

**ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ****ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ
ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ 23/2010****ΑΠΟΦΑΣΗ 324/2010**

Στην Καλαμάτα σήμερα, την 16^η Ιουλίου 2010, ημέρα Παρασκευή και ώρα 9:00 μ.μ., στην αίθουσα του Δημοτικού Συμβουλίου του Δημαρχιακού Καταστήματος της οδού Αριστομένους αριθμός 28, συνέρχεται στην 23η/2010 συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Καλαμάτας, μετά την από 12-07-2010 πρόσκληση του κ. Προέδρου, η οποία επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση από τα μέλη του Σώματος οι κ.κ. : 1) Καρατζέας Παναγιώτης, Πρόεδρος του Σώματος, 2) Αθανασόπουλος Κων/νος, 3) Αλευράς Διονύσιος (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 328 απόφαση), 4) Γιαννακούλας Γρηγόριος, 5) Γουρδέας Ανδρέας, 6) Δικαιουλάκος Βασίλειος (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 325 απόφαση), 7) Ηλιόπουλος Αθανάσιος, 8) Ηλιόπουλος Παναγιώτης, 9) Καμβυσίδης Ιωάννης, 10) Κοσμόπουλος Βασίλειος, 11) Κουδούνης Αργύριος, 12) Κουρκουτάς Γεώργιος (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 328 απόφαση), 13) Λαγανάκος Γεώργιος (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 328 απόφαση), 14) Μιχαλόπουλος Σωτήριος, 15) Μπάκας Ιωάννης, 16) Μπασακίδης Νικόλαος, 17) Μπούχαλης Δημήτριος, 18) Νταγιόπουλος Γεώργιος, 19) Οικονομάκου Μαρία, 20) Παπαμικρούλης Παναγιώτης, 21) Πολίτης Δημήτριος, 22) Σπίνος Γεώργιος και 23) Τσερώνης Κων/νος.

Δεν παραβρίσκονται, αν και κλήθηκαν νόμιμα, οι δημοτικοί σύμβουλοι κ.κ.: 1) Κλειδώνας Θεοφάνης, 2) Μπάκας Δημήτριος, 3) Ράλλης Γεώργιος και 4) Τσακαλάκου Σταυρούλα.

Στη συνεδρίαση κλήθηκε επίσης και παραβρίσκεται ο Πρόεδρος του Τοπικού Συμβουλίου Ελαιοχωρίου κ. Κούτρος Χρήστος, επειδή στην ημερήσια διάταξη περιλαμβάνεται θέμα που αφορά στο εν λόγω Τοπικό Διαμέρισμα.

Στη συνεδρίαση επίσης προσκλήθηκε, σύμφωνα με την υπ' αριθ. 39/2007 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, και ο επικεφαλής του συνδυασμού «Δημοτική Αγωνιστική Κίνηση Καλαμάτας» κ. Νικόλαος Διασάκος, ο οποίος δεν παραβρίσκεται.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης παρουσία του Δημάρχου Καλαμάτας κ. Παναγιώτη Ε. Νίκα.

.....
Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το 3ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο :

Σύναψη προγραμματικής σύμβασης μεταξύ του Δήμου Καλαμάτας και του Λιμενικού Ταμείου Μεσσηνίας για την υλοποίηση του έργου «Βελτίωση και συντήρηση δρόμων στην περιοχή Τελωνείου Καλαμάτας».

Η με αριθμ. πρωτ. 15105/9-7-2010 σχετική εισήγηση του Τμήματος Ανάπτυξης & Ευρωπαϊκών Θεμάτων της Διεύθυνσης Προγραμματισμού και Ανάπτυξης του Δήμου, η οποία ήταν στο φάκελο του θέματος προς ενημέρωση, έχει αναλυτικά ως εξής:

« ΕΙΣΗΓΗΣΗ »

ΘΕΜΑ:"ΣΥΝΑΨΗ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΜΕΤΑΞΥ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ ΚΑΙ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ Ν. ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ :ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΔΡΟΜΩΝ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΕΛΩΝΕΙΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ"

Λαμβάνοντας υπόψη :

- 1.Την ανάγκη υλοποίησης του έργου:"ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΔΡΟΜΩΝ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΕΛΩΝΕΙΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ".
- 2.Την υπ' αρ. 21/2010 μελέτη της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καλαμάτας.
- 3.Την υπ'αριθμ. 100/2010 Απόφαση της Λιμενικής Επιτροπής Ν. Μεσσηνίας.

Εισηγούμεθα

- 1.Την έγκριση του συνημμένου σχεδίου Προγραμματικής Σύμβασης μεταξύ του Δήμου Καλαμάτας και του Λιμενικού Ταμείου Ν. Μεσσηνίας, προκειμένου να υλοποιηθεί το έργο: "ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΔΡΟΜΩΝ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΕΛΩΝΕΙΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ" και την παροχή εξουσιοδότησης προς τον κ. Δήμαρχο Καλαμάτας για την υπογραφή της.
- 2.Τον ορισμό εκπροσώπων του Δήμου Καλαμάτας στην Κοινή Επιτροπή παρακολούθησης της προγραμματικής σύμβασης σύμφωνα με το άρθρο 9.
Απαιτούνται δύο (2) εκπρόσωποι με τους αναπληρωτές τους εκ των οποίων ο ένας ορίζεται πρόεδρος της Κοινής Επιτροπής.
- 3.Τον ορισμό εκπροσώπου του Δήμου Καλαμάτας στο Όργανο Επίλυσης Διοικητικών Διαφορών της προγραμματικής σύμβασης σύμφωνα με το άρθρο 11.
Απαιτείται ένας (1) εκπρόσωπος με τον αναπληρωτή του.

**Ο ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΜΠΑΣΑΚΙΔΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ**

Συνημμένα:

- 1.Σχέδιο Προγραμματικής Σύμβασης
- 2.Η υπ'αρ. 100/2010 Απόφαση Λιμενικής Επιτροπής Ν. Μεσσηνίας»

Στην αρχή της συζήτησης το λόγο παίρνει ο δημοτικός σύμβουλος κ. Κοσμόπουλος, ο οποίος λέει τα εξής:

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Επειδή το έργο αυτό βρίσκεται σε απόλυτη συνάφεια με τη δανειοδότηση του Δήμου, η οποία είναι μέσα....

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Είναι, είναι.

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: και η οποία έχει κρυφτεί σε κάποιο από τα πίσω θέματα, είναι το Νο 16, δεν κρίνουμε αλλά χρειάζεται μία ιεράρχηση των θεμάτων.

Δεν μπορεί από τη μια μεριά να λέει ο κ. Δήμαρχος ότι, και συμφωνούμε απόλυτα σ' αυτό, ότι δεν έχουμε χρήματα φέτος κατά συνέπεια φέτος θα κοιτάξουμε μόνο τις συντηρήσεις και από την άλλη με μεγάλη άνεση να διαθέτουμε 213, μείον 60 που θα βάλει το Λιμενικό Ταμείο, 160.000 περίπου ευρώ έτσι και να ζητάμε γι' αυτά τα χρήματα. Δεν το καταλαβαίνουμε αυτό. Δεν είναι από τα θέματα τα οποία είναι άμεσης επικαιρότητας αυτό τώρα. Εάν υπήρχαν τα χρήματα, με μεγάλη χαρά. Είχε εγγραφεί αυτό το θέμα στον προϋπολογισμό μήπως; Είχε εγγραφεί στο τεχνικό πρόγραμμα μήπως, όταν ψηφίζαμε το τεχνικό πρόγραμμα; Ούτε εκεί είχε εγγραφεί. Για να μην εγγραφεί ούτε στο τεχνικό πρόγραμμα, στο σχεδιασμό δηλαδή της Δημοτικής Αρχής, σήμαινε ότι δεν ήτανε προτεραιότητα, πως τώρα ξαφνικά γίνεται προτεραιότητα και θα πρέπει γι' αυτό να δανειστούμε κιόλας;

ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝ.: Εκτός εάν, για να συμπληρώσω, δημοπρατηθεί το έργο και χρησιμοποιηθούνε για το 2010 οι 60.000 του Λιμενικού Ταμείου.

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Δεν μπορεί.

ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝ.: Δεν μπορεί.

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Η σύμβαση προβλέπει σταδιακή εκταμίευση.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κύριε Σπίνο.

ΣΠΙΝΟΣ: Το συγκεκριμένο έργο είναι προτεραιότητα και εγώ νόμιζα κιόλας ότι ίσως η Δημοτική Αρχή θα είχε κατηγορηθεί γιατί δεν το είχε ξεκινήσει εδώ και τα προηγούμενα 3 χρόνια. Οι λόγοι είναι απλοί. Οι λόγοι είναι ότι είναι χώρος του Λιμενικού Ταμείου, άρα τώρα που, ανοίγω μια παρένθεση κ. Πρόεδρε για να καταγραφεί ότι και εμείς, η Δημοτική Αρχή η δικιά μας συνεχίζει το πάγιο αίτημα ότι το Λιμενικό Ταμείο πρέπει να περιέλθει στη δικαιοδοσία του Δήμου Καλαμάτας, κλείνω την παρένθεση, τώρα όμως που έχουμε βρει μια καλή φόρμα συνεργασίας με το Λιμενικό Ταμείο είναι η δεύτερη προς συζήτηση που έρχεται προγραμματική σύμβαση, να θυμίσω ότι και το νότιο πεζοδρόμιο της Ναυαρίνου γίνεται σε συνεργασία, με τη χρηματοδότηση εννοώ του Λιμενικού Ταμείου σε ένα δικό του χώρο με δικιά μας μελέτη και συγχρηματοδότηση και μας έχει δώσει 200.000 €, εννοείται ότι πρέπει να εκμεταλλευτούμε αυτήν την συγκυρία και αυτή τη χρηματοδότηση του Λιμενικού Ταμείου που δυστυχώς τόσα χρόνια δεν είχε κάνει τίποτα για το δικό του χώρο και εμείς ετοιμάσαμε τη μελέτη, είμαστε έτοιμοι και να το συγχρηματοδοτήσουμε.

Ολοκληρώνοντας, δύο οι λόγοι της προτεραιότητας. Πρώτον ότι είναι η εικόνα της πόλης, είναι η είσοδος της πόλης ιδιαίτερα κατά την καλοκαιρινή περίοδο αλλά τώρα πια έχει γίνει καθ' όλη τη διάρκεια του έτους και ο δεύτερος λόγος ότι έχουμε ήδη την ομόφωνη απόφαση του Λιμενικού Ταμείου για συγχρηματοδότηση του συγκεκριμένου έργου κατά 63.000 σε ένα έργο που είναι 213.000 € και αν θεωρήσουμε, και είναι δεδομένο αυτό, ότι θα υπάρξει και μια καλή έτσι έκπτωση, έτσι έχουνε δείξει όλα τα προηγούμενα έργα, μιλάμε για ένα κόστος που μπορεί να επιβαρυνθεί ο Δήμος Καλαμάτας άλλα 60 με 70 χιλιάδικα. Άρα τη στιγμή που έχουμε αυτή την ευκαιρία πρέπει να αλλάξουμε τη συγκεκριμένη εικόνα και τώρα που έχουμε μια καλή συνεργασία με το Λιμενικό Ταμείο, επειδή δεν ξέρουμε τι μπορεί να γίνει ...

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Δεν έχουμε λεφτά.

ΣΠΙΝΟΣ: “Δεν έχουμε λεφτά” , τι εννοείτε δεν “έχουμε λεφτά”;

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Δεν έχουμε χρήματα.

ΣΠΙΝΟΣ: Ποιος σας το είπε αυτό;

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: ... (δεν ακούγεται)

ΣΠΙΝΟΣ: Αφήστε τη Δημοτική Αρχή να δημοπρατήσει το έργο. Μην προκαταλαμβάνετε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κύριε Δήμαρχε.

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Με συγχωρείτε, με συγχωρείτε.

Ξέρεις από πού θα χρηματοδοτηθεί αυτό; Από δημοτικούς πόρους. Που θα βρεθούν αυτοί οι δημοτικοί πόροι ξέρεις;

ΣΠΙΝΟΣ: (δεν ακούγεται)

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Ποια;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κύριε Δήμαρχε.

Κύριε Κοσμόπουλε, θα σας απαντήσει ο Δήμαρχος.

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Απίστευτα πράγματα.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Παρά το γεγονός, εδώ δεν υπάρχουν ούτε κάμερες, προς εσάς ομιλώ, παρά το γεγονός ότι υπάρχει πολύ μεγάλο πρόβλημα σε Δήμους, κάποιοι Δήμοι πήραν δάνεια για να πληρώσουν μισθούς και κάποιοι όπως ο Δήμος Αθηναίων από τον Αύγουστο είναι στο κόκκινο, εμείς σε σχέση με αυτούς είμαστε σε καλή κατάσταση. Παρά το γεγονός επαναλαμβάνω ότι το 40% των πόρων μας είναι μειωμένοι. Υπάρχουν δυνατότητας και αν δεν υπάρχουν θα τις βρούμε.

Όταν έρχεται ένας άλλος φορέας και σου λέει πάρε το 1/3 των χρημάτων για να φτιάξεις το πρόσωπο της πόλης, όπου πέφτουν μηχανάκια και επιπλέον από την ανακατασκευή στο Λιμάνι έχουν αφεθεί κάποιες μύτες Γιώργο, δεν ξέρω αν τις έχεις προσέξει, όπου εγκυμονούν κινδύνους, είναι από τα πιο άσχημα σημεία της πόλης. Το 1/3 των χρημάτων δίνεται από το Λιμενικό Ταμείο. Και μόνο γι' αυτό, για το ότι δίνεται το 1/3 των χρημάτων συν την έκπτωση που επιτύχουμε, πρέπει να τρέξουμε να βρούμε και να στηρίξουμε το συγκεκριμένο έργο και να γίνει. Αυτός είναι ο λόγος και το έργο αυτό πρέπει να γίνει το καλοκαίρι, είναι το πρόσωπο της πόλης. Μόνο και μόνο επειδή το 1/3 των χρημάτων το δίνουν οι άλλοι.

Φωνή: Ποιο καλοκαίρι;

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Το φθινόπωρο.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ναι κ. Ηλιόπουλε.

ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝ.: Κύριε Πρόεδρε, το ένα επιχείρημα που λέει η Δημοτική Αρχή είναι ότι υπάρχει συνεργασία και καλή διάθεση από το Λιμενικό Ταμείο. Όπως ξέρετε με το νέο νόμο το Λιμενικό ταμείο από την 1η/1 έρχεται στο Δήμο Καλαμάτας.

ΣΠΙΝΟΣ: Μην είσαι σίγουρος.

ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝ.: Είναι πολύ σίγουρος. Το αναφέρει ο νόμος ο οποίος έχει ψηφιστεί.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Και ο 3463 το ίδιο λέει, το ίδιο γράφει.

ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝ.: Ο 3463 έλεγε με σύμφωνη γνώμη του αρμόδιου Υπουργού, του Εμπορικής Ναυτιλίας, αυτός ο νόμος δεν το λέει, οπότε όποια θα είναι η Δημοτική Αρχή 1η/1 πρέπει να πάρουνε απόφαση πρώτη να ορίσουνε Διοικητικό Συμβούλιο και να πάει να εγκατασταθεί.

ΣΠΙΝΟΣ: Δεν είναι σίγουρο Παναγιώτη.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Καθόλου σίγουρο.

ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝ.: Σας είπα τη διαφορά των δύο νόμων. Ο ένας νόμος λέει ότι ...

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Όταν θα τελειώσεις θα στο πω. Μπορώ να σε διακόψω; Μου επιτρέπεις; Λοιπόν άκουσε, χωρίζονται τα λιμάνια σε 3 επίπεδα ...

ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝ.: Τα ξέρουμε αυτά.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: ... τοπικής, περιφερειακής και εθνικής σημασίας. Ανάλογα με το επίπεδο που θα είναι το κάθε λιμάνι θα έχει και τη Διοίκησή του. Στο μεταξύ η κυβέρνηση προχωρεί ταχύτατα και σε Οργανισμούς Λιμένων και παίζει πολύ το σενάριο Οργανισμός Λιμένων Πελοποννήσου, Περιφέρειας, θα πάει σε επίπεδο Περιφερειών. Εντάξει; Είναι μακρύς ο δρόμος ακόμα. Μακάρι να ήταν έτσι όπως τα λες.

ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝ.: Ο δρόμος δεν είναι μακρύς είναι πάρα πολύ σύντομος άρα ο λόγος για τον οποίο η Δημοτική Αρχή βιάζεται να υλοποιήσει αυτό το έργο, όχι ότι το έργο δεν είναι επείγον, δεν χρειάζεται για την πόλη, χρειάζεται και παραχρηιάζεται, αλλά πιστεύω ότι αναλαμβάνοντας τη Διοίκηση του Λιμενικού Ταμείου ο Δήμος Καλαμάτας θα μπορέσει να κάνει καλλίτερη αξιολόγηση των υπαρχόντων χρημάτων που θα έχει το Λιμενικό Ταμείο και να προγραμματίσει το έργο πάρα πολύ σωστά. Διότι αυτά που λέει ο κ. Σπίνος ότι θα κοστίζει στο Δήμο 60.000 – 70.000 σημαίνει ότι θα έχουμε 50% έκπτωση. Ε αυτό δεν μπορεί να γίνει!

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Πάλι καλά που έπεισε τον κ. Τζάννε.

ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝ.: Γι' αυτό εμείς έχουμε πάρα πολλές επιφυλάξεις όταν ο κωδικός που αφορά την είσπραξη των δημοτικών πόρων είναι πάρα πολύ ισχνός. Άρα δηλαδή πάει να πει ότι παίρνουμε δάνειο για να βάλουμε τα 2/3 στο Λιμενικό Ταμείο για να φτιάξουμε το λιμάνι. Έτσι κι αλλιώς μέσα στο καλοκαίρι δεν μπορεί να γίνει το έργο. Δεν πιστεύω να έχετε διάθεση μέσα στον Αύγουστο να φτιάχνετε εκεί κάτω το λιμάνι;

ΣΠΙΝΟΣ: Δεν προλαβαίνουμε.

ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝ.: Δεν προλαβαίνετε. Άρα λοιπόν μην σας πιάνει πρεμούρα, η νέα Δημοτική Αρχή θα έχει και λεφτά του Λιμενικού Ταμείου και αν θέλεις διεκφρασμένες τις προϋποθέσεις χρηματοδότησης των Δήμων από τον Καλλικράτη και θα μπορέσει να κάνει καλλίτερη αξιοποίηση των χρημάτων.

Πιστεύω ότι στη φάση που είναι αυτή, να παίρνουμε δάνεια, να κόβουμε έργα, γιατί τελικά κόβουμε έργα, έτσι, γιατί αμφισβητείται πάρα πολύ σοβαρά ότι ο τρόπος διαχείρισης των σκουπιδιών θα είναι πάρα πολύ ακριβώς και η Δημοτική Αρχή το ένα (1) εκατομμύριο που ζητάει δεν θα φτάνουνε και δεν ξέρω αν το όριο δανειοδότησης τους Δήμου, που θα χρειαστεί να πάρει και άλλο δάνειο για τα σκουπίδια, θα υπερβαίνει το 20% και δεν θα μπορεί να πάρει δάνειο. Δηλαδή οδηγείτε την πόλη σε οικονομική ασφυξία. Άρα λοιπόν να είσαστε πάρα πολύ επιφυλακτικοί διότι το μέλλον είναι παρά πολύ οικονομικά δαπανηρό για το Δήμο και θα έχουμε πάρα πολλά προβλήματα.

Εμείς θα ψηφίσουμε ΛΕΥΚΟ διότι πιστεύουμε ότι το έργο είναι βέβαια καλό για την πόλη αλλά δεν μπορώ με τις υπάρχουσες οικονομικές συνθήκες να πω ότι είναι και επείγον.

Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστώ.

Λοιπόν η πλειοψηφία ΝΑΙ, οι μειοψηφίες ΛΕΥΚΟ.

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Κυρίως επειδή δεν υπάρχουν τα χρήματα, έτσι.

ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝ.: Ναι.

Το Δημοτικό Συμβούλιο με την ολοκλήρωση της διαλογικής συζήτησης, αφού λαμβάνει υπόψη του τα προαναφερόμενα, μεταξύ των παρόντων κατά τη διάρκεια της ψηφοφορίας δημοτικών συμβούλων μειοψηφούντων των συμβούλων των δημοτικών παρατάξεων "ΚΑΛΑΜΑΤΑ ΠΟΛΗ ΖΩΗΣ", "ΑΝΘΡΩΠΙΝΗ ΚΑΙ ΟΜΟΡΦΗ ΠΟΛΗ" και "ΠΟΛΙΤΕΣ ΣΕ ΔΡΑΣΗ" οι οποίοι δηλώνουν ΛΕΥΚΗ ψήφο, κατά πλειοψηφία,

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι

- I. Εγκρίνει τη σύναψη προγραμματικής σύμβασης μεταξύ του Δήμου Καλαμάτας και του Λιμενικού Ταμείου Νομού Μεσσηνίας για την υλοποίηση του παραπάνω έργου, σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις που περιγράφονται στο σχέδιο της προγραμματικής σύμβασης, το κείμενο της οποίας έχει αναλυτικά ως εξής:**

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ

Στην Καλαμάτα σήμερα.....ημέρα της εβδομάδας..... οι ακόλουθοι συμβαλλόμενοι:

1. Ο Δήμος Καλαμάτας που εκπροσωπείται νόμιμα από τον Δήμαρχο κ. Παναγιώτη Νίκα, κάτοικο Καλαμάτας,
2. Το Λιμενικό Ταμείο Ν.Μεσσηνίας, που εκπροσωπείται νόμιμα από τον Πρόεδρο κ. Νικόλαο Τζάννε, κάτοικο Καλαμάτας.

Συμφωνούν, συνομολογούν και συναποδέχονται τα εξής:

ΑΡΘΡΟ 1ο ΠΡΟΟΙΜΙΟ-ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1.1 Προοίμιο

Μεταξύ των συμβαλλομένων υπογράφεται η παρούσα προγραμματική σύμβαση (στο εξής σύμβαση), σύμφωνα με:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 225 του Ν. 3463/2006 (ΦΕΚ 114/Α/8.06.2006) με τίτλο "Κώδικας Δήμων και Κοινοτήτων" καθώς και την υπ'αριθμ. 37287/01-11-1999 Εγκύκλιο του ΥΠ.ΕΣ.Δ.Δ.Α. "Περί Προγραμματικών Συμβάσεων".
2. Τις διατάξεις του Ν.2971/2001 (ΦΕΚ 285/Α/19-12-2001).
3. Τις διατάξεις του Ν.3153/03 (ΦΕΚ 153/Α/19-06-03).
4. Την με αριθμό 6882/21-05-1999, απόφαση του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Πελοποννήσου ,περί τροποποίησης της χερσαίας ζώνης Λιμένα Καλαμάτας.
5. Την με αριθμό 100/2010 απόφαση της Λιμενικής Επιτροπής Ν.Μεσσηνίας.
6. Την με αριθμό απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Καλαμάτας.

Με την παρούσα σύμβαση καθορίζεται ένα πλαίσιο συμφωνίας και προσδιορίζονται οι τρόποι και οι διατάξεις υλοποίησής της.

Σκοπός της σύμβασης είναι η υλοποίηση του έργου: **«Βελτίωση και συντήρηση δρόμων στην περιοχή τελωνείου Καλαμάτας».**

1.2 Περιεχόμενο της Σύμβασης

Η παρούσα σύμβαση περιέχει τις διατάξεις και τις διαδικασίες που θα ισχύσουν για την κατασκευή του έργου και συγκεκριμένα:

1. Το προοίμιο και το περιεχόμενο της Σύμβασης (άρθρο 1)
2. Τον σκοπό (άρθρο 2)
3. Το αντικείμενο (άρθρο 3)
4. Τον προϋπολογισμό του έργου (άρθρο 4)
5. Τις υποχρεώσεις των συμβαλλομένων (άρθρο 5)
6. Το χρονοδιάγραμμα κατασκευής του έργου (άρθρο 6)
7. Τους πόρους χρηματοδότησης του έργου και τον τρόπο πληρωμής (άρθρο 7)
8. Την διάρκεια της Σύμβασης (άρθρο 8)
9. Το όργανο παρακολούθησης της εφαρμογής της Σύμβασης και τις αρμοδιότητές του (άρθρο 9)
10. Το ιδιοκτησιακό καθεστώς (άρθρο 10)
11. Το όργανο επίλυσης διοικητικών διαφορών (άρθρο 11)
12. Την τροποποίηση της προγραμματικής σύμβασης (άρθρο 12)

ΑΡΘΡΟ 2ο ΣΚΟΠΟΣ

Σκοπός της παρούσας σύμβασης είναι η βελτίωση και συντήρηση των δρόμων στην περιοχή Τελωνείου της Καλαμάτας μήκους περίπου 450,00 μ. με την πραγματοποίηση εργασιών οδοποιίας , έτσι ώστε να επιτευχθεί η ομαλή κυκλοφορία των οχημάτων σε όλο το πλάτος των οδών. Παράλληλα θα πραγματοποιηθούν και εργασίες δικτύων αποχέτευσης ομβρίων, όπως προβλέπεται από την θεωρημένη μελέτη της ΔΕΥΑΚ, η οποία έχει ληφθεί υπόψη στην υπ' αριθμ. 21/2010 Τεχνική Μελέτη του Δήμου Καλαμάτας για το συγκεκριμένο έργο.

ΑΡΘΡΟ 3ο **ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ**

Αντικείμενο της σύμβασης είναι η βελτίωση και συντήρηση των εξής δρόμων:

- A. Τμήμα οδού Ψαρών μήκους 140,00 μ. και πλάτους 16,00 μ.
- B. Τμήματα οδών Τελωνείου μήκους 200,00 μ. και πλάτους 15,00 μ. και Αναλήψεως μήκους 100,00 μ. και πλάτους 8,00 μ. αντίστοιχα.

Οι εργασίες που θα εκτελεστούν αναλυτικά είναι οι εξής:

1.ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΑ - ΠΡΟΕΡΓΑΣΙΕΣ

Καθαρίσεις μεταλλικών κατασκευών (σιδηροδρομικές γραμμές, στέγαστρα) καθώς και το οπλισμένο σκυρόδεμα όπου είναι εγκιβωτισμένες οι σιδηροδρομικές γραμμές .

Προβλέπεται να γίνει εκσκαφή σε έδαφος γαιώδες για την διαμόρφωση των δρόμων υψομετρικά, σε σημεία που θα γίνει αποξήλωση των ασφαλικών ταπήτων των δρόμων υψομετρικά.

Εκσκαφή με φρέζα ασφαλικού οδοστρώματος βάθους 4 έως 6 εκ. σε κάποια τμήματα των δρόμων : 1)περιοχή Τελωνείου, 2) Αναλήψεως κλπ.

Καθαρισμός οδοστρώματος των ήδη ασφαλτοστρωμένων δρόμων με μηχανοκίνητη σκούπα.

Κοπή ασφαλτοδέματος, καθαίρεση ασφαλικών ταπήτων και αόπλου σκυροδέματος για την διαμόρφωση σε διάφορα σημεία των τμημάτων οδών .

Στις παραπάνω εργασίες περιλαμβάνεται η φορτοεκφόρτωση και η αποζημίωση για την μεταφορά των υλικών επί τόπου του έργου και για μέση απόσταση που αναφέρεται ξεχωριστά (για μεταφορά προϊόντων εκσκαφής, η απόσταση είναι 12 ΚΜ.

Η παραπάνω απόσταση μεταφοράς των υλικών θεωρείται σταθερή ανεξάρτητα του τόπου προμήθειας από τον εργολάβο.

2.ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ

Θα αντικατασταθεί τμήμα παλαιού αγωγού ομβρίων με νέο πλακοσκεπή αγωγό διαστάσεων 2,20μΧ1,50μ με οπλισμένο σκυρόδεμα C16-20 ,στο σημείο συμβολής των οδών Ψαρών και Μπουμπουλίνας και θα κατασκευαστούν φρεάτια υδροσυλλογής επί των οποίων θα τοποθετηθούν χυτοσιδηρές σχάρες για την διευθέτηση των όμβριων υδάτων .

Κατασκευή κρασπεδορείθρων με σκυρόδεμα C16-20 όπου απαιτηθεί κατόπιν εντολής της επίβλεψης και θα γίνει επίσης όπου χρειασθεί υπερύψωση ή ταπείνωση φρεατίων ομβρίων ή ακαθάρτων και μεταφορά παροχών ύδρευσης.

Θα γίνει διάστρωση με οπλισμένο σκυρόδεμα C16-20 πλάτους 3,00 μ και πάχους 0,10 μ. με πλέγμα T 139 για την έδραση των σιδηροδρομικών γραμμών.

Η προμήθεια και η τοποθέτηση των σιδηροδρομικών γραμμών θα γίνει από τον ΟΣΕ και στην συνέχεια θα γίνει εγκιβωτισμός με οπλισμένο σκυρόδεμα C16-20 πλάτους 3,00μ και πάχους 0,30 μ σύμφωνα με τις λεπτομέρειες των σχεδίων.

3.ΟΔΟΣΤΡΩΣΙΑ - ΑΣΦΑΛΤΙΚΑ

Θα κατασκευασθεί στρώση υπόβασης , κυμαινόμενου πάχους απο 10 εκ. – 20 εκ., καθώς και βάση οδοστρωσίας πάχους 10 εκ. στους δρόμους όπου απαιτείται. Η μεταφορά των αδρανών υλικών έχει ενσωματωθεί στην τιμή και υπολογισθεί στα 20KM.

Επίσης προβλέπεται να γίνει ασφαλική προεπάλειψη (πετρελαϊκό) για την συγκόλληση του ασφαλτοτάπητα με την βάση από 3^Α, καθώς και ασφαλική συγκολλητική επάλειψη για την συγκόλληση του νέου ασφαλτοτάπητα με υπάρχον ασφαλτόδρομο .

Επίσης στο τμήμα δρόμου ψαρών θα κατασκευασθεί ασφαλική στρώση βάσης πάχους 0,05 μ. (Π.Τ. Π. Α 260), και τέλος θα κατασκευασθεί ασφαλική στρώση κυκλοφορίας πάχους 0,05 μ. (Π.Τ. Π. Α 265), με χρήση κοινής ασφάλτου σε όλους τους υπό κατασκευή δρόμους.

Πιο λεπτομερής αναφορά στην τεχνική περιγραφή των παραπάνω εργασιών γίνεται στα αντίστοιχα τεύχη της Τεχνικής μελέτης του έργου.

ΑΡΘΡΟ 4ο **ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ**

Ο προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται σε 213.339,12 € (συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 21%) σύμφωνα με την μελέτη και τα τεύχη δημοπράτησης που συντάχθηκαν από το Τμήμα Μελετών της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καλαμάτας.

ΑΡΘΡΟ 5ο **ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΩΝ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΩΝ**

1.Το Λιμενικό Ταμείο Ν.Μεσσηνίας αναλαμβάνει:

- i. Να ορίσει εκπροσώπους του με τους αναπληρωτές τους στην Κοινή Επιτροπή του άρθρου 9 της παρούσας σύμβασης.
- ii. Να υποστηρίζει και να εξασφαλίζει την απρόσκοπτη υλοποίηση από το Δήμο Καλαμάτας του προς κατασκευή έργου σύμφωνα με το αντικείμενο της σύμβασης και τις ισχύουσες διατάξεις.
- iii. Να χρηματοδοτήσει το έργο όπως περιγράφεται παρακάτω στο άρθρο 7 της παρούσας σύμβασης

2.Ο Δήμος Καλαμάτας αναλαμβάνει:

- i. Να ορίσει εκπροσώπους του με τους αναπληρωτές τους στην Κοινή Επιτροπή του άρθρου 9 της παρούσας σύμβασης.
- ii. Να αναλάβει τις αρμοδιότητες ως φορέας υλοποίησης και φορέας επίβλεψης του έργου, μέσω της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών του, βάση του Ν.3463/06 "Κώδικας Δήμων και Κοινοτήτων" , του Ν.1418/84 "Δημόσια Έργα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων", του Π.Δ. 609/85 "Κατασκευή Δημοσίων Έργων" όπως τροποποιήθηκαν με το Ν.3263/2004 και το Ν.3669/08,το Π.Δ. 171/87 και το Π.Δ. 410/94 ,και κάθε άλλη διάταξη που διέπει την εκτέλεση Δημοσίων Έργων και διατάξεις που αναφέρονται στους Δήμους.Ήτοι Διευθύνουσα Υπηρεσία είναι η Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Καλαμάτας και Προϊσταμένη αρχή το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Καλαμάτας.
- iii. Να τηρεί πλήρη φάκελο του έργου και να διευκολύνει την πρόσβαση σε αυτόν σε όλα τα αρμόδια όργανα ελέγχου.
- iv. Να ενημερώνει εγγράφως το Λιμενικό Ταμείο Ν.Μεσσηνίας για τυχόν προβλήματα που προκύπτουν κατά την υλοποίηση του έργου. Ειδικότερα κάθε τροποποίηση του έργου αποτελεί τροποποίηση της παρούσας σύμβασης και απαιτεί απόφαση των αρμόδιων οργάνων των συμβαλλομένων.
- v. Να υποβάλλει στο Λιμενικό Ταμείο Ν.Μεσσηνίας μετά το τέλος των εργασιών βεβαίωση περαίωσης, καθώς επίσης πρωτόκολλο προσωρινής και οριστικής παραλαβής.
- vi. Να χρηματοδοτήσει το έργο όπως περιγράφεται παρακάτω στο άρθρο 7 της παρούσας σύμβασης
- vii. Να λάβει όλα τα απαιτούμενα μέτρα για την ασφάλεια και προστασία των χρηστών των έργων και εγκαταστάσεων μέσα στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων και των υποχρεώσεων του από τις κείμενες διατάξεις.

ΑΡΘΡΟ 6°

ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Η συνολική προθεσμία εκτέλεσης του έργου ορίζεται σε 120 ημερολογιακές ημέρες και αρχίζει από την ημέρα υπογραφής της σύμβασης.

ΑΡΘΡΟ 7°

ΠΟΡΟΙ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΚΑΙ ΤΡΟΠΟΣ ΠΛΗΡΩΜΗΣ

- Το **Λιμενικό Ταμείο Ν. Μεσσηνίας** θα χρηματοδοτήσει το έργο με το ποσό των 60.000,00 €, με την πρόοδο των εργασιών ,δηλαδή μετά από βεβαίωση από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου ότι έχει εκτελεστεί το 33% των εργασιών, το 66% και το 100% του έργου.
- Ο **Δήμος Καλαμάτας** θα χρηματοδοτήσει το έργο με το υπόλοιπο ποσό όπως αυτό θα προκύψει μετά την συμβασιοποίησή του.

Η πληρωμή του αναδόχου του έργου θα γίνεται με την προσκόμιση στη Δ/ση Οικονομικών του Δήμου των πιστοποιημένων λογαριασμών που θα συντάσσει η επιβλέπουσα υπηρεσία (Δ.Τ.Υ.) και των απαραίτητων δικαιολογητικών εκ μέρους του, και αφού προηγηθεί ο απαραίτητος έλεγχος από την Υπηρεσία Δημοσιονομικού Ελέγχου.

ΑΡΘΡΟ 8^ο **ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ**

Η παρούσα σύμβαση ισχύει από την υπογραφή της μέχρι την οριστική παραλαβή του έργου σύμφωνα με τα οριζόμενα στα άρθρα 74 & 75 του Ν.3669/08.

ΑΡΘΡΟ 9^ο **ΟΡΓΑΝΑ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΚΑΙ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΕΣ**

Οι συμβαλλόμενοι φορείς, εκτιμώντας τη σοβαρότητα του αντικείμενου της σύμβασης, συμφωνούν στη συγκρότηση της παρακάτω Κοινής Επιτροπής (στο εξής Κ. Ε.) για την παρακολούθηση της εφαρμογής της παρούσας προγραμματικής σύμβασης.

- Η Κ.Ε. είναι τετραμελής (4 μέλη) αποτελούμενη από

1. Δύο (2) εκπροσώπους του Δήμου Καλαμάτας των οποίων ο ένας ορίζεται πρόεδρος της Κ. Ε.
2. Δύο (2) εκπροσώπους του Λιμενικού Ταμείου Ν.Μεσσηνίας
3. Τα μέλη της Κ.Ε. ορίζονται με αποφάσεις των αρμοδίων οργάνων των συμβαλλομένων. Όλα τα μέλη της Κ. Ε. ορίζονται με τους αναπληρωτές τους.

- Η Κ.Ε. παρακολουθεί την εκτέλεση του έργου και την τήρηση των όρων της σύμβασης, επιλύει κάθε διαφωνία σχετικά με την ερμηνεία ή τον τρόπο εφαρμογής της παρούσας προγραμματικής σύμβασης που τυχόν θα προκύψουν μεταξύ των συμβαλλομένων.

- Η Κ.Ε. στην πρώτη συνεδρίαση καθορίζει εκτός των άλλων τον τρόπο λειτουργίας της.

Στην Κ.Ε. συμμετέχουν χωρίς δικαίωμα ψήφου οι επιβλέποντες του έργου που θα οριστούν από την υπηρεσία μετά την υπογραφή του εργολαβικού συμφωνητικού μεταξύ του αναδόχου και του Δήμου Καλαμάτας.

ΑΡΘΡΟ 10^ο **ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΚΟ ΚΑΘΕΣΤΩΣ**

Το έργο θα κατασκευασθεί σε χώρο που ανήκει στο Δήμο Καλαμάτας και στο Λιμενικό Ταμείο σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 6882/21-05-1999 Απόφαση Γ.Γ. Περιφέρειας Πελοποννήσου.

Το Λιμενικό Ταμείο Ν.Μεσσηνίας ορίζεται φορέας λειτουργίας, μετά την ολοκλήρωση του έργου, για το τμήμα που ανήκει στη χερσαία ζώνη λιμένα Καλαμάτας.

ΑΡΘΡΟ 11^ο
ΟΡΓΑΝΟ ΕΠΙΛΥΣΗΣ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΔΙΑΦΟΡΩΝ

Οι συμβαλλόμενοι φορείς, εκτιμώντας τη σοβαρότητα του αντικειμένου της σύμβασης, συμφωνούν στη συγκρότηση οργάνου επίλυσης Διοικητικών Διαφορών, το οποίο θα επιλαμβάνεται σε περίπτωση που θα ανακύψουν διαφορές κατά την εφαρμογή της Προγραμματικής Σύμβασης.

Το όργανο επίλυσης Διοικητικών Διαφορών αποτελείται από 5 μέλη:

1. Δύο (2) εκπροσώπους της Περιφέρειας (Δ/ση Τοπ. Αυτ. & Δ/σης Ν.Μεσσηνίας).
2. Έναν (1) εκπρόσωπο του Λιμενικού Ταμείου Ν. Μεσσηνίας.
3. Έναν (1) εκπρόσωπο του Κεντρικού Λιμεναρχείου Καλαμάτας και
4. Έναν (1) εκπρόσωπο του Δήμου Καλαμάτας.

-Τα μέλη και οι αναπληρωτές του οργάνου αυτού ορίζονται με αποφάσεις των αρμοδίων οργάνων τους.

-Το ανωτέρω όργανο γνωμοδοτεί και εισηγείται στο Γενικό Γραμματέα της Περιφέρειας, ο οποίος και λαμβάνει την τελική απόφαση για την επίλυση των διαφορών.

ΑΡΘΡΟ 12^ο
ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Πιθανή τροποποίηση των όρων της Προγραμματικής Σύμβασης αυτής θα γίνεται μόνο ύστερα από έγγραφη συμφωνία, η οποία θα υπογράφεται από τα αρμόδια όργανα των συμβαλλομένων μερών, τηρουμένων των ισχυουσών διατάξεων.

Η μη άσκηση δικαιωμάτων, ή η παράλειψη υποχρεώσεων από οποιοδήποτε Συμβαλλόμενο Μέρος ή η ανοχή καταστάσεων αντιθέτων προς τη Σύμβαση ή καθυστέρηση στη λήψη μέτρων που προβλέπει η σύμβαση αυτή ,από οποιοδήποτε συμβαλλόμενο μέρος δεν μπορεί να θεωρηθεί ως παραίτηση των συμβαλλόμενων Μερών από δικαίωμα ή απαλλαγή από τις υποχρεώσεις τους ή αναγνώριση δικαιωμάτων στα συμβαλλόμενα μέρη που δεν αναγνωρίζονται από αυτήν την Σύμβαση.Η Σύμβαση αυτή καταρτίστηκε και θα εκτελεστεί με βάση τις αρχές της καλής πίστης και των Συναλλακτικών Ηθών.

Αυτά συμφώνησαν, συνομολόγησαν και συναποδέχθηκαν τα συμβαλλόμενα μέρη και προς απόδειξη, αφού αναγνώσθηκε η σύμβαση αυτή, υπογράφεται σε τέσσερα (4) πρωτότυπα αντίγραφα.

ΤΑ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΑ ΜΕΡΗ

ΓΙΑ ΤΟ ΔΗΜΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

ΝΙΚΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
Δήμαρχος

**ΓΙΑ ΤΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ
Ν.ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ**

ΤΖΑΝΝΕΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
Πρόεδρος

- II. Ορίζει ως εκπροσώπους του Δήμου Καλαμάτας στην Κοινή Επιτροπή παρακολούθησης της ανωτέρω προγραμματικής σύμβασης, σύμφωνα με το άρθρο 9 αυτής, τους:**
- κ. Σπίνο Γεώργιο, Αντιδήμαρχο Καλαμάτας, με αναπληρωτή του τον κ. Αθανασόπουλο Κων/νο, επίσης Αντιδήμαρχο Καλαμάτας
 - κ. Ηλιόπουλο Παναγιώτη, Δημοτικό Σύμβουλο Καλαμάτας, με αναπληρωτή του τον κ. Κοσμόπουλο Βασίλειο, επίσης Δημοτικό Σύμβουλο Καλαμάτας.
- III. Ορίζει εκπρόσωπο του Δήμου Καλαμάτας στο “Όργανο Επίλυσης Διοικητικών Διαφορών” της ανωτέρω προγραμματικής σύμβασης, σύμφωνα με το άρθρο 11 αυτής, τον Δημοτικό Σύμβουλο και Αντιδήμαρχο Καλαμάτας κ. Μπασακίδη Νικόλαο, με τον αναπληρωτή του τον κ. Μπάκα Ιωάννη επίσης Δημοτικό Σύμβουλο.**
- IV. Εξουσιοδοτεί τον κ. Δήμαρχο Καλαμάτας για την υπογραφή της εν λόγω προγραμματικής σύμβασης και τις παραπέρα νόμιμες ενέργειες.**

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Καρατζέας Ν. Παναγιώτης

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Αθανασόπουλος Κων/νος
2. Αλευράς Διονύσιος
3. Γιαννακούλας Γρηγόριος
4. Γουρδέας Ανδρέας
5. Δικαιουλάκος Βασίλειος
6. Ηλιόπουλος Αθανάσιος
7. Ηλιόπουλος Παναγιώτης
8. Καμβυσιδης Ιωάννης
9. Κοσμόπουλος Βασίλειος
10. Κουδούνης Αργύριος
11. Κουρκουτάς Γεώργιος
12. Λαγανάκος Γεώργιος
13. Μιχαλόπουλος Σωτήριος
14. Μπάκας Ιωάννης
15. Μπασακίδης Νικόλαος
16. Μπούχαλης Δημήτριος

17. Νταγιόπουλος Γεώργιος
18. Οικονομάκου Μαρία
19. Παπαμικρούλης Παναγιώτης
20. Πολίτης Δημήτριος
21. Σπίνος Γεώργιος
22. Τσερώνης Κων/νος

Ακριβές Απόσπασμα
Καλαμάτα, 3 Αυγούστου 2010
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Ν. ΚΑΡΑΤΖΕΑΣ