

**ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ****ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ
ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ 02/2011****ΑΠΟΦΑΣΗ 005/2011**

Στην Καλαμάτα σήμερα, τη 13^η Ιανουαρίου 2011, ημέρα Πέμπτη και ώρα 8:00 μ.μ., στο Αμφιθέατρο «Αλέξανδρος Κουμουνδούρος», συνέρχεται στην 2^η/2011 συνεδρίαση, το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Καλαμάτας, μετά την υπ' αριθμ. πρωτ. 472/7-1-2011 πρόσκληση του κ. Προέδρου, η οποία επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση από τα μέλη του Σώματος οι κ.κ. : 1) Γουρδέας Ανδρέας, Πρόεδρος του Σώματος, 2) Αδαμόπουλος Ιωάννης, 3) Αθανασόπουλος Κωνσταντίνος, 4) Αναζίκος Ιωάννης, 5) Ανδρεάκος Κωνσταντίνος, 6) Αντωνόπουλος Μιχαήλ, 7) Βασιλόπουλος Αθανάσιος, 8) Βασιλόπουλος Παναγιώτης, 9) Γκλεγκλές Ιωάννης, 10) Διασάκος Νικόλαος, 11) Ηλιόπουλος Αθανάσιος, 12) Καμβυσιδής Ιωάννης, 13) Καραγιάννης Ανδρέας, 14) Καρβέλης Γεώργιος, 15) Κουδούνης Αργύριος, 16) Μανδηλάρης Ιωάννης, 17) Μαρινάκης Σαράντος, 18) Μιχαλόπουλος Σωτήριος, 19) Μπάκας Ιωάννης, 20) Μπασακίδης Νικόλαος, 21) Μπεχράκης Σταμάτης, 22) Μπουζιάνης Παύλος, 23) Μπούρας Ιωάννης, 24) Μπούχαλης Δημήτριος, 25) Μπρεδήμας Θεόδωρος, 26) Μωραγιάννης Κωνσταντίνος, 27) Μωρακέας Σπυρίδων, 28) Νιάρχος Αναστάσιος, 29) Νταγιόπουλος Γεώργιος, 30) Ντίντα Παναγιώτα, 31) Οικονομάκου Μαρία, 32) Πολίτης Δημήτριος, 33) Πουλόπουλος Δημήτριος, 34) Ριζάς Χρήστος, 35) Στασινάκης Διονύσης, 36) Στασινόπουλος Στυλιανός, 37) Φαββατάς Δημήτριος, 38) Φωτέας Νικόλαος και 39) Χριστόπουλος Ιωάννης.

Δεν παραβρίσκονται, αν και κλήθηκαν νόμιμα οι δημοτικοί σύμβουλοι κ.κ. 1) Δικαιουλάκος Βασίλειος και 2) Χουλιάρη – Παλιατσέα Αμαλία.

Στη συνεδρίαση κλήθηκε και παραβρίσκεται η Πρόεδρος του Συμβουλίου Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας κα Λιακουνάκου Βενετία.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο Πρόεδρος του Σώματος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης, παρουσία του Δημάρχου Καλαμάτας κ. Παναγιώτη Ε. Νίκα.

Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το εκτός ημερήσιας διάταξης θέμα που το Σώμα αποδέχτηκε τη συζήτησή του μαζί με τα τακτικά λόγω του επείγοντος χαρακτήρα του, με τίτλο :

Έκδοση ψηφίσματος για το μέλλον του σιδηρόδρομου στην Πελοπόννησο.

Εισηγούμενος το θέμα ο επικεφαλής της δημοτικής παράταξης "ΔΙΚΤΥΟ ΕΝΕΡΓΩΝ ΠΟΛΙΤΩΝ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ" κ. Μπεχράκης, πρότεινε την έκδοση ενός ψηφίσματος από το Δημοτικό Συμβούλιο σχετικά με το μέλλον του σιδηρόδρομου, που να συντάσσεται με τις αποφάσεις που λήφθηκαν από τις αυτοδιοικητικές δυνάμεις κατά τη σύσκεψη που έγινε την προηγούμενη φορά σ' αυτή την αίθουσα.

Παίρνοντας το λόγο ο κ. Δήμαρχος αναφέρει τα εξής:

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Όσον αφορά για το θέμα του τρένου, έχουμε μιλήσει στο προηγούμενο Δημοτικό Συμβούλιο αρκετές φορές, νομίζω ότι έχουμε εκδώσει και ένα - δύο ψηφίσματα. Ο Δήμος της Καλαμάτας είναι υπέρ της διατήρησης του τρένου, βεβαίως δεν ταυτιζόμαστε με όλους αυτούς γιατί υπερθεματίζουν, πολλοί από αυτούς δεν έχουν μπει καν σε τρένο. Και η δική μας άποψη είναι ότι δεν είναι δυνατόν όταν σε ολόκληρη την Ευρώπη τα τρένα είναι τα βασικά μέσα μεταφοράς, να έχουν εγκαταλειφθεί εδώ και πενήντα χρόνια στην Ελλάδα, δεν είμαστε καθόλου υπερήφανοι για το γεγονός ότι οι γραμμές μας είναι οι γραμμές του Τρικούπη. Κάτι πρέπει να γίνει. Βεβαίως υπάρχει το ζήτημα του ελλείμματος το οποίο είναι τεράστιο και δεν μας τιμά ούτε ως χώρα, ούτε ως συνδικαλιστικό κίνημα, ούτε ως φορείς, είναι τρομερή η κατάσταση.

Εγώ ως Δήμαρχος πήγα και στην Αθήνα σε σύσκεψη που έγινε στο ΕΣΥΕΑ με προτάσεις συγκεκριμένες διότι και η κατάσταση που υπάρχει δεν είναι η καλύτερη και πρέπει να έχουμε το θάρρος να το λέμε όχι γιατί μας το επιβάλλει η Τρόικα ή το Διεθνές Νομισματικό Ταμείο, γιατί έτσι είναι, πάρα πολλά ζητήματα δεν μας τιμούν ως μια οργανωμένη χώρα. Είχα κάνει την πρόταση να συμμετάσχει η τοπική αυτοδιοίκηση σε ένα πρόγραμμα υποστήριξης του τρένου ώστε να συνεχίσει να υπάρχει βεβαίως με οργάνωση διαφορετική. Ιδιαίτερα για το Δήμο Καλαμάτας η λειτουργία του τρένου θα μπορέσει να βοηθήσει να συνδέσει πολύ καλύτερα τις περιοχές εδώ του Δήμου μας από το Πλατύ μέχρι την Καλαμάτα, να συμβάλλει και μέσα στην Καλαμάτα στην επίλυση του κυκλοφοριακού προβλήματος. Γι' αυτό υπάρχει η διάθεση από τη δική μας τη πλευρά και από άλλους δημάρχους. Σας βεβαιώνω κατά την αυτοδιοίκηση στο σύνολό της όπως έχει εκφραστεί στην ΚΕΔΚΕ να συμμετάσχουμε οικονομικά με προγραμματικές συμβάσεις σε μια διαδικασία διατήρησης του τρένου.

Συμπερασματικά δεν έχουμε καμία αντίρρηση και γι' αυτό παρότι είχε εκφραστεί το προηγούμενο Δημοτικό Συμβούλιο, να υπάρχει μια έκφραση σ' ένα ψήφισμα το οποίο θα έχει ως κεντρική ιδέα τη διατήρηση του τρένου και τη διάθεση της τοπικής αυτοδιοίκησης, του Δήμου Καλαμάτας να συμβάλει στη διατήρηση του τρένου, στη ζωντάνια της γραμμής. Δεν είμαστε καθόλου ευτυχείς που ένα μέσο με το οποίο έχει συνδεθεί η δική μας κοινωνία για χρόνια, εκατοντάδες άνθρωποι έχουν δουλέψει σε αυτό το φορέα, έχουν φάει ψωμί, έχουν συμβάλει στην πορεία του, αυτό το μέσο να κλείνει. Σε κάθε περίπτωση όμως κάτι πρέπει να αλλάξει και στα τρένα, όχι να κλείσουν, κάτι πρέπει να αλλάξει. Γιατί αυτό που γινόταν δε μας τιμούσε και συχνά πολύ φωνάζαμε και διαμαρτυρόμαστε και δεν μπαίναμε ποτέ στο τρένο και αφήναμε τη γραμμή Μεσσήνης - Καλαμάτας να έχει δύο άτομα μέσα και δύο ευρώ έσοδα. Τη διάθεσή μας έπρεπε να την δείξουμε και εν της πράγμασι να μπορούμε στο τρένο. Ευχαριστώ πολύ.

Το Δημοτικό Συμβούλιο μετά από διαλογική συζήτηση, αφού λαμβάνει υπόψη του τα προαναφερόμενα, το αποτέλεσμα της σχετικής ψηφοφορίας σύμφωνα με την οποία ΥΠΕΡ

τάσσονται οι παρόντες σύμβουλοι της πλειοψηφίας και των δημοτικών παρατάξεων "ΑΛΛΑΓΗ ΓΙΑ ΤΟ ΔΗΜΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ", "ΔΙΚΤΥΟ ΕΝΕΡΓΩΝ ΠΟΛΙΤΩΝ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ" & "ΠΡΩΤΟΠΟΡΙΑ" και ΚΑΤΑ οι παρόντες σύμβουλοι της δημοτικής παράταξης "ΛΑΪΚΗ ΣΥΣΠΕΙΡΩΣΗ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ" οι οποίοι καταθέτουν πρόταση για δημόσιο φορέα συγκοινωνιών", κατά πλειοψηφία,

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι

Εγκρίνει την έκδοση του παρακάτω ψηφίσματος:

Ψ Η Φ Ι Σ Μ Α

Το Δημοτικό Συμβούλιο Καλαμάτας, κατά τη συνεδρίασή του στις 13 Ιανουαρίου 2011, αφού έλαβε υπόψη τις σχετικές αποφάσεις του ΟΣΕ, της ΤΡΑΙΝΟΣΕ και του Υπουργείου Μεταφορών, Υποδομών και Δικτύων για κατάργηση των δρομολογίων Πάτρα – Πύργος – Καλαμάτα – Πάτρα, Τρίπολη – Κόρινθος, Καλαμάτα – ΤΕΙ –Καλαμάτα, Καλαμάτα – Μεσσήνη – Καλαμάτα.

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι

1) Είναι αντίθετο με τις αποφάσεις του ΟΣΕ, της ΤΡΑΙΝΟΣΕ και του Υπουργείου Μεταφορών, Υποδομών και Δικτύων για κατάργηση των δρομολογίων Πάτρα – Πύργος – Καλαμάτα – Πάτρα, Τρίπολη – Κόρινθος, Καλαμάτα – ΤΕΙ –Καλαμάτα, Καλαμάτα – Μεσσήνη – Καλαμάτα. Θεωρεί ότι μια τέτοια απόφαση, εκτός των άλλων, απαξιώνει και το σύνολο των υποδομών του ΟΣΕ στην Πελοπόννησο, για τις οποίες πρόσφατα δαπανήθηκαν 70 εκ. € για την ανακαίνισή τους.

2) Ζητεί:

- α) Να «παγώσει» η απόφαση για την κατάργηση των δρομολογίων που έχει αποφασιστεί να ισχύσει από 1/1/2011 κατ' αρχήν και για ένα μήνα. Στο διάστημα αυτό να συνεχιστούν κανονικά τα δρομολόγια του σιδηροδρόμου στην Πελοπόννησο και να ξεκινήσει διάλογος του Υπουργείου και της ΤΡΑΙΝΟΣΕ με τους φορείς της Πελοποννήσου, με στόχο την εξεύρεση αποδεκτής λύσης που θα προβλέπει τόσο τον εκσυγχρονισμό των προαστιακών γραμμών και παράλληλα την οικονομική συμμετοχή των φορέων.
- β) Να παραταθεί η καταληκτική ημερομηνία αιτήσεων μετάταξης των εργαζομένων στον ΟΣΕ που λήγει την Τρίτη 28/12/2010 και να δοθεί τουλάχιστον ισόχρονη παράταση.
- γ) Να ολοκληρωθεί άμεσα η επισκευή – ανακατασκευή της γραμμής μέχρι το σταθμό της Καλαμάτας.

3) Ζητεί:

- α) Να μην περικοπούν τα προαστιακά δρομολόγια του σιδηροδρόμου στη Μεσσηνία.
- β) Να προγραμματιστούν δρομολόγια μετά την ολοκλήρωση της ανακαίνισης της γραμμής Καλαμάτα – Τρίπολη – Άργος – Κόρινθος – Καλαμάτα στα πλαίσια της παροχής της καθολικής υπηρεσίας. Τονίζουμε για μία ακόμη φορά ότι η γραμμή ανακαίνιστηκε με χρηματοδότηση της Ε.Ε. και αποτελεί συμβατική υποχρέωση της χώρας να υπάρχουν δρομολόγια στη συγκεκριμένη γραμμή.
- γ) Να μην περικοπούν τα δρομολόγια Καλαμάτα –Πύργος – Πάτρα – Καλαμάτα, αλλά να παραμείνουν στα πλαίσια της παροχής της καθολικής υπηρεσίας.
- δ) Να χρηματοδοτηθούν μελέτες για κανονικοποίηση της γραμμής στο τμήμα Πάτρα – Πύργος – Καλαμάτα.

- 4) **Ζητεί** άμεση συνάντηση με τον Υπουργό Μεταφορών, Υποδομών και Δικτύων και τη διοίκηση της ΤΡΑΙΝΟΣΕ για να θέσουμε τα αιτήματά μας και να συζητήσουμε για την ικανοποίησή τους.

Το παρόν ψήφισμα να σταλεί στο Υπουργείο Μεταφορών, Υποδομών και Δικτύων, στη Διοίκηση του ΟΣΕ, στη Διοίκηση της ΤΡΑΙΝΟΣΕ, στο Γενικό Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδος και Ιονίου, στον Περιφερειάρχη Πελοποννήσου, στους Βουλευτές του Νομού Μεσσηνίας και στα τοπικά ΜΜΕ.

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ
ΑΝΔΡΕΑΣ ΓΟΥΡΔΕΑΣ**

**Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Ε. ΝΙΚΑΣ**

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Γουρδέας Ανδρέας

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Αδαμόπουλος Ιωάννης
2. Αθανασόπουλος Κωνσταντίνος
3. Αναζίκος Ιωάννης
4. Ανδρεάκος Κωνσταντίνος
5. Αντωνόπουλος Μιχαήλ
6. Βασιλόπουλος Αθανάσιος
7. Βασιλόπουλος Παναγιώτης
8. Γκλεγκλές Ιωάννης
9. Διασάκος Νικόλαος
10. Ηλιόπουλος Αθανάσιος
11. Καμβυσίδης Ιωάννης
12. Καραγιάννης Ανδρέας
13. Καρβέλης Γεώργιος
14. Κουδούνης Αργύριος
15. Μανδηλάρης Ιωάννης
16. Μαρινάκης Σαράντος
17. Μιχαλόπουλος Σωτήριος
18. Μπάκας Ιωάννης
19. Μπασακίδης Νικόλαος
20. Μπεχράκης Σταμάτης
21. Μπουζιάνης Πάυλος
22. Μπούρας Ιωάννης

23. Μπούχαλης Δημήτριος
24. Μπρεδήμας Θεόδωρος
25. Μωραγιάννης Κωνσταντίνος
26. Μωρακέας Σπυρίδων
27. Νιάρχος Αναστάσιος
28. Νταγιόπουλος Γεώργιος
29. Ντίντα Παναγιώτα
30. Οικονομάκου Μαρία
31. Πολίτης Δημήτριος
32. Πουλόπουλος Δημήτριος
33. Ριζάς Χρήστος
34. Στασινάκης Διονύσης
35. Στασινόπουλος Στυλιανός
36. Φαββατάς Δημήτριος
37. Φωτέας Νικόλαος
38. Χριστόπουλος Ιωάννης

Ακριβές Απόσπασμα
Καλαμάτα, 26 Ιανουαρίου 2011
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

ΑΝΔΡΕΑΣ ΓΟΥΡΔΕΑΣ