



ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ

ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ 24/2011

ΑΠΟΦΑΣΗ 290/2011

Στην Καλαμάτα σήμερα, την 7η Ιουλίου 2011, ημέρα Πέμπτη και ώρα 8:00 μ.μ., στο Αμφιθέατρο «Αλέξανδρος Κουμουνδούρος», συνέρχεται στην 24η/2011 συνεδρίαση, το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Καλαμάτας, μετά την υπ' αριθμ. πρωτ. 36159/1-7-2011 πρόσκληση του κ. Προέδρου, η οποία επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση από τα μέλη του Σώματος οι κ.κ. : 1) Γουρδέας Ανδρέας, Πρόεδρος του Σώματος, 2) Αδαμόπουλος Ιωάννης, 3) Αθανασόπουλος Κωνσταντίνος, 4) Αναζικός Ιωάννης, 5) Ανδρεάκος Κωνσταντίνος, 6) Βασιλόπουλος Αθανάσιος, 7) Βασιλόπουλος Παναγιώτης, 8) Γκλεγκλές Ιωάννης, 9) Δημόπουλος Δημήτριος, 10) Διασάκος Νικόλαος, 11) Ηλιόπουλος Αθανάσιος, 12) Καμβουσίδης Ιωάννης, 13) Καραγιάννης Ανδρέας, 14) Καρβέλης Γεώργιος, 15) Κουδούνης Αργύριος, 16) Μανδηλάρης Ιωάννης, 17) Μαρινάκης Σαράντος, 18) Μιχαλόπουλος Κων/νος, 19) Μιχαλόπουλος Σωτήριος, 20) Μπάκας Ιωάννης, 21) Μπασακίδης Νικόλαος, 22) Μπεχράκης Σταμάτης, 23) Μπουζιάνης Παύλος, 24) Μπούρας Ιωάννης, 25) Μπούχαλης Δημήτριος, 26) Μπρεδήμας Θεόδωρος, 27) Μωραγιάννης Κωνσταντίνος, 28) Μωρακέας Σπυρίδων, 29) Νταγιόπουλος Γεώργιος (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 304 απόφαση), 30) Ντίντα Παναγιώτα, 31) Οικονομάκου Μαρία, 32) Πολίτης Δημήτριος, 33) Πουλόπουλος Δημήτριος, 34) Ριζάς Χρήστος, 35) Στασινάκης Διονύσης, 36) Στασινόπουλος Στυλιανός, 37) Φαββατάς Δημήτριος (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 288 απόφαση), 38) Φωτέας Νικόλαος και 39) Χριστόπουλος Ιωάννης.

Δεν παραβρίσκονται, αν και κλήθηκαν νόμιμα οι δημοτικοί σύμβουλοι κ.κ.: 1) Δικαιουλάκος Βασίλειος και 2) Νιάρχος Αναστάσιος.

Στη συνεδρίαση κλήθηκε και παραβρίσκεται η Πρόεδρος του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας κα Λιακουνάκου Βενετία.

Στην συνεδρίαση κλήθηκαν επίσης και παραβρίσκονται οι Πρόεδροι Συμβουλίων Τοπικών Κοινοτήτων: 1) Ασπροχώματος κ. Ζαγαρέλος Ηλίας, 2) Μικρομάνης κ. Κουτσορόπουλος Χαράλαμπος, 3) Ελαιοχωρίου κ. Μάλαμας Στυλιανός, 4) Αντικαλάμου κ. Μανωλόπουλος Παναγιώτης, 5) Αλαγονίας κ. Μπαλίκος Ιωάννης, 6) Σπερχογείας κ. Περωτής Παναγιώτης, και 7) Αρφαρών κ. Φέστας Κωνσταντίνος.

Στη συνεδρίαση κλήθηκαν επίσης και παραβρίσκονται οι Εκπρόσωποι Τοπικών Κοινοτήτων: 1) Αγρίλου κ. Δημόπουλος Ευστάθιος, 2) Βρομόβρυσης κ. Καμαρινόπουλος Βασίλειος, 3) Άμμου κ. Κοσμόπουλος Νικόλαος, 4) Βελανιδιάς κα Κοτταρίδη Διαμαντούλα, 5) Πηγών κ. Μαρκόπουλος Απόστολος, 6) Σταματινού κ. Μωραγιάννης Ιωάννης και 7) Νέδουσας κ. Σούμπλης Κων/νος.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο Πρόεδρος του Σώματος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης, παρουσία του Δημάρχου Καλαμάτας κ. Παναγιώτη Ε. Νίκα.

Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το 5ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο :

Έγκριση μελέτης με τίτλο «Ανάπλαση Κοινοχρήστων Χώρων (Ανατολικό και Δυτικό πεζοδρόμιο Αριστομένων), από οδό Βασιλίσσης Όλγας έως την οδό Μακεδονίας».

Το θέμα έρχεται προς συζήτηση στο Δημοτικό Συμβούλιο από την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου η οποία με την υπ' αριθμ. 26/2011 απόφασή της εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο Καλαμάτας την έγκριση της μελέτης με τίτλο «Ανάπλαση Κοινοχρήστων Χώρων (Ανατολικό και Δυτικό πεζοδρόμιο Αριστομένων), από οδό Βασιλίσσης Όλγας έως την οδό Μακεδονίας», όπως αυτή συντάχθηκε από το Τμήμα Μελετών της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου και σύμφωνα με την υπ' αριθμ. πρωτ. 31267/14-6-2011 εισήγηση του Τμήματος Μελετών της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καλαμάτας και τις παρατηρήσεις που κατατέθηκαν από μέλη του Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, τα οποία καταχωρούνται στο ιστορικό της απόφασης αυτής.

Η υπ' αριθμ. πρωτ. 31267/14-6-2011 εισήγηση του Τμήματος Μελετών της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καλαμάτας και η συνημμένη σε αυτή τεχνική έκθεση – περιγραφή έχουν ως εξής:

ΘΕΜΑ: «Έγκριση μελέτης με τίτλο «Ανάπλαση Κοινοχρήστων Χώρων (Ανατολικό και Δυτικό πεζοδρόμιο Αριστομένων), από οδό Βασιλίσσης Όλγας έως την οδό Μακεδονίας».

Στο πλαίσιο υπογραφής της τροποποιημένης σύμβασης κατασκευής του Υπόγειου Σταθμού Αυτοκινήτων της οδού Αριστομένων, σύμφωνα με της υπ. αριθμ. 545/2010 απόφασης του Δ.Σ. Καλαμάτας, σας υποβάλουμε την αρχιτεκτονική μελέτη διαμόρφωσης της επιφάνειας πάνω από τον Υπόγειο Σταθμό, την οποία υποχρεούται να υλοποιήσει η ανάδοχος εταιρεία κατασκευής του Σταθμού και παρακαλούμε για την έγκρισή της.

Συνημμένα :

- α) Τεχνική Έκθεση – Περιγραφή**
- β) Σχέδια Αρχιτεκτονικής μελέτης**

Ο ΕΙΣΗΓΗΤΗΣ
ΠΑΝ. ΔΗΜ. ΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

Ο Δ/ΝΤΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΖΑΜΟΥΡΑΝΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΔΗΜΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ

Έργο : Ανάπλαση Κοινοχρήστων Χώρων
(ανατολικό & δυτικό πεζοδρόμιο
Αριστομένων), από οδό Βασ. Όλγας
έως την οδό Μακεδονίας.

Θέση : Δήμος Καλαμάτας

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ & ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

1. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

Η παρούσα μελέτη αφορά την ανάπλαση κοινοχρήστων χώρων (δηλαδή το ανατολικό και δυτικό πεζοδρόμιο της οδού Αριστομένους), από το ύψος της οδού Βασ. Όλγας μέχρι την Μακεδονίας. Η μελέτη έχει συνταχθεί με δεδομένο ότι κάτω από την περιοχή αυτή, και πιο συγκεκριμένα μεταξύ του ορίου απαλλοτρίωσης του Ο.Σ.Ε (στη δυτική πλευρά), μέχρι περίπου το μέσον του σημερινού οδοστρώματος της Αριστομένους, θα κατασκευαστεί **Υπόγειος Σταθμός Αυτοκινήτων** συνολικής χωρητικότητας **224 θέσεων** στάθμευσης.

Το τεχνικό έργο του Υπόγειου Σταθμού αυτοκινήτων που θα κατασκευαστεί από την εταιρεία «**Παντεχνική**», σύμφωνα με τα υποβληθέντα σχέδια, αποτελείται από μια μακρόστενη τσιμεντένια κατασκευή μήκους **351,60μ**, πλάτους **16,00μ**, καθαρού εσωτερικού ύψους **2,85μ** και μικτού **3,10μ**, συμπεριλαμβανομένης και της πλάκας οροφής από σκυρόδεμα.

Ο Υπόγειος Σταθμός σύμφωνα με το κυκλοφοριακό σχέδιο προβλέπεται να έχει δύο εισόδους – εξόδους (από μια στην οδό Ξενοφώντος και μια στην οδό Μακεδονίας), και θα εξυπηρετείται από την επιφάνεια μέσω τεσσάρων (4) κλιμακοστασίων, μερικά εκ των οποίων θα διαθέτουν και ανελκυστήρα (ασανσέρ).

2. ΣΚΟΠΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Σκοπός του έργου είναι ότι μετά την ολοκλήρωση του Υπόγειου Σταθμού, η ανάδοχος εταιρεία θα συνεχίσει την επιφανειακή διαμόρφωση της περιοχής, προκειμένου να δοθεί ολοκληρωμένη σε χρήση των δημοτών.

Προς τούτο οι απαιτούμενες παρεμβάσεις που πρέπει να γίνουν είναι οι εξής :

- Ανάπλαση του ανατολικού πεζοδρομίου της Αριστομένους από την οδό Βασ. Όλγας έως την οδό Μακεδονίας, στο ύψος του Πάρκου ΟΣΕ.
- Επανακατασκευή του ποδηλατόδρομου.
- Ανάπλαση και διαμόρφωση του δυτικού πεζοδρομίου έως τα όρια ιδιοκτησίας του ΟΣΕ (ζώνη απαλλοτρίωσης).
- Επαναχωροθέτηση των χώρων κατάληψης τραπεζοκαθισμάτων, στο δυτικό πεζοδρόμιο.
- Επανασχεδιασμός και καθορισμός νέας διατομής της οδού Αριστομένους (λωρίδα κυκλοφορίας και στάθμευση), με ανακατασκευή του οδοστρώματος.
- Αντικατάσταση ολόκληρου του υπάρχοντος δικτύου Ηλεκτροφωτισμού.
- Φύτευση και Άρδευση

Στη παρούσα μελέτη δεν περιλαμβάνονται οι εργασίες που αφορούν στην παραλλαγή των δικτύων αποχέτευσης ομβρίων και ακαθάρτων, τα οποία θα αντιμετωπιστούν έτσι κι αλλιώς κατά την κατασκευή του Υπόγειου Σταθμού, η προμήθεια φωτιστικών ιστών και σωμάτων, αλλά και όλου του απαιτούμενου αστικού εξοπλισμού (π.χ παγκάκια, κάδοι μικροαπορριμμάτων, εμπόδια στάθμευσης αυτοκινήτων, εσχάρες (προστατευτικά) δέντρων, στάση λεωφορείου, κλπ).

Σε ότι αφορά τα προαναφερόμενα στην παραπάνω παράγραφο, (ιστοί, φωτιστικά, παγκάκια, κλπ)αυτά θα τοποθετηθούν από τον Δήμο Καλαμάτας, με δικές του δαπάνες.

3. ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ – ΒΑΣΙΚΕΣ ΑΡΧΕΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

α. Ανατολικό Πεζοδρόμιο Οδού Αριστομένους

Από την μελέτη προβλέπεται η διαπλάτυνση ολόκληρου του ανατολικού πεζοδρομίου της Αριστομένους, από την οδό Βασ. Όλγας έως την οδό Μακεδονίας, με πλάτη που θα κυμαίνονται από **5,20μ** έως **12,20μ** στο τέλος αυτής. Το εναπομένον πλάτος καθαρής ασφάλτου που προκύπτει από την μελέτη θα είναι **5,75μ**, η διαχείριση της οποίας για κυκλοφορία, στάθμευση κλπ, θα προκύψει από την μελέτη ελεγχόμενης στάθμευσης.

Σύμφωνα με την μελέτη στο διευρυμένο ανατολικό πεζοδρόμιο προβλέπονται επιστρώσεις με έγχρωμες αντιολισθητικές τετράγωνες πλάκες τσιμέντου, διαστάσεων 40εκx40εκx3,5εκ με την πάνω τους επιφάνεια από πολύ ψιλή μαρμαροψηφίδα, σε αποχρώσεις του μπεζ και του ανοικτού μοβ, όπως ακριβώς έχουν κατασκευαστεί με προηγούμενες εργολαβίες, και τα υπόλοιπα πεζοδρόμια της οδού Αριστομένους. Επίσης προβλέπονται εγκάρσιες ως προς το πεζοδρόμιο ζώνες, από λευκό και «χτυπητό» μάρμαρο Καβάλας ή Πάρνωνα, πλάτους 0,20μ και ελεύθερου μήκους. Ομοίως, γύρω από τις θέσεις φύτευσης των δέντρων προβλέπονται περιμετρικές ζώνες – φιλέτα από το ίδιο μάρμαρο, πλάτους 0.10μ και μήκους πλευράς 1,20μ.

Επίσης, η απορροή των ομβρίων από το ανατολικό πεζοδρόμιο, πέραν της υπάρχουσας κλίσης της οδού Αριστομένους στον άξονα Βορρά - Νότου αντιμετωπίζεται και με την υπερύψωση της στάθμης του από την οικοδομική γραμμή προς το κρασπεδορείθρο, σε ύψη από 4εκ έως και 6εκ, ανάλογα πάντα με το εκάστοτε πλάτος του, έχοντας σαν σταθερά σημεία αναφοράς τα υπάρχοντα κατώφλια καταστημάτων ή εισόδων των πολυκατοικιών.

Όσον αφορά τώρα το «πράσινο», όπως φαίνεται και από την μελέτη, τουλάχιστον για το ανατολικό πεζοδρόμιο της Αριστομένους προτείνεται η συνέχιση της ήδη υπάρχουσας δεντροστοιχίας με πλατάνια, τοποθετημένα σε απόσταση περίπου 6,80μ μεταξύ τους. Τα δέντρα τοποθετούνται μέσα σε λάκκους φύτευσης διαστάσεων 1,00μx1,00μ, πάνω στους οποίους τοποθετούνται μαντεμένιες σχάρες δύο (2) τεμαχίων και στο ίδιο επίπεδο με την προτεινόμενη πλακόστρωση.

Σε όλο το μήκος του ανατολικού πεζοδρομίου ιδιαίτερη έμφαση έχει δοθεί στα ΑΜΕΑ, με την κατασκευή ειδικής «Ζώνης Όδευσης Τυφλών» πλάτους 0,40μ χρώματος γκρι, καθώς επίσης και στην κατασκευή των απαραίτητων ραμπών και διαβάσεων πρόσβασης πεζών, από το ένα πεζοδρόμιο στο άλλο.

Τέλος όσον αφορά τον φωτισμό, η μελέτη προβλέπει την «γραμμική» διάταξη, όπως και στα προηγούμενα πεζοδρόμια της Αριστομένους, σιδερένιων ιστών.

β. Οδός Αριστομένους

Προτείνεται η διατήρηση της κατά μήκος ευθύγραμμης πορείας της οδού Αριστομένους για λειτουργικούς κυρίως λόγους (διευκόλυνση παρελάσεων κλπ), με περιορισμό της λωρίδας διέλευσης αυτοκινήτων στα 3,75μ, ώστε να εξυπηρετεί μία μόνο σειρά κίνησης ήπιας κυκλοφορίας, από την οποία θα διέρχεται και το αστικό λεωφορείο. Στην ίδια λωρίδα θα μπορούν να κινούνται εκτός των άλλων, και τα οχήματα τροφοδοσίας καταστημάτων τα οποία θα μπορούν να σταθμεύουν σε συγκεκριμένες θέσεις στάθμευσης - μία κυρίως ανά οικοδομικό τετράγωνο – τα απορριματοφόρα του Δήμου και οχήματα έκτακτης ανάγκης, όπως ασθενοφόρα ή πυροσβεστικά.

Συγχρόνως σε όλο το μήκος του ανατολικού πεζοδρομίου και πάνω στο οδόστρωμα, δημιουργείται μια ζώνη στάθμευσης οχημάτων (για Ι.Χ, ΑΜΕΑ, μικρά φορτηγά διανομών) πλάτους 2,00μ και μήκους όσο είναι το εύρος του κάθε Ο.Τ. Επίσης, σε συγκεκριμένα τμήματα προβλέπεται και η δημιουργία θέσεων στάθμευσης δίκυκλων μηχανών.

Να σημειωθεί επίσης ότι, στο τελευταίο Ο.Τ της Αριστομένους οι θέσεις στάθμευσης οχημάτων τοποθετούνται με γωνία 45 μοιρών, λόγω του μεγάλου εύρους του ανατολικού πεζοδρομίου στο σημείο αυτό.

Τέλος, προβλέπεται η μετακίνηση και η κατασκευή νέας στεγασμένης στάσης για το αστικό λεωφορείο (έναντι της οδού Βασ. Σοφίας) και σε τέτοια θέση, ώστε να μην δυσχεραίνεται η πορεία του ποδηλάτου από το συγκεκριμένο σημείο.

γ. Ποδηλατόδρομος

Ο κεντρικός ποδηλατόδρομος προβλέπεται από την Γενική Κυκλοφοριακή Μελέτη ως εναλλακτικό μέσο μετακίνησης και προτείνεται στο πλαίσιο αποθάρρυνσης της χρήσης Ι.Χ, για διαδρομές προς την κεντρική περιοχή. Ο ρόλος του αυτός, υπαγορεύει την ανάγκη για χάραξη της διαδρομής του στον πυρήνα των κεντρικών λειτουργιών της πόλης.

Με βάση λοιπόν τα παραπάνω δεδομένα, αλλά και από το γεγονός ότι κατά την κατασκευή του Υπόγειου Σταθμού Αυτοκινήτων θα καταστραφεί υποχρεωτικά ο υφιστάμενος ποδηλατόδρομος, η πρόταση της μελέτης επανακαθορίζει τα όρια νέου ποδηλατόδρομου καθαρού πλάτους 2,00μ, με δύο κινήσεις κυκλοφορίας (άνοδος – κάθοδος), στο δυτικό πεζοδρόμιο της οδού Αριστομένους και σε συνέχεια με τον ήδη υφιστάμενο, που διαπερνά ήδη την Κεντρική Πλατεία της πόλης.

Ο νέος ποδηλατόδρομος τοποθετείται παράλληλα με το κράσπεδο και σε απόσταση 0,70μ - για λόγους ασφαλείας - απ αυτό, εκτός από το σημείο όπου δημιουργείται η στάση του αστικού λεωφορείου, όπου σύμφωνα με την πρόταση εγγράφει καμπύλη πορεία, όπισθεν αυτής.

Λίγο πριν το τέλος του δυτικού πεζοδρομίου, ο ποδηλατόδρομος διαπερνά το οδόστρωμα της οδού Αριστομένους - όπως φαίνεται και στη γενική κάτοψη της μελέτης - πηγαίνοντας στο ανατολικό πεζοδρόμιο και από εκεί συναρμόζεται με τον ήδη υπάρχοντα ποδηλατόδρομο που διαπερνά το Πάρκο ΟΣΕ, στην ανατολική πλευρά του.

Η τελική επίστρωση της επιφάνειας του ποδηλατόδρομου, προβλέπεται να γίνει με αντιολισθητικές τετράγωνες πλάκες τσιμέντου “κόκκινου χρώματος”, διαστάσεων 0,40μ x 0,40μ, όμοιες με αυτές που έχουν ήδη τοποθετηθεί στην οδό Ναβαρίνου, χωρίς αρμό όμως μεταξύ τους. Οι πλάκες εγκιβωτίζονται ανάμεσα σε προκατασκευασμένα χωρίς φάλτσο κράσπεδα από σκυρόδεμα, διαστάσεων 0,15μ x 0,30μ, τόσο προς την πλευρά του δρόμου, όσο και προς αυτή του πεζοδρομίου. Σημειώνεται δε ότι η στάθμη του ποδηλατόδρομου θα είναι ομοεπίπεδη με αυτήν των δαπέδων του πεζοδρομίου, και υπερυψωμένη κατά 17 εκ από το ρείθρο της οδού Αριστομένους.

Τέλος, όπου υπάρχουν διαβάσεις (περάσματα), ο ποδηλατόδρομος κατέρχεται με κλίση 6% στο επίπεδο του δρόμου. Στα σημεία αυτά προβλέπεται η κατασκευή ζώνης πλάτους επίσης 2,00μ, στην οποία τοποθετούνται κόκκινοι κυβόλιθοι, εγκιβωτισμένοι ένθεν και ένθεν σε κράσπεδα ομοεπίπεδα με την στάθμη του οδοστρώματος.

δ. Δυτικό Πεζοδρόμιο Οδού Αριστομένους

Όπως φαίνεται από την μελέτη, η ανάπλαση του δυτικού πεζοδρομίου ακολουθεί την ίδια λογική με το ανατολικό πεζοδρόμιο, όσον αφορά τα υλικά και τους χρωματισμούς αυτών. Μικρή διαφορά παρατηρείται στη δημιουργία των μοτίβων γιατί ο κάνναβος εδώ είναι πιο μακρύτες και το πεζοδρόμιο σαφέστερα πιο πλατύ, σε σχέση με το ανατολικό. Γι αυτό προστέθηκε ένα τρίτο είδος τσιμεντένιας πλάκας πεζοδρομίου σε απόχρωση ανοικτού “γκρι”, με αδρή την πάνω επιφάνεια.

Όλες οι πλάκες πεζοδρομίου θα τοποθετηθούν πάνω σε έτοιμη βάση από σκυρόδεμα κατηγορίας C16/20, πάχους 12εκ, ελαφρώς οπλισμένης με πλέγμα T131, η οποία στην συνέχεια θα εδράζεται σε βάση από σκύρα λατομείου (3Α Π.Τ.Π 0155) συμπεπυκνωμένου πάχους 15εκ.

Οι κυριότερες παρεμβάσεις που πρόκειται να γίνουν με βάση την αρχιτεκτονική μελέτη, είναι οι παρακάτω :

1. Διευθέτηση χώρων ανάπτυξης και σκίασης τραπεζοκαθισμάτων.

Η πρόταση προβλέπει την διάταξη των τραπεζοκαθισμάτων κατά ομάδες, περίπου σε όλο το μήκος του δυτικού πεζοδρομίου, στο όριο της ανάπτυξης με την ζώνη ΟΣΕ και σε πλάτος περίπου 4,25μ, όσο και το πλάτος των κλιμακοστασίων που εξυπηρετούν τον Υπόγειο Σταθμό με την επιφάνεια.

2. Διευθέτηση υφιστάμενων περιπτέρων.

Προτείνεται μικρή μετακίνηση των υφιστάμενων περιπτέρων σε νέες θέσεις, αλλά στον ίδιο πάντα χώρο, που προκύπτει από τυχόν αλλαγές που δημιουργούνται με την κατασκευή του Υπόγειου Σταθμού Αυτοκινήτων (π.χ. είσοδοι – έξοδοι οχημάτων, παρουσία κλιμακοστασίων και ανελκυστήρων, δημιουργία χώρων πρασίνου κλπ).

3. Δημιουργία χώρων πρασίνου και καθιστικών.

Σε όλο το μήκος της παρέμβασης και κατά διαστήματα, δημιουργούνται ενιαίοι χώροι πρασίνου με την κατασκευή παρτεριών και φύτευση με χλοοτάπητα (γκαζόν) και χαμηλή βλάστηση. Αυτό προκύπτει από την απουσία ψηλού «γραμμικού» πρασίνου - σε αντίθεση με το απέναντι πεζοδρόμιο - λόγω της κατασκευής σε μικρό βάθος (περίπου 1,00μ από την τελική στάθμη δαπέδου του πεζοδρομίου), της οροφής από οπλισμένο σκυρόδεμα, του Υπόγειου Σταθμού Αυτοκινήτων.

Το ίδιο προβλέπεται και στον χώρο δίπλα από το Δημοτικό Περιφερειακό Θέατρο, όπου εκεί προτείνεται η δημιουργία ελαφρών σε κλίση πρανών, επίσης με χλοοτάπητα και χαμηλή φύτευση, τουλάχιστον μέχρι την ζώνη απαλλοτρίωσης του ΟΣΕ.

Σημαντικό επίσης στοιχείο της ανάπτυξης αποτελεί η δημιουργία καθιστικών χώρων με ξύλινα παγκάκια, οι οποίοι αναπτύσσονται σε όλο το μήκος του πεζοδρομίου, εκτός του χώρου που καταλαμβάνουν τα τραπεζοκαθίσματα.

Τέλος για τον φωτισμό του παραπάνω χώρου, η πρόταση προβλέπει την τοποθέτηση των ίδιων με τα αναγραφόμενα για το ανατολικό πεζοδρόμιο φωτιστικά και στο ίδιο ύψος, απλά η διαφορά εδώ έγκειται στο ότι οι ιστοί φωτισμού τοποθετούνται σε διάταξη ζιγκ – ζαγκ, σε σχέση με αυτά του ανατολικού πεζοδρομίου.

Επί των διευρυμένων πεζοδρομίων, πέραν των επιστρώσεων με τα κατάλληλα υλικά, όπως οι έγχρωμες αντιολισθητικές πλάκες τσιμέντου, οι ζώνες από φιλέτα λευκού μαρμάρου κλπ, προβλέπεται η τοποθέτηση κιγκλιδωμάτων προστασίας στο τμήμα (από Σωκράτους έως Μακεδονίας), όπου παρατηρούνται και οι περισσότερες ανισοσταθμίες σε σχέση με τον χώρο του ΟΣΕ, η αντικατάσταση ολόκληρου του δικτύου ηλεκτροφωτισμού, η φύτευση κατάλληλων δέντρων για σκίαση με παράλληλη κατασκευή ενός σύγχρονου δικτύου άρδευσης και η τοποθέτηση όλων των απαραίτητων στοιχείων αστικού εξοπλισμού που συνοδεύουν τέτοιου είδους παρεμβάσεις, όπως παγκάκια, καλάθια μικροαπορριμμάτων, κινητά φυτοδοχεία, βρύσες πόσιμου νερού, εμπόδια στάθμευσης όπου αυτό απαιτείται, ράμπες προσβασιμότητας Α.Μ.Ε.Α. «Οδηγούς Όδεσης Τυφλών» κλπ.

Όλη παρέμβαση έχει σχεδιαστεί, με κριτήριο την αναβάθμιση του εμπορικού κέντρου Καλαμάτας και την βελτίωση των συνθηκών λειτουργίας, τόσο των καταστημάτων όσο και των λοιπών λειτουργιών, αλλά πρωτίστως την εξυπηρέτηση των πολιτών. Ένα δεύτερο κριτήριο έχει σχέση με την ενοποίηση όλων των χώρων γύρω από την Κεντρική Πλατεία της, έτσι ώστε στο σύνολό τους να λειτουργούν όλα σαν μια ενιαία ζώνη αναψυχής, πρασίνου, περιπάτου και στάσης των κατοίκων της πόλης.

Το έργο αφορά σε επιφάνειες συνολικού εμβαδού **6.500μ²**, πλην του οδοστρώματος της Αριστομένους και των συναρμογών της με τους κάθετους σε αυτήν δρόμους, που καταλαμβάνουν επιφάνεια **2.900μ²**.

Αναλυτικότερα, η επιφάνεια ανάπλασης του ανατολικού πεζοδρομίου ανέρχεται σε **1.900μ²** και του δυτικού σε **4.600μ²** (από το ύψος της οδού Ξενοφώντος έως την Μακεδονίας και μέχρι το όριο απαλλοτρίωσης του ΟΣΕ). Έτσι και για τα δύο πεζοδρόμια έχουμε : $E = 4.600,00\mu^2 + 1.900,00\mu^2 = \underline{6.500 \mu^2}$

Καλαμάτα 10/6/2011

Οι συντάξαντες Μηχανικοί

Παναγ. Δημ. Νασόπουλος
Αρχιτέκτων Μηχ/κος

Γιώργος Σπυρόπουλος
Πολιτικός Μηχ/κος

Ακολουθεί διαλογική συζήτηση ως εξής:

ΡΙΖΑΣ: Σχετικά με το συγκεκριμένο θέμα κύριοι συνάδερφοι, όπως γνωρίζετε θα κατασκευαστεί προσεχώς ένας υπόγειος σταθμός αυτοκινήτων συνολικής χωρητικότητας 224 θέσεων μεταξύ των οδών Ξενοφώντος και Μακεδονίας, σε ένα μήκος περίπου 351 μέτρων και πλάτους 16 μέτρων ένα υπόγειο γκαράζ το οποίο θα είναι περίπου 3 μέτρα βάθος. Επάνω λοιπόν στην οροφή του συγκεκριμένου έργου ερχόμαστε να κάνουμε μια ανάπλαση η οποία θα συνεχίζεται από την πλατεία θα παρεμβάλλεται αυτό το τμήμα που θα πω μετά την ανάπλαση του δυτικού πεζοδρομίου μεταξύ Φρατζή και Ξενοφώντος και θα καταλήγει μέχρι κάτω τη Μακεδονίας.

Το έργο θα το κατασκευάσει η Παντεχνική. Σκοπός λοιπόν του έργου είναι να γίνει μια ανάπλαση και του ανατολικού πεζοδρομίου όχι μόνο μαζί με την οροφή του υπογείου αλλά να γίνει και στο ανατολικό πεζοδρόμιο της Αριστομένους πάλι από τη Βασιλίσσης Όλγας δηλαδή από την Ξενοφώντος, εκεί είναι η Βασιλίσσης Όλγας, μέχρι τη Μακεδονίας, να γίνει μια επανακατασκευή του ποδηλατόδρομου που βρίσκεται στο δυτικό πεζοδρόμιο, να γίνει ανάπλαση και διαμόρφωση του δυτικού πεζοδρομίου, να γίνει επαναχωροθέτηση των χώρων κατάληψης τραπεζοκαθισμάτων στο δυτικό πεζοδρόμιο, να γίνει επανασχεδιασμός και καθορισμός νέας διατομής της οδού Αριστομένους, λωρίδα κυκλοφορίας και στάθμευση με ανακατασκευή του οδοστρώματος, ανακατασκευή και αντικατάσταση του υπάρχοντος δικτύου ηλεκτροφωτισμού, δεντροφύτευση και άρδευση.

Στην παρούσα μελέτη κύριοι συνάδερφοι δεν συμπεριλαμβάνονται παγκάκια, κάδοι απορριμμάτων, εμπόδια στάθμευσης αυτοκινήτων, σχάρες δέντρων, στάσεις λεωφορείου και λοιπά, αυτά θα έρθουν σε μια δεύτερη ενδεχομένως έγκριση μέσα από τα χρήματα του Δήμου Καλαμάτας. Τα χαρακτηριστικά είναι, είπαμε λοιπόν, ότι στο ανατολικό πεζοδρόμιο προβλέπεται περίπου ένα πεζοδρόμιο γύρω στα 5,20 αφού θα πλατύνει κατά ένα μήκος και θα καταλήγει κάτω στη Μακεδονίας περίπου στα 12 μέτρα, γιατί είναι πολύ φαρδύ εκεί πέρα το πεζοδρόμιο, θα υπάρχει ένα τμήμα της ασφάλτου, η ασφαλτος θα παραμένει 5,75 εκεί πέρα καθ' όλο αυτό το μήκος θα είναι σταθερή, θα τοποθετηθούν υλικά περίπου όμοια με αυτά τα οποία είναι στο υπό παράδοση τμήμα του πεζοδρομίου της Αριστομένους, φυσικά θα υπάρχει ζώνη όδευσης τυφλών, ο ποδηλατόδρομος θα ξηλωθεί και θα επανακατασκευαστεί με τα ίδια υλικά, ο νέος ποδηλατόδρομος θα τοποθετηθεί 0,70 μέσα από το ρυθροκράσπεδο ούτως ώστε ένας που διασχίζει το δρόμο να μην πέφτει κατευθείαν στον ποδηλατόδρομο, να υπάρχει μια ζώνη ασφαλείας 0,70.

Θα διευθετηθούν όπως προανέφερα και τα τραπεζοκαθίσματα, περίπου θα έχουν ένα μέσο πλάτος γύρω στα 4,25 μέτρα, εκεί που είναι τα ουζάκια σήμερα, κανά δυο περίπτερα που υπάρχουν θα μετατεθούν κατά λίγο στα ίδια περίπου σημεία, βεβαίως θα γκρεμιστούν και σε κάποια στιγμή θα πρέπει να ανακατευστούν αφού θα γίνει το έργο και θα υπάρξει και μια ολοκληρωμένη παρέμβαση δεξιά και αριστερά πρασίνου, από τη μεριά του υπογείου θα είναι χαμηλής βλάστησης, ενώ από εδώ θα είναι ακριβώς τα ίδια δέντρα τα οποία έρχονται από πάνω, για να υπάρχει μια συστοιχία γραμμική πρασίνου. Θα υπάρχουν ξύλινα παγκάκια, καθιστικά και λοιπά.

Κύριοι συνάδερφοι με όλη αυτή την ανάπλαση η οποία φτάνει στα 6.500 τετραγωνικά μέτρα και συγκεκριμένα το ανατολικό πεζοδρόμιο είναι στα 1.900 μέτρα και το δυτικό πεζοδρόμιο 4.600 μέτρα, σύνολο 6.500 μέτρα, προτείνουμε λοιπόν να σχεδιαστεί με κριτήρια την αναβάθμιση του εμπορικού κέντρου της Καλαμάτας και την βελτίωση των συνθηκών λειτουργίας, τόσο των καταστημάτων όσο και των λοιπών λειτουργιών, αλλά πρωτίστως να εξυπηρετήσουμε τους πολίτες. Ένα δεύτερο κριτήριο κύριοι συνάδερφοι και ολοκληρώνω με την ενοποίηση όλων αυτών των χώρων, οι οποίες ξεκινούν από το επάνω μέρος της πλατείας μέχρι κάτω, καταλαβαίνετε ότι θα δημιουργήσει μια ενιαία ζώνη αναψυχής, έναν ωραίο περίπατο ο οποίος θα ξεκινάει περίπου από την πλατεία 23^{ης} Μαρτίου και θα καταλήγει μέχρι το πάρκο του ΟΣΕ.

Αυτά έχω να σας πω επίσης για να λάβουμε γνώση περίπου του κόστους της αναπλάσεως αν και δεν χρειάζεται πρέπει να σας το πω περίπου 965.000 €. Από τα 6.500 μέτρα, φυσικά κύριοι συνάδερφοι κατανοείτε ότι το μεγάλο μέρος, δηλαδή τα 4.600 μέτρα, είναι στη συμβατική υποχρέωση της Παντεχνικής. Η Παντεχνική θα το κάνει και θα μας δώσει στην πόλη ένα ωραίο έργο για τους πολίτες.

ΜΠΡΕΔΗΜΑΣ: Σχετικά με το υπόγειο πάρκινγκ, που βρίσκετε αυτό το θέμα, τελείωσε; Τη σύμβαση πρόκειται να την υπογράψετε και τότε; Το υπόγειο πάρκινγκ προβλέπετε στο ρυμοτομικό της Καλαμάτας; Αν δεν προβλέπετε δεν νομίζετε ότι απαιτείται τροποποίηση του ρυμοτομικού; Σε ότι αφορά τη μελέτη έχει ανατεθεί αυτή η μελέτη; Πόσο στοιχίσε; Είπατε ότι την ανέλαβε η Παντεχνική σε αυτά τα ερωτήματα θα θέλαμε πριν τοποθετηθούμε να μας δώσετε απάντηση και κυρίως το θέμα του υπογείου πάρκινγκ αν είναι έτοιμη η σύμβαση και τότε πρόκειται να υπογραφεί έτσι ώστε αν γνωρίζουμε τι γίνεται.

Προκαταβολικά ζητάμε μια αναβολή και στα δύο αυτά θέματα, θα εξηγήσουμε και το δεύτερο, σε ότι αφορά το πρώτο για να δούμε τι ακριβώς υποκρύπτετε στο δεύτερο.

ΜΩΡΑΚΕΑΣ: Η πρώτη ερώτηση αφορά τη διερεύνηση της νομιμότητας κατασκευής πάρκινγκ σε σχέση με εκείνες τις αποφάσεις του συμβουλίου επικρατείας που αφορούσαν άλλες περιοχές. Ένα αυτό και δεύτερον τα υλικά που θα χρησιμοποιηθούν σε σχέση με τις απαιτήσεις για ψυχρά υλικά για να μη βράζει ο τόπος έχει ληφθεί κάποια πρόνοια για αυτό;

ΝΤΑΓΙΟΠΟΥΛΟΣ: Από την οδό Ξενοφώντος και κάτω θα ξηλωθεί η άσφαλτος είπατε. Από την οδό Ξενοφώντος μέχρι την Εθνική τράπεζα έχει γίνει μια κατασκευή η οποία είναι ανεπίτρεπτη, βρισκόμαστε το οδόστρωμα να είναι πολύ πιο ψηλότερο από το πεζοδρόμιο, με αποτέλεσμα, μην κοιτάμε τώρα που το αυτοκίνητο επικαλύπτει το χάσμα, υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος σε όλο το μήκος αν δεν υπάρχουν αυτοκίνητα ή όπου δεν υπάρχουν είναι πολύ χαμηλότερα από το οδόστρωμα. Δεν είναι καλύτερο να συμπεριληφθεί και αυτό το ξήλωμα της ασφάλτου και να έρθει πλέον στο ίδιο επίπεδο και να φτιαχτεί το έργο ολοκληρωτικά αφού θα φτάσουμε στο τέλος πλέον της κατασκευής αυτής;

ΡΙΖΑΣ: Έχουμε κάνει μια σύσκεψη με τους υπηρεσιακούς και με τους εκπροσώπους της Παντεχνικής.

Όπως γνωρίζετε στην πολεοδομία υπάρχουνε σχεδόν όλα τα ερωτήματα, έχουν απαντηθεί γύρω από την αδειοδότηση του σχετικού πάρκινγκ, άρα λοιπόν υπάρχει έτοιμη η μελέτη, πλην της περιβαλλοντολογικής αδειοδότησης, η οποία όμως αυτή τη στιγμή τελειώνει και θα κατατεθεί πλήρως ο φάκελος.

Τώρα, προβλέπεται στο ρυμοτομικό; Εμείς θεωρούμε ότι μπορούμε να το κατασκευάσουμε, όμως θα γίνει ένα ερώτημα, διότι υπάρχει αυτή η αντίληψη από κάποιους ανθρώπους και εσείς μας το θέτετε και ο κύριος Μπεχράκης το έχει θέσει, εμείς όμως προτείνουμε ότι μπορεί να γίνει χωρίς να υπάρχει κανένα κόλλημα με το ρυμοτομικό, αυτό όμως θα το εξετάσουμε. Γιατί το λέω αυτό; Γιατί και την προηγούμενη φορά που ελέγχθηκε πλήρως ο φάκελος από την πολεοδομία Καλαμάτας δεν μας είχε τεθεί αυτό το ερώτημα.

ΜΠΡΕΔΗΜΑΣ: Απαιτείται να ξέρετε και είστε τεχνικός. Απαιτείται.

ΡΙΖΑΣ: Κύριε συνάδερφε αυτό να το πούμε στους υπηρεσιακούς και όχι σε εμένα, εγώ δεν είμαι ούτε μηχανικός του έργου ούτε τίποτα. Τώρα αν εσείς βάζετε το χέρι σας στη φωτιά αυτό θα το δούμε. Πάντως η πολεοδομία Καλαμάτας ουδέποτε είχε εκφράσει αυτή την αντίρρηση όταν έλεγχε το φάκελο ο οποίος είχε ήδη κατατεθεί η μελέτη. Δεν ευθύνεται ο Δήμος Καλαμάτας ως προς την πληρωμή, πληρώνει η Παντεχνική με έξοδα δικά τους.

Ο κ. Μωρακέας, για τη διερεύνηση της νομιμότητας, εννοούμε αυτό φαντάζομαι που απάντησα νωρίτερα. Τα υλικά είναι υλικά τα οποία είναι αποδεκτά, είναι υλικά σύγχρονα, τα οποία ουσιαστικά έχει φτιαχτεί και το άνω μέρος της ανάπλασης και είναι υλικά τα οποία θα χρησιμοποιήσουμε και στη πλατεία. Είναι έργα τα οποία είναι χρηματοδοτούμενα και από ευρωπαϊκά προγράμματα, άρα λοιπόν υπάρχει ένας έλεγχος των υλικών. Δεν τίθεται τέτοιο θέμα, άλλωστε η παρέμβαση η οποία έχει γίνει σε πράσινο όπως ξέρετε είναι εξόχως υψηλή, άρα λοιπόν θα είναι θετικό ως προς τις κλιματικές αλλαγές το όλο εγχείρημα.

Τώρα σε αυτό που με ρώτησε ο κ. Νταγιόπουλος, νομίζω ότι έχει απόλυτο δίκιο, δεν μπορώ να παραβλέψω αυτό το πράγμα, όμως έχει γίνει μια κατασκευή αυτή τη στιγμή, είναι ένας δρόμος ο οποίος αν εξαιρέσουμε αυτό κατά τα άλλα δεν μπορούμε να τον ξηλώσουμε κ. Νταγιόπουλε σε αυτές τις δύσκολες στιγμές, που υπάρχει τουλάχιστον από την Ξενοφώντος και πάνω, από την Ξενοφώντος και κάτω που θα γίνει το συγκεκριμένο έργο θα το μελετήσουμε και εξαρτάτε βεβαίως, δεν είναι όμως θέμα της παρούσης μελέτης ανάπλασης.

ΜΠΡΕΔΗΜΑΣ: Θα ήθελα, δεν το άκουσα, δεν το διευκρινίσατε, η κατασκευή του υπόγειου πάρκινγκ, η ανάπλαση η οποία λέτε ότι θα ξεκινήσει, μήπως έχουμε σπασίματα από την έναρξη του ενός έργου ή του άλλου αργότερα και να έχουμε ράβε, ξήλωνε;

ΡΙΖΑΣ : Τι εννοείτε σπασίματα;

ΜΠΡΕΔΗΜΑΣ: Μες στο δρόμο πλάκες, μήπως υπάρχει, όταν τελειώσει η ανάπλαση αυτή που λέτε, ή θα γίνει ταυτόχρονα;

ΡΙΖΑΣ : Κύριε συνάδερφε η Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών θα επιλαμβάνεται και θα επιβλέπει το συγκεκριμένο έργο σύμφωνα με τους νόμους της τέχνης και της επιστήμης, άρα λοιπόν υπάρχουν υπόλογοι, αν θα γίνει κάτι τέτοιο, αλλά οι μηχανικοί μας θα επιβλέπουν το έργο και θα γίνει σωστά.

ΜΠΡΕΔΗΜΑΣ : Τη πεζοδρόμηση την κάνετε σύμφωνα με τους κανόνες, τους νόμους και τα λοιπά της τεχνικής και της επιστήμης αλλά σπάζατε, γι' αυτό ρωτάω.

ΔΙΑΣΑΚΟΣ: Εμείς θα ψηφίσουμε "κατά" γιατί συνδέεται με την κατασκευή του υπόγειου πάρκινγκ από την ιδιωτική εταιρεία και διαφωνούμε.

ΜΩΡΑΚΕΑΣ: Όσον αφορά το θέμα του πάρκινγκ, της Παντεχνικής το θεωρούμε απομεινάρι της προηγούμενης λεόντειας συμφωνίας και η ύπαρξή του και η συνέχισή του και η κατασκευή δείχνει ακόμα περισσότερο πόσο λεόντεια ήταν η προηγούμενη συμφωνία που περιλάμβανε και τα πάρκινγκ του Νέδοντα. Δεν αντιμετωπίζει το πρόβλημα της στάθμευσης, εισάγει αυτοκίνητα στο κέντρο της πόλης. Αν υπήρχε μια άλλη χωροθέτηση μπορούσε κανείς να το δει, ας πούμε δίπλα στο ποτάμι.

Όσον αφορά τις αναπλάσεις στον κοινόχρηστο χώρο που συνδέονται με το έργο αυτό εμείς πιστεύουμε ότι οι αναπλάσεις πρέπει να είναι λειτουργικού χαρακτήρα. Πιστεύουμε ότι αυτά τα έργα των αναπλάσεων πρέπει να έχουν και ένα λειτουργικό χαρακτήρα και να εγγράφονται σε ένα ενιαίο σχέδιο, π. χ. ευρύτετες πεζοδρομήσεις στο κέντρο της Καλαμάτας, κλείσιμο της Αριστομένους, πεζοδρομήσεις στη Ναυαρίνου με τη διάνοιξη των κάθετων δρόμων. Τέτοιου τύπου σχέδια έχουμε στο μυαλό μας και νομίζουμε ότι αυτά είναι με βάση τις ανάγκες, τις απαιτήσεις του σήμερα και ένα Δήμο ο οποίος θέλει να φτιάξει κάτι. Έχει μαλλιάσει η γλώσσα μας γι' αυτό. Εάν θέλουμε αποσπασματικά, σε σημείο – σημείο, να κάνουμε επιδερμικές αλλαγές, με αλλαγές υλικών, καλό είναι, εξωραϊσμός είναι, κάτι καλύτερο από το προηγούμενο δάπεδο, είναι δεν λέει κανείς ότι είναι κακό, όμως δεν είναι αυτό που έχει ανάγκη η πόλη. Είμαστε πολύ πίσω από ευρύτερες πεζοδρομήσεις τέτοιου τύπου, ολικού τύπου, και όχι αποσπασματικού και από αυτή την άποψη θεωρούμε αυτά τα πράγματα περιορισμένων προσδοκιών. Καλά είναι για τα συγκεκριμένα πεζοδρόμια, για τα συγκεκριμένα χαρακτηριστικά, αλλά δεν είναι αυτό που χρειάζεται η πόλη σήμερα.

ΓΚΛΕΓΚΛΕΣ : Κύριε Πρόεδρε η παράταξή μας ήταν αντίθετη από τη αρχή με τη δημιουργία του υπόγειου πάρκινγκ και θα καταψηφίσουμε και την έγκριση μελέτης για την ανάπλαση.

Το Δημοτικό Συμβούλιο με την ολοκλήρωση της διαλογικής συζήτησης, αφού λαμβάνει υπόψη του την παραπάνω εισήγηση και τις διατάξεις του άρθρου 206 του Ν. 3584/2007, με τους παρόντες, κατά τη διάρκεια της ψηφοφορίας, δημοτικούς συμβούλους να τάσσονται ως εξής:

ΥΠΕΡ οι σύμβουλοι της πλειοψηφίας και η Πρόεδρος του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ κα ΛΙΑΚΟΥΝΑΚΟΥ,

ΚΑΤΑ οι σύμβουλοι των δημοτικών παρατάξεων "ΛΑΪΚΗ ΣΥΣΠΕΙΡΩΣΗ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ" & "ΠΡΩΤΟΠΟΡΙΑ",

ΛΕΥΚΟ οι σύμβουλοι των δημοτικών παρατάξεων "ΑΛΛΑΓΗ ΓΙΑ ΤΟ ΔΗΜΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ", εκτός του κ. ΝΤΑΓΙΟΠΟΥΛΟΥ ο οποίος απουσίαζε κατά τη διάρκεια της ψηφοφορίας, & "ΔΙΚΤΥΟ ΕΝΕΡΓΩΝ ΠΟΛΙΤΩΝ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ,

κατά πλειοψηφία,

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι

Εγκρίνει τη μελέτη με τίτλο «Ανάπλαση Κοινοχρήστων Χώρων (Ανατολικό και Δυτικό πεζοδρόμιο Αριστομένους), από οδό Βασιλίσσης Όλγας έως την οδό Μακεδονίας», όπως συντάχθηκε από τη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καλαμάτας και σύμφωνα με την υπ' αριθμ. πρωτ. του Δήμου 31268/14-6-2011 εισήγηση και τεχνική έκθεση – περιγραφή αυτής, τα οποία αναλυτικά καταχωρούνται στο ιστορικό της απόφασης αυτής.

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Γουρδέας Ανδρέας

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Αδαμόπουλος Ιωάννης
2. Αθανασόπουλος Κωνσταντίνος
3. Αναζίκος Ιωάννης
4. Ανδρεάκος Κωνσταντίνος
5. Βασιλόπουλος Αθανάσιος
6. Βασιλόπουλος Παναγιώτης
7. Γκλεγκλές Ιωάννης
8. Δημόπουλος Δημήτριος
9. Διασάκος Νικόλαος
10. Ηλιόπουλος Αθανάσιος
11. Καμβυσίδης Ιωάννης
12. Καραγιάννης Ανδρέας
13. Καρβέλης Γεώργιος
14. Κουδούνης Αργύριος
15. Μανδηλάρης Ιωάννης
16. Μαρινάκης Σαράντος
17. Μιχαλόπουλος Κωνσταντίνος
18. Μιχαλόπουλος Σωτήριος
19. Μπάκας Ιωάννης
20. Μπασακίδης Νικόλαος
21. Μπεχράκης Σταμάτης
22. Μπουζιάνης Παύλος
23. Μπούρας Ιωάννης
24. Μπούχαλης Δημήτριος
25. Μπρεδήμας Θεόδωρος
26. Μωραγιάννης Κωνσταντίνος
27. Μωρακέας Σπυρίδων
28. Νταγιόπουλος Γεώργιος
29. Ντίντα Παναγιώτα
30. Οικονομάκου Μαρία
31. Πολίτης Δημήτριος
32. Πουλόπουλος Δημήτριος

33. Ριζάς Χρήστος
34. Στασινάκης Διονύσης
35. Στασινόπουλος Στυλιανός
36. Φωτέας Νικόλαος
37. Χριστόπουλος Ιωάννης

**Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ
ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**

Λιακουνάκου Βενετία

Ακριβές Απόσπασμα
Καλαμάτα, 19 Ιουλίου 2011
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

ΑΝΔΡΕΑΣ ΓΟΥΡΔΕΑΣ