκατομμύρια ευρώ, νομίζω πάνω από 18.000.000, να υλοποιηθεί.

ΜΠΡΕΔΗΜΑΣ: 25.000.000

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Νομίζω ότι διατυπώθηκαν όλες οι απόψεις, ακούστηκαν όλες οι πλευρές. Όπως διατυπώθηκε η τοποθέτηση του κ. Δημάρχου;

ΔΙΑΣΑΚΟΣ: Εμείς καταθέτουμε δική μας πρόταση. Προτείνουμε στον λαό της πόλης να συσπειρωθεί και να παλέψει ενάντια σε κάθε ιδιωτικοποίηση είτε του κόμβου του δρόμου είτε του αεροδρομίου, να παλέψει για τη δημιουργία ενιαίου δημοσίου φορέα μεταφορών και αερομεταφορών για την κατασκευή του κόμβου από δημόσιο φορέα κατασκευών χωρίς εργολάβους και να μην επιβληθούν διόδια για τη χρήση του δρόμου είτε για τη λειτουργία του αεροδρομίου.

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Έχουμε μια προσθήκη συγκεκριμένη.

Επειδή πιστεύουμε ότι πρέπει να ξεκινήσει ανεξάρτητα πίεση στο Υπουργείο Υποδομών και στην Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας, το κομμάτι που δεν εντάσσεται στο ΕΣΠΑ από την Περιφέρεια, να ζητήσουμε να ξεκινήσει, και μελέτες που χρειάζονται να γίνουν, από το Υπουργείο Υποδομών και γι' αυτό ζητάμε να γίνει επίσκεψη και επαφές με το Υπουργείο Υποδομών και την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας για την υλοποίηση του υπόλοιπου κομματιού που δεν προβλέπεται από το ΕΣΠΑ.

Με την ολοκλήρωση της διαλογικής συζήτησης ο κ. Πρόεδρος θέτει στο Σώμα για έγκριση την πρόταση του κ. Δημάρχου.

Οι παρόντες κατά τη διάρκεια της ψηφοφορίας δημοτικοί σύμβουλοι τοποθετούνται ως εξής:

ΥΠΕΡ τάσσονται οι παρόντες σύμβουλοι της πλειοψηφίας και των δημοτικών παρατάξεων "ΑΛΛΑΓΗ ΓΙΑ ΤΟ ΔΗΜΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ" & "ΠΡΩΤΟΠΟΡΙΑ",

ΚΑΤΑ τάσσονται οι παρόντες σύμβουλοι της δημοτικής παράταξης "ΛΑΪΚΗ ΣΥΣΠΕΙΡΩΣΗ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ", οι οποίοι υποστηρίζουν την πρόταση που κατατέθηκε από τον επικεφαλής της παράταξης κ. Διασάκο και

ΚΑΤΑ τάσσονται οι παρόντες σύμβουλοι της δημοτικής παράταξης "ΔΙΚΤΥΟ ΕΝΕΡΓΩΝ ΠΟΛΙΤΩΝ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ", οι οποίοι υποστηρίζουν την πρόταση που κατατέθηκε από τον επικεφαλής της παράταξης κ. Μπεχράκη.

Το Δημοτικό Συμβούλιο αφού λαμβάνει υπόψη του το αποτέλεσμα της σχετικής ψηφοφορίας, κατά πλειοψηφία,

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι

- I. Χαιρετίζει την απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Πελοποννήσου για την ένταξη της κατασκευής του κόμβου του αεροδρομίου στο ΠΕΠ/ΕΣΠΑ.**
- II. Ζητεί την αναβάθμιση του εθνικού δρόμου "Ασπροχώματος – Μεσσήνης" με ηλεκτροφωτισμό, κάλυψη των τάφρων και συνεχή καθαρισμό από τη φυτική ύλη.**
- III. Θεωρεί απολύτως αναγκαία την υλοποίηση του MASTER PLAN για την αναβάθμιση του αεροδρομίου Καλαμάτας στο οποίο η κίνηση από το εξωτερικό αυξάνεται συνεχώς, με δεκάδες πτήσεις απ' όλα σχεδόν τα μεγάλα αστικά κέντρα της Ευρώπης.**
- IV. Εκφράζει τη βεβαιότητα ότι η στήριξη και αναβάθμιση του αεροδρομίου Καλαμάτας αποτελεί ενέργεια πρώτης προτεραιότητας για την τουριστική και**

τη γενικότερη ανάπτυξη της Καλαμάτας, της Μεσσηνίας και της Πελοποννήσου.

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

Γουρδέας Ανδρέας

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Αδαμόπουλος Ιωάννης
2. Αθανασόπουλος Κωνσταντίνος
3. Αναζίκος Ιωάννης
4. Ανδρεάκος Κωνσταντίνος
5. Βασιλόπουλος Αθανάσιος
6. Βασιλόπουλος Παναγιώτης
7. Γκλεγκλές Ιωάννης
8. Δημόπουλος Δημήτριος
9. Διασάκος Νικόλαος
10. Ηλιόπουλος Αθανάσιος
11. Καμβυσίδης Ιωάννης
12. Καραγιάννης Ανδρέας
13. Καρβέλης Γεώργιος
14. Κουδούνης Αργύριος
15. Μανδηλάρης Ιωάννης
16. Μαρινάκης Σαράντος
17. Μιχαλόπουλος Κωνσταντίνος
18. Μιχαλόπουλος Σωτήριος
19. Μπάκας Ιωάννης
20. Μπασακίδης Νικόλαος
21. Μπεχράκης Σταμάτης
22. Μπούρας Ιωάννης
23. Μπούχαλης Δημήτριος
24. Μπρεδήμας Θεόδωρος
25. Μωραγιάννης Κωνσταντίνος
26. Μωρακέας Σπυρίδων
27. Νιάρχος Αναστάσιος
28. Ντίντα Παναγιώτα
29. Οικονομάκου Μαρία

30. Πολίτης Δημήτριος
31. Πουλόπουλος Δημήτριος
32. Ριζάς Χρήστος
33. Στασινάκης Διονύσης
34. Στασινόπουλος Στυλιανός
35. Φαββατάς Δημήτριος
36. Φωτέας Νικόλαος
37. Χριστόπουλος Ιωάννης

Ακριβές Απόσπασμα
Καλαμάτα, 27 Σεπτεμβρίου 2011
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

ΑΝΔΡΕΑΣ ΓΟΥΡΔΕΑΣ