



## ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

### ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ

### ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ 22/2011

### ΑΠΟΦΑΣΗ 251/2011

Στην Καλαμάτα σήμερα, την 9η Ιουνίου 2011, ημέρα Πέμπτη και ώρα 8:00 μ.μ., στο Αμφιθέατρο «Αλέξανδρος Κουμουνδούρος», συνέρχεται στην 22η/2011 συνεδρίαση, το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Καλαμάτας, μετά την υπ' αριθμ. πρωτ. 28059/3-6-2011 πρόσκληση του κ. Προέδρου, η οποία επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση από τα μέλη του Σώματος οι κ.κ. : 1) Γουρδέας Ανδρέας, Πρόεδρος του Σώματος, 2) Αδαμόπουλος Ιωάννης, 3) Αθανασόπουλος Κωνσταντίνος, 4) Αναζίκος Ιωάννης, 5) Ανδρεάκος Κωνσταντίνος (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 249 απόφαση), 6) Βασιλόπουλος Αθανάσιος, 7) Γκλεγκλές Ιωάννης, 8) Δημόπουλος Δημήτριος, 9) Διασάκος Νικόλαος, 10) Δικαιουλάκος Βασίλειος (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 249 απόφαση), 11) Ηλιόπουλος Αθανάσιος (προσέλευση στην υπ' αριθμ. 249 απόφαση), 12) Καμβυσίδης Ιωάννης, 13) Καραγιάννης Ανδρέας, 14) Καρβέλης Γεώργιος, 15) Κουδούνης Αργύριος, 16) Μανδηλάρης Ιωάννης, 17) Μαρινάκης Σαράντος, 18) Μιχαλόπουλος Κων/νος, 19) Μιχαλόπουλος Σωτήριος, 20) Μπάκας Ιωάννης, 21) Μπασακίδης Νικόλαος, 22) Μπεχράκης Σταμάτης, 23) Μπουζιάνης Παύλος, 24) Μπούρας Ιωάννης, 25) Μπούχαλης Δημήτριος, 26) Μπρεδήμας Θεόδωρος, 27) Μωραγιάννης Κωνσταντίνος, 28) Μωρακέας Σπυρίδων, 29) Νιάρχος Αναστάσιος, 30) Νταγιόπουλος Γεώργιος, (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 249 απόφαση), 31) Ντίντα Παναγιώτα, 32) Πολίτης Δημήτριος, 33) Πουλόπουλος Δημήτριος, 34) Ριζάς Χρήστος, 35) Στασινάκης Διονύσης, 36) Στασινόπουλος Στυλιανός, 37) Φαββατάς Δημήτριος, 38) Φωτέας Νικόλαος (αποχώρηση στην υπ' αριθ. 249 απόφαση) και 39) Χριστόπουλος Ιωάννης.

Δεν παραβρίσκονται, αν και κλήθηκαν νόμιμα οι δημοτικοί σύμβουλοι κ.κ.: 1) Βασιλόπουλος Παναγιώτης και 2) Οικονομάκου Μαρία.

Στη συνεδρίαση κλήθηκε και παραβρίσκεται η Πρόεδρος του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας κα Λιακουνάκου Βενετία.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο Πρόεδρος του Σώματος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης, απουσία του Δημάρχου Καλαμάτας κ. Παναγιώτη Ε. Νίκα, ο οποίος προσήλθε κατά την συζήτηση των εκτός ημερήσιας διάταξης θεμάτων (υπ' αριθμ. 244 απόφαση).

.....  
Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το 4ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο :

Άδεια τομής επί οδών και πεζοδρομίων για την πραγματοποίηση του έργου υπογείωσης του δικτύου διανομής Δ.Ε.Η.

Η υπ' αριθμ. πρωτ. 26755/31-5-2011 εισήγηση του Τμήματος Εκτέλεσης Έργων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καλαμάτας, η οποία ήταν στο φάκελο του θέματος για την ενημέρωση των μελών του Σώματος αναλυτικά έχει ως εξής:

**ΘΕΜΑ :** Άδεια τομής επί οδών και πεζοδρομίων για την πραγματοποίηση του έργου υπογειοποίησης του δικτύου διανομής Δ.Ε.Η.

**ΣΧΕΤ. :** α) Το υπ' αριθ Φ280/660/15-3-2011 έγγραφο Δ.Ε.Η. ( αρ. Πρωτ. Δήμου Καλαμάτας 19189/27-4-2011).

β) το υπ' αριθ. 13381/8-4-2011 έγγραφο μας

γ) Το υπ' αριθ Φ440/1241/10-5-2011 έγγραφο Δ.Ε.Η. ( αρ. Πρωτ. Δήμου Καλαμάτας 23593/18-5-2011).

## ΕΙΣΗΓΗΣΗ

### ΙΣΤΟΡΙΚΟ

Η ΔΕΗ Καλαμάτας έχει υποβάλει το α) σχετικό έγγραφο προκειμένου να δοθεί από το Δήμο Καλαμάτας άδεια τομής επί οδών και πεζοδρομίων για την πραγματοποίηση του έργου υπογειοποίησης του δικτύου διανομής της σε διάφορα σημεία της Καλαμάτας. Ο ακριβής τίτλος του έργου που θα εκτελέσει η ΔΕΗ είναι "Δίκτυα Περιοχής Καλαμάτας". Το 20% περίπου του έργου αφορά υπογειοποιήσεις δικτύων και η σύμβαση έχει διάρκεια έως 30-11-2013.

Με το β) σχετικό έγγραφο, η υπηρεσία μας, σε εφαρμογή της υπ' αριθ. 051/2011 απόφασης Δ.Σ. Καλαμάτας, ζήτησε από τη ΔΕΗ την υποβολή συμπληρωματικών στοιχείων.

Με το γ) σχετικό έγγραφο η ΔΕΗ μας γνώρισε ότι δεν είναι δυνατόν να σταλούν αναλυτικά σχέδια με τις θέσεις εκτέλεσης των έργων διότι δεν είναι εκ των προτέρων γνωστές οι ανάγκες που πρέπει να ικανοποιηθούν. Ακόμη, μας γνώρισε ότι όλες οι εργασίες θα εκτελεστούν σύμφωνα με τις "τυποποιημένες καταστάσεις της διανομής" που εφαρμόζει η ΔΕΗ στα έργα της, σχέδια των οποίων και επισύναψε. Τέλος, μας γνωστοποίησε ότι προτίθεται να εκδώσει εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης των εργασιών ύψους 9.000,00 € ήτοι το 10% του μηνιαίου προϋπολογιστικού κόστους εργασιών του έργου που αφορούν υπογειοποίηση δικτύου.

### Έχοντας υπόψη :

1. Τις διατάξεις του Ν. 1080/1980
2. Τις διατάξεις του Ν. 2307/95
3. Το με αρ. 5209/2107/2-4-2003 έγγραφο Αντιδημάρχου Καλαμάτας με θέμα :  
«Τομές και εκσκαφές σε δημοτικούς δρόμους, πεζοδρόμια και γενικά κοινόχρηστους χώρους»

4. Το με αρ. 2624/5-2-07 έγγραφο της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου Καλαμάτας «προδιαγραφές αποκατάστασης τομών στα οδοστρώματα των Δημ. Δρόμων».
5. Την υπ' αριθ 51/2011 απόφαση Δημ. Συμβουλίου Καλαμάτας με θέμα : Καθορισμός τελών διέλευσης, τελών χρήσης δικαιωμάτων διέλευσης, τελών αυθαίρετης χρήσης εργασιών σε κοινόχρηστο χώρο εδάφους ή υπεδάφους και τέλους χρήσης εδάφους κοινόχρηστων χώρων από Α.Ε., Οργανισμούς και Τράπεζες.
6. Την παρ. 7 του άρθρου 7 του Ν. 3481/06
7. Το άρθρο 47 του Ν. 2696/99
8. Τα στοιχεία που συνοδεύουν το γ) σχετικό έγγραφο της ΔΕΗ,.

## ΕΙΣΗΓΟΥΜΕΘΑ

Τη χορήγηση άδειας τομής επί οδών και πεζοδρομίων για την πραγματοποίηση του έργου υπογειοποίησης του δικτύου διανομής Δ.Ε.Η., σύμφωνα με τους παρακάτω όρους και προϋποθέσεις :

### 1. Αντικείμενο

- 1.1. Η ΔΕΗ Καλαμάτας αδειοδοτείται να προβεί με βάση τα οριζόμενα στο παρόν, στην εκτέλεση τομής επί οδών και πεζοδρομίων στα σημεία που θα απαιτηθεί. Μετά την εκτέλεση της τομής και την εγκατάσταση του Δικτύου, υποχρεούται να προβεί με δική της μέριμνα και δαπάνες στην αποκατάσταση της τομής σύμφωνα με τους όρους που τίθενται παρακάτω.

### 2. Χρονική ισχύς της άδειας τομής.

- 2.1. Η ισχύς της άδειας τομής αρχίζει με την έκδοση σχετικής απόφασης Δημάρχου, αφού προσκομισθούν :
  - α) Η εγγυητική επιστολή όπως ορίζεται παρακάτω στη παρ. 8
  - β) Έγγραφο δήλωση της ΔΕΗ περί μη εκμίσθωσης του έργου σε τρίτους και έχει διάρκεια **έως 30-11-2013** ήτοι την ημερομηνία που λήγει η προθεσμία εκτέλεσης του έργου .
- 2.2. Σιωπηρή παράταση της χρονικής ισχύος της άδειας τομής δεν επιτρέπεται. Σε περίπτωση που η ΔΕΗ προβλέπει ότι δεν είναι δυνατή η ολοκλήρωση του έργου εντός των χρονικών ορίων ισχύος της άδειας τομής , δύναται να ζητήσει εγγράφως και εγκαίρως την παράταση της ισχύος της χορηγηθείσας άδειας.
- 2.3. Σε περίπτωση που λάβει χώρα υπέρβαση της προαναφερόμενης χρονικής ισχύος της άδειας τομής , χωρίς προηγουμένως να ζητηθεί και να εγκριθεί η παράτασή της, ο Δήμος έχει το δικαίωμα να προβαίνει με δικά του συνεργεία στην αποκατάσταση της τομής σε βάρος της ΔΕΗ και να καταλογίζει στην τελευταία τη σχετική δαπάνη, η οποία θα εισπράττεται ως δημόσιο έσοδο.

Επίσης, στην περίπτωση αυτή καταπίπτει η εις χείρας της Υπηρεσίας εγγυητική επιστολή της ΔΕΗ. Τέλος, θα εφαρμοστεί η υπ' αριθ. 51/2011 απόφαση Δ.Σ. σε ότι αφορά στην αυθαίρετη χρήση εργασιών σε κοινόχρηστο χώρο του Δήμου

### 3. Όροι εκτέλεσης της τομής

- 3.1. Η ΔΕΗ υποχρεούται να εκτελεί κατά πλήρη εφαρμογή των κανόνων της τέχνης και επιστήμης το σύνολο των εργασιών που είναι απαραίτητες για την έντευξη εκτέλεση και ολοκλήρωση του έργου και την εξασφάλιση των τεχνικών και ποιοτικών προδιαγραφών του.
- 3.2. Η ΔΕΗ υποχρεούται να τοποθετήσει τον αγωγό του Δικτύου του σε θέση που να επιτρέπει μελλοντικά την απρόσκοπτη κατασκευή φρεατίων υδροσυλλογής , κρασπέδων, ρείθρων, πεζοδρομίων και γενικά να επιτρέπει κάθε μελλοντική επέμβαση, συντήρηση, βελτίωση ή ανακαίνιση των οδών στις οποίες εγκαθιστά το δίκτυό του , σύμφωνα με τις υποδείξεις της Τ.Υ. του Δήμου.
- 3.3. Σε περίπτωση διαπλάτυνσης ή παραλλαγής ή επισκευής του δρόμου η ΔΕΗ αναλαμβάνει την υποχρέωση να μετατοπίσει ή να επεκτείνει ή να προσαρμόσει στη νέα κατάσταση ή στη νέα κυκλοφοριακή διαμόρφωση το δίκτυο ή την οποιαδήποτε εγκατάσταση έχει κάνει, με δική του δαπάνη και σε προθεσμία που θα του καθορίσει ο Δήμος.
- 3.4. Η ΔΕΗ είναι υποχρεωμένη να προβαίνει σε τμηματική αποκατάσταση της τομής σύμφωνα με την πρόοδο των εργασιών , ώστε να μη μένει ανοικτό το όρυγμα για μεγάλο χρονικό διάστημα. Επισημαίνεται ότι κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών τομής σε καμία περίπτωση δεν θα υπάρχει ανοικτό όρυγμα μήκους μεγαλύτερου των πενήντα (50) μέτρων και θα εξασφαλισθεί με μέριμνα της ΔΕΗ, η ασφαλής και απρόσκοπτη κυκλοφορία των πεζών και οχημάτων.  
Επίσης, δεν θα παραμένουν ανοιχτά ορύγματα για την εκ των υστέρων κατασκευή των φρεατίων επίσκεψης και κατά τη διάρκεια κατασκευής τους, κάθε μέρα μετά το πέρας των εργασιών, τα ανοιχτά ορύγματα κατασκευής των φρεατίων θα καλύπτονται με σιδηρές λαμαρίνες πάχους τουλάχιστον 2 εκατοστών έδραζόμενες σταθερά περιμετρικά του ορύγματος , τουλάχιστον πενήντα (50) εκατοστά.  
Επίσης στις διασταυρώσεις με άλλες κάθετες οδούς δεν θα παραμένει ανοικτό όρυγμα, αλλά αυτό θα καλύπτεται με σιδηρές λαμαρίνες, όπως αυτές περιγράφονται παραπάνω.
- 3.5. Σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται η απόθεση, έστω και προσωρινά, των προϊόντων εκσκαφής επί της οδού ή σε παραπλεύρους χώρους αυτής αλλά η ΔΕΗ έχει την υποχρέωση να επιμελείται της φορτώσεως και της απορρίψεως αυτών σε επιτρεπόμενα προς τούτο μέρη ταυτόχρονα με την εκτέλεση της εκσκαφής.

### 4. Όροι αποκατάστασης της τομής

- 4.1. Μετά την ολοκλήρωση της εγκατάστασης του Δικτύου του η ΔΕΗ υποχρεούται να προβεί στην επίχωση της τομής , σύμφωνα με την τεχνική περιγραφή την οποία έχει καταθέσει στην Υπηρεσία, καθώς και τους παρακάτω όρους :
- 4.2. Κατά την επανεπίχωση της τάφρου που θα γίνεται υποχρεωτικά κατά στρώσεις των 30 εκατ. και θα εκτελούνται οι συμπυκνώσεις που προβλέπονται από τις αντίστοιχες Π.Τ.Π.
- 4.3. Το πάχος των ασφαλιστικών στρώσεων και ο τύπος του ασφαλομίγματος θα είναι ίδια με τα αρχικά και όχι λιγότερο από 10 εκατ., ο δε δείκτης συμπυκνώσεως θα είναι ο προβλεπόμενος από την Π.Τ.Π.

Η τελική ασφαλική στρώση θα είναι οπωσδήποτε με το ίδιο υλικό και της ίδιας ποιότητας με την προϋπάρχουσα και θα είναι σε πλάτος μεγαλύτερο του πλάτους της τομής .

- 4.4. Η επιφάνεια της τομής που θα προκύψει μετά το πέρας των εργασιών αποκατάστασής της πρέπει να είναι απόλυτα προσαρμοσμένη υψομετρικά με το υπόλοιπο οδόστρωμα της οδού , το έρεισμα, τα πεζοδρόμια κλπ.

Εξυπακούεται , ότι η ΔΕΗ, βαρύνεται πέραν της αποκατάστασης της τομής, με την απομάκρυνση όλων των υλικών που θα έχουν απομείνει, την απόρριψή τους σε επιτρεπόμενους χώρους και θέσεις, τον καθαρισμό της οδού, των πεζοδρομίων , των ερεισμάτων και την αποκατάσταση της μορφής της οδού και των γύρω χώρων της στην πρότερή τους κατάσταση.

Σε περίπτωση που απαιτηθεί, μετά από εντολή της υπηρεσίας μας, η ΔΕΗ αναλαμβάνει την υποχρέωση να κατασκευάσει νέο ασφαλικό τάπητα σε όλο το πλάτος της οδού στην οποία εξετελέσθη η τομή.

- 4.5. Υποχρεούται η ΔΕΗ, να προβεί στην αποκατάσταση της οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης της οδού στην περίπτωση που αυτή καταστραφεί λόγω των εργασιών τομής.

## **5. Πρόσθετες υποχρεώσεις**

- 5.1. Μετά την περάτωση του έργου ,η ΔΕΗ υποχρεούται να γνωστοποιήσει εγγράφως στον Δήμο την περάτωση, καθώς επίσης να συντάξει και να υποβάλει οριζοντιογραφία όπου θα σημειώνεται η ακριβής θέση της όδευσης του δικτύου που έχει κατασκευασθεί, τόσο οριζοντιογραφικά όσο και υψομετρικά εξαρτώμενη από σταθερά σημεία.

Στην ίδια οριζοντιογραφία θα αναφέρονται και όλα τα λοιπά δίκτυα και κατασκευές που συναντήθηκαν κατά την εκτέλεση του έργου με τον ίδιο τρόπο.

## **6. Μέτρα ασφαλείας**

- 6.1. Σε κάθε περίπτωση η ΔΕΗ υποχρεούται να λαμβάνει κατά την εκτέλεση του έργου όλα τα μέτρα ασφαλείας σχετικά με τους πεζούς και τα οχήματα, όπως αυτά προβλέπονται από τις κείμενες διατάξεις, καθώς επίσης θα λαμβάνει και κάθε άλλο μέτρο ασφαλείας στο οποίο θα υποδειχθεί είτε από τις αρμόδιες αστυνομικές αρχές είτε από την Υπηρεσία.

- 6.2. Σε όλη τη διάρκεια εκτέλεσης του έργου θα τοποθετηθούν με μέριμνα ευθύνη και έξοδα της ΔΕΗ πρόσθετες πληροφοριακές, προειδοποιητικές κλπ. πινακίδες οριζόντιας σήμανσης, όπως επίσης και κατάλληλα στηθαία περίφραξης του ορύγματος, φωτεινοί σηματοδότες, αναλάμποντα προειδοποιητικά σήματα κλπ. και θα λαμβάνεται κάθε μέριμνα για την αποφυγή ατυχημάτων.

Η κατάλληλη σήμανση (ημέρας και νύχτας) θα τοποθετείται τόσο κοντά στο εργοτάξιο όσο και σε κατάλληλες θέσεις μακριά από την τομή και σε απόσταση 50-100 μ. για την έγκαιρη προειδοποίηση αυτών που χρησιμοποιούν τον δρόμο για το σημείο που εκτελούνται τα έργα.

- 6.3. Η ΔΕΗ αναλαμβάνει την υποχρέωση να κατασκευάζει οποιοδήποτε πρόσθετο μέτρο ασφαλείας της κυκλοφορίας (οχημάτων και πεζών) το οποίο θα τον υποδειχθεί από τις αρμόδιες αστυνομικές αρχές ή την Υπηρεσία.

- 6.4. Κάθε πινακίδα σήμανσης , οριοδείκτης ή φωτεινός σηματοδότης κλπ. που θα υφίσταται ζημιά κατά τη διάρκεια εκτέλεσης του έργου θα αντικαθίσταται άμεσα με δαπάνες και ευθύνη της ΔΕΗ
- 6.5. Σε περίπτωση που η τομή γίνεται κατά πλάτος της οδού, τότε οι εργασίες θα περιορίζονται στο μισό κατάστρωμα και μετά την αποκατάσταση της τομής θα γίνονται και στο άλλο μισό, ώστε να μην υπάρχει διακοπή της κυκλοφορίας.
- 6.6. Η εκσκαφή πρέπει να γίνεται με μεγάλη προσοχή γιατί υπάρχει πιθανότητα στο σημείο της τομής να υπάρχουν Ο.Κ.Ω, ενώ απόλυτα υπεύθυνος για να συγκεντρώσει σχέδια και στοιχεία για την ύπαρξη άλλων δικτύων είναι η ΔΕΗ.

## 7. Ευθύνη

- 7.1. Η ΔΕΗ είναι απόλυτα και αποκλειστικά υπεύθυνος για κάθε ζημιά που θα προκύψει στους αγωγούς και τα δίκτυα των Ο.Κ.Ω κλπ. που θα συναντά κατά την εκτέλεση του έργου , έστω και αν δεν είναι γνωστή η θέση τους.
- 7.2. Η ΔΕΗ είναι απόλυτα και αποκλειστικά υπεύθυνος , ποινικώς και αστικώς, έναντι παντός τρίτου σε περίπτωση οποιουδήποτε ατυχήματος ή ζημίας προκληθεί κατά την εκτέλεση του έργου.
- 7.3. Η ΔΕΗ είναι απόλυτα και αποκλειστικά υπεύθυνος για την τήρηση των πάσης φύσεως υποχρεώσεων του που απορρέουν από και κατά την εκτέλεση του έργου από την εργατική, την ασφαλιστική και την ανά περίπτωση εφαρμοζόμενη νομοθεσία, έναντι του προσωπικού του, των προμηθευτών του , των εργολάβων , των φορέων κοινωνικής ασφάλισης και παντός τρίτου εν γένει, χωρίς να υφίσταται οποιαδήποτε ευθύνη του Δήμου.

## 8. Εγγύηση

- 8.1. Ως εγγύηση της καλής εκτέλεσης των υποχρεώσεων της βάσει του παρόντος, η ΔΕΗ οφείλει να προσκομίσει και να καταθέσει στην Υπηρεσία εγγυητική επιστολή ύψους 10.000,00 € για το έργο : «Δίκτυα Περιοχής Καλαμάτας» ήτοι μεγαλύτερη από 10% επί του μηνιαίου προϋπολογιστικού κόστους εργασιών του έργου που αφορούν την υπογειοποίηση του δικτύου
- 8.2. Η ως άνω εγγυητική επιστολή δεν θα έχει χρονική διάρκεια ισχύος και θα παραμείνει στα χέρια της Υπηρεσίας καθ' όλο το χρονικό διάστημα εκτέλεσης του έργου, θα επιστραφεί δε με απόφαση Δημάρχου, μετά τη διενέργεια σχετικής αυτοψίας από την υπηρεσία μας, η οποία θα γίνει μετά την πάροδο δώδεκα μηνών από την ολοκλήρωση του έργου.
- 8.2. Σε περίπτωση μερικής ή ολικής κατάπτωσης της ως άνω εγγυητικής επιστολής, η ΔΕΗ υποχρεούται , αναλόγως , να συμπληρώνει το ποσό της εγγυητικής επιστολής ή να εκδίδει νέα προς αναπλήρωση της καταπεσούσης.

## 9. Παράβαση – Ανάκληση αδείας

- 9.1. Η διαπίστωση από αρμόδια τεχνικά στελέχη του Δήμου πλημελούς αποκατάστασης της τομής, ανεξάρτητα από τον χρόνο περάτωσης του έργου και πάντως εντός του χρόνου ισχύος της ως άνω εγγυήσεως , θα συνεπάγεται τις προβλεπόμενες στην επόμενη παράγραφο κυρώσεως, ενώ η προσήκουσα αποκατάσταση θα γίνεται με μέριμνα της υπηρεσίας, σύμφωνα με όσα ορίζονται παραπάνω στο άρθρο 2.3.

- 9.2. Οποιαδήποτε παράβαση των κειμένων διατάξεων και των περιλαμβανομένων στο παρόν όρων, οποτεδήποτε διαπιστωθεί από την Υπηρεσία, επιφέρει την ανάκληση της άδειας, την αποβολή του αδειούχου από τους χώρους εκτέλεσης του έργου, την κατάπτωση της ως άνω εγγυητικής επιστολής και τη σε βάρος του άσκηση των έννομων συνεπειών σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 47 παρ. 5 του Ν. 2696/1999, ασχέτως αν οι σχετικές εργασίες έχουν περατωθεί ή όχι.
- 9.3. Η προσκόμιση της απαιτούμενης εγγυητικής επιστολής για την χορήγηση άδειας τομής υποδηλώνει την ανεπιφύλακτη αποδοχή από τη ΔΕΗ των όρων που αναφέρονται στην παρούσα άδεια τομής.

## 10. Συντήρηση - επισκευή

- 10.1. Η συντήρηση και η επισκευή του Δικτύου, το οποίο θα εγκαταστήσει η ΔΕΗ με βάση το παρόν, βαρύνει αποκλειστικά την ίδια, η οποία είναι υποχρεωμένη με δικές της δαπάνες και με δική της ευθύνη να αποκαθιστά κάθε βλάβη η οποία θα παρουσιασθεί (λόγω καθιζήσεων, φθοράς οδοστρώματος κλπ.) αφού προηγουμένως αποκτήσει τη σχετική άδεια.

## 11. Λοιπές άδειες - Ενημέρωση

- 11.1. Η παρούσα άδεια τομής δεν υποκαθιστά άλλες άδειες, τις οποίες είναι υποχρεωμένη η ΔΕΗ να λάβει από άλλους αρμόδιους κατά περίπτωση φορείς για την εκτέλεση των εργασιών, που αποτελούν αντικείμενο του παρόντος.
- 11.2. Η ΔΕΗ έχει την υποχρέωση να ενημερώσει για την έναρξη και τη διάρκεια εκτέλεσης του έργου καθώς και για το τμήμα της οδού που τυχόν θα πρέπει να παραμείνει κλειστό **με δημοσίευση στον τοπικό τύπο.**

Μετά τη λήψη της σχετικής γνώμης από το Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας, παρακαλούμε όπως η παρούσα εισήγηση με τα συνημμένα έγγραφα της, διαβιβαστεί στο Δημοτικό Συμβούλιο για τη λήψη της σχετικής απόφασης.

Τέλος, η απόφαση που θα ληφθεί από το Δημοτικό Συμβούλιο, θα πρέπει να κοινοποιηθεί στην Δ/ση Οικονομικών Υπηρεσιών για τυχόν ενέργειές της, όσον αφορά το τέλος χρήσης εδάφους κοινοχρήστων χώρων από τη ΔΕΗ.

Ο ΕΙΣΗΓΗΤΗΣ  
ΔΙΑΜΑΝΤΟΠΟΥΛΟΣ ΒΑΣ.  
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

Ο ΤΜΗΜΑΤΑΡΧΗΣ  
ΚΑΛΦΑΚΑΚΟΥ ΒΑΣΙΛΙΚΗ  
ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

Ο Δ/ΝΤΗΣ Τ.Υ.  
ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ  
ΤΖΑΜΟΥΡΑΝΗΣ ΒΑΣΙΛΗΣ  
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

## ΣΥΝΗΜΜΕΝΑ

1. Το υπ' αριθ Φ280/660/15-3-2011 έγγραφό Δ.Ε.Η.  
(αρ. Πρωτ. Δήμου Καλαμάτας 19189/27-4-2011).
2. το υπ' αριθ. 13381/8-4-2011 έγγραφό μας.
3. Το υπ' αριθ Φ440/1241/10-5-2011 έγγραφό Δ.Ε.Η.  
(αρ. Πρωτ. Δήμου Καλαμάτας 23593/18-5-2011).

Για το θέμα αυτό διεξάγεται διαλογική συζήτηση η οποία έχει ως εξής:

**ΛΙΑΚΟΥΝΑΚΟΥ:** Βεβαίως η ΔΕΗ πρέπει να προχωρήσει στην υπογειοποίηση του δικτύου διανομής στα διάφορα σημεία. Όταν πήρα όμως το έγγραφο, ήρθα σε επικοινωνία με το Τμήμα Φωτισμού του Δήμου Καλαμάτας και ήρθα για ποιο λόγο; Γιατί μου είπαν ότι σε κάποιες περιοχές η ΔΕΗ είχε προχωρήσει σε υπογειοποίηση, είχε βγάλει τις κολώνες, με αποτέλεσμα τώρα να μην έχουμε δημοτικό φωτισμό. Θα σας παρακαλούσα πάρα πολύ να προχωρήσει η ΔΕΗ στην υπογειοποίηση του έργου, πολύ θετικό, όμως να αφήσει τις κολώνες που υπάρχουν ώστε να εξασφαλίζουμε το δημοτικό φωτισμό και επιπλέον κάποιες συγκεκριμένες περιοχές όπως είναι η περιοχή του Ιστορικού Κέντρου. Αυτά τα στοιχεία τα πήρα απ' τους υπαλλήλους στο δημοτικό φωτισμό. Οι οδοί Αλεξάνδρου, Κουμουνδούρου και Μπιζανίου και πιθανόν να υπάρχουν και άλλες οδοί, οι οποίες δεν έχουν καθόλου αυτή τη στιγμή φωτισμό, εκεί αν μπορούσε η ΔΕΗ να ξαναβάλει πάλι τις κολώνες, να εξασφαλίσουμε το δημοτικό φωτισμό μέχρις ότου εμείς να προχωρήσουμε στην αποκατάσταση του δικτύου και θα σας παρακαλούσα πάρα πολύ να δείτε μήπως και η ΔΕΗ πρέπει να πληρώσει κάτι στο Δήμο για τα υπόγεια δίκτυα που μας βάζει, να το δείτε, δεν ξέρω, ευχαριστώ πάρα πολύ, να συμπεριλάβετε αυτό στην απόφαση.

**ΡΙΖΑΣ:** Κύριε Πρόεδρε, η κα Λιακουνάκου έκανε μία πολύ εύστοχη παρατήρηση.

Πραγματικά έτσι γίνονταν παλιά, αλλά έχουμε κάνει παρέμβαση και μένουν οι στύλοι, διότι αναλογιστείτε κ.κ. συνάδελφοι τι θα γίνει η πόλη της Καλαμάτας αν φύγουν. Θα πρέπει δηλαδή να εξαναγκαστεί ο Δήμος να πληρώσει, δεν ξέρω πόσα εκατομμύρια ευρώ, να βάλει ξύλινους στύλους, είτε δεν ξέρω τι, είτε σιδερένιους στύλους. Πρέπει να παραμείνουν και είναι σωστό να παραμείνουν κι εμείς σιγά – σιγά σε αυτούς τους στύλους .....

**ΔΗΜΑΡΧΟΣ:** Πριν από μήνες ήρθαν στελέχη της ΔΕΗ στο γραφείο και συζητήσαμε την κατασκευή αυτού του θαυμάσιου έργου, που είναι η υπογειοποίηση των καλωδίων. Επ' αυτού, ότι είναι θαυμάσιο το έργο αυτό, δεν υπάρχει καμία αντίρρηση. Γίνεται από εργολάβο, έρχεται η αίτηση για την τομή, εδώ το έργο σχεδόν έχει ολοκληρωθεί, μας ρημάξανε τα δίκτυα, τα φανάρια πριν από καμιά δεκαριά μέρες είχαν σβήσει παντού, προβλήματα είχαμε με το δημοτικό φωτισμό σε διάφορες περιοχές, δεν ήταν και η πιο νοικοκυρεμένη προσέγγιση του εργολάβου της ΔΕΗ στο συγκεκριμένο θέμα.

Νομίζω κ.κ. εισηγητές, Αντιδήμαρχοι, η οποιαδήποτε εισήγησή σας, πρέπει να εμπεριέχει, πρώτον την εγγύηση για αυτά τα οποία διαμαρτύρεται η Βενετία, τις κολώνες προφανώς θα τις πάρουν και θα βρούμε τον τρόπο να κρεμάσουμε στην περιοχή κολώνες, δεύτερον αυτά που θα πει ο Γιάννης, γιατί συνέβησαν πράγματι κάποιες καταστροφές. Πάρτε την άδεια τομής με εγγύηση και αν δεν το έχετε κάνει σας παρακαλώ πολύ να ορίσετε επιβλέποντα μηχανικό αύριο το πρωί, επιβλέποντα μηχανικό.

Λοιπόν, ποιος είναι ο υπεύθυνος να τους παρακολουθεί, όχι Αντιδήμαρχος ή αιρετός, υπηρεσιακός παράγοντας και εγγύηση, διότι δεν μπορεί όποιος εργολάβος να έρχεται να κάνει ότι θέλει. Βεβαίως ωφεληθήκαμε κάπου, μπήκαν καινούργιες πλάκες, καινούργια πεζοδρόμια, διορθώθηκαν, διορθώθηκαν κάποια πράγματα, συνέβησαν και αυτά που θέλει να πει ο Γιάννης, έχουμε και ζημιές και έχουμε τα προβλήματα που λέει η Βενετία. Τις κολώνες θα τις πάρουν, θα πάμε εμείς προσωρινά να κρεμάσουμε φώτα, όπως έγινε και στην Κανάρη και όταν έχουμε λεφτά θα κάνουμε δημοτικό φωτισμό.

Αυτά θέλω να πω μαζί με εγγύηση και μαζί με υπηρεσιακό παράγοντα, ο οποίος θα κριθεί. Δεν μπορεί ο καθένας να κάνει ότι θέλει, κανένας, ακόμα και οι δικές μας επιχειρήσεις.

**ΑΔΑΜΟΠΟΥΛΟΣ:** Έχει παρατηρηθεί το εξής: Επειδή τα δέντρα δεν είναι πλάκες να αντικατασταθούν όποτε θέλουμε και βλέπω ότι σ' αυτό το συγκεκριμένο έργο ο ανάδοχος δεν έχει επιβλέποντα, η Γεωτεχνική Υπηρεσία δεν έχει ενημερωθεί ποτέ γι'



αυτό το θέμα, γίνονται πάρα πολύ μεγάλες ζημιές στο θέμα πρασίνου. Δεν ξέρω αν έχει μπει στην εγγυητική καλής εκτέλεσης το θέμα του πρασίνου, εγώ βλέπω ότι δεν έχει μπει. Θα βρεθούμε προ απροόπτων μετά από μερικούς μήνες να βλέπουμε σειρές δέντρων σε πεζοδρόμια να ξεραίνονται και θεωρώ ότι κανείς δεν έχει λάβει γνώση γι' αυτό το πράγμα. Δεν είναι θέμα Τεχνικής Υπηρεσίας.

Το Δημοτικό Συμβούλιο με την ολοκλήρωση της διαλογικής συζήτησης αφού λαμβάνει υπόψη του την παραπάνω εισήγηση και τις αναφερόμενες σ' αυτήν διατάξεις,

### **Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α**

**I. Εγκρίνει την άδεια τομής επί οδών και πεζοδρομίων για την πραγματοποίηση του έργου υπογειοποίησης του δικτύου διανομής Δ.Ε.Η., σύμφωνα με τους όρους και προϋποθέσεις όπως αυτοί αναλυτικά καταχωρούνται στο ιστορικό της απόφασης αυτής.**

**II. Εγκρίνει τον ορισμό, εκ μέρους της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, επιβλέποντα μηχανικού για την παρακολούθηση των εργασιών εκτέλεσης του πιο πάνω έργου και τη σωστή τήρηση των αναφερομένων όρων και προϋποθέσεων.**

**III. Εξουσιοδοτεί τον κ. Δήμαρχο για τις παραπέρα νόμιμες ενέργειες.**

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

### **Τ Ο Δ Η Μ Ο Τ Ι Κ Ο Σ Υ Μ Β Ο Υ Λ Ι Ο Κ Α Λ Α Μ Α Τ Α Σ**

#### **Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

Γουρδέας Ανδρέας

#### **Τ Α Μ Ε Λ Η**

1. Αδαμόπουλος Ιωάννης
2. Αθανασόπουλος Κωνσταντίνος
3. Αναζικός Ιωάννης
4. Βασιλόπουλος Αθανάσιος
5. Γκλεγκλές Ιωάννης
6. Δημόπουλος Δημήτριος
7. Διασάκος Νικόλαος
8. Ηλιόπουλος Αθανάσιος
9. Καμβυσίδης Ιωάννης
10. Καραγιάννης Ανδρέας
11. Καρβέλης Γεώργιος
12. Κουδούνης Αργύριος
13. Μανδηλάρης Ιωάννης
14. Μαρινάκης Σαράντος
15. Μιχαλόπουλος Κωνσταντίνος

16. Μιχαλόπουλος Σωτήριος
17. Μπάκας Ιωάννης
18. Μπασακίδης Νικόλαος
19. Μπεχράκης Σταμάτης
20. Μπουζιάνης Παύλος
21. Μπούρας Ιωάννης
22. Μπούχαλης Δημήτριος
23. Μπρεδήμας Θεόδωρος
24. Μωραγιάννης Κωνσταντίνος
25. Μωρακέας Σπυρίδων
26. Νιάρχος Αναστάσιος
27. Ντίντα Παναγιώτα
28. Πολίτης Δημήτριος
29. Πουλόπουλος Δημήτριος
30. Ριζάς Χρήστος
31. Στασινάκης Διονύσης
32. Στασινόπουλος Στυλιανός
33. Φαββατάς Δημήτριος
34. Χριστόπουλος Ιωάννης

**Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ  
ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**

Λιακουνάκου Βενετία

Ακριβές Απόσπασμα  
Καλαμάτα, 23 Ιουνίου 2011  
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

ΑΝΔΡΕΑΣ ΓΟΥΡΔΕΑΣ