



## **ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**

### **ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ**

### **ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ 22/2011**

### **ΑΠΟΦΑΣΗ 263/2011**

Στην Καλαμάτα σήμερα, την 9η Ιουνίου 2011, ημέρα Πέμπτη και ώρα 8:00 μ.μ., στο Αμφιθέατρο «Αλέξανδρος Κουμουνδούρος», συνέρχεται στην 22η/2011 συνεδρίαση, το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Καλαμάτας, μετά την υπ' αριθμ. πρωτ. 28059/3-6-2011 πρόσκληση του κ. Προέδρου, η οποία επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση από τα μέλη του Σώματος οι κ.κ. : 1) Γουρδέας Ανδρέας, Πρόεδρος του Σώματος, 2) Αδαμόπουλος Ιωάννης, 3) Αθανασόπουλος Κωνσταντίνος, 4) Αναζικός Ιωάννης, 5) Ανδρεάκος Κωνσταντίνος (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 249 απόφαση), 6) Βασιλόπουλος Αθανάσιος, 7) Γκλεγκλές Ιωάννης, 8) Δημόπουλος Δημήτριος, 9) Διασάκος Νικόλαος, 10) Δικαιουλάκος Βασίλειος (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 249 απόφαση), 11) Ηλιόπουλος Αθανάσιος (προσέλευση στην υπ' αριθμ. 249 απόφαση), 12) Καμβυσίδης Ιωάννης, 13) Καραγιάννης Ανδρέας, 14) Καρβέλης Γεώργιος, 15) Κουδούνης Αργύριος, 16) Μανδηλάρης Ιωάννης, 17) Μαρινάκης Σαράντος, 18) Μιχαλόπουλος Κων/νος, 19) Μιχαλόπουλος Σωτήριος, 20) Μπάκας Ιωάννης, 21) Μπασακίδης Νικόλαος, 22) Μπεχράκης Σταμάτης, 23) Μπουζιάνης Παύλος, 24) Μπούρας Ιωάννης, 25) Μπούχαλης Δημήτριος, 26) Μπρεδήμας Θεόδωρος, 27) Μωραγιάννης Κωνσταντίνος, 28) Μωρακέας Σπυρίδων, 29) Νιάρχος Αναστάσιος, 30) Νταγιόπουλος Γεώργιος, (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 249 απόφαση), 31) Ντίντα Παναγιώτα, 32) Πολίτης Δημήτριος, 33) Πουλόπουλος Δημήτριος, 34) Ριζάς Χρήστος, 35) Στασινάκης Διονύσης, 36) Στασινόπουλος Στυλιανός, 37) Φαββατάς Δημήτριος, 38) Φωτέας Νικόλαος (αποχώρηση στην υπ' αριθ. 249 απόφαση) και 39) Χριστόπουλος Ιωάννης.

Δεν παραβρίσκονται, αν και κλήθηκαν νόμιμα οι δημοτικοί σύμβουλοι κ.κ.: 1) Βασιλόπουλος Παναγιώτης και 2) Οικονομάκου Μαρία.

Στη συνεδρίαση κλήθηκε και παραβρίσκεται η Πρόεδρος του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας κα Λιακουνάκου Βενετία.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο Πρόεδρος του Σώματος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης, απουσία του Δημάρχου Καλαμάτας κ. Παναγιώτη Ε. Νίκα, ο οποίος προσήλθε κατά την συζήτηση των εκτός ημερήσιας διάταξης θεμάτων (υπ' αριθμ. 244 απόφαση).

.....

Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το εκτός ημερήσιας διάταξης θέμα που το Σώμα δέχτηκε να συζητηθεί μαζί με τα τακτικά λόγω του επείγοντος χαρακτήρα του, με τίτλο :

### **Έκδοση ψηφισμάτων.**

Τα ψηφίσματα που έχουν κατατεθεί για συζήτηση και τα οποία διαβάσει ο γραμματέας του Σώματος κ. Γκλεγκλές, είναι τα εξής:

1. Από το "Δίκτυο Ενεργών Πολιτών", σχετικά με την αναβάθμιση του πολιτικού αεροδρομίου της Καλαμάτας.
2. Από τη Δημοτική Αρχή σχετικά με τη λειτουργία πολιτικού αεροδρομίου στην Τρίπολη.

Για το παρόν θέμα διεξάγεται η εξής διαλογική συζήτηση:

**ΜΩΡΑΚΕΑΣ:** Νομίζουμε ότι δεν είναι αντιπαραθετικά. Θα μπορούσε να βρεθεί κοινός τόπος και με αυτή την έννοια μπορεί να μην έχει νόημα η συζήτηση εάν συμφωνούμε δηλαδή ότι πρέπει να βγει. Υπάρχει μια επιφύλαξη στην παράγραφο του "αντιψηφίσματος" ας το πούμε έτσι, που λέει «*με την έννοια αυτή η εξαγγελία λειτουργίας πολιτικού αεροδρομίου στην Τρίπολη μάλλον εξυπηρετεί πολιτικές σκοπιμότητες και όχι διαπιστωμένες ανάγκες*». Ενδεχομένως αυτό να μπορούσε να μην μπει γιατί μπορεί να κατηγορηθεί ως τοπικιστική... Εν πάση περιπτώσει.

**ΔΗΜΑΡΧΟΣ:** Κοιτάξτε, τα ψηφίσματα έχουν έννοια όταν έχουν ευρύτερη αποδοχή. Υπάρχει ένα πολύ μεγάλο ζήτημα, η συνοχή της Περιφέρειάς μας, για την οποία συνοχή πρέπει να αγωνιστούμε όλοι. Εμείς ως Δημοτικό Συμβούλιο και στο παρελθόν, νομίζω ότι και τώρα πρέπει έτσι να πορευτούμε, μακριά από τοπικιστικές λογικές διότι η πόλη μας είναι μία πόλη η οποία έχει τις άριστες των προοπτικών να αναπτυχθεί και θα αναπτυχθεί όταν έχουμε καλές σχέσεις με τον Περιφερειάρχη και με τους άλλους συναδέλφους στις άλλες πόλεις.

Υπάρχει μία πικρία. Δεχόμαστε πίεση ως πόλη. Εάν είναι να φτιαχτεί αεροδρόμιο κάπου αλλού, ας φτιαχτεί αλλά όχι με εξαγγελίες στο πόδι. Να γίνουν μελέτες, να υπάρχει μία στρατηγική. Ο εθνικός δρόμος θα φέρει την Κόρινθο από την Καλαμάτα μία ώρα και λιγότερο. Εδώ "Βενιζέλος" - Ομόνοια είναι 40 λεπτά. Για τι μιλάμε; Αλλά εν πάση περιπτώσει αντιπαλότητα με την Τρίπολη δεν θέλουμε να έχουμε, εμείς στηρίξαμε την Τρίπολη, και όταν υπήρχε αμφιβολία εάν έπρεπε να είναι έδρα Περιφέρειας δεν είχαμε συμπεριφορές ανάλογες που εκπορεύονταν από κάποιους λίγους στενοκέφαλους από εκείνη την περιοχή.

Λέμε λοιπόν για το αεροδρόμιο η πρώτη προτεραιότητα της Περιφέρειας ποια είναι : Ο Διεθνής Αερολιμένας της Καλαμάτας να αναπτυχθεί. Ήδη έχουμε τακτικές γραμμές με την Ευρώπη, πρέπει να στηριχθεί πάση δυνάμει. Εάν χρειάζεται κάπου αλλού να γίνει αεροδρόμιο, μελέτες. Αυτή την ώρα εσωτερικές τριβές δεν πρέπει να υπάρχουν. Καλαματιανοί εναντίον Τριπολιτσιωτών, Αργίων κλπ, κλπ.

Και θα σας πω και κάτι άλλο. Η εξαγγελία δεν έγινε μόνο από την κυβέρνηση, έγινε και από βουλευτή της Νέας Δημοκρατίας και ας μη το ξεχνάμε αυτό. Και η θέση μας δεν είναι τοπικιστική. Βεβαίως είναι θέση που στηρίζει τα συμφέροντα της πόλης αλλά δεν τραβάμε κουρτίνες. Έτσι είναι. Δεν είναι δυνατόν έτσι στο πόδι χωρίς μελέτη, χωρίς... χωρίς... χωρίς επειδή κάποιιοι από την Τρίπολη Βουλευτές κλπ, κλπ, το ανεμίζουν 5 – 6 χρόνια ως σημαία αυτό. Εάν είναι να γίνει ας γίνει αλλά ας το μελετήσουνε. Αυτή την έννοια έχει το ψήφισμα.

**ΜΠΡΕΔΗΜΑΣ:** Καταρχήν και τα δύο ψηφίσματα κατά τρόπο ανεπίτρεπτο δεν μας εδόθησαν και δεν τα λάβαμε υπόψη. Με αυτή την ανάγνωση δεν είναι δυνατόν να μπορούμε σ' αυτή τη λογική της οποιασδήποτε κρίσεως ή επικρίσεως. Για το λόγο αυτό ψηφίζουμε "λευκό". Υπήρξαν εμβόλιμα, δεν μας ετέθησαν υπόψιν για λόγους σκοπιμότητας.

**ΔΙΑΣΑΚΟΣ:** Κε Πρόεδρε εμείς δεν μπαίνουμε στο παιχνίδι της αντιπαράθεσης Τατούλη με τον Ρέππα τη Γιαννακοπούλου κλπ που στο κάτω – κάτω είναι και στο ίδιο κόμμα, εκφράζουν την ίδια πολιτική και τα ρέστα. Ούτε θα μπορούμε στο παιχνίδι της αντιπαράθεσης που θέλουν να μας βάλουν για να πάνε αλλού τη συζήτηση, ανάμεσα σε Τρίπολη και Καλαμάτα. Μου θυμίζει τώρα η πρόταση που έχει πέσει, τη δημιουργία του ΤΕΙ, του πανεπιστημίου, του στρατοπέδου, που μόνο και μόνο για ρουσφετολογικούς λόγους έγιναν χωρίς καμία βάση.

Θα τα καταψηφίσουμε και τα δύο γιατί ναι μεν μπορεί να λένε μέσα ότι δεν διέπονται από μια τέτοια λογική, στην ουσία όμως γι' αυτό τον σκοπό γίνονται. Εμείς εάν ερχόμαστε σε μια τέτοια περίπτωση για το που πρέπει να δημιουργηθεί αεροδρόμιο και το ένα και το άλλο, θα το συνδέαμε πάντα με το τι ανάπτυξη θέλουμε, για ποιον και τίνος.

**ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ:** Κε Πρόεδρε νομίζω ότι υπάρχει μια συναντίληψη κύρια ότι πρέπει να υπάρχει συλλογική δράση σε επίπεδο Περιφέρειας και σε επίπεδο νέων αυτοδιοικητικών θεσμών. Νομίζω ότι είναι μια λογική η οποία βοηθάει και απομακρύνει τους τοπικισμούς. Εμείς καταθέσαμε το ψήφισμα στο προεδρείο, η μείζονα μειοψηφία έχει αντιπρόσωπο στο προεδρείο, δεν θεωρούμε ότι... Αλλά εάν νομίζει ότι πρέπει να γίνει μια συζήτηση και σαν παράταξη, νομίζω ότι μπορούμε να προτείνουμε αύριο μια τριμερής επιτροπή, ο κ. Ριζάς, εμείς και ο κ. Μπρεδήμας ώστε ήρεμα και ωραία να το καταλήξουμε στα σημεία που συμφωνούμε ώστε να υπάρχει κοινή τοποθέτηση που είναι πάρα πολύ σημαντικό.

**ΓΚΛΕΓΚΛΕΣ:** Και εμείς δεν θεωρούμε ότι υπήρχαν σκοπιμότητες. Α μη τι άλλο εμείς σήμερα στις εφημερίδες είδαμε μια διαμάχη μεταξύ της κας Γιαννακοπούλου και του κ. Ρέππα. Αυτοί ξεκίνησαν το όλο θέμα. Εγώ θα πίστευα ότι θα προχωρούσαμε και ένα βήμα παραπέρα. Θεωρούμε όλοι ότι στη βάση ενός γενικού σχεδιασμού της Περιφέρειας θα έπρεπε πρώτα να γίνει αναβάθμιση του αεροδρομίου Καλαμάτας και μετά ας ξεκινήσει οποιαδήποτε συζήτηση περί μετατροπής του αεροδρομίου της Τρίπολης από στρατιωτικό σε πολιτικό. Δεν είναι παράλογο, έχουμε ένα αεροδρόμιο το οποίο λειτουργεί, με πτήσεις οι οποίες είναι ήδη εν ενεργεία και εμείς κουβεντιάζουμε να δώσουμε λεφτά να φτιάξουμε ένα άλλο αεροδρόμιο. Εμείς θα συμφωνούσαμε με το ψήφισμα με την προσθήκη ότι εάν γίνουν όλες οι απαραίτητες αναβαθμίσεις του αερολιμένα Καλαμάτας, ας πάνε μετά να βρουν τα χρήματα και ας κρίνουνε τη βιωσιμότητα.

**ΠΟΥΛΟΠΟΥΛΟΣ:** Διάβασα σήμερα δηλώσεις του Υπουργού του κ. Ρέππα ότι η επένδυση του αεροδρομίου της Τρίπολης εάν γίνει, αφορά ιδιωτικά κεφάλαια. Εμείς θα πάρουμε απόφαση σήμερα, θα βγάλουμε ψήφισμα να μη γίνει αεροδρόμιο στην Τρίπολη με ιδιωτικά κεφάλαια; Νομίζω ότι είναι άκαιρο το θέμα και ούτε καν έπρεπε να μπει.

**ΦΑΒΒΑΤΑΣ:** Κε Πρόεδρε πιστεύω ότι και τα δύο ψηφίσματα έχουν σκοπιμότητες. Το θέμα το έχει ξεκαθαρίσει και ο Υπουργός και ο Περιφερειάρχης και κακώς ήρθαν τέτοια ψηφίσματα στο Δημοτικό Συμβούλιο τη στιγμή που αφορά ιδιωτικά κεφάλαια.

Το Δημοτικό Συμβούλιο με την ολοκλήρωση της διαλογικής συζήτησης, αφού λαμβάνει υπόψη του τα προαναφερόμενα, το αποτέλεσμα της σχετικής ψηφοφορίας, κατά πλειοψηφία,

### **Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι**

- I. Εγκρίνει την έκδοση του παρακάτω ψηφίσματος που κατατέθηκε από συμβούλους της πλειοψηφίας σχετικά με τη λειτουργία πολιτικού αεροδρομίου στην Τρίπολη** (ΥΠΕΡ οι παρόντες σύμβουλοι της πλειοψηφίας και ο κ. ΓΚΛΕΓΚΛΕΣ, ΚΑΤΑ οι παρόντες σύμβουλοι των δημοτικών παρατάξεων "ΑΛΛΑΓΗ ΓΙΑ ΤΟ ΔΗΜΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ" & "ΛΑΪΚΗ ΣΥΣΠΕΙΡΩΣΗ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ" και ΛΕΥΚΟ οι σύμβουλοι της δημοτικής παράταξης "ΔΙΚΤΥΟ ΕΝΕΡΓΩΝ ΠΟΛΙΤΩΝ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ"),

## Ψ Η Φ Ι Σ Μ Α

Το Δημοτικό Συμβούλιο Καλαμάτας, κατά τη συνεδρίασή του στις 9 Ιουνίου 2011, με αφορμή τις πρόσφατες εξαγγελίες, τις συζητήσεις και τα δημοσιεύματα για λειτουργία πολιτικού αεροδρομίου στην Τρίπολη, αφού συζήτησε το συγκεκριμένο θέμα,

### Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι

- 1. Θεωρεί** ότι οποιοδήποτε μείζον έργο σε επίπεδο Περιφέρειας πρέπει να απορρέει από σχεδιασμό και μελέτες, ώστε να διασφαλίζεται η βιωσιμότητά του, να μην δημιουργούνται εσωτερικές τριβές και να υπηρετείται η γενικότερη ανάπτυξη.  
Με την έννοια αυτή η εξαγγελία λειτουργίας πολιτικού αεροδρομίου στην Τρίπολη, μάλλον υπηρετεί πολιτικές σκοπιμότητες και όχι διαπιστωμένες ανάγκες.
- 2. Ζητεί** να αποτελέσει πρώτη προτεραιότητα της Περιφέρειας η συμβολή της στην αναβάθμιση του Διεθνούς Αερολιμένα Καλαμάτας, με πλήρη εκσυγχρονισμό των εγκαταστάσεών του (αεροσταθμός, οδικός κόμβος, αεροδιάδρομος, κλπ.).
- 3. Σε κάθε περίπτωση το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Καλαμάτας κινείται** – αποδεδειγμένα – μακριά από τοπικιστική αντίληψη και προσβλέπει στην ανάπτυξη της πόλης μέσα από τη γενικότερη ανάπτυξη και τη συνεργασία με όλους τους αυτοδιοικητικούς φορείς.

Το παρόν ψήφισμα να σταλεί στον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, στους Βουλευτές του Νομού, στο Γενικό Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδος και Ιονίου και στην Περιφέρεια Πελοποννήσου.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ  
ΑΝΔΡΕΑΣ ΓΟΥΡΔΕΑΣ

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ  
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Ε. ΝΙΚΑΣ

- II. Δεν εγκρίνει την έκδοση ψηφίσματος που κατατέθηκε από τη δημοτική παράταξη "ΔΙΚΤΥΟ ΕΝΕΡΓΩΝ ΠΟΛΙΤΩΝ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ" σχετικά με την αναβάθμιση του Διεθνούς Αερολιμένα Καλαμάτας** (ΥΠΕΡ της έκδοσης οι σύμβουλοι

της δημοτικής παράταξης "ΔΙΚΤΥΟ ΕΝΕΡΓΩΝ ΠΟΛΙΤΩΝ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ" και ο κ. ΓΚΛΕΓΚΛΕΣ, ΛΕΥΚΟ οι παρόντες σύμβουλοι της πλειοψηφίας και ΚΑΤΑ οι παρόντες σύμβουλοι των δημοτικών παρατάξεων "ΑΛΛΑΓΗ ΓΙΑ ΤΟ ΔΗΜΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ" & "ΛΑΪΚΗ ΣΥΣΠΕΙΡΩΣΗ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ") **και έχει ως εξής:**

### *Ψήφισμα για το Αεροδρόμιο Καλαμάτας*

*Το Δ.Σ. της Καλαμάτας δεν μπορεί να αποδεχτεί μεγάλα θέματα όπως αυτά που αφορούν τις συγκοινωνίες της χώρας και ειδικότερα τις αερομεταφορές ότι πρέπει να γίνονται βορά μικροκομματικών εκμεταλλεύσεων και τοπικιστικών συμφερόντων.*

*Θεωρεί ότι ο περιφερειακός σχεδιασμός που αφορά την ευρύτερη περιοχή και σοβαρά θέματα που αφορούν την ανάπτυξη και τη ζωή των κατοίκων της περιφέρειας πρέπει να γίνονται αποφάσεις συλλογικών οργάνων και θέσεις πάντα με σοβαρό και υπεύθυνο τρόπο μέσα από τα αρμόδια κάθε φορά όργανα και τις σχετικές μελέτες στους νέους αυτοδιοικητικούς θεσμούς της περιοχής μας.*

*Μάλιστα στα πρώτα βήματα των περιφερειακών θεσμών της περιοχής μας πρέπει να κτίζεται ένα κοινό όραμα για την περιοχή μας με την συμμετοχική συνεισφορά όλων μας. Ο τραυματισμός αυτών των αντιλήψεων είμαστε βέβαιοι ότι δεν βοηθάει στον πολλαπλασιασμό των δυνάμεων των τοπικών κοινωνιών και την ενδυνάμωση των αυτοδιοικητικών θεσμών της περιοχής μας.*

*Το Δ.Σ. του Δήμου Καλαμάτας διεκδικεί ως θέμα πρώτης προτεραιότητας του την αναβάθμιση του αεροδρομίου Καλαμάτας τα έργα εκσυγχρονισμού του και την απαιτούμενη χρηματοδότηση για την αναβάθμιση των υπηρεσιών του Διεθνούς Αερολιμένα Καλαμάτας ώστε το αεροδρόμιο της Καλαμάτας να έχει όλες εκείνες τις υποδομές που χρειάζονται για να προσφέρει τις υπηρεσίες που απαιτούνται σήμερα από ένα σύγχρονο αεροδρόμιο.*

*Για το σκοπό αυτό το ΔΣ ζητάει να προωθηθεί το συντομότερο δυνατό η υλοποίηση των έργων επέκτασης των εγκαταστάσεων του αεροδρομίου που προβλέπονται από το Master Plan του αεροδρομίου και συγκεκριμένα θεωρεί σαν απαραίτητα και επίκαιρα έργα της αναβάθμισης του:*

- Τη μικρή επέκταση και αναδιαρρύθμιση του υπάρχοντος κτιρίου του αεροσταθμού.*
- Την απαλλοτρίωση της απαιτούμενης έκτασης για την επέκταση των εγκαταστάσεων του αεροδρομίου, σύμφωνα με το εγκεκριμένο Master Plan.*
- Την κατασκευή του οδικού κόμβου και η ένωσή του με τον κόμβο που κατασκευάζεται στην περιοχή της «Καρυδιάς»,*
- τη διαμόρφωση των εξωτερικών χώρων του αεροδρομίου και της απορροής των ομβρίων σε όλο το μήκος του αεροδρομίου.*

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

### ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

#### Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Γουρδέας Ανδρέας

#### ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Αδαμόπουλος Ιωάννης
2. Αθανασόπουλος Κωνσταντίνος
3. Αναζίκος Ιωάννης
4. Βασιλόπουλος Αθανάσιος
5. Γκλεγκλές Ιωάννης
6. Δημόπουλος Δημήτριος
7. Διασάκος Νικόλαος
8. Ηλιόπουλος Αθανάσιος
9. Καμβυσίδης Ιωάννης
10. Καραγιάννης Ανδρέας
11. Καρβέλης Γεώργιος
12. Κουδούνης Αργύριος
13. Μανδηλάρης Ιωάννης
14. Μαρινάκης Σαράντος
15. Μιχαλόπουλος Κωνσταντίνος
16. Μιχαλόπουλος Σωτήριος
17. Μπάκας Ιωάννης
18. Μπασακίδης Νικόλαος
19. Μπεχράκης Σταμάτης
20. Μπουζιάνης Παύλος
21. Μπούρας Ιωάννης
22. Μπούχαλης Δημήτριος
23. Μπρεδήμας Θεόδωρος
24. Μωραγιάννης Κωνσταντίνος
25. Μωρακέας Σπυρίδων
26. Νιάρχος Αναστάσιος
27. Ντίντα Παναγιώτα
28. Πολίτης Δημήτριος
29. Πουλόπουλος Δημήτριος
30. Ριζάς Χρήστος
31. Στασινάκης Διονύσης
32. Στασινόπουλος Στυλιανός

33. Φαββατάς Δημήτριος

34. Χριστόπουλος Ιωάννης

Ακριβές Απόσπασμα  
Καλαμάτα, 23 Ιουνίου 2011  
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

ΑΝΔΡΕΑΣ ΓΟΥΡΔΕΑΣ