

**ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ****ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ  
ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ 19/2010****ΑΠΟΦΑΣΗ 268/2010**

Στην Καλαμάτα σήμερα, την 18<sup>η</sup> Ιουνίου 2010, ημέρα Παρασκευή και ώρα 9:00 μ.μ., στην αίθουσα του Δημοτικού Συμβουλίου του Δημαρχιακού Καταστήματος της οδού Αριστομένουσ αριθμός 28, συνέρχεται στην 19η/2010 συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Καλαμάτας, μετά την από 11-06-2010 πρόσκληση του κ. Προέδρου, η οποία επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση από τα μέλη του Σώματος οι κ.κ. : 1) Καρατζέας Παναγιώτης, Πρόεδρος του Σώματος, 2) Αθανασόπουλος Κων/νος, 3) Αλευράς Διονύσιος, 4) Γιαννακούλας Γρηγόριος, 5) Γουρδέας Ανδρέας, 6) Δικαιουλάκος Βασίλειος, 7) Ηλιόπουλος Αθανάσιος, 8) Ηλιόπουλος Παναγιώτης, 9) Καμβυσίδης Ιωάννης, 10) Κλειδωνας Θεοφάνης, 11) Κοσμόπουλος Βασίλειος, 12) Κουδούνης Αργύριος 13) Κουρκουτάς Γεώργιος, 14) Μιχαλόπουλος Σωτήριος, 15) Μπασακίδης Νικόλαος, 16) Μπούχαλης Δημήτριος, 17) Νταγιόπουλος Γεώργιος, 18) Παπαμικρούλης Παναγιώτης, 19) Πολίτης Δημήτριος, 20) Σπίνος Γεώργιος και 21) Τσερώνης Κων/νος (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 264 απόφαση).

Δεν παραβρίσκονται, αν και κλήθηκαν νόμιμα, οι δημοτικοί σύμβουλοι κ.κ.: 1) Λαγανάκος Γεώργιος, 2) Μπάκας Δημήτριος, 3) Μπάκας Ιωάννης, 4) Οικονομάκου Μαρία, 5) Ράλλης Γεώργιος και 6) Τσακαλάκου Σταυρούλα.

Στη συνεδρίαση κλήθηκαν επίσης και παραβρίσκονται όλοι οι Πρόεδροι των Τοπικών Συμβουλίων: 1) Πηγών κ. Αλάμαρας Πέτρος, 2) Αντικαλάμου κα Αργυροπούλου Βασιλική, 3) Αρτεμισίας κα Βασιλάκη Γεωργία, 4) Νέδουσας κ. Βεργινάδης Νικήτας, 5) Λαδά κ. Βουτσής Γεώργιος, 6) Λεϊκών κα Κάτσαρη – Τσαούση Παναγιώτα, 7) Μ. Μαντίνειας κ. Κουμουندρούρος Νικόλαος, 8) Ελαιοχωρίου κ. Κούτρος Χρήστος, 9) Αλαγονίας κ. Μέλιος Ιωάννης, 10) Ασπροχώματος κ. Νίκας Ιωάννης, 11) Σπερχογείας κ. Περρωτής Παναγιώτης, 12) Βέργας κ. Χειλάς Ευάγγελος και 13) Καρβελίου κ. Χρυσομάλης Ιωάννης, επειδή στην ημερήσια διάταξη περιλαμβάνονται θέματα που αφορούν στα εν λόγω Τοπικά Διαμερίσματα.

Στη συνεδρίαση επίσης προσκλήθηκε, σύμφωνα με την υπ' αριθ. 39/2007 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, και ο επικεφαλής του συνδυασμού «Δημοτική Αγωνιστική Κίνηση Καλαμάτας» κ. Νικόλαος Διασάκος, ο οποίος δεν παραβρίσκεται.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης παρουσία του Δημάρχου Καλαμάτας κ. Παναγιώτη Ε. Νίκα.

.....  
Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το 1ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο :

**Μέτρα διαχείρισης της κυκλοφορίας και της στάθμευσης για τη βελτίωση της καθημερινότητας των πολιτών.**

Η παρούσα απόφαση αποτελεί κανονιστική απόφαση και σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 79 του Δ.Κ.Κ. (Ν. 3463/2006), την έκδοση δημοτικών κανονιστικών αποφάσεων εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο η Δημαρχιακή Επιτροπή.

Στην προκειμένη περίπτωση η Δημαρχιακή Επιτροπή με την υπ' αριθ. 140/2010 απόφασή της εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο Καλαμάτας τη λήψη απόφασης μέτρων διαχείρισης της κυκλοφορίας και της στάθμευσης για τη βελτίωση της καθημερινότητας των πολιτών όπως αυτά αναφέρονται στο υπ' αριθμ. πρωτ. 11929/3-6-2010 εισηγητικό σημείωμα του Τμήματος Μελετών της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καλαμάτας, το οποίο αναλυτικά έχει ως εξής:

#### «ΕΙΣΗΓΗΤΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ

**ΘΕΜΑ:** Μέτρα διαχείρισης της κυκλοφορίας και της στάθμευσης για τη βελτίωση της καθημερινότητας των πολιτών.

Για τη βελτίωση της καθημερινότητας των πολιτών, ιδιαίτερα κατά τους καλοκαιρινούς μήνες αιχμής της κυκλοφορίας, εισηγούμαστε τα παρακάτω:

- α) **Υλοποίηση διαμορφώσεων για κεντρικές στάσεις των λεωφορείων** που βρίσκονται σε οδούς όπου επιτρέπεται η στάθμευση, με σκοπό να υπάρχει ελεύθερος χώρος, ώστε να μη δυσχεραίνεται η επιβίβαση και αποβίβαση των επιβατών των λεωφορείων.

Οι διαμορφώσεις αυτές προτείνεται να έχουν σχήμα τραπεζίου με διαστάσεις των παράλληλων πλευρών δέκα (10) μέτρων η εσωτερική (κατά μήκος του ρειθροκρασπέδου), οκτώ (8) μέτρων η εξωτερική (προς το κέντρο του δρόμου) και πλάτος ένα μέτρο και ογδόντα εκατοστά (1,80 μ). Όλες οι πλευρές θα επισημανθούν με κίτρινη συνεχή γραμμή επί του οδοστρώματος και με πλαστικά κολωνάκια, ώστε να μην είναι δυνατή η στάθμευση εντός αυτών των τραπεζίων. Επίσης, εντός του τραπεζίου θα αναγράφεται η λέξη «BUS» με κίτρινο χρώμα (βλέπε συνημμένο σχεδιάγραμμα διαμόρφωσης στάσης).

Επισημαίνεται ότι βάσει του Κ.Ο.Κ. δεν επιτρέπεται η στάθμευση σε απόσταση δώδεκα (12) μέτρων από στάση λεωφορείου. Όμως με το μέτρο αυτό θα ελευθερωθεί τουλάχιστον ο χώρος ακριβώς μπροστά από τις στάσεις και θα δίνεται η δυνατότητα της ταυτόχρονης λειτουργίας και των δύο θυρών των λεωφορείων, οι οποίες απέχουν οκτώ (8) μέτρα για τα κανονικά λεωφορεία, που είναι ο τύπος των λεωφορείων που χρησιμοποιούνται συνήθως από το Αστικό ΚΤΕΛ Καλαμάτας.

- β) **Εγκατάσταση φωτεινού σηματοδότη (Φ/Σ) στον κόμβο των οδών Ναυαρίνου και Καρακούση**, με σκοπό τη διαχείριση της κυκλοφορίας -ιδιαίτερα κατά τους θερινούς μήνες, όπου δημιουργούνται ουρές οχημάτων με προέλευση την οδό Κρήτης, με συνέπεια καθυστερήσεις και διαπληκτισμούς, αλλά και αύξηση της πιθανότητας ατυχήματος. Ειδικά για τους θερινούς μήνες, θα υπάρχει η δυνατότητα προγραμματισμού του φωτεινού σηματοδότη, ώστε να απαγορεύεται η αριστερή στροφή από τη Ναυαρίνου προς την Καρακούση.

Κατά την υλοποίηση του Φ/Σ λαμβάνονται υπόψη τόσο οι κυκλοφοριακοί φόρτοι οχημάτων, όσο και οι φόρτοι πεζών, για τους οποίους θα υπάρχουν φωτεινοί σηματοδότες πεζών, που θα λειτουργούν ενταγμένοι στο πρόγραμμα σηματοδότησης του κόμβου. Σε περίπτωση που κάποιοι ποδηλατιστές θελήσουν να χρησιμοποιήσουν τον κόμβο, θα πρέπει -για την ασφάλειά τους- να κατεβαίνουν από τα ποδήλατά τους και να κινούνται στις διαβάσεις των πεζών, ώστε να μεταβούν από την οδό Κρήτης και την οδό Καρακούση στην οδό Ναυαρίνου και αντίστροφα.

**Κοιν/ση:** 1) Αντ/ρχος κ. Γ. Σπίνος  
2) Τμήμα Μελετών

**Καλαμάτα 3 - 6 - 2010**

**ΓΙΑ ΤΟ ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ**

**Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ Τ.Υ.**

ΕΙΣΗΓΗΤΗΣ  
ΑΓΓΕΛΙΚΗ ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΥ  
ΠΟΛ. ΜΗΧ -  
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΟΣ

ΤΜΗΜΑΤΑΡΧΗΣ  
3-6-2010  
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ  
ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΜΕΛΕΤΩΝ  
ΠΑΤΣΑΡΙΝΟΣ ΝΙΚΟΣ  
Πολιτικός Μηχανικός

**ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΤΖΑΜΟΥΡΑΝΗΣ  
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ»**

*(Συνημμένο στο παραπάνω εισηγητικό σημείωμα, ήταν και σχετικό σχεδιάγραμμα διαμόρφωσης στάσης).*

Στην αρχή της συζήτησης του θέματος το λόγο παίρνει ο κ. Κοσμόπουλος ο οποίος λέει τα εξής:

**ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ:** Συμφωνούμε, έχει περάσει από τη Δημαρχιακή Επιτροπή αλλά να κάνω μία σύσταση και μία παράκληση κ. Δήμαρχε.

Ως γνωστόν έχει αυξηθεί η χρησιμοποίηση της αστικής συγκοινωνίας. Η αστική συγκοινωνία έχοντας ένα σύστημα δικό της, όταν το εισιτήριο αγοράζεται από τα περίπτερα έχει κόστος 0,90 ενώ όταν αγοράζεται μέσα στο λεωφορείο έχει κόστος 1,20. Δυστυχώς, και δεν ξέρω αν γίνεται εσκεμμένα ή τυχαία, το τελευταίο χρονικό διάστημα υπάρχει σαφής έλλειψη στα περίπτερα. Πρώτον έχουν μειωθεί τα περίπτερα τα οποία δέχονται να πουλούν τα εισιτήρια της αστικής συγκοινωνίας και δεύτερον στην παραλία π.χ. δεν υπάρχει κανένα περίπτερο.

Δεν καταλαβαίνω αυτή τη τακτική. Εάν το μέτρο πραγματικά που έχει ληφθεί είναι πράγματι προς ενίσχυση της αστικής συγκοινωνίας και της ελάφρυνσης των οικονομικά ασθενέστερων συνδημοτών μας, θεωρώ ότι πρέπει να γίνει μία παρέμβαση προς το Αστικό ΚΤΕΛ ώστε να διορθωθεί αυτό το γεγονός. Να υπάρχουν επαρκή εισιτήρια στα περίπτερα και να μην αναγκάζεται ο άλλος να αγοράζει ακριβότερα μέσα στο λεωφορείο.

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Να συμπληρώσω και κάτι κ. Κοσμόπουλε σε αυτό που είπατε. Έχουν μισά εισιτήρια τα περισσότερα περίπτερα. Δεν έχουμε ολόκληρα, λέει, έχουμε μισά για το ΤΕΙ.

**ΔΗΜΑΡΧΟΣ:** Λοιπόν θα γίνει μία έρευνα, Γραμματέα σε παρακαλώ σημειώσέ το, θα στείλουμε ένα έγγραφο στις Αστικές συγκοινωνίες διότι ότι ενδεχομένως να είναι έτσι τα πράγματα.

Να ξέρετε ότι από 1ης/1 οι δημοτικές αρχές θα έχουν την αποκλειστική αρμοδιότητα όσον αφορά τα εισιτήρια και την πολιτική επί των εισιτηρίων. Σήμερα γίνεται ένας χαμός, Υπουργείο – Νομαρχίες – Δήμοι ... Εμείς έχουμε τις λιγότερες αρμοδιότητες. Υπομονή σε 4-5 μήνες οι δημοτικές αρχές θα πάρουν και αυτή την αρμοδιότητα, αλλά μέχρι τότε θα γίνει το έγγραφο. Θα γίνει και να κοινοποιηθεί στον κ. Κοσμόπουλο.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Θεωρείται ποινή αν δεν έχεις εισιτήριο και σου βάζει τα 30 λεπτά ως ποινή.

Το Δημοτικό Συμβούλιο με την ολοκλήρωση της διαλογικής συζήτησης, αφού λαμβάνει υπόψη του την υπ' αριθμ. 140/2010 απόφαση της Δημορχιακής Επιτροπής, καθώς επίσης και τις διατάξεις των άρθρων 79 και 82 του Δ.Κ.Κ. (Ν. 3463/2006),

### Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α

**Εγκρίνει την εφαρμογή και υλοποίηση μέτρων διαχείρισης της κυκλοφορίας και της στάθμευσης για τη βελτίωση της καθημερινότητας των πολιτών όπως τα εισηγείται η Δημορχιακή Επιτροπή του Δήμου Καλαμάτας με την υπ' αριθμ. 140/2010 απόφασή της και όπως αυτά αναφέρονται στο υπ' αριθμ. πρωτ. 11929/3-6-2010 εισηγητικό σημείωμα του Τμήματος Μελετών της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καλαμάτας, το οποίο καταχωρείται αναλυτικά στο ιστορικό της απόφασης αυτής.**

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

#### Τ Ο Δ Η Μ Ο Τ Ι Κ Ο Σ Υ Μ Β Ο Υ Λ Ι Ο Κ Α Λ Α Μ Α Τ Α Σ

##### Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Καρατζέας Ν. Παναγιώτης

##### ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Αθανασόπουλος Κων/νος
2. Αλευράς Διονύσιος
3. Γιαννακούλας Γρηγόριος
4. Γουρδέας Ανδρέας
5. Δικαιουλάκος Βασίλειος
6. Ηλιόπουλος Αθανάσιος
7. Ηλιόπουλος Παναγιώτης
8. Καμβυσίδης Ιωάννης
9. Κλειδωνας Θεοφάνης
10. Κοσμόπουλος Βασίλειος
11. Κουδούνης Αργύριος
12. Κουρκουτάς Γεώργιος
13. Μιχαλόπουλος Σωτήριος

14. Μπασακίδης Νικόλαος
15. Μπούχαλης Δημήτριος
16. Νταγιόπουλος Γεώργιος
17. Παπαμικρούλης Παναγιώτης
18. Πολίτης Δημήτριος
19. Σπίνος Γεώργιος

Ακριβές Απόσπασμα  
Καλαμάτα, 23 Ιουνίου 2010  
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ  
  
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Ν. ΚΑΡΑΤΖΕΑΣ