



## **ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**

### **ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ**

### **ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ 24/2011**

### **ΑΠΟΦΑΣΗ 291/2011**

Στην Καλαμάτα σήμερα, την 7η Ιουλίου 2011, ημέρα Πέμπτη και ώρα 8:00 μ.μ., στο Αμφιθέατρο «Αλέξανδρος Κουμουνδούρος», συνέρχεται στην 24η/2011 συνεδρίαση, το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Καλαμάτας, μετά την υπ' αριθμ. πρωτ. 36159/1-7-2011 πρόσκληση του κ. Προέδρου, η οποία επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση από τα μέλη του Σώματος οι κ.κ. : 1) Γουρδέας Ανδρέας, Πρόεδρος του Σώματος, 2) Αδαμόπουλος Ιωάννης, 3) Αθανασόπουλος Κωνσταντίνος, 4) Αναζικός Ιωάννης, 5) Ανδρεάκος Κωνσταντίνος, 6) Βασιλόπουλος Αθανάσιος, 7) Βασιλόπουλος Παναγιώτης, 8) Γκλεγκλές Ιωάννης, 9) Δημόπουλος Δημήτριος, 10) Διασάκος Νικόλαος, 11) Ηλιόπουλος Αθανάσιος, 12) Καμβυσίδης Ιωάννης, 13) Καραγιάννης Ανδρέας, 14) Καρβέλης Γεώργιος, 15) Κουδούνης Αργύριος, 16) Μανδηλάρης Ιωάννης, 17) Μαρινάκης Σαράντος, 18) Μιχαλόπουλος Κων/νος, 19) Μιχαλόπουλος Σωτήριος, 20) Μπάκας Ιωάννης, 21) Μπασακίδης Νικόλαος, 22) Μπεχράκης Σταμάτης, 23) Μπουζιάνης Παύλος, 24) Μπούρας Ιωάννης, 25) Μπούχαλης Δημήτριος, 26) Μπρεδήμας Θεόδωρος, 27) Μωραγιάννης Κωνσταντίνος, 28) Μωρακέας Σπυρίδων, 29) Νταγιόπουλος Γεώργιος (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 304 απόφαση), 30) Ντίντα Παναγιώτα, 31) Οικονομάκου Μαρία, 32) Πολίτης Δημήτριος, 33) Πουλόπουλος Δημήτριος, 34) Ριζάς Χρήστος, 35) Στασινάκης Διονύσης, 36) Στασινόπουλος Στυλιανός, 37) Φαββατάς Δημήτριος (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 288 απόφαση), 38) Φωτέας Νικόλαος και 39) Χριστόπουλος Ιωάννης.

Δεν παραβρίσκονται, αν και κλήθηκαν νόμιμα οι δημοτικοί σύμβουλοι κ.κ.: 1) Δικαιουλάκος Βασίλειος και 2) Νιάρχος Αναστάσιος.

Στη συνεδρίαση κλήθηκε και παραβρίσκεται η Πρόεδρος του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας κα Λιακουνάκου Βενετία.

Στην συνεδρίαση κλήθηκαν επίσης και παραβρίσκονται οι Πρόεδροι Συμβουλίων Τοπικών Κοινοτήτων: 1) Ασπροχώματος κ. Ζαγαρέλος Ηλίας, 2) Μικρομάνης κ. Κουτσορόπουλος Χαράλαμπος, 3) Ελαιοχωρίου κ. Μάλαμας Στυλιανός, 4) Αντικαλάμου κ. Μανωλόπουλος Παναγιώτης, 5) Αλαγονίας κ. Μπαλίκος Ιωάννης, 6) Σπερχογείας κ. Περρωτής Παναγιώτης, και 7) Αρφαρών κ. Φέστας Κωνσταντίνος.

Στη συνεδρίαση κλήθηκαν επίσης και παραβρίσκονται οι Εκπρόσωποι Τοπικών Κοινοτήτων: 1) Αγρίλου κ. Δημόπουλος Ευστάθιος, 2) Βρομόβρυσης κ. Καμαρινόπουλος Βασίλειος, 3) Άμμου κ. Κοσμόπουλος Νικόλαος, 4) Βελανιδιάς κα Κοτταρίδη Διαμαντούλα, 5) Πηγών κ. Μαρκόπουλος Απόστολος, 6) Σταματινού κ. Μωραγιάννης Ιωάννης και 7) Νέδουσας κ. Σούμπλης Κων/νος.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο Πρόεδρος του Σώματος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης, παρουσία του Δημάρχου Καλαμάτας κ. Παναγιώτη Ε. Νίκα.

Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το 6ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο :

**Έγκριση μελέτης με τίτλο «Ανάπλαση Δυτικού πεζοδρομίου Αριστομένους (από οδό Φραντζή έως Ξενοφώντος)».**

Το θέμα έρχεται προς συζήτηση στο Δημοτικό Συμβούλιο από την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου η οποία με την υπ' αριθμ. 29/2011 απόφασή της εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο Καλαμάτας την έγκριση της μελέτης με τίτλο «Ανάπλαση Δυτικού πεζοδρομίου Αριστομένους (από οδό Φραντζή έως Ξενοφώντος)», όπως αυτή συντάχθηκε από το Τμήμα Μελετών της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου και σύμφωνα με την από 4/07/2011 εισήγηση του Τμήματος Μελετών της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καλαμάτας και τις παρατηρήσεις που κατατέθηκαν από μέλη του Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, τα οποία καταχωρούνται στο ιστορικό της απόφασης αυτής.

Η από 4/07/2011 εισήγηση του Τμήματος Μελετών της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καλαμάτας και η συνημμένη σε αυτή τεχνική έκθεση – περιγραφή έχουν ως εξής:

**«ΘΕΜΑ: Έγκριση αρχιτεκτονικής μελέτης «Ανάπλαση Δυτικού πεζοδρομίου Αριστομένους (από οδό Φραντζή έως Ξενοφώντος)»**

Σας υποβάλλουμε την αρχιτεκτονική μελέτη με τίτλο «Ανάπλαση Δυτικού πεζοδρομίου Αριστομένους (από οδό Φραντζή έως Ξενοφώντος)» και παρακαλούμε για την έγκρισή της.

Συν/να : 1. Τεχνική Έκθεση  
2. Γενική κάτοψη διαμόρφωσης.

Ο ΕΙΣΗΓΗΤΗΣ

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ  
ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΠΑΝ. ΔΗΜ. ΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ  
ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΤΖΑΜΟΥΡΑΝΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ  
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ»

## Τ Ε Χ Ν Ι Κ Η Ε Κ Θ Ε Σ Η

Ο Δήμος Καλαμάτας, στο πλαίσιο των προσπαθειών που καταβάλλει τα τελευταία χρόνια για την αισθητική και λειτουργική αναβάθμιση του κέντρου της πόλης, προβαίνει στην εκπόνηση αρχιτεκτονικής μελέτης για την ανάπλαση του δυτικού πεζοδρομίου της οδού Αριστομένους (από Φραντζή έως Ξενοφώντος), μήκους 78,00 περίπου μέτρων, κυμαινόμενου πλάτους από 8,80μ έως 9,80μ και συνολικής επιφάνειας 830,00μ<sup>2</sup>, συμπεριλαμβανομένης και της στενής σε πλάτος διόδου, που συνδέει την οδό Αριστομένους με τις γραμμές του τραίνου ΟΣΕ, μήκους 23,00μ και πλάτους 2,80μ.

Τα βασικά χαρακτηριστικά του δυτικού πεζοδρομίου τα οποία ελήφθησαν σοβαρά υπόψη για την εκπόνηση της μελέτης, είναι :

α) η παρουσία του **υφιστάμενου ποδηλατόδρομου πλάτους 2,10μ** που έτσι κι αλλιώς αποτελεί ένα από τα «σταθερά σημεία» για την μελέτη μαζί με τους υπάρχοντες φωτεινούς σηματοδότες πεζών

β) η παρουσία των **δύο περιπτέρων** εκ των οποίων το νοτιότερο παρεμποδίζει σοβαρά την ομαλή λειτουργία του ποδηλατόδρομου και το βορειότερο την ομαλή διάβαση των πεζών και Α.Μ.Ε.Α. που έρχονται με κατεύθυνση από την πλατεία και την οδό Φραντζή,

γ) η σοβαρή **ανισοσταθμία υψών** που παρατηρείται στη συμβολή της Τράπεζας «Millennium» με το διπλανό κτίριο (πολυκατοικία) και

δ) η παρουσία του **επιφανειακού τσιμεντένιου αγωγού ομβρίων πλάτους περίπου 1,50μ**, ο οποίος περνά μπροστά ακριβώς από την οικοδομική γραμμή των κτιρίων.

Με βάση λοιπόν τα παραπάνω δεδομένα, η μελέτη προβλέπει την καταρχήν δημιουργία μικρών και μεγάλων σχεδιαστικών καννάβων, έτσι ώστε αυτοί να συμπίπτουν διαστασιολογικά και χρωματικά με τους ήδη υπάρχοντες στα ανατολικό πεζοδρόμιο της Αριστομένους. Η μόνη αλλαγή που προβλέπεται σε σχέση με το απέναντι πεζοδρόμιο είναι η ύπαρξη μιας νέας σε υφή και απόχρωση τσιμεντένιας αντιολισθητικής τετράγωνης πλάκας, με αδρή την επάνω επιφάνεια.

Επίσης προβλέπεται η παρουσία **υψηλού πρασίνου** και σε τέτοιες θέσεις, ώστε να δημιουργείται η εντύπωση δημιουργίας μεγάλης αλέας από την οποία θα περνούν τα αυτοκίνητα στην Αριστομένους. Αξίζει να σημειωθεί ότι στο σημείο αυτό το πλάτος του δρόμου δεν μεταβάλλεται και παραμένει σταθερό σε όλο το μήκος όπως είναι σήμερα, δηλαδή 5,75μ, συμπεριλαμβανομένου και του πλάτους στάθμευσης αυτοκινήτων που είναι 2,00μ. Κατά συνέπεια, τα δέντρα θα απέχουν αξονικά μεταξύ τους περίπου 10,00μ ως προς την διάσταση του πλάτους σε σχέση με τα απέναντι, και 6,80μ ως προς το μήκος μεταξύ τους.

Ένα δεύτερο στοιχείο της μελέτης είναι η πρόταση που γίνεται για ελαφρά **μετακίνηση των υφιστάμενων περιπτέρων σε νέες θέσεις, πάντα όμως στο ίδιο πεζοδρόμιο**, έτσι ώστε να μην δημιουργείται πλέον πρόβλημα τόσο με τις κινήσεις των πεζών και Α.Μ.Ε.Α., όσο και με αυτή των ποδηλατιστών.

**Με δεδομένο το γεγονός απαγόρευσης της στάθμευσης αυτοκινήτων στη δυτική πλευρά της Αριστομένους και την παρουσία του υπάρχοντος ποδηλατόδρομου δίπλα ακριβώς από τον δρόμο, προτείνεται η εξυπηρέτηση των πελατών από τα περίπτερα να γίνεται από την μεριά του πεζοδρομίου με κατεύθυνση δυτικά και όχι όπως λειτουργούν σήμερα δηλαδή με κατεύθυνση τον δρόμο.**

Με αυτή τη χωροθέτηση επιτυγχάνεται όχι μόνο η ομαλή και απρόσκοπτη κυκλοφορία των πεζών, αλλά απομένει και αρκετός χώρος για την τοποθέτηση της «Ζώνης Όδευσης Τυφλών», που έτσι κι αλλιώς «περιμένει» στη συμβολή των πεζοδρομίων των οδών Φραντζή και Αριστομένους. Στη περίπτωση αυτή τα περίπτερα τοποθετούνται παράλληλα με το κράσπεδο του ποδηλατόδρομου και σε απόσταση 0,70μ από αυτά, προκειμένου να διασφαλίζεται άνετα το άνοιγμα των θυρών τους.

Ιδιαίτερη σημασία δόθηκε και στις διαβάσεις (περάσματα) των πεζών που «περιμένουν» και αυτές την επέκτασή τους από το απέναντι ανατολικό πεζοδρόμιο της Αριστομένους, αλλά και από αυτό της Φραντζή και Ξενοφώντος. Γι αυτό στο ύψος του ποδηλατόδρομου, θα πρέπει να δημιουργηθούν ελαφριές κλίσεις (περίπου 6%) για την δημιουργία ραμπών ανόδου και καθόδου των ποδηλάτων, μήκους 3,00μ η κάθε μία, έτσι ώστε συγχρόνως να εξυπηρετούνται και οι πεζοί.

Το τρίτο στοιχείο που είχαν να αντιμετωπίσουν οι μελετητές, ήταν το αν θα έπρεπε να δημιουργηθεί ζώνη ανάπτυξης τραπεζοκαθισμάτων πάνω στο υπό μελέτη πεζοδρόμιο.

Σε συνεννόηση με την Δημοτική Αρχή και με δεδομένο ότι το συνολικό πλάτος του πεζοδρομίου κυμαίνεται από 8,80μ – 9,80μ, αφαιρώντας το πλάτος του υφιστάμενου ποδηλατόδρομου που είναι 2,10μ (συμπεριλαμβανομένου του κρασπέδου της οδού) και την ζώνη πλάτους 2,00μ όπου θα τοποθετηθούν φωτιστικοί ιστοί, δέντρα, παγκάκια, καλαθάκια, η μεταλλική βρύση και τα περίπτερα, μας απομένει τελικά ένας καθαρός χώρος που κυμαίνεται από **4,70 – 5,80μ** μέχρι την οικοδομική γραμμή των κτιρίων.

**Μέσα σ' αυτόν τον χώρο θα υπάρχει η “Ελεύθερη Ζώνη Όδευσης Πεζών” ελάχιστου πλάτους 3,00μ και μέγιστου 4,05μ, μέσα στην οποία θα βρίσκεται και η “Ζώνη Όδευσης Τυφλών” πλάτους 0,40μ. Έτσι, ο υπόλοιπος χώρος μέχρι την οικοδομική γραμμή πλάτους 2,00μ, προτείνεται να δεσμευτεί σαν χώρος ανάπτυξης τραπεζοκαθισμάτων, όπως φαίνεται και στο συνημμένο σχέδιο της αρχιτεκτονικής μελέτης.**

Προκειμένου να εξασφαλίσουμε την ασφαλή διέλευση των πεζών στη συμβολή των πεζοδρομίων των οδών Φραντζή και Αριστομένους, δεδομένου του μικρού πλάτους του υφιστάμενου επί της Φραντζή πεζοδρομίου, προτείνουμε όπως η ζώνη ανάπτυξης τραπεζοκαθισμάτων πλάτους 2,00μ, ξεκινήσει 2,50μ από την γωνία του κτιρίου.

Σε όλο το μήκος του δυτικού πεζοδρομίου προβλέπεται εκτός των άλλων η δημιουργία καθιστικών χώρων με ξύλινα παγκάκια, η τοποθέτηση μικρών κάδων απορριμμάτων, η τοποθέτηση φωτιστικών ιστών και σωμάτων ίδια ακριβώς με τα ισχύοντα στο απέναντι πεζοδρόμιο της Αριστομένους και σε σχήμα «ζιγκ – ζαγκ» έναντι αυτών, για να εξασφαλίζεται η σωστή φωτεινότητα του χώρου, η τοποθέτηση ενός πυροσβεστικού κρουνού και τέλος η τοποθέτηση μιας μεταλλικής βρύσης πόσιμου νερού.

Τέλος από την μελέτη προβλέπεται η κατασκευή υπόγειου δικτύου ηλεκτροφωτισμού, η κατασκευή δικτύου αυτόματης άρδευσης των δέντρων, η κατασκευή δικτύου συλλογής ομβρίων με μεταλλικές επιφανειακές εσχάρες στο σημείο του πεζοδρομίου που παρουσιάζονται σήμερα τα μεγαλύτερα προβλήματα και τέλος η σύνδεση των υφιστάμενων υδρορροών των κτιρίων με τον τσιμεντένιο επιφανειακό αγωγό ομβρίων που περνά μπροστά από αυτά.

**Καλαμάτα 04/07/2011**

**Οι συντάξαντες**

**Παναγιώτης Δημ. Νασόπουλος**  
**Αρχιτέκτων Μηχ/κος**

**Γεώργιος Σπυρόπουλος**  
**Πολιτικός Μηχ/κός**

**Ο Δ/ΝΤΗΣ Τ.Υ**

**Τζαμουράνης Βασίλης**  
**Πολιτικός Μηχ/κός**

Εισηγούμενος το θέμα ο Αντιδήμαρχος κ. Ριζάς αναφέρει τα εξής:

ΡΙΖΑΣ: Κύριε Πρόεδρε με την ολοκλήρωση της συγκεκριμένης πρότασης ως προς την ανάπλαση του δυτικού πεζοδρομίου επί της Αριστομένους, από την οδό Φρατζή έως την Ξενοφώντος, ολοκληρώνεται όλο αυτό το πλέγμα των αναπλάσεων το οποίο ξεκινάει από επάνω την πλατεία 23<sup>ης</sup> Μαρτίου και καταλήγει μέχρι τη Μακεδονίας και πρέπει να σας πω κύριοι συνάδερφοι και περισσότερο σε κάποιο συνάδερφο που αναφέρθηκε νωρίτερα ότι η δημοτική πλειοψηφία εισαγάγει αυτό το καινοτόμο σχέδιο των αναπλάσεων χωρίς επιδερμικές

αλλαγές, είναι αλλαγές ουσίας, είναι αλλαγές που αγάπησαν οι δημότες της Καλαμάτας, είναι οι αλλαγές οι οποίες μας παροτρύνουν οι δημότες της Καλαμάτας να προχωρήσουμε και οι οποίες αξιώνουν το εμπορικό κέντρο τον εμπορικό ιστό και επίσης αποθαρρύνουν την είσοδο των αυτοκινήτων που και αυτό είναι το ζητούμενο κύριοι συνάδερφοι, διότι και το πάρκινγκ από τη μια μεριά λύνει προβλήματα κυκλοφοριακού ζητήματος αλλά και η αποθάρρυνση της εισόδου των αυτοκινήτων εκεί μαζί με τον ποδηλατόδρομο, νομίζω ότι είμαστε στη σωστή κατεύθυνση και θα πρέπει τουλάχιστον κάποιοι συνάδερφοι, οι οποίοι δείχνουν μια ευαισθησία και πραγματικά την έχουν σε θέματα περιβάλλοντος, να χειροκροτήσουν τη συγκεκριμένη πρόταση.

Ολοκληρώνοντας λοιπόν αυτή την παρέμβαση σε ότι αφορά το δυτικό πεζοδρόμιο της Αριστομένους, είναι γύρω στα 9 μέτρα το πεζοδρόμιο φάρδος και μήκους περίπου στα 80 μέτρα. Κύριοι συνάδερφοι είναι 830 μέτρα, υπάρχει στη συγκεκριμένη ανάπλαση ο υφιστάμενος ποδηλατόδρομος πλάτους 2 μέτρων, υπάρχει η παρουσία 2 περιπτέρων η οποία δημιουργεί προβλήματα και παρεμποδίζουν την ομαλή κυκλοφορία και πεζών και αυτοκινήτων και ΑΜΕΑ, υπάρχει μια ανισοσταθμία υψών μπροστά από τη Μιλλένιουμ και υπάρχει βέβαια και ένας τιμμεντένιος αγωγός ομβρίων υδάτων, τα οποία όλα αυτά τα στοιχεία μας έδωσαν ένα σήμα για να κάνουμε μια συγκεκριμένη μελέτη.

Η συγκεκριμένη μελέτη λοιπόν γίνεται περίπου με ίδια υλικά τα οποία υπάρχουν και ανάντι της οδού Αριστομένους, υπάρχει μια συστοιχία υψηλού πρασίνου, τα ίδια δέντρα για να υπάρχει μια μορφή αλάς δεξιά και αριστερά επαναπροτείνονται εκείθεν, υπάρχουν πάγκοι, υπάρχει και μια κρήνη για να πίνουμε το δροσερό νεράκι κατά τους μήνες του θέρους, υπάρχει φυσικά όδευση τυφλών, την οποία την προσέχουμε, η όδευση τυφλών έρχεται από πάνω την κεντρική μας πλατεία, περνάει απέναντι και συνεχίζει απρόσκοπτα προς τα κάτω παντού υπάρχει λοιπόν όδευση τυφλών. Υπάρχουν επίσης και διαβάσεις πεζών για να μπορούνε να ανεβαίνουν πιο εύκολα οι άνθρωποι με ειδικές ανάγκες.

Όλα αυτά κύριοι συνάδερφοι προτείνονται για να υπάρχει μια ομοιομορφία και μια ανάπτυξη τραπεζοκαθισμάτων κατά μήκος λοιπόν της πλευράς εκεί πλάτους 2 μέτρων. Επίσης προτείνονται κύριοι συνάδερφοι μια συστοιχία ιστών ηλεκτροφωτισμού κατά μήκος όπως στην απέναντι πλευρά, άρα λοιπόν έτσι φτάνουμε σε κάποιο προϋπολογισμό των 830 μέτρων τετραγωνικών που είναι η συγκεκριμένη ανάπλαση της τάξεως των 120.000 ευρώ περίπου. Προτείνω να τη δείτε θετικά την εισήγηση ούτως ώστε να ολοκληρωθεί η παρέμβαση των μεγάλων πεζοδρομήσεων στην Αριστομένους.

Ακολουθεί διαλογική συζήτηση η οποία έχει ως εξής:

**ΜΠΡΕΔΗΜΑΣ:** Εδώ διακρίνω μια βιασύνη και δεύτερον σας βλέπω οραματίζεστε σαν να γνωρίζετε τι εκεί υπάρχει, τι πρόκειται να γίνει. Συγκεκριμένα σας ερωτώ σε ότι αφορά τη μελέτη. Ποιος τη συνέταξε; Αν έχει ανατεθεί και που; Πόσο στοιχίζει και ποιος είναι ο προϋπολογισμός του έργου; Διότι μέχρι χθες δεν είχατε ούτε καν το προϋπολογισμό. Βλέπω δηλαδή μια βιασύνη και στις μειοψηφίες δεν δώσατε τουλάχιστον ένα αντίγραφο του σχεδίου της ανάπλασης που εσείς θέλετε να κάνετε.

**ΜΩΡΑΚΕΑΣ:** Σκεφτόσατε κάτι για τις προτομές; Θα κάνετε ανάπλαση εκεί μπροστά στις προτομές εκεί στο κηπάριο του θεάτρου; Υπάρχει καμιά σκέψη για μετατόπιση;

**ΓΚΛΕΓΚΛΕΣ:** Συμφωνώ με τον κύριο Μπρεδήμα, υπάρχει πολύ σπουδή για τα τραπεζοκαθίσματα. Αυτή τη στιγμή υπάρχουν τραπεζοκαθίσματα σε συγκεκριμένα σημεία στο κομμάτι αυτό που κουβεντιάζουμε. Στο παρκάκι που ανέφερε και ο συνάδερφος υπάρχει η προτομή, δεν πιστεύω να βγουν τραπεζοκαθίσματα, άρα λοιπόν ουσιαστικά για ποιο κομμάτι μιλάμε για την ανάπτυξη τραπεζοκαθισμάτων;

ΡΙΖΑΣ: Κύριοι συνάδερφοι τη δημοτική αρχή δεν την κατατρέχει καμία βιασύνη. Θέλουμε να ολοκληρώσουμε όμως όλο αυτό το πλέγμα των αναπλάσεων για να είμαστε έτοιμοι ανά πάσα στιγμή με τις μελέτες και αν βρούμε την κατάλληλη ευκαιρία να το κάνουμε. Η πρότασή μας πρέπει να αποσκοπεί και να αποβλέπει στο μέλλον προς χάριν των δημοτών. Ο προϋπολογισμός του έργου να σας αναφέρω, κατ' αρχήν δεν είναι απαραίτητο στοιχείο κατά την έγκριση της αρχιτεκτονικής μελέτης να ξέρουμε και τον προϋπολογισμό, όμως αυτή τη στιγμή σας λέω επειδή έχομε μια πολύ μεγάλη εμπειρία στις αναπλάσεις και είναι πρόσφατα τα έργα, είναι της τάξεως σας είπα των 120.000 ευρώ.

Λοιπόν σε ότι αφορά τη μελέτη τη συνέταξε ένα μελετητικό τιμ της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών, χωρίς ούτε καν ένα ευρώ και είναι οι ίδιοι οι μελετητές και τους δίνω συγχαρητήρια από αυτή τη πλευρά, μπορεί να έχουμε κάνει κάποια λαθάκια, αλλά όμως είναι εξαιρετικοί και ως προς την ποιότητα των υλικών και ως προς την παράσταση. Είναι η Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών και δεν υπάρχει ανάθεση, είναι εκ των ενόντων.

Σε ότι αφορά για τα τραπεζοκαθίσματα που με ρώτησε ο κύριος Γκλεγκλές, τα οραματιστήκαμε, όταν η συγκεκριμένη παρέμβαση είναι της τάξεως πλάτους 9 μέτρων είναι λογικό ότι έχουμε τη δυνατότητα να αναπτύξουμε και τραπεζοκαθίσματα κατά μήκος της συγκεκριμένης περιοχής, να βάλουμε και τα περίπτερα από την άλλη πλευρά και τον ποδηλατόδρομο και να μας μείνει ένα πλάτος της τάξεως από 3 ως 4 μέτρα, αφαιρουμένων των πλατανιών. Άρα λοιπόν είναι τόσο φαρδύ που μπορούμε να κάνουμε και τραπεζοκαθίσματα.

Τώρα σε ότι αφορά τις προτομές που με ρώτησε ο κύριος Μωρακέας, θα σας απαντήσει και ο κ. Δήμαρχος, σε ότι αφορά τα αγάλματα που υπάρχουν τα μαξιλάρια εκεί θα μεταφερθούν κατά μήκος του Νέδοντος, σε ότι αφορά όμως τα αγάλματα των πεσόντων εις την Κύπρο θα σας απαντήσει ο κ. Δήμαρχος επ' αυτού.

ΜΠΡΕΔΗΜΑΣ: Κύριε Πρόεδρε αυτό το θέμα δεν είναι και πολύ σύντομο. Πριν από δύο νομίζω μήνες κάναμε μια συζήτηση εδώ, η οποία διήρκησε πάρα πολλές ώρες, σχετικά με το κυκλοφοριακό. Πήραμε λοιπόν μια απόφαση να πάει στην Επιτροπή Διαβούλευσης έτσι ώστε να δοθεί περαιτέρω δυνατότητα στους φορείς να αναπτύξουν τις απόψεις τους. Χωρίς να έχει τελειώσει το όλο θέμα, ως κεραυνός εν αιθρία, έρχεται μέσα σε διάστημα ολίγων εικοσιτετράωρων, γίνονται γρήγορα με ταχύτατες διαδικασίες, φτιάχνονται μελέτες, προβλέπονται και τα δέντρα και τα καταστήματα, μοιάζει σαν φωτογραφική η μελέτη αυτή.

Είναι αποσπασματικά τα μέτρα αυτά σε ότι αφορά το κυκλοφοριακό και είναι αποσπασματικά διότι υπάρχει η μελέτη η κυκλοφοριακή την οποία τροποποιήσατε και με την οποία μπορείτε να δουλέψετε για την πόλη. Χωρίς λοιπόν να έχει γίνει αυτή η διαβούλευση, χωρίς να έχουν λάβει γνώση οι φορείς διαπράττετε το δεύτερο σφάλμα.

Το πρώτο το διαπράξατε όταν πεζοδρομήσατε την Ιατροπούλου και την Δαγρέ, με αποτέλεσμα να κόψετε πρώτον έναν πολύτιμο δρόμο και έτσι πλέον να θέλει κάποιος να ανεβεί από την Εθνική για να κατεβεί.

Δεύτερον και κυριότερο δημιουργήσατε πρόβλημα στους περιοίκους και κάθε βράδυ δημιουργούνται προβλήματα από τον πεζόδρομο για την ησυχία αυτών οι οποίων κατοικούν εκεί.

Ερχόμαστε λοιπόν στο προκείμενο. Βλέπουμε εδώ λοιπόν ότι μετατοπίζονται ακόμη και περίπτερα. Γιατί προβλέπετε να μετατοπίζονται και δεν τα αφήνετε στη θέση εκείνη που είναι τα περίπτερα αφού δεν υπάρχει πρόβλημα; Προβλέπετε τραπεζοκαθίσματα. Μου δίνετε την εντύπωση ότι κάτι έχετε στο νου σας και έτσι πλέον κατά αυτή την έννοια μπορείτε να το κατασκευάσετε. Νομίζω ότι τρέξατε πολύ, σπεύδετε, για το συγκεκριμένο κομμάτι και καλό θα ήταν να αναβάλλετε την ανάπλαση στο συγκεκριμένο αυτό τμήμα από Φρατζή έως Ξενοφώντος, έτσι ώστε να δοθεί η δυνατότητα πληρέστερης μελέτης, ανάπτυξης των

απόψεων και γενικότερα να συμβαδίσει με το κυκλοφοριακό. Σε αντίθετη περίπτωση που δεν δεχτείτε το αίτημα της αναβολής εμείς θα το καταψηφίσουμε.

**ΜΩΡΑΚΕΑΣ:** Είπα πως φτιάχνουμε νησίδες επιδερμικές αρχιτεκτονιμένες με εξοπλισμό εν μέσω αυτοκινήτων, σκόνης, θορύβου και τα λοιπά ενώ το θέμα είναι άλλο, όπως εξήγησα. Επομένως "Λευκό".

**ΓΚΛΕΓΚΛΕΣ:** Εμείς επιμένουμε ότι η ανάπτυξη τραπεζοκαθισμάτων στο κομμάτι αυτό από Φρατζή μέχρι Ξενοφώντος κάτι κρύβει. Εδώ έχει βουίξει όλη η Καλαμάτα και εμείς κρυβόμαστε πίσω από το δαχτυλάκι μας, τι κάνει "νιάου-νιάου" στα κεραμίδια. Εγώ δεν δέχομαι να παίζω το ρόλο του άσχετου εδώ πέρα και ρωτάω. Έχουμε δύο περιπτώσεις, τα οποία από ότι καταλαβαίνω θα τοποθετηθούν προς τον ποδηλατόδρομο και θα αφήσουμε και δύο μέτρα τραπεζοκαθίσματα, για δύο καταστήματα τα οποία υπάρχουν αυτή τη στιγμή υγειονομικού ενδιαφέροντος, ένα που φτιάχνετε και ένα που είναι κλειστό. Πείτε μου εσείς από πού θα περνάνε οι πεζοί; Αυτό το θέμα, το θέμα των τραπεζοκαθισμάτων μας βρίσκει κάθετα αντίθετους σε συνδυασμό με το θέμα 24 το οποίο έχει άμεση συνάρτηση με αυτό το θέμα. Ψηφίζουμε "κατά".

**ΠΟΥΛΟΠΟΥΛΟΣ:** Κύριε Πρόεδρε διαβάζω στην προτελευταία σελίδα της εισήγησης.

"Σε συνεννόηση με τη δημοτική αρχή", αυτά τα λένε οι συντάξαντες τη μελέτη μηχανικοί, "δεδομένου ότι το συνολικό πλάτος του πεζοδρομίου κυμαίνεται από 8,80 μέχρι 9,80 ..... μένει 3 ως 4 μέτρα στο πιο πλατύ σημείο χώρος για να διέρχονται οι πεζοί όσοι κατευθύνονται από τη μεγάλη μας πλατεία ή από τη Φρατζή προς νότια".

Τους μελετητές δεν θέλω να τους ρωτήσω γιατί πιστεύω απόλυτα ότι ήταν πεπεισμένοι ότι δεν έπρεπε να βάλουν τραπεζοκαθίσματα, αλλά θέλω να ρωτήσω οποιονδήποτε από εσάς έχει περάσει μια μέρα που έχουμε εορταστικές εκδηλώσεις, 25η Μαρτίου, 28<sup>η</sup> Οκτωβρίου, εκδηλώσεις στην πλατεία καλλιτεχνικές και τα λοιπά, να διέλθει από αυτό το χώρο όπως είναι τώρα το πεζοδρόμιο και θα σκεφτείτε ότι με την καινούργια μελέτη θα μειωθεί ακόμα ο χώρος που θα διέρχονται οι πεζοί. Θα θέλει όλους τους αστυνομικούς υπαλλήλους του Δήμου να κατευθύνουν τους πολίτες από πού θα περάσουν προς τα νότια.

Άρα λοιπόν, παρότι άκουσα το Δήμαρχο προηγουμένως να λέει ότι έχουμε πρόβλημα με τα τραπεζοκαθίσματα, δε μπορεί να βάζουμε μπουριά, σόμπες και τα λοιπά στην πλατεία, τώρα τι σας έκανε να βάλετε τραπεζοκαθίσματα σε ένα χώρο που θα κάνουνε σλάλομ για να περάσουνε; Μήπως υποκρύπτονται συμφέροντα, προεκλογικές υποσχέσεις ή τίποτε άλλο; Εγώ είμαι πεπεισμένος και σας λέω γιατί είμαι πεπεισμένος. Το βλέπω στο ύψος των γραπτών των μελετητών. Όταν έφτασαν και είπαν να ρωτήσουν και τη Δημοτική Αρχή, η Δημοτική Αρχή τους είπε βάλτε γιατί πρέπει να εξυπηρετήσουμε κάποιους άλλους σκοπούς. Ας σταματήσουμε με τα τραπεζοκαθίσματα πια. Θα πρέπει για να αδειάσει η πλατεία σας λέω να περάσουνε δυο ώρες για να φύγει όλος αυτός ο κόσμος προς τα νότια.

**ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ:** Τη θέση μας την είπε ο κύριος Μωρακέας.

Μας κάνει φοβερή εντύπωση μέχρι αυτή τη στιγμή η εξέλιξη της συζήτησης, μας γεμίζει βαθιές ανησυχίες, προσπαθούμε να ερμηνεύσουμε την τοποθέτηση του συναδέρφου στο Προεδρείο του κ. Γκλεγκλέ και του συναδέρφου κ. Πουλόπουλου, που λίγο πολύ στοχοποιούν ότι υπάρχουν συγκεκριμένες εκ των προτέρων χωροθετήσεις τραπεζοκαθισμάτων για να εξυπηρετήσουν κάποια συμφέροντα, που πραγματικά αποδεικνύει ότι ο χώρος αυτός και ο τρόπος έτσι όπως προωθείτε το θέμα, δεν είναι καλά μελετημένο, όχι μόνο η στενότητα του χώρου αλλά και άλλα στοιχεία που μας οδηγούν ότι υπάρχει σοβαρό πρόβλημα. Εγώ θα σας αναφέρω και τα πλατάνια τη διάταξη που υπάρχει ότι είναι πάρα πολύ πυκνή, οι στύλοι και τα πλατάνια θα είναι ανακατεμένα, δεν μπορούν να σταθούν τόσα μεγάλα



δέντρα τόσο κοντά σε κτίρια, σε τόσο πυκνή διάταξη και υπάρχει και σοβαρό πρόβλημα και λίγο παραπάνω που η απόσταση των δέντρων από τα κτίρια είναι γύρω στα 2 μέτρα, που είναι πάρα πολύ σοβαρό και δίπλα ακριβώς σε απόσταση 2 μέτρων υπάρχουνε στύλοι, οι οποίοι θα μπλεχτούν τα κλωνάρια με τους στύλους.

Όλα αυτά δεν ταιριάζουν με το βερμπαλισμό που ακούσαμε από τη Δημοτική Αρχή, ότι εμείς τα έχουμε μελετήσει όλα, έχουμε όραμα, όχι όραμα αμηχανία έχετε, γιατί προσπαθείτε να τραβήξετε με τον ίδιο τρόπο κάτω - κάτω την Αριστομένους έτσι όπως είναι και δεν αφήνετε να αναπτυχθεί μια συζήτηση μέσα στην πόλη, που μπορούμε κάτω από ορισμένες συνθήκες να οδηγηθούμε σε μια νέα εικόνα και σε μια νέα αντίληψη για αυτή την περιοχή, η οποία πραγματικά είναι πάρα πολύ σοβαρό θέλημα για την πόλη και για τους επισκέπτες. Άρα λοιπόν πιστεύω και λίγο λιγότερος βερμπαλισμός θα βοηθούσε την κατάσταση.

ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Κύριε Πρόεδρε είναι αλήθεια ότι οποιονδήποτε δημότη και να ρωτήσουμε αν μια ανάπλαση είναι σε θετική κατεύθυνση, σαφέστατα, όταν πει να ξηλώσουμε το τσιμέντο ή να ξηλώσουμε κάποια υλικά που δεν προσφέρουν τίποτα και να βάλουμε κάποια καινούργια, σαφέστατα θα συμφωνήσει.

Μπαίνει λοιπόν το πρώτο ερώτημα, αν τελικά αυτές οι αναπλάσεις υπάρχουν σε ένα συνολικό σχεδιασμό της δημοτικής αρχής στην κατεύθυνση καλύτερευσης της ποιότητας ζωής των κατοίκων ή κάθε φορά υπάρχει η λογική να κάνουμε ένα πασάλεμμα και φαίνεται ότι ακόμα και αυτές οι αναπλάσεις που έχουν γίνει, πολλές φορές υπάρχουν λάθη τεράστια. Ανέφερε χαρακτηριστικά ο κ. Μπρεδήμας την Ιατροπούλου, αναφέρουμε τον ποδηλατόδρομο, θα πρέπει να αλλάξει από κάποια στιγμή και μετά γιατί δεν έχουμε σχεδιάσει συνολικά από πού θα έπρεπε να περάσει ο ποδηλατόδρομος και τώρα με το πάρκινγκ θα πρέπει να μεταφερθεί, τη δεντροφύτευση που γίνεται άλλοτε πυκνή άλλοτε αραιή, τα τραπεζοκαθίσματα και βεβαίως ένα κόστος αφού δεν υπάρχει ένας συνολικός σχεδιασμός το κόστος κάθε φορά μεγαλώνει.

Είναι λοιπόν πασιφανές ότι η Δημοτική Αρχή, αν παραδεχτούμε ότι σε αυτό που θέλουμε να αλλάξουμε τώρα, το χώρο που θέλουμε να αλλάξουμε, να αναβαθμίσουμε, να αναπλάσουμε, υπήρχαν άλλες χρήσεις, παρέμενε για παράδειγμα η τράπεζα Πίστωσης στη θέση της, θα υπήρχε ζήτημα μετατόπισης του περιπτέρου; Θα υπήρχε ζήτημα τραπεζοκαθισμάτων; Ανάλογα λοιπόν τα δεδομένα κάθε φορά, χωρίς να έχουμε ένα συλλογικό σχεδιασμό, κάθε φορά προσαρμόζουμε ανάλογα με κάποιες χρήσεις. Δεν έχουμε ένα συλλογικό σχέδιο, αλλά κάθε φορά προσπαθούμε να κάνουμε τις παρεμβάσεις και βεβαίως κύριε Πρόεδρε, επαναλαμβάνω αυτό που είπα και στην αρχή, η καλύτερευση είναι από όλους αποδεκτή, αλλά αν δεν υπάρχει ένα σχέδιο συνολικό, παράδειγμα την Αριστομένους πώς τη θέλουμε από την κορυφή μέχρι τη βάση, είδαμε τις αλλαγές που έγιναν στην πεζοδρόμηση μπροστά στο Δημαρχείο, αλλιώς ξεκίνησε, αλλιώς κατέληξε. Έτσι λοιπόν πιστεύω ότι οι όποιες παρεμβάσεις είναι αποσπασματικές, δεν υπάρχει ένα συνολικό σχέδιο, δεν εξυπηρετούν τις σύγχρονες ανάγκες σε μια εποχή δύσκολη για τους κατοίκους, γίνονται στην κατεύθυνση κάποιων εξυπηρετήσεων, εξυπηρέτησης κάποιων μικρών αναγκών και αυτό θα έχει σαν αποτέλεσμα τη λογική του ράβε ξήλωνε και να συμφωνήσω με τον κ. Δήμαρχο, αυτή η λογική του ράβε ξήλωνε μας οδήγησε σε αυτή τη δύσκολη και δυσχερή οικονομική κατάσταση της πατρίδας μας.

ΜΠΟΥΧΑΛΗΣ: Μια επισήμανση θέλω μόνο να κάνω στο Σώμα. Δεν απαγορεύεται σήμερα η ανάπτυξη τραπεζοκαθισμάτων στη συγκεκριμένη περιοχή και να θυμίσω στους παλιότερους ότι εκεί πέρα υπήρχε και το Μπλου Σκάι πριν από την τράπεζα και εκεί υπήρχαν τραπεζοκαθίσματα. Μόνο αυτό.

ΑΝΔΡΕΑΚΟΣ: Κύριε Ριζά δυο γενικές επισημάνσεις θέλω να κάνω και θα συνεχίσω με αυτό που είπε ο κ. Χριστόπουλος.

Θέλω να πιστεύω ότι γενικά οι αναπλάσεις πρέπει να υπάρχουν σε ένα γενικό σχεδιασμό της πόλης. Μια δεύτερη επισήμανση η οποία έχει ταλανίσει γενικά την πατρίδα και ως νομαρχιακός σύμβουλος το είχατε βιώσει, ότι δεν υπήρχε συνεργασία και τι συνέβαινε; Συνέβαινε το φαινόμενο, ο ένας φορέας να τελειώνει το έργο και την άλλη μέρα ο άλλος να σκάβει. Αυτό καταδεικνύει το στοιχείο της έλλειψης ορθολογισμού και δημιουργεί πλείστα προβλήματα.

Μια τρίτη επισήμανση και απευθύνομαι στον κ. Αδαμόπουλο ως γεωπόνο, εκείνο το οποίο διαβάζω μέσα στην επιτροπή, έτσι γιατί μου αρέσει να διαβάζω και τουλάχιστον κάθε μέρα να γίνομαι ολίγον τι πιο έμπειρος και πιο σοφός, διαπιστώνω κ. Αδαμόπουλε, ότι εσείς ως υπεύθυνος του πρασίνου σε πολλά πράγματα, κατά την ταπεινή μου άποψη χωρίς να είμαι ειδικός, έχετε αντίρρηση και δικαιολογημένα. Π.χ. λέτε ότι τα πλατάνια δεν ήταν επιλογή της αρχής της υπηρεσίας πρασίνου. Εκτιμώ κ. Αντιδήμαρχε, κ. Ριζά, ότι στο κεφάλαιο των αναπλάσεων η παράμετρος που ακούει στο όνομα πράσινο πρέπει να έχει ιδιαίτερα βαρύνουσα σημασία και συνιστώσα, διότι καμία ανάπλαση η οποία δεν θα περιέχει το πράσινο δε θα είναι ανάπλαση, θα είναι ανάπλαση τσιμέντου.

ΑΔΑΜΟΠΟΥΛΟΣ: Είπα ότι ήταν προσωπική μου άποψη αυτό, επειδή πέρα από δημοτικός σύμβουλος είμαι και γεωπόνος θα προτιμούσα να ήταν αυτό.

ΛΙΑΚΟΥΝΑΚΟΥ: Κύριε Πρόεδρε άκουσα τους δημοτικούς συμβούλους και άκουσα μερικούς εξ αυτών να μιλάνε για αποσπασματικά πράγματα χωρίς σχέδιο κ.λ.π.

Θέλω να πω ότι αυτή η Δημοτική Αρχή είναι η Δημοτική Αρχή που έκανε το πεζόδρομο της Αριστομένους με τις όποιες αντιδράσεις, είναι η Δημοτική Αρχή που οραματίζεται την ανάπλαση της κεντρικής πλατείας, είναι η Δημοτική Αρχή η οποία προχωρά και προχωρά μέχρι το πάρκο.

Ερχόμαστε τώρα στο συγκεκριμένο θέμα. Κύριε Πρόεδρε, ως Πρόεδρος της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας, είμαι σε καθημερινή βάση από υπηρεσία σε υπηρεσία. Τη συγκεκριμένη μελέτη πήγα και την είδα, προς τιμήν τους την κάνουν υπάλληλοι του Δήμου Καλαμάτας, άξιοι υπάλληλοι, κάθισα κάτω και την είδα. Πιστεύω όλοι εκλεγμένοι, είτε είμαστε πλειοψηφία είτε είμαστε μειοψηφία, οφείλουμε όταν έχουμε θέματα να πηγαίνουμε στις υπηρεσίες, να καθόμαστε κάτω, να βλέπουμε τα σχέδια, για να έχουμε άποψη. Μάλιστα πήρα μια εικόνα εδώ ότι μερικοί δεν ξέρουν και για ποιο κομμάτι μιλάμε, θα με συγχωρέσετε. Στο συγκεκριμένο κομμάτι κ. Πρόεδρε έχει γίνει μια πάρα πολύ καλή μελέτη, υπάρχει χώρος για πεζούς και υπάρχει και χώρος για ανάπτυξη τραπεζοκαθισμάτων. Ως Κοινότητα Καλαμάτας είμαστε και υπέρ των πεζών πρωτίστως, όμως είμαστε και υπέρ της ανάπτυξης τραπεζοκαθισμάτων, τα οποία δεν θα εμποδίζουν την κίνηση των πεζών. Αυτό το πράγμα πάει να γίνει, γιατί στηρίζουμε και τους επαγγελματίες και εξάλλου όλοι κύριοι σε τραπεζοκαθίσματα καθόμαστε, δεν σας έχω δει ποτέ να καθόσαστε στα παγκάκια, στηρίζουμε και τους επαγγελματίες. Πώς όμως; Καθίσαμε κάτω και είδα τα σχέδια και είδα ότι υπηρεσιακοί παράγοντες ήταν εκείνοι οι οποίοι έκαναν την πρόταση για δύο μέτρα. Συζήτησα μαζί τους και τους λέω, εγώ η οποία δεν είμαι μηχανικός, υπάρχει χώρος και για τους πεζούς; Βεβαίως και υπάρχει κυρία Λιακουνάκου. Υπάρχει χώρος και για τα άτομα τα οποία έχουν προβλήματα όρασης; Βεβαίως και υπάρχει. Υπάρχει χώρος πρασίνου; Βεβαίως και υπάρχει.

Για αυτό σας παρακαλώ πάρα, πολύ επειδή ακούω υποψίες, καχυποψίες, μην είμαστε αρνητικοί, καχύποπτοι, σε οτιδήποτε πάει να γίνει προς όφελος της πόλης μας. Πρέπει να στηρίζουμε, να αντιπροτείνουμε κάτι άλλο και όχι να μιλάμε γενικά και αόριστα. Οι υπηρεσιακοί παράγοντες με βεβαίωσαν ότι υπάρχει χώρος και για τους πεζούς, υπάρχει χώρος και για ανάπτυξη τραπεζοκαθισμάτων.

Ευχαριστώ πολύ.

ΜΠΡΕΔΗΜΑΣ: Μια ερώτηση στην κυρία Λιακουνάκου. Ήρθε το θέμα αυτό στην επιτροπή σας;

ΛΙΑΚΟΥΝΑΚΟΥ: Υπάρχουν θέματα τα οποία τα παίρνω με τη διαδικασία του κατεπείγοντος. Τα θέματα αυτά λοιπόν, πήρα τηλέφωνο.....

ΜΠΡΕΔΗΜΑΣ: Τι παιχνίδι παίζετε; Έπρεπε να το έχετε περάσει.

ΛΙΑΚΟΥΝΑΚΟΥ: Οι αναπλάσεις κ. Μπρεδήμα είναι ένα θέμα που είναι πολύ σοβαρό και κανείς μα κανείς δεν μπορεί να λέει όχι σε αυτής της μορφής τις αναπλάσεις.

ΜΠΡΕΔΗΜΑΣ: Πώς ήρθατε εδώ να μιλήσετε χωρίς να έχετε απόφαση της επιτροπής; Κύριε Πρόεδρε στο σημείο αυτό ζητώ, λόγω του σημαντικού αυτού γεγονότος που προέκυψε, ότι δεν έχει περάσει από την Τοπική Επιτροπή της Καλαμάτας, να αναβληθεί προκειμένου να τηρηθούν εκείνα τα οποία οι νόμοι και οι κανονισμοί λένε. Να λοιπόν πως αποκαλύπτεται .....

ΛΙΑΚΟΥΝΑΚΟΥ: Κύριε Μπρεδήμα πήρα τους συμβούλους μου όλους τηλέφωνο και έχουν ενημερωθεί. Να σας πω υπήρχαν σύμβουλοι οι οποίοι δεν μου απάντησαν στο τηλέφωνο ....

ΜΠΡΕΔΗΜΑΣ : Αφήστε τα αυτά, όχι σε εμένα. Δεν συνεδριάσατε!  
Κύριε Πρόεδρε στο σημείο αυτό θέτω αίτημα για αναβολή γιατί η διαδικασία ως εξελίχθη δεν είναι εκείνη την οποία προβλέπει ο νόμος, που έπρεπε να περάσει από την αρμοδία επιτροπή.

ΛΙΑΚΟΥΝΑΚΟΥ: Δεν είναι έτσι. .... (δεν ακούγεται)

ΡΙΖΑΣ: Κύριε Πρόεδρε μου δίνετε το λόγο, μισό λεπτό να αναφερθώ σε αυτό που είπε ο κύριος Μπρεδήμας.

Εχθές εγώ επικοινωνήσα με την κυρία Λιακουνάκου και μου είπε ότι το θέμα συζητήθηκε από την Επιτροπή Ποιότητας και από εκεί και πέρα δεν υπάρχει γραμματέας να την καθαρογράψει για αυτό και το προχωρήσαμε.

ΜΠΡΕΔΗΜΑΣ: Δεν καταλάβατε τι είπατε προφανώς. Είπατε από την Επιτροπή Ποιότητας, τι είναι η κυρία Πρόεδρος της Επιτροπής Ποιότητας; ΡΙΖΑΣ: Πριν το φέρω στην Επιτροπή Ποιότητας ...

ΜΠΡΕΔΗΜΑΣ: Αφήστε τα αυτά. Δεν έχει γίνει συζήτηση στην Επιτροπή.

ΛΙΑΚΟΥΝΑΚΟΥ: Θέλω να πω και κάτι άλλο. Δεν μπορώ να καταλάβω, προφανώς και ο κ. Μπρεδήμας και αρκετοί άλλοι δεν έχουν διαβάσει τον κανονισμό του Καλλικράτη. Πουθενά δεν ορίζει ο Καλλικράτης ότι πρέπει ένα θέμα να συζητείται πρώτα στην Τοπική Κοινότητα, μετά στην Ποιότητα Ζωής και μετά στο Δημοτικό Συμβούλιο.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εσείς εκφράσατε την άποψή σας σαν Πρόεδρος της Τοπικής Κοινότητας του Δήμου Καλαμάτας.

ΜΠΡΕΔΗΜΑΣ: Κύριοι συνάδερφοι εδώ υπάρχει τεράστιο πρόβλημα, πάρα πολύ τεράστιο, θα σας γυρίσω πίσω 107 χρόνια όταν υπήρχε ένας αείμνηστος, μεγάλος μηχανικός της Καλαμάτας, στο όνομα Παπαδημητρίου, ο οποίος έκανε το σχέδιο της Αριστομένους και την είχε ευθεία όπως θα γνωρίζουν οι μηχανικοί και αν δεν γνωρίζουν να ανοίξουν τα σχέδιά τους, ήταν ευθεία από την επάνω πλατεία μέχρι και την παραλία. Το κτίριο αυτό στο οποίο ζητάτε να γίνει ανάπλαση από την οδό Φρατζή μέχρι την Ξενοφώντος δεν προβλέπετο στο

σχέδιο και παρανόμως εκείνα κτίστηκαν και ενώ λοιπόν θα έπρεπε εσείς να έρθετε σήμερα να πείτε, να μεταθέσετε ακόμα και τα περιπτερα, έτσι ώστε να είναι η Καλαμάτα από την Αριστομένους να είναι ορατή προς τα κάτω, έρχεστε να παρεμβάλλετε νέα εμπόδια με τραπεζοκαθίσματα, με οτιδήποτε. Δεν μπορώ να καταλάβω αυτή η βιασύνη προς τι;

Όταν λοιπόν δεν το περνάτε ούτε από την αρμοδία Επιτροπή η οποία έπρεπε να είναι η Τοπική, τότε λοιπόν γιατί υπάρχει; Γιατί υπάρχει όταν δεν έχει συνεδριάσει για αυτό το θέμα; Υπάρχει για να λέει για το αν θα αγοράσουμε χαρτί ή για να αποφέρετε για θέματα και μάλιστα για την πλατεία την κεντρική της Καλαμάτας;

Λοιπόν εδώ γεννούνται τεράστια όσα θέματα και προβλήματα, τα οποία ομολογώ ότι με εκπλήσσουν, διότι δεν θέλω να προχωρήσω ότι αυτά τα πράγματα μπορούν να έχουν αλλού τις ρίζες τους, σε ενδεχόμενες προεκλογικές ή μετεκλογικές υποσχέσεις ή οτιδήποτε.

Παρακαλώ πολύ κ. Δήμαρχε να αναβάλλετε το θέμα έτσι ώστε να το δούμε όπως πρέπει, για να μην πάρουμε απόψε μια απόφαση η οποία θα είναι εις βάρος της πόλεως. Την πήρανε άλλες Δημοτικές Αρχές με αυτά που γίνανε τα εξαμβλώματα τα κτίρια, όπως είναι εκεί ακριβώς που είναι η Πίστews. Γνωρίζετε ότι δεν υπήρχαν, επί Κουτουμάνου έγιναν δικαστήρια για το χώρο εκείνο που ήταν οικόπεδο και τελικά το πήρε ο Δήμος και πήγε ο Δήμαρχος στα δικαστήρια. Και ενώ λοιπόν έχουμε αγώνες για να κρατήσουμε περισσότερο την Αριστομένους, περισσότερο τις πλατείες ανοιχτές, με αυτές τις αναπλάσεις τις οποίες κάνετε προκαλείται εμπόδια σε βάρος της πόλης και των δημοτών. Θα είναι ένα ανάθεμα το οποίο θα αφήσετε αν συνεχίσετε αυτό το πράγμα στην πόλη.

ΔΙΑΣΑΚΟΣ: Κύριε Πρόεδρε εμείς γενικά συμφωνούμε με τον τρόπο που έγινε η συγκεκριμένη μελέτη από την τεχνική υπηρεσία, όμως πιστεύουμε για το συγκεκριμένο ζήτημα που υπάρχει αντιπαράθεση τώρα ότι είναι φωτογραφικό υπέρ μιας συγκεκριμένης επιχείρησης και θα το καταψηφίσουμε.

Θα ήθελα να πω και κάτι άλλο. Προκύπτει και ένα θέμα όσον αφορά τη συνεδρίαση της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας, κατά το πόσο συνεδριάζει, πώς συνεδριάζει και πως ειδοποιούνται τα μέλη της. Ευχαριστώ.

ΛΙΑΚΟΥΝΑΚΟΥ: .... (δεν ακούγεται)

ΜΠΡΕΔΗΜΑΣ: Άσε τα τηλέφωνα.

ΔΙΑΣΑΚΟΣ: Τηλεφωνικά δεν παίρνονται οι αποφάσεις.

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Είναι ένα από τα πλέον σημαντικά θέματα και η πορεία της εξέλιξης της συζήτησης υπογραμμίζει ότι έχει πάρει σοβαρές διαστάσεις, ενισχύει την άποψη που καταθέσαμε και στην πρωτομιλία μας ότι δεν είναι με επάρκεια μελετημένο, ότι δεν έχει ακόμα ωριμάσει και ότι πρέπει να ανοιχτεί διάυλος συζήτησης μέσα στην τοπική κοινωνία.

Σε αυτό το σημείο πρέπει να βάλουμε και το θέμα της ουσιαστικής λειτουργίας των θεσμών, δεν μιλάμε για μια απλή συνεδρίαση της τοπικής επιτροπής, πιστεύουμε ότι πρέπει να αναδειχθεί και η λειτουργία της τοπικής επιτροπής καλώντας φορείς, τραβώντας κόσμο και συζήτηση μέσα στις συνεδριάσεις της, ώστε να μπορούν να εκφράζονται ουσιαστικές γνώμες. Θέλω να καταθέσω ότι ο ποδηλατόδρομος επί της πλατείας Αριστομένους δεν είναι τακτοποιημένος, το συζητάμε με την ανάπλαση της πλατείας, ότι η πλατεία είναι μισό μέτρο μέσα από την ευθεία της Αριστομένους...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Μη λέμε τα ίδια ακουστήκαν πέντε φορές αυτά ....

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Έτσι όμως τεκμηριώνετε. Αυτή τη στιγμή να το μεταθέσουμε το θέμα και να το συζητήσουμε πιο ουσιαστικά. Είναι δυνατόν ένα κομμάτι το οποίο είναι η ταυτότητα της πόλης να υπάρχει τέτοια μεγάλη διάσταση απόψεων μεταξύ των δημοτικών παρατάξεων. Επιτέλους αυτή η πόλη ανήκει σε όλους και δεν μπορούμε να προχωρήσουμε με την δικτατορία της πλειοψηφίας. Αυτή τη στιγμή λοιπόν ανακύπτει αυτό το θέμα ότι όλοι πρέπει να έχουν μια συμμετοχή στη διαμόρφωση ενός σημείου της πόλης που είναι πάρα πολύ σημαντικό για την ταυτότητά μας αλλά και για την ύπαρξή μας.

ΓΚΛΕΓΚΛΕΣ: Τελικά από ότι έκανα την ερώτηση "τι κάνει νιάου - νιάου στα κεραμίδια", μάλλον ο σκύλος ο οποίος μαθαίνει ξένες γλώσσες, έτσι πάει να μας πείσει η πλειοψηφία.

Όπως βλέπετε υπάρχει πρόβλημα και υπάρχει πρόβλημα με φωτογραφική ρύθμιση, θέλετε να το καταλάβουμε; Αν θέλετε το καταλαβαίνουμε, όλα τα άλλα είναι εκ του ασφαλούς. Δεν μπορούμε στα κρυφά και για να απαντήσω σε ένα συνάδερφο, το περίπτερο προϋπήρχε του Μπλου Σκάι από το 1947, μη βρίσκουμε δικαιολογίες και αν μπορούσαμε να κάνουμε τραπεζοκαθίσματα..... Σας παρακαλώ κ. Μπούχαλη. Όχι γιατί είναι συνυφασμένο με το θέμα 24, είτε θέλετε να το καταλάβετε είτε όχι, αλλά όσος εσείς είσαστε δέσμιοι συγκεκριμένων επιχειρηματιών και ..... δωράκια, εγώ δεν θα κάτσω να το ανεχθώ εδώ πέρα. Καταλάβατε;

ΜΠΟΥΧΑΛΗΣ: ... (δεν ακούγεται)

ΓΚΛΕΓΚΛΕΣ: Μην υψώνετε τη φωνή σας. Καθόμαστε εδώ πέρα και μας δουλεύετε ψηλό γαζί. Θα τα πούμε και στο θέμα 24.

Και αν κύριε πρόεδρε υπήρχε προϋπόθεση και υπήρχε δυνατότητα για τραπεζοκαθίσματα τότε γιατί το φέρνουμε πάλι εδώ; Δεν υπήρχε λόγος να το ξαναβάσουμε εδώ πέρα. Εμείς θα το καταψηφίσουμε και θα ζητήσουμε και ονομαστική ψηφοφορία.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Δε νομίζω ότι η συζήτηση ούτε άξια της πόλεως ήταν, ούτε του οργάνου στο οποίο συμμετέχουμε.

Θα τοποθετηθώ σε όλα τα οποία θίξατε. Έχει μαυρίσει η ψυχή μου 5 χρόνια. Η καλύτερη Δημοτική Αρχή σε αυτή την πόλη είναι αυτή που δεν κάνει τίποτα. Όχι, να μην βάλουμε τέτοιες πλάκες στην Αριστομένους, να βάλουμε αλλιιώτικες. Όχι να το κάνουμε πεζοδρόμιο, να μη το κάνουμε πεζοδρόμιο. Να μη βάλουμε μουριές στη Ναυαρίνου, να βάλουμε φοίνικες. Να μη βάλουμε φοίνικες, να κάνουμε κάτι άλλο. Ώρες συζητήσεων επί ωρών, λες και αυτό είναι το θέμα, το μείζον θέμα. Το ότι 50 χρόνια περπατάμε σε ένα πεζοδρόμιο άθλιο από τη Φρατζή μέχρι το πάρκο, αυτό δεν είναι ζήτημα, είναι όλα τα άλλα.

Κοιτάξτε, αυτή η Δημοτική Αρχή δεν είναι δέσμια κανενός. Ούτε αυτή η Δημοτική Αρχή υποσχέθηκε σε κανέναν τίποτα. Αυτή η Δημοτική Αρχή πρωτοστάτησε στο να πάρουμε ομόφωνες αποφάσεις για την τακτοποίηση της πόλης και αγωνίζεται αυτές τις αποφάσεις να της ικανοποιήσει.

Λέγω λοιπόν από τώρα, καμία ρύθμιση για τα τραπεζοκαθίσματα από την οδό Φρατζή μέχρι την οδό Μακεδονίας, καμία. Συνολική απόφαση κάποτε άλλοτε όταν θα διαμορφωθεί και το νότιο μέρος. Ο Δήμαρχος και η Δημοτική Αρχή δεν είναι δέσμια κανενός επιχειρηματία, κανενός καναλιού, δεν διαμορφώνει τα επιχειρήματά της σύμφωνα με τις θέσεις ή τις απόψεις ουδενός, δεν διαμορφώνει τα επιχειρήματά της αν θίγονται τα οικονομικά συμφέροντα του οποιουδήποτε, τελεία και παύλα και αυτό είναι η μεγαλοσύνη της. Μη νομίζετε ότι δεν ξέρομαι τι μας γίνεται. Καμία καρέκλα λοιπόν από τη Φρατζή μέχρι τη Μακεδονίας και θα τα κουβεντιάσουμε όταν θα διαμορφωθεί ολόκληρος ο χώρος, για να μην αναπτύσσετε επιχειρήματα καμίας μορφής.

Όταν ήρθα το 2007 στο Δήμο, η πόλη ήταν σε αναταραχή εξαιτίας των πάρκιν. Τα θυμόσαστε το τι γινότανε με τις μπάρες, με το ένα με το άλλο. Πήγαμε στα δικαστήρια, κερδίσαμε δύο φορές, ορίσαμε μια επιτροπή νομικών κοινής αποδοχής για τα ζητήματα των πάρκιν, επιτροπή αξιόλογων νομικών της πόλης, η οποία έφερε ομόφωνες αποφάσεις και σε κάποια φάση συμφωνήσαμε με ευρύτερη πλειοψηφία στο Δημοτικό Συμβούλιο και πήραμε κάποιες αποφάσεις. Τα πάρκιν τα συγκεκριμένα στο Νέδοντα, οι αποφάσεις που είχαν ληφθεί για το υπόγειο πάρκιν της οδού Μακεδονίας. Πολλά από τα θέματα που θίγεται εδώ, είχαν εξαντληθεί και στο προηγούμενο και στο προ προηγούμενο Δημοτικό Συμβούλιο. Το δημοτικό συμβούλιο ήρθε σε εξωδικαστικό συμβιβασμό, αποφάσεις λήφθηκαν, εγκρίθηκαν ως νόμιμες από την Περιφέρεια, πήγε το θέμα στο Ελεγκτικό Συνέδριο, έχει άποψη το Ελεγκτικό Συνέδριο και ήρθε ο χρόνος για να έρθει το δικό μας Δημοτικό Συμβούλιο εδώ.

Λοιπόν γίνεται ένα υπόγειο πάρκιν, ακούω τώρα να μη γίνει υπόγειο πάρκιν από ανθρώπους που λέγανε να γίνει υπόγειο πάρκιν στην πλατεία, να μη γίνει παραπάνω να γίνει παρακάτω. Εν πάση περιπτώσει θέλετε να τα βάλουμε στα πλαίσια της αντιπολίτευσης όλα αυτά, να τα βάλουμε, αλλά μη μας λέτε εδώ πέρα περί νομιμότητας, όταν έχουμε τις εγκρίσεις της Περιφέρειας, όταν έχουμε τις εγκρίσεις του Ελεγκτικού Συνεδρίου, όταν έχουμε τις εγκρίσεις των υπερκείμενων αρχών για το συγκεκριμένο θέμα και έχουμε και μια έκταση 6,5 στρεμμάτων. Δεν έχουμε χρήματα για να την αναπλάσουμε. Επιτέλους ας ξεκινήσει κάτι. Στα πλαίσια της συμφωνίας η συγκεκριμένη εταιρεία έχει αναλάβει και την ανάπλαση του υποκείμενου χώρου, όπου πρέπει να γίνει, εκτός αν η Καλαμάτα θέλουμε να εξακολουθεί στο σημείο εκείνο να είναι Καλαμάτα του 1940.

Και εγώ έχω συμμετάσχει σε πολλές συσκέψεις, πώς θα μετακινηθούν τα καλλιτεχνικά δημιουργήματα, πώς θα υπάρξει σεβασμός στους σκοτωμένους μας, στους ήρωες της πατρίδος στην Κύπρο, πώς θα συνεννοηθούμε με τις οικογένειες για να μη θεωρήσουν ότι υπάρχει κάποιο πρόβλημα σχετικό με τη μνήμη τους και πώς θα διαμορφώσουμε ένα χώρο σε συνεργασία με την εταιρεία και με έξοδα της εταιρείας, ώστε να μην έχει αυτό το χάλι το οποίο έχει. Η μόνη «τρύπα» με συγχωρείτε για την έκφραση η οποία έμεινε, διότι εντάχθηκε το ιστορικό κέντρο, ολοκληρώθηκε ο πεζόδρομος της Αριστομένους, εν πάση περιπτώσει διαφωνεί και το τρία της εκατό για τον πεζόδρομο της Αριστομένους, έγιναν εκτεταμένες πεζοδρομήσεις στο κέντρο της πόλης, εδώ ο κεντρικός δρόμος της Νέας Υόρκης έγινε πεζόδρομος, για όνομα του Θεού, δεν μπορούμε να επιχειρηματολογούμε με επιχειρήματα του 1960. Και τι μένει; Μένει το σημείο από τη Φρατζή μέχρι την Ξενοφώντος, όπου δεν είχαμε χρήματα να κάνουμε ανάπλαση στην προηγούμενη εργολαβία.

Λέτε για τραπεζοκαθίσματα, ότι αυτό είναι το σημείο έντασης και το σημείο τριβής. Να μην μπουνε. Τελείωσε.

Ποιος έκανε τη μελέτη; Η υπηρεσία την έκανε τη μελέτη, δεν πληρώσαμε σε κανέναν. Ποια είναι τα χαρακτηριστικά της μελέτης; Τα ίδια χαρακτηριστικά τα οποία έχουν τα πεζοδρόμια στο ιστορικό κέντρο, αυτά τα οποία ξέρετε. Μου λέτε τώρα τα δέντρα είναι πυκνά, τα δέντρα είναι αραιά, τα δέντρα είναι κοντά στα κτίρια, λες και δεν μπορούμε να κουρέψουμε τα δέντρα ώστε να κάνουμε μια στοά, πράσινη στοά, επί της Αριστομένους. Δεν πρέπει να τα κάνουμε όλα αυτά; Δεν πρέπει να προχωρήσουμε; Ποιο είναι λοιπόν το σημείο έντασης; Τα τραπεζοκαθίσματα; Έξω τα τραπεζοκαθίσματα, να μη συζητήσουμε για τραπεζοκαθίσματα. Σε άλλο χρόνο συνολικά για την περιοχή, σε τρία χρόνια, σε δύο χρόνια, πότε θα έρθει ο καιρός. Από εκεί και πέρα υπάρχουν και άλλα προβλήματα, αλλά σας παρακαλώ αγαπητοί συνάδερφοι μη μαυρίζουμε τις ψυχές μας, μη πάθουμε και τίποτα με όλα αυτά τα πράγματα. Σπρώχνουμε κάποια ζητήματα; Προωθούμε θέματα της πόλης; Αυτό είναι το ζήτημα.

Να πω και κάτι για το Γιώργο το Νταγιόπουλο. Έχει δίκιο για την Αριστομένους, δεν υπήρχαν χρήματα για να κάνουμε την παρέμβαση, έχει δίκιο με την ασφαλτο. Δεν είναι πάνω από το πεζοδρόμιο, γιατί αν ήταν πάνω τα νερά θα δημιουργούσαν προβλήματα, αλλά θα δούμε, είτε

από τα απρόβλεπτα κατασκευής της πλατείας, είτε με κάποιον άλλο τεχνικό τρόπο, γιατί έχω συζητήσει και υπάρχει τεχνικός τρόπος, μπορεί να γίνει ρύθμιση του συγκεκριμένου θέματος.

Σας παρακαλώ αγαπητοί συνάδερφοι, μαυρίζουμε τις ψυχές μας εξακοντίζοντας ο ένας εναντίον του άλλου κατηγορίες περί ιδιοτέλειας. Δεν υπάρχει τέτοιο ζήτημα και σας το απόδειξα. Υπάρχουν συμφέροντα στην πόλη, συμφέροντα ισχυρότατα. Είναι έξω και ο Δήμαρχος και η Δημοτική Αρχή από αυτά τα συμφέροντα, είτε είναι συμφέροντα μέσω ενημέρωσης, είτε είναι συμφέροντα επιχειρηματιών. Εγώ θα έρθω και θα παρέλθω, άλλοι θα έρθουν σε αυτή τη θέση, αλλά αν έχουμε αποδείξεις αυτές τις αποδείξεις να τις πούμε δημόσια. Όχι τραπεζοκαθίσματα λοιπόν, θα δούμε στα χρόνια που έρχονται, στους μήνες που έρχονται.

Αγαπητοί συνάδερφοι θέλω να τελειώσω με το εξής. Είχαμε το θάρρος το πολιτικό να τακτοποιήσουμε ζητήματα ,εμείς πρώτοι και με ευρύτερη πλειοψηφία, διότι αν η Δημοτική Αρχή που δρα δεν προχωρήσει κάποια ζητήματα δεν πρόκειται να προχωρήσουμε, εμείς σήμερα, εσείς ενδεχομένως αύριο ή κάποιος άλλος. Και προχωρήσανε ζητήματα αγαπητοί συνάδερφοι σημαντικά για την πόλη, άλλαξε η εικόνα της πόλης. Ξέρετε ποιο ήταν το θέμα της οδού Ναυαρίνου, όπου πήγαμε και βρήκαμε χρήματα σε συνεργασία με τον έναν με τον άλλον; Γιατί μουριές και όχι φοινικίες, να δερνόμαστε μέσα στο δημοτικό συμβούλιο. Γιατί πλατάνια και όχι κάτι άλλο. Το ζήτημά μας είναι ένα θα κάνουμε ανάπλαση μετά από πενήντα χρόνια; Θα αλλάξει η εικόνα της πόλης από τη Φρατζή μέχρι το κεντρικό πάρκο της πόλης; Προτείνεται μια συγκεκριμένη πρόταση εδώ. Είμαι σε αμφιβολία αν μπορέσουμε σε γρήγορο χρόνο να βρούμε τα εκατόν είκοσι χιλιάδικα για αυτό το σημείο για το οποίο σας μιλώ, πρέπει να το κάνουμε όμως, γιατί θα διαμορφωθεί ένας κεντρικός πεζόδρομος πέντε χιλιομέτρων στην πόλη, που δεν υπάρχει πουθενά στην Ελλάδα και θα ξεκινάει από το Κάστρο με την ένταξη του έργου τώρα Γ' Φάση, θα κατεβαίνει στην Αριστομένους, θα περνάει από την κεντρική πλατεία, από τους χώρους τώρα που προτείνουμε να γίνει η ανάπλαση, θα μπαίνει στο κεντρικό πάρκο και θα φτάνει μέχρι το Φιλοξένια. Περί αυτού πρόκειται και σας λέγω για τρίτη φορά, αυτή η Δημοτική Αρχή δεν χρωστάει σε κανέναν τίποτα, απολύτως τίποτα! Στον απλό άνθρωπο που την ψήφισε και την στήριξε και δεν είμαστε υποχείρια ούτε μαγαζατόρων, ούτε συμφερόντων οποιασδήποτε μορφής, είμαστε με την πόλη και με τις ανάγκες των πολιτών, για αυτό σας λέω τα τραπεζοκαθίσματα θα τα δούμε συνολικά στο μέλλον. Ευχαριστώ πολύ.

ΝΤΑΓΙΟΠΟΥΛΟΣ: Μια παρατήρηση να κάνω για την ιστορία. Από την οδό Ξενοφώντος έως την οδό Δημοσθένους κάποιος άλλος Δήμαρχος ήταν μια πολυκατοικία και την κατεδάφισε, λίγο πιο κάτω εκεί που ήταν το διοικητήριο ήταν το μηχανοστάσιο του ΟΣΕ και κάποιος Δήμαρχος το έδωσε, λίγο πιο κάτω είναι το πάρκο και κάποιος Δήμαρχος το πρόσφερε στο Δήμο Καλαμάτας. Όλοι οι Δήμαρχοι έχουν μια σειρά έργων, ας μη τα μηδενίζουμε.

ΜΠΑΚΑΣ: Κάποιος Δήμαρχος έκανε σα φίδι την οδό Κρήτης.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Θέλω να κάνω μια δήλωση.Σέβομαι όλους τους Δημάρχους κ. Νταγιόπουλε και το έργο τους. Ο καθένας είχε τη δυσκολία του και να πω επίσης ότι και πολλών μαύρισε η ψυχή για να προχωρήσουν διάφορα πράγματα. Κάθομαι μερικές φορές στην αίθουσα του παλιού Δημοτικού Συμβουλίου και τους βλέπω γύρω - γύρω εκεί στο συγκεκριμένο χώρο και σκέφτομαι μέσα από ποιες μύριες δυσκολίες κατόρθωσαν να προχωρήσουν κάποια πράγματα. Εγώ θέλω να σας πω και πάλι, ας μη ξοδεύουμε τις ψυχές μας και ας μην ψάχνουμε φαντάσματα αγαπητοί συνάδερφοι εκεί που δεν υπάρχουν. Ο καθένας σε αυτή την πόλη έχει την ιστορία του και σας λέω αυτή η Δημοτική Αρχή δεν φοβάται, ούτε επιχειρηματίες, ούτε μέσα μαζικής ενημέρωσης. Χρωστάει στον απλό άνθρωπο και σε αυτόν θα απολογηθούμε.

Λοιπόν, να περπατάει ελεύθερα σε όλο το πεζοδρόμιο από πάνω μέχρι κάτω.

ΜΠΡΕΔΗΜΑΣ: Αξιότιμε κατά αξία κύριε Πρόεδρε έκανα μια πρόταση η οποία συνίσταται στο αίτημα της αναβολής. Παρακαλώ να αποφανθεί το σώμα ονομαστικά εάν αποδέχεται την αναβολή. Επίσης είναι θέμα νομιμότητας το ότι δεν συνεδρίασε η Επιτροπή.

ΓΚΛΕΓΚΛΕΣ: Επειδή εμείς ζητήσαμε την ονομαστική ψηφοφορία, ενόψει της τοποθέτησης του κ. Δημάρχου, αποσύρουμε το αίτημά μας για ονομαστική ψηφοφορία.

Θέλουμε να τονίσουμε ότι το μοναδικό μας πρόβλημα ήταν με τα τραπεζοκαθίσματα. Χαιρετίζουμε την απόφαση του Δημάρχου, ο οποίος τελευταία στιγμή κατάλαβε το ολίσθημα στο οποίο πήγε να υποπέσει. Θέλω να τονίσω ότι και εμείς είμαστε με τους δημότες, αλλά δεν είναι δυνατόν να έχει βουίξει η Καλαμάτα και εμείς να μη ξέρουμε τίποτα. Με την τοποθέτηση του Δημάρχου μας καλύπτει και αποσύρουμε το αίτημα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Το ζήτημα μπαίνει σε ψηφοφορία  
Κύριε Μπρεδήμα αν νομίζετε ότι η απόφαση που θα παρθεί δεν είναι νόμιμη μπορείτε να κάνετε ένσταση.

ΜΠΡΕΔΗΜΑΣ: Το θέμα μετακυλήθηκε, δεν λύνετε με το να το πει ο κ. Δήμαρχος προφορικά. Οποιοσδήποτε μπορεί να βάλει τραπεζοκαθίσματα. Για το θέμα του περιπτέρου τηρεί σιγή ο κ. Δήμαρχος.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Το θέμα μας είναι η έγκριση μελέτης.

ΜΠΡΕΔΗΜΑΣ: "Κατά".

ΔΙΑΣΑΚΟΣ: Μετά την τοποθέτηση του κ. Δημάρχου θα ψηφίσουμε "υπέρ".

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: "Λευκό".

ΓΚΛΕΓΚΛΕΣ: "Υπέρ" με την προϋπόθεση ότι θα γραφτεί ότι θα απαγορεύονται τραπεζοκαθίσματα.

ΛΙΑΚΟΥΝΑΚΟΥ: "Υπέρ".

ΜΠΡΕΔΗΜΑΣ: Αιτιολογούμε την ψήφο μας και λέμε ότι είναι παράνομη η απόφαση διότι η Τοπική Επιτροπή δεν είχε συνεδριάσει προηγουμένως.

Το Δημοτικό Συμβούλιο με την ολοκλήρωση της διαλογικής συζήτησης, αφού λαμβάνει υπόψη του την παραπάνω εισήγηση και τις διατάξεις του άρθρου 206 του Ν. 3584/2007, με τους παρόντες, κατά τη διάρκεια της ψηφοφορίας, δημοτικούς συμβούλους να τάσσονται ως εξής:

ΥΠΕΡ οι σύμβουλοι της πλειοψηφίας και των δημοτικών παρατάξεων "ΛΑΪΚΗ ΣΥΣΠΕΙΡΩΣΗ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ" & "ΠΡΩΤΟΠΟΡΙΑ" καθώς και η Πρόεδρος του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ κα ΛΙΑΚΟΥΝΑΚΟΥ,

ΚΑΤΑ οι σύμβουλοι της δημοτικής παράταξης "ΑΛΛΑΓΗ ΓΙΑ ΤΟ ΔΗΜΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ", εκτός του κ. ΝΤΑΓΙΟΠΟΥΛΟΥ ο οποίος απουσίαζε κατά τη διάρκεια της ψηφοφορίας,

ΛΕΥΚΟ οι σύμβουλοι της δημοτικής παράταξης "ΔΙΚΤΥΟ ΕΝΕΡΓΩΝ ΠΟΛΙΤΩΝ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ,

κατά πλειοψηφία,



**Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι**

Εγκρίνει τη μελέτη με τίτλο «Ανάπλαση Δυτικού πεζοδρομίου Αριστομένου (από οδό Φραντζή έως Ξενοφώντος)», όπως συντάχθηκε από τη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καλαμάτας και σύμφωνα με την από 4/7/2011 εισήγηση και τεχνική έκθεση – περιγραφή αυτής, τα οποία αναλυτικά καταχωρούνται στο ιστορικό της απόφασης αυτής, από την οποία απαλείφονται τα σημεία που αναφέρονται στον προσδιορισμό χώρου για την ανάπτυξη τραπεζοκαθισμάτων, ο δε χώρος αυτός από Φραντζή έως Μακεδονίας, εάν χρειασθεί, θα οριοθετηθεί στο μέλλον.

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

**ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ****Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

Γουρδέας Ανδρέας

**ΤΑ ΜΕΛΗ**

1. Αδαμόπουλος Ιωάννης
2. Αθανασόπουλος Κωνσταντίνος
3. Αναζίκος Ιωάννης
4. Ανδρεάκος Κωνσταντίνος
5. Βασιλόπουλος Αθανάσιος
6. Βασιλόπουλος Παναγιώτης
7. Γκλεγκλές Ιωάννης
8. Δημόπουλος Δημήτριος
9. Διασάκος Νικόλαος
10. Ηλιόπουλος Αθανάσιος
11. Καμβυσίδης Ιωάννης
12. Καραγιάννης Ανδρέας
13. Καρβέλης Γεώργιος
14. Κουδούνης Αργύριος
15. Μανδηλάρης Ιωάννης
16. Μαρινάκης Σαράντος
17. Μιχαλόπουλος Κωνσταντίνος
18. Μιχαλόπουλος Σωτήριος
19. Μπάκας Ιωάννης
20. Μπασακίδης Νικόλαος
21. Μπεχράκης Σταμάτης
22. Μπουζιάνης Παύλος
23. Μπούρας Ιωάννης

24. Μπούχαλης Δημήτριος
25. Μπρεδήμας Θεόδωρος
26. Μωραγιάννης Κωνσταντίνος
27. Μωρακέας Σπυρίδων
28. Νταγιόπουλος Γεώργιος
29. Ντίντα Παναγιώτα
30. Οικονομάκου Μαρία
31. Πολίτης Δημήτριος
32. Πουλόπουλος Δημήτριος
33. Ριζάς Χρήστος
34. Στασινάκης Διονύσης
35. Στασινόπουλος Στυλιανός
36. Φωτέας Νικόλαος
37. Χριστόπουλος Ιωάννης

**Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ  
ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**

Λιακουνάκου Βενετία

Ακριβές Απόσπασμα  
Καλαμάτα, 19 Ιουλίου 2011  
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

ΑΝΔΡΕΑΣ ΓΟΥΡΔΕΑΣ