

**ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ****ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ
ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ 33/2009****ΑΠΟΦΑΣΗ 546/2009**

Στην Καλαμάτα σήμερα, την 17η Δεκεμβρίου 2009, ημέρα Πέμπτη και ώρα 8:00 μ.μ., στην αίθουσα του Δημοτικού Συμβουλίου του Δημαρχιακού Καταστήματος της οδού Αριστομένους αριθμός 28, συνέρχεται στην 33η/2009 συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Καλαμάτας, μετά την από 11-12-2009 πρόσκληση του κ. Προέδρου, η οποία επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση από τα μέλη του Σώματος οι κ.κ. : 1) Καρατζέας Παναγιώτης, Πρόεδρος του Σώματος, 2) Αθανασόπουλος Κων/νος, 3) Αλευράς Διονύσιος, 4) Γιαννακούλας Γρηγόριος, 5) Γουρδέας Ανδρέας, 6), Ηλιόπουλος Αθανάσιος, 7) Ηλιόπουλος Ιωάννης, 8) Καμβυσίδης Ιωάννης, 9) Κλειδωνας Θεοφάνης, 10) Κοσμόπουλος Βασίλειος, 11) Κουδούνης Αργύριος, 12) Κουρκουτάς Γεώργιος, 13) Λαγανάκος Γεώργιος (προσέλευση και αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 545 απόφαση), 14) Μιχαλόπουλος Σωτήριος, 15) Μπάκας Δημήτριος, 16) Μπάκας Ιωάννης, 17) Μπασακίδης Νικόλαος, 18) Νταγιόπουλος Γεώργιος, 19) Οικονομάκου Μαρία, 20) Παπαμικρούλης Παναγιώτης, 21) Πολίτης Δημήτριος και 22) Τσερώνης Κων/νος.

Δεν παραβρίσκονται, αν και κλήθηκαν νόμιμα, οι δημοτικοί σύμβουλοι κ.κ.: 1) Δικαιουλάκος Βασίλειος, 2) Ηλιόπουλος Παναγιώτης, 3) Ράλλης Γεώργιος, 4) Σπίνος Γεώργιος και 5) Τσακαλάκου Σταυρούλα.

Στη συνεδρίαση κλήθηκαν οι Πρόεδροι των Τοπικών Συμβουλίων: 1) Αρτεμισίας κα Βασιλάκη Γεωργία, 2) Ελαιοχωρίου κ. Κούτρος Χρήστος και 3) Ασπροχώματος κ. Σπανός Αντώνιος επειδή στην ημερήσια διάταξη περιλαμβάνονται θέματα που αφορούν στα εν λόγω Τοπικά Διαμερίσματα, εκ των οποίων παραβρίσκονται οι κ.κ.: 1) Βασιλάκη Γεωργία και 2) Κούτρος Χρήστος, ενώ δεν παραβρίσκεται, αν και κλήθηκε ο κ. Σπανός Αντώνιος.

Στη συνεδρίαση επίσης προσκλήθηκε, σύμφωνα με την υπ' αριθ. 39/2007 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, και ο επικεφαλής του συνδυασμού «Δημοτική Αγωνιστική Κίνηση Καλαμάτας» κ. Νικόλαος Διασάκος, ο οποίος δεν παραβρίσκεται.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης παρουσία του Δημάρχου Καλαμάτας κ. Παναγιώτη Ε. Νίκα.

.....
Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το 2ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο :

Κατασκευή νότιου πεζοδρομίου οδού Ναυαρίνου:
α) Έγκριση μελέτης
β) Σύναψη προγραμματικής σύμβασης με το Λιμενικό Ταμείο.

Στο φάκελο του θέματος προς ενημέρωση ήταν το με αριθμ. πρωτ. 30519/15-12-2009 έγγραφο του Τμήματος Μελετών της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου και η με αριθμ. πρωτ. 30550/15-12-2009 εισήγηση του Τμήματος Ανάπτυξης & Ευρωπαϊκών Θεμάτων της Διεύθυνσης Προγραμματισμού & Ανάπτυξης του Δήμου, τα οποία αναλυτικά έχουν ως εξής:

«αριθμ. πρωτ. 30519/15-12-2009

ΘΕΜΑ: Έγκριση μελέτης «ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΝΟΤΙΟΥ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ ΟΔΟΥ ΝΑΥΑΡΙΝΟΥ»

Σας υποβάλλουμε για έγκριση μελέτης της κατασκευής του νότιου πεζοδρομίου της οδού **Ναυαρίνου** από την οδό **Τσαμαδού** έως την οδό **Ερυθρού Σταυρού (εστιατόριο "Βυθός") συνολικού μήκους** περίπου **1.032,00μ**

Σημειώνεται ότι στο παραπάνω περιλαμβάνονται:

1. τα τμήματα συνολικού μήκους περίπου **776.00μ** τα οποία **εμπίπτουν στην αρμοδιότητα του Λιμενικού Ταμείου**. Πιο αναλυτικά α) το τμήμα του νότιου πεζοδρομίου επί της οδού Ναυαρίνου από την οδό Τσαμαδού έως την οδό Ακρίτα έχει μήκος περίπου 357,00 μ. και β) το τμήμα του νότιου πεζοδρομίου επί της οδού Ναυαρίνου από την οδό Μεγάλου Αλεξάνδρου έως την οδό Παλιγγενεσίας έχει μήκος περίπου 419,00μ.
2. τα τμήματα συνολικού μήκους περίπου **256.00μ** τα οποία **εμπίπτουν στην αρμοδιότητα του Δήμου Καλαμάτας**. Πιο αναλυτικά α) το τμήμα του νότιου πεζοδρομίου της οδού Ναυαρίνου από την οδό Ακρίτα έως την οδό Μεγάλου Αλεξάνδρου έχει μήκος περίπου 133,00μ. και β) το τμήμα του νότιου πεζοδρομίου επί της οδού Ναυαρίνου από την οδό Παλιγγενεσίας έως την οδό Ερυθρού Σταυρού μήκους περίπου 123,00μ

Η μελέτη έχει συνταχθεί συνολικά για όλο το τμήμα του νότιου πεζοδρομίου, ώστε το έργο να εκτελεστεί ενιαία με φορέα υλοποίησης το Δήμο Καλαμάτας, ύστερα από Προγραμματική Σύμβαση η οποία θα υπογραφεί με το Λιμενικό Ταμείο.

Η μελέτη περιλαμβάνει :

- τα Σχέδια Κατασκευής,
- την Τεχνική Μελέτη,
- τον Προϋπολογισμό του Έργου,
- την Ε.Σ.Υ. και Γ.Σ.Υ..

Κρίνεται επιτακτική ανάγκη μετά τα έργα του Φωτισμού της οδού Ναυαρίνου και κατασκευής του Ποδηλατοδρόμου να κατασκευαστεί το νότιο πεζοδρόμιο της οδού Ναυαρίνου από την οδό Τσαμαδού έως την οδό Ερυθρού Σταυρού (εστιατόριο "Βυθός") , να απομακρυνθούν όλες οι τυχόν αυθαίρετες παρεμβάσεις των γειτνιαζόντων ιδιωτών από το πεζοδρόμιο και να αποδοθεί με ασφάλεια στη χρήση των πεζών.

Καλαμάτα 14 - 12 - 2009

Καλαμάτα 14 - 12 - 2009

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΜΕΛΕΤΩΝ
ΠΑΤΣΑΡΙΝΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
ΠΟΛ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

Ο Δ/ΝΤΗΣ Τ.Υ. ΔΗΜΟΥ
ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΤΖΑΜΟΥΡΑΝΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
ΠΟΛ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

(Το παραπάνω έγγραφο συνοδεύει η υπ' αριθμ. 93/2009 σχετική μελέτη που έχει συνταχθεί από το Τμήμα Μελετών της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου)

(αριθμ. πρωτ. 30550/15-12-2009

ΕΙΣΗΓΗΣΗ

ΘΕΜΑ:"2β) ΣΥΝΑΨΗ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΜΕ ΤΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ :ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΝΟΤΙΟΥ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ ΟΔΟΥ ΝΑΥΑΡΙΝΟΥ"

Λαμβάνοντας υπόψη :

- 1.Την ανάγκη υλοποίησης του έργου:"ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΝΟΤΙΟΥ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ ΟΔΟΥ ΝΑΥΑΡΙΝΟΥ".
- 2.Την σχετική μελέτη της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καλαμάτας.
- 3.Την υπ'αριθμ. 238/09 Απόφαση Λιμενικής Επιτροπής Ν.Μεσσηνίας.

Εισηγούμεθα

- 1.Την έγκριση του συνημμένου σχεδίου Προγραμματικής Σύμβασης μεταξύ του Δήμου Καλαμάτας και του Λιμενικού Ταμείου Ν. Μεσσηνίας, προκειμένου να υλοποιηθεί το έργο:"ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΝΟΤΙΟΥ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ ΟΔΟΥ ΝΑΥΑΡΙΝΟΥ"
- 2.Τον ορισμό εκπροσώπων του Δήμου Καλαμάτας στην Κοινή Επιτροπή παρακολούθησης της προγραμματικής σύμβασης σύμφωνα με το άρθρο 9.
Απαιτούνται δύο (2) εκπρόσωποι με τους αναπληρωτές τους εκ των οποίων ο ένας ορίζεται πρόεδρος της Κοινής Επιτροπής.

**Η Δ/ΝΤΡΙΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ & ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΚΟΥΡΑΚΛΗ ΠΑΝΑΓΙΩΤΑ**

(Το παραπάνω έγγραφο συνοδεύει σχέδιο της σχετικής Προγραμματικής Σύμβασης)»

Εισηγούμενος το θέμα ο Αντιδήμαρχος κ. Μπασακίδης Νικόλαος λέει τα εξής:

ΜΠΑΣΑΚΙΔΗΣ: Μας αφορά το έργο της κατασκευής του νοτίου πεζοδρομίου της οδού Ναυαρίνου, σε μία περιοχή όπου είναι στο Λιμενικό Ταμείο, οπότε θα πρέπει να συνάψουμε μια προγραμματική σύμβαση με το Λιμενικό Ταμείο για την υλοποίηση του έργου αυτού. Έτσι προτείνεται προς το Σώμα να εγκριθεί η προγραμματική σύμβαση και να οριστούν δύο (2) εκπρόσωποι από το Δήμο Καλαμάτας στην Κοινή Επιτροπή Παρακολούθησης έτσι όπως προβλέπεται μέσα στη σύμβαση. Να μην πω λεπτομέρειες τώρα, νομίζω ότι είναι μέσα στην εισήγηση αυτά τα πράγματα, για το αντικείμενο δηλαδή της προγραμματικής σύμβασης.

Με την ολοκλήρωση της εισήγησης του Αντιδημάρχου κ. Μπασακίδη, εξελίσσεται διαλογική συζήτηση ως εξής:

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ερωτήσεις; Τοποθετήσεις;
Ο κ. Κοσμόπουλος.

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Να μην μακρηγορήσω, δεν υπάρχει αντίρρηση.
Εδώ και 2 χρόνια, πιθανόν και παραπάνω, επιμένουμε στην ανάπλαση της παραλιακής ζώνης και στην ανάπλαση τουλάχιστον του πεζοδρομίου όπως είναι αυτό σήμερα. Χαιρόμαστε ιδιαίτερα που εισακούστηκε από τη Δημοτική Αρχή αυτή η προτροπή άσχετα αν πιστεύουμε ότι τα χρήματα τα οποία αυτή τη στιγμή διατίθενται σε πρώτη φάση είναι πάρα πολύ λίγα. 200.000 € από ΣΑΤΑ και 200.000 από το Λιμενικό Ταμείο. Δεν πιστεύω ότι είναι ικανά, σ' ένα προϋπολογισμό... Είναι 900 τόσες χιλιάδες κ. Δήμαρχε δεν είναι

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Συν την έκπτωση την οποία θα πάρουμε ...

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Ε δεν θα πάρετε 45% κ. Δήμαρχε, δεν υπάρχει πιθανότητα, δεν θα πάρετε 45% εκτός και αν θέλουμε να ... Πιστεύω ότι θα πιέσουμε λίγο η επίβλεψη να είναι πιο σκληρή.

Θέλω μία παρατήρηση μόνο να κάνω, έχοντας υπόψη τη μελέτη, μία παρατήρηση. Γιατί ο ποδηλατόδρομος συνεχίζει ευθεία μπροστά, Νίκο για σένα το λέω, γιατί συνεχίζει ευθεία μπροστά και γιατί δεν γίνονται οι αντίστοιχες κινήσεις που γίνονται στην κεντρική πλατεία και στην παραλιακή ζώνη;

Φωνή: Δεν έχει το πλάτος εκεί.

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Πως δεν έχει, το ίδιο πράγμα είναι, ίδιο μπάσιμο κάνει. Τα 2 – 2 ½ μέτρα μπροστά θα γίνει η θέση της στάθμευσης και από πίσω ακριβώς θα περνάει το ποδήλατο. Στο ποδηλατόδρομο έτσι όπως έχει φτιαχτεί σήμερα θα τοποθετηθεί η στάθμευση, πιθανώς να πάρει και ½ μέτρο ακόμα, και ακριβώς από πίσω θα περνάει ο ποδηλατόδρομος. Γιατί αυτή η απλή κίνηση η οποία αποτυπώνεται πολύ εύστοχα στην πλατεία, δεν μπορεί να γίνει και στην παραλιακή ζώνη; Τι θα πρέπει μπροστά από τη στάση να περνάει το ποδήλατο; Θεωρώ ότι είναι κάτι το οποίο δεν είναι τραγικό, διορθώνεται και μπορεί εύκολα να γίνει.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο κ. Τσερώνης.

ΤΣΕΡΩΝΗΣ: Κύριε Πρόεδρε έχω και κατά τη συζήτηση του τεχνικού προγράμματος καταθέσει την πρόταση για την ανάπλαση της παραλιακής ζώνης για το κομμάτι από Γυμνάσιο Παραλίας μέχρι το Βυθό μέχρι την Ανάσταση, σ' αυτό το τμήμα, και έχω πει ότι εκεί υπάρχουν καταστήματα που εξυπηρετούν τραπεζοκαθίσματα κάτω από το πεζοδρόμιο, το νότιο πεζοδρόμιο.

Θυμάμαι μια μόνιμη διαμάχη με το Δήμο κάθε άνοιξη κάθε αρχή καλοκαιριού για το πώς πρέπει να γίνει, πως πρέπει να διευθετούνται οι χώροι κ.λ.π. και είχα προτείνει κατά τη συζήτηση του τεχνικού προγράμματος ο Δήμος να παραδώσει τη μελέτη ανάπλασης στους καταστηματαρχες και αυτοί με δικά τους χρήματα να την υλοποιήσουν, ο καθένας στο κομμάτι που κατέχει. Και το λέω αυτό γιατί έτσι και αλλιώς οι καταστηματαρχες κάνουν τα έξοδα και της πλακόστρωσης του χώρου, μιλάω για πιο νότια από το πεζοδρόμιο το οποίο συζητάμε...

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Από Βυθό και πέρα ...

ΤΣΕΡΩΝΗΣ: Όχι, όχι.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Μέχρι Βυθό;

ΤΣΕΡΩΝΗΣ: Από Γυμνάσιο Παραλίας μέχρι Βυθό. Υποβάλλονται λοιπόν σε έξοδα και για την πλακόστρωση και για τη φύτευση και για τον ηλεκτροφωτισμό και για τη σκίαση. Αφού λοιπόν κάνουνε που κάνουνε τα έξοδα αυτοί, θα μπορούσε ο Δήμος να τους δώσει μια κατεύθυνση, όχι ομοιόμορφη, είμαι κατά του ομοιόμορφου, να συζητήσει μαζί τους και έτσι να υλοποιήσει ο Δήμος ένα έργο χωρίς να βάλει χρήματα. Ο Δήμος να βάλει μόνο τα χρήματα που θα βάλει τώρα για το νότιο πεζοδρόμιο, το οποίο είναι υποχρέωσή του άλλωστε. Και δεν καταλαβαίνω γιατί μια τέτοια πρόταση η οποία ήτανε αδαπάνως για το Δήμο δεν έτυχε της αξιοποίησής της από τη δημοτική Αρχή. αυτό αναρωτιέμαι.

Φυσικά και θα πρέπει να γίνει το πεζοδρόμιο για το οποίο συζητάμε σήμερα αλλά δεν καταλαβαίνω γιατί δεν έδωσε κατεύθυνση, δεν καθοδήγησε τους καταστηματαρχες να κάνουν μια συνολική ανάπλαση με δικά τους χρήματα. και σημειωτέον δεν είχαν αντίρρηση οι άνθρωποι. Εμείς θέλαμε λέει να μας πει ο Δήμος τι να φτιάξουμε και δεν έχουμε πρόβλημα, αφού τα χαλάμε κάθε χρόνο τα λεφτά αυτά για την πλακόστρωση για τον ηλεκτροφωτισμό για τη φύτευση και για τη σκίαση.

Θα συμφωνήσω βέβαια με το να γίνει το νότιο πεζοδρόμιο αλλά θα μπορούσε όμως ο Δήμος να αξιοποιήσει και την προσφορά των καταστηματαρχών.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο κ. Μπάκας ο Δημήτρης.

ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ: Μπορούν να συνεισφέρουν και τώρα.

ΤΣΕΡΩΝΗΣ: Ναι αλλά θέλουν τη μελέτη όμως, που είναι η μελέτη; Έπρεπε να είναι συνδυασμένη με το πεζοδρόμιο.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κύριε Μπάκα ορίστε.

ΜΠΑΚΑΣ ΔΗΜ.: Θα βοηθήσω για να διορθώσω το φίλο τον Ντίνο. Το νότιο πεζοδρόμιο δεν είναι στη δικαιοδοσία του Δήμου, είναι στο Λιμενικό Ταμείο. Από χρόνια λέμε ότι τα Λιμενικά Ταμεία, η πόλη της Καλαμάτας είναι περικλειστή πόλη, όλη η παραλιακή ανήκει στο Λιμενικό Ταμείο. Εμείς καλώς κάνουνε και επεμβαίνουμε και επενδύουμε γιατί είναι φυσικός πόρος η θάλασσα για το Δήμο μας, η επικοινωνία ολόκληρη.

Δυστυχώς τα Λιμενικά Ταμεία επί τόσων κυβερνήσεων που έχουν περάσει, όλες οι συζητήσεις που γινόντουσαν και στην ΚΕΔΚΕ *“ναι φτάνουμε θα υπογράψει ο Υπουργός, ναι φτάνουμε θα υπογράψει ο Υπουργός, θα περάσουνε στη διαχείριση της Τοπικής Αυτοδιοίκησης”*, δεν έχει γίνει τίποτα μέχρι τώρα. Και ερχόμαστε αυτή τη στιγμή να διαμορφώσουμε εμείς την ιδιοκτησία του Λιμενικού Ταμείου το οποίο εισπράττει αυτό τα χρήματα από τις χρήσεις των καταστημάτων

ΣΠΙΝΟΣ: Έχει προγραμματική σύμβαση ...

ΜΠΑΚΣ ΔΗΜ.: Ναι. Και κάνουμε εμείς προγραμματική σύμβαση

ΣΠΙΝΟΣ: Όχι.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Μέχρι το Βυθό είναι Λιμενικό Ταμείο.

ΜΠΑΚΑΣ ΔΗΜ.: Είναι Λιμενικό Ταμείο, τα παίρνει αυτό.

Ερχόμαστε λοιπόν τώρα και λέμε *“Ξέρετε κάτι αγαπητοί συνδημότες, το Λιμενικό Ταμείο είναι ένας εισπρακτικός μηχανισμός του κράτους, καλά κάνει και παίρνει τα έσοδα από τους καταστηματάρχες, εμείς πάλι από την άλλη για να βελτιώσουμε την αισθητική τη πόλης γιατί νιώθουμε ότι αυτό είναι δικό μας πράγμα, ερχόμαστε και επενδύουμε αυτά τα χρήματα”*.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Δημήτρη με συγχωρείς. Σε άλλες περιοχές της Μεσσηνίας πολλά από τα έσοδα αυτά των καταστηματάρχων πάνε σε άλλες περιοχές του νομού, γιατί το Λιμενικό Ταμείο είναι του νομού Μεσσηνίας.

ΜΠΑΚΑΣ ΔΗΜ.: Λοιπόν ένας τραγέλαφος θεσμικός, πολιτικός και ένα οικονομικό αλαλούμ.

Είναι απλά τα πράγματα, η Τοπική Αυτοδιοίκηση και με το νέο “Καποδίστρια” πρέπει να ξεκαθαρίσουν πάρα πολλά πράγματα και η ΚΕΔΚΕ πρέπει να συμβάλλει σε αυτό και η Τοπική Ένωση, να περάσουν αυτά ως περιουσιακά στοιχεία στη διαχείριση του Δήμου Καλαμάτας και τους εκάστοτε Δήμους. Καλή κίνηση που κάνετε, βεβαίως και πρέπει να γίνει αυτό, είναι ένα έργο το οποίο το έχει ανάγκη η πόλη, αλλά για τα υπόλοιπα, για τα οικονομικά να ξέρετε τη διαφορά την πληρώνουν οι δημότες και οι δημότες δεν εισπράττουν τίποτε. Δεν είναι καθαρή η παραλία, λένε οι δημότες “Τι κάνει ο Δήμος;”, δεν είναι καθαρά τα πεζοδρόμια “Γιατί; Τι κάνει ο Δήμος;”, δεν είναι οι καταστηματάρχες σύννομοι βάσει τις αποφάσεις που έχουμε πάρει “Τι κάνει ο Δήμος;”. Εμείς αντιστρέφουμε το ερώτημα και λέμε το εξής: Τι κάνετε κύριοι του Λιμενικού Ταμείου που εισπράττετε χρήματα του καλαματιανού λαού; Τι κάνετε κύριοι κυβερνήτες που τόσα χρόνια λέτε ότι τα Λιμενικά Ταμεία θα περάσουν στη δικαιοδοσία του Δήμου; Εμείς κάνουμε προτάσεις ακόμα και για την κατεδάφιση των αποθηκών. Σιγά να μη! Κράτος εν κράτη είναι.

Απλή είναι η διαδικασία. Δεν έχω τίποτε μαζί τους, διαχειριστικά όμως αυτό το πράγμα πρέπει να τελειώνει. Είναι οπισθοδρομική η διαδικασία.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστώ.

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Θα κάνω μια διευκρίνιση. Προφανώς όταν έκανα την προηγούμενη πρόταση για την παράκαμψη στη θέση στάθμευσης δεν εννοούσα στο κομμάτι που το πεζοδρόμιο είναι πάρα πολύ στενό. Εννοούσα στο κομμάτι που το πεζοδρόμιο αυτή τη στιγμή είναι από 5 μέτρα και πάνω. Στα 5 μέτρα, άρα συν αυτό που γίνεται απ’ έξω πάμε στα 7. Άρα λοιπόν για εκείνα τα κομμάτια μπορεί να γίνει κάλλιστα αυτή η παρέμβαση όπως την πρότεινα και θεωρώ ότι είναι το κομμάτι που είναι μετά ακριβώς από τη Ρήγα Φεραίου. Από τη Ρήγα Φεραίου και μετά είναι εύκολο να γίνει.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστώ. Κάποιος άλλος θέλει το λόγο;
Κύριε Δήμαρχε.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: (δεν ακούγεται) η οποία θεσμικά ανήκει στο Λιμενικό Ταμείο. Το Λιμενικό Ταμείο έχει την ευθύνη για το πεζοδρόμιο, η Λιμενική Αστυνομία, το Λιμεναρχείο έχει την ευθύνη για τον έλεγχο όχι η Δημοτική Αστυνομία ούτε η ΕΛ.ΑΣ., τα καταστήματα ελέγχονται από αυτές τις αρχές, τα καταστήματα πληρώνουν στο Λιμενικό Ταμείο και στιδήποτε έχει σχέση με τα καταστήματα και κάποια περίπτερα τα οποία βλέπετε εκεί, τα οποία είναι super market κυριολεκτικά, στο Λιμενικό Ταμείο αναφέρονται. Ο Δήμος, ως όφειλε, βεβαίως υπήρξε συνεργασία με το Λιμενικό Ταμείο διότι δεν θα μπορούσαμε να ακουμπήσουμε κυριολεκτικά πάνω σ' αυτό το πεζοδρόμιο, εκεί έχουμε φτάσει, σε συνεργασία λοιπόν έβαλε το φωτισμό και τον πλήρωσε εκατοντάδες χιλιάδες ευρώ. Λησμόνησα να σας πω ότι είναι σε εξέλιξη η υπογειοποίηση του φωτισμού ώστε να μην υπερπίπτει όχι δεκάδες εκατοντάδες καλώδια από την Τσαμαδού μέχρι την νέα Καλαμάτα, αυτά θα υπογειοποιηθούν για να τελειώσουμε με αυτή την ασχήμια. Και βεβαίως θα γίνει μια προσπάθεια με τους καταστηματαρχες, βεβαίως έχουν καλή διάθεση αλλά πληρώνουν αλλού και αναφέρονται αλλού. Δηλαδή αν δεν γίνει αυτό που λέει και ο Δημήτρης ο Μπάκας, θεσμικά να περάσει το Λιμενικό Ταμείο το λιμάνι όπως προβλέπεται από τον 3463 στο Δήμο Καλαμάτας και στους Δήμους γενικότερα στην Τοπική Αυτοδιοίκηση, θα είμαστε πόλη χωρίς μέτωπο στο κεντρικό σημείο της θάλασσας.

Αυτή είναι η πραγματικότητα. Δεν είναι δεδομένο το πεζοδρόμιο, άλλοι έπρεπε να έχουν κατασκευάσει 2-3 φορές το πεζοδρόμιο, εκεί που περπατάμε είναι από τη δεκαετία του '20. Και οι κολώνες οι τιμμεντένιες που είχαν διαραγεί και αυτές είχαν τοποθετηθεί από τη δεκαετία του '20, δεν πήγαινε άλλο αυτή κατάσταση γι' αυτό και οι δημότες το Δημοτικό Συμβούλιο προχώρησε τη συγκεκριμένη διαδικασία για την αναβάθμιση της πόλης.

Εγώ ευχαριστώ και το Λιμενικό Ταμείο, θέλω να το πω. Υπήρξαν αντιπαλότητες υπήρξαν άσχημες καταστάσεις. Αυτές οι 200.000 € ... Άσχημες καταστάσεις σε σχέση με τη βασική πολιτική διότι εγώ επέμενα, όπως και ο προηγούμενος Δήμαρχος, από την εποχή του Κουτουμάνου διαβάζω ακόμα, ο συγκεκριμένος χώρος να περάσει στο Δήμο και σύμφωνα με τον 3463. Τι να κάνουμε, σ' αυτόν τον τόπο έχουμε 2 κράτη, το Υπουργείο Εσωτερικών με τους δικούς του νόμους, το Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας με τους δικούς του νόμους και πάει λέγοντας. Διατέθηκαν όμως 200.000 €, είναι πολύτιμα χρήματα αυτά, ώστε να ολοκληρωθεί από το ποσό το οποίο απαιτείται και να ολοκληρώσουμε σύντομα το συγκεκριμένο έργο που είναι βασικό για την εικόνα της παραλίας και για την ανάπτυξη της πόλης.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστώ.
Ομόφωνα; Ομόφωνα.

Ακολούθως προτείνονται ως εκπρόσωποι του Δήμου Καλαμάτας στην Επιτροπή παρακολούθησης της προγραμματικής σύμβασης, οι:

- κ. Σπίνος Γεώργιος, με αναπληρωτή του τον κ. Αθανασόπουλο Κων/νο
- κ. Ηλιόπουλος Παναγιώτης, με αναπληρωτή του τον κ. Κοσμόπουλο Βασίλειο

Το Δημοτικό Συμβούλιο με την ολοκλήρωση της διαλογικής συζήτησης, αφού λαμβάνει υπόψη του τα προαναφερόμενα, καθώς επίσης και τις διατάξεις του άρθρου 225 του Δ.Κ.Κ. (Ν. 3463/2006),

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α

- I. Εγκρίνει την από Δεκέμβριο 2009 συνταχθείσα από το Τμήμα Μελετών της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καλαμάτας υπ' αριθμ. 93/2009 μελέτη του έργου «Κατασκευή νοτίου πεζοδρομίου οδού Ναυαρίνου».**
- II. Εγκρίνει τη σύναψη προγραμματικής σύμβασης μεταξύ του Δήμου Καλαμάτας και του Λιμενικού Ταμείου Νομού Μεσσηνίας για την υλοποίηση του παραπάνω έργου, σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις που περιγράφονται στο σχέδιο της προγραμματικής σύμβασης, το κείμενο της οποίας έχει αναλυτικά ως εξής:**

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ

Στην Καλαμάτα σήμερα.....ημέρα της εβδομάδας..... οι ακόλουθοι συμβαλλόμενοι:

1. Ο Δήμος Καλαμάτας που εκπροσωπείται νόμιμα από τον Δήμαρχο κ. Παναγιώτη Νίκα, κάτοικο Καλαμάτας,
2. Το Λιμενικό Ταμείο Ν.Μεσσηνίας, που εκπροσωπείται νόμιμα από τον Πρόεδρο κ. Νικόλαο Τζάννε, κάτοικο Καλαμάτας.

Συμφωνούν, συνομολογούν και συναποδέχονται τα εξής:

ΑΡΘΡΟ 1ο
ΠΡΟΟΙΜΙΟ-ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ**1.1 Προοίμιο**

Μεταξύ των συμβαλλομένων υπογράφεται η παρούσα προγραμματική σύμβαση (στο εξής σύμβαση), σύμφωνα με:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 225 του Ν. 3463/2006 (ΦΕΚ 114/Α/8.06.2006) με τίτλο "Κώδικας Δήμων και Κοινοτήτων" καθώς και την υπ'αριθμ. 37287/01-11-1999 Εγκύκλιο του ΥΠ.ΕΣ.Δ.Δ.Α. "Περί Προγραμματικών Συμβάσεων".
2. Τις διατάξεις του Ν.2971/2001 (ΦΕΚ 285/Α/19-12-2001).
3. Τις διατάξεις του Ν.3153/03 (ΦΕΚ 153/Α/19-06-03).
4. Την με αριθμό 6882/21-05-1999, απόφαση του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Πελοποννήσου ,περί τροποποίησης της χερσαίας ζώνης Λιμένα Καλαμάτας.
5. Την με αριθμό 238/09 απόφαση της Λιμενικής Επιτροπής Ν.Μεσσηνίας.
6. Την με αριθμόαπόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Καλαμάτας.

Με την παρούσα σύμβαση καθορίζεται ένα πλαίσιο συμφωνίας και προσδιορίζονται οι τρόποι και οι διατάξεις υλοποίησής της.

Σκοπός της σύμβασης είναι η υλοποίηση του έργου: «**Κατασκευή νοτίου πεζοδρομίου οδού Ναυαρίνου**».

1.2 Περιεχόμενο της Σύμβασης

Η παρούσα σύμβαση περιέχει τις διατάξεις και τις διαδικασίες που θα ισχύσουν για την κατασκευή του έργου και συγκεκριμένα:

1. Το προοίμιο και το περιεχόμενο της Σύμβασης (άρθρο 1)
2. Τον σκοπό (άρθρο 2)
3. Το αντικείμενο (άρθρο 3)
4. Τον προϋπολογισμό του έργου (άρθρο 4)
5. Τις υποχρεώσεις των συμβαλλομένων (άρθρο 5)
6. Το χρονοδιάγραμμα κατασκευής του έργου (άρθρο 6)
7. Τους πόρους χρηματοδότησης του έργου και τον τρόπο πληρωμής (άρθρο 7)
8. Την διάρκεια της Σύμβασης (άρθρο 8)
9. Το όργανο παρακολούθησης της εφαρμογής της Σύμβασης και τις αρμοδιότητές του (άρθρο 9)
10. Το ιδιοκτησιακό καθεστώς (άρθρο 10)
11. Την Επίλυση των διαφορών (άρθρο 11)
12. Την τροποποίηση της προγραμματικής σύμβασης (άρθρο 12)

ΑΡΘΡΟ 2ο **ΣΚΟΠΟΣ**

Σκοπός της σύμβασης είναι η εφαρμογή προγράμματος ανάπτυξης που θα συμβάλλει στην αισθητική και λειτουργική αναβάθμιση της ανατολικής παραλιακής ζώνης, στο πλαίσιο της κοινής επιδίωξης των συμβαλλόμενων φορέων για την βέλτιστη αξιοποίηση της περιοχής.

Το παραλιακό μέτωπο της πόλης αποτελεί την πλέον ευαίσθητη ζώνη, διότι αφ'ενός πρέπει να εξυπηρετήσει τις πάσης φύσεως δραστηριότητες των κατοίκων και των επισκεπτών που σχετίζονται με αναψυχή και τουρισμό, αφ'ετέρου πρέπει να εξακολουθήσει να αποτελεί το συγκριτικό πλεονέκτημα της πόλης μας.

Με την παρούσα σύμβαση, παρέχεται η δυνατότητα στο Δήμο Καλαμάτας να υλοποιήσει ολοκληρωμένη παρέμβαση για την ανάπτυξη του νοτίου πεζοδρομίου της οδού Ναυαρίνου. Η υλοποίηση του έργου αυτού σε συνδυασμό με το έργο του ποδηλατοδρόμου που είναι σε εξέλιξη, θα αποτελέσει μια ουσιαστική και ποιοτική παρέμβαση τόσο για την βελτίωση της καθημερινής ζωής των πολιτών, όσο και για την αντιμετώπιση των αναγκών που πρέπει να ικανοποιηθούν στην τουριστική περίοδο, δεδομένου ότι συμπεριλαμβάνει στο προγραμματισμό του και το τμήμα που εντάσσεται στη ζώνη δικαιοδοσίας του Λιμενικού Ταμείου Ν. Μεσσηνίας.

ΑΡΘΡΟ 3ο **ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ**

Αντικείμενο της παρούσας σύμβασης είναι η κατασκευή του νοτίου πεζοδρομίου της οδού Ναυαρίνου από την οδό Τσαμαδού έως την οδό Οδυσσέα Ελύτη (εστιατόριο "ΒΥΘΟΣ") συνολικού μήκους περίπου 1.030 μέτρων. Το πλάτος του υπό διαμόρφωση πεζοδρομίου δεν είναι σταθερό, αλλά μεταβάλλεται.

Μετά την κατασκευή του ποδηλατοδρόμου και του κατά μήκος δικτύου φωτισμού κρίνεται επιτακτική η ανάγκη να κατασκευαστεί και το νότιο πεζοδρόμιο της οδού Ναυαρίνου προκειμένου να ολοκληρωθούν οι παρεμβάσεις στη περιοχή και να αναβαθμιστεί τόσο η ζώνη των πεζών όσο και η πρόσβαση στα παραλιακά καταστήματα.

Στο συγκεκριμένο έργο θα πραγματοποιηθούν εργασίες αποξήλωσης και καθαίρεσης, ώστε το τελικό ύψος του πεζοδρομίου να είναι οριζοντιογραφικά και υψομετρικά στο ύψος του ποδηλατοδρόμου. Επίσης θα γίνουν εργασίες πλακόστρωσης με τσιμεντόπλακες τύπου Α' ποιότητας τύπου πέτρας και βότσαλο, τοποθέτηση φιλέτων χτυπητού μαρμάρου προέλευσης από το Λυγουριό Αργολίδας γύρω από τα σημεία φύτευσης στα οριζόντια και κάθετα φατνώματα με τα απαραίτητα κράσπεδα και διάστρωση κυβόλιθων.

Ακόμη θα κατασκευαστεί το δίκτυο άρδευσης, θα φυτευτούν νέα δένδρα και θα τοποθετηθούν παγκάκια και μικροί κάδοι απορριμμάτων.

Οι εργασίες που θα εκτελεστούν αναλυτικά είναι οι εξής:

1.ΚΑΘΑΙΡΕΣΕΙΣ – ΑΠΟΞΗΛΩΣΕΙΣ

Προβλέπεται να γίνουν καθαίρεσεις αόπλου και οπλισμένου σκυροδέματος, πλακοστρώσεων παντός τύπου και οποιουδήποτε πάχους στο υφιστάμενο κατάστρωμα του νοτίου πεζοδρομίου της οδού Ναυαρίνου.

Επίσης θα αποξηλωθούν τα υφιστάμενα δένδρα, οι μεταλλικές κατασκευές, όλες οι πινακίδες σήμανσης διαφόρων τύπων και κάθε αυθαίρετη κατασκευή - παρέμβαση από ιδιώτες σε όλο το εύρος του νοτίου πεζοδρομίου της οδού Ναυαρίνου .

2.ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΑ

Προβλέπεται να γίνουν εργασίες εκσκαφής σε έδαφος γαιώδες και επίχωσης με συμπυκνωμένο χώμα για την διαμόρφωση – εξομάλυνση κάτω από την υπόβαση του πεζοδρομίου.

3.ΟΔΟΣΤΡΩΣΙΑ – ΑΣΦΑΛΤΙΚΑ

Μετά τις εργασίες εκσκαφής και εξομάλυνσης από κατάλληλο χώμα, θα ακολουθήσουν εργασίες επίχωσης με 3Α πάχους 15 εκ σε όλο το εύρος του πεζοδρομίου.

Όσον αφορά τις κάθετες διατομές, οι οποίες θα πραγματοποιηθούν για την υπόγεια διέλευση των δικτύων κοινής ωφέλειας των καταστημάτων από το βόρειο πεζοδρόμιο στο σημείο των τραπεζοκαθισμάτων κάτω από το όριο του νοτίου πεζοδρομίου της οδού Ναυαρίνου θα γίνουν οι κάτωθι εργασίες:

- i.3 Ασφαλική προεπάλειψη (πετρελαϊκό) για την συγκόλληση του ασφαλτοτάπητα με την βάση 3^A, καθώς και συγκολλητική επάλειψη για την συγκόλληση του ασφαλτοτάπητα.
- i.4 Θα κατασκευαστεί ασφαλική στρώση κυκλοφορίας πάχους 0,05 μ. (Π.Τ.Π. Α265)

4. ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΑ

Προβλέπεται να κατασκευασθούν χυτά κράσπεδα από σκυρόδεμα C16-20 στα τμήματα του πεζοδρομίου όπως υποδεικνύονται στα σχέδια.

Επίσης η βάση του πεζοδρομίου θα διαστρωθεί σε όλο το πλάτος του, πλην των θέσεων φύτευσης των νέων δένδρων, με σκυρόδεμα C16-20, πάχους 0,12μ και με δομικό πλέγμα S500s.

5. ΚΑΛΥΨΕΙΣ

Η διάστρωση του πεζοδρομίου θα γίνει:

- i.5 με έγχρωμες αντιολισθητικές τσιμεντόπλακες από βότσαλο Α' ποιότητας διαστάσεων 0.40x0.40x0.04μ,
- i.6 με γκρι τσιμεντόπλακες Όδευσης Τυφλών Α' ποιότητας διαστάσεων 0.40x0.40x0.04μ,
- i.7 με έγχρωμες αντιολισθητικές τσιμεντόπλακες τύπου πέτρα Α' ποιότητας διαστάσεων 0.40x0.40x0.04μ,
- i.8 με φιλέτα από λευκό "χυπητό" μάρμαρο προέλευσης Λυγουριό Αργολίδος, πλάτους 10 εκατοστών και πάχους 3 εκατοστών, γύρω από της θέσης φύτευσης και στα οριζόντια - κάθετα φατνώματα,
- i.9 με κυβόλιθους αρίστης ποιότητας, διαστάσεων 0.20x0.10x0.10μ χρώματος γκρι στην συμβολή των οδών Ακρίτα και Ναυαρίνου, όπως υποδεικνύονται στο σχέδιο 2/6 της μελέτης.

Η επιλογή του χρώματος των πλακών θα γίνει από την επιβλέπουσα υπηρεσία.

6. ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

Μετά την ολοκλήρωση των πλακοστρώσεων θα τοποθετηθούν ξύλινα παγκάκια, μικροί κάδοι στα σημεία όπως αυτά υποδεικνύονται από τα σχέδια της μελέτης καθώς και μαντεμένιες τετράγωνες σχάρες δένδρων στα σημεία φύτευσής τους.

7. ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ

Στην περίπτωση όπου κατά την διάρκεια των εργασιών αποξήλωσης του υφιστάμενου καταστρώματος του νοτίου πεζοδρομίου, προκληθούν ζημίες στα υφιστάμενα φρεάτια της κατηγορίας των υδραυλικών, θα πρέπει να γίνουν όλες οι απαραίτητες εργασίες αποκατάστασης για την σωστή λειτουργία των συστημάτων ύδρευσης και αποχέτευσης.

8.ΦΥΤΕΥΣΗ – ΑΡΔΕΥΣΗ

Μέσα στα πλαίσια της κατασκευής του πεζοδρομίου, θα φυτευτούν νέα δένδρα, κατηγορίας άκαρπης μουριάς σε συναρμογή με τους υφιστάμενους ιστούς φωτισμού και εφόσον έχουν απομακρυνθεί τα υφιστάμενα δένδρα πλην τριών τα οποία υποδεικνύονται στα σχέδια της μελέτης.

Επίσης θα κατασκευαστεί το δίκτυο αρδευτικού συστήματος σε όλο το εύρος του νοτίου πεζοδρομίου, όπως αυτό περιγράφεται αναλυτικά στο τιμολόγιο της παρούσας μελέτης.

9.ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΣ – ΕΡΓΑ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

Για την δυνατότητα τροφοδοσίας των καταστημάτων στο νότιο τμήμα της Ναυαρίνου απαιτείται η δημιουργία υπόγειου δικτύου το οποίο περιλαμβάνει:

1. Την αποξήλωση πλακών (στο βόρειο πεζοδρόμιο) την εκσκαφή για την τοποθέτηση σιδηροσωλήνων (διατομής 4'') και φρεατίων (διαστάσεων 40cm X 40cm) και τέλος την αποκατάσταση αυτών με την τοποθέτηση νέων πλακών
2. Την κατασκευή καναλιού επί του οδοστρώματος από το βόριο πεζοδρόμιο στο νότιο πεζοδρόμιο της οδού Ναυαρίνου βάθους 40cm και πλάτους 30cm σε συγκεκριμένα σημεία για την τοποθέτηση σιδηροσωλήνων (διατομής 4') και το εγκιβωτισμό αυτών με σκυρόδεμα και εν συνεχεία με άσφαλτο.
- 3.Την τοποθέτηση (στο νότιο πεζοδρόμιο) σιδηροσωλήνων (διατομής 4') και φρεατίων (διαστάσεων 40cm X 40cm)

Πιο λεπτομερής αναφορά στην τεχνική περιγραφή των παραπάνω εργασιών γίνεται στα αντίστοιχα τεύχη της Τεχνικής μελέτης του έργου.

ΑΡΘΡΟ 4ο **ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ**

Ο προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται σε 982.851,92 € (με ΦΠΑ 19%) σύμφωνα με την μελέτη και τα τεύχη δημοπράτησης που συντάχθηκαν από το Τμήμα Μελετών της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καλαμάτας και εγκρίθηκαν με την υπ' αριθμ. Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Καλαμάτας.

ΑΡΘΡΟ 5ο **ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΩΝ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΩΝ**

- 1.Το Λιμενικό Ταμείο Ν. Μεσσηνίας αναλαμβάνει:
 - i. Να ορίσει εκπροσώπους του με τους αναπληρωτές τους στην Κοινή Επιτροπή του άρθρου 9 της παρούσας σύμβασης.
 - ii. Να υποστηρίζει και να εξασφαλίζει την απρόσκοπτη υλοποίηση από το Δήμο Καλαμάτας του προς κατασκευή έργου σύμφωνα με το αντικείμενο της σύμβασης και τις ισχύουσες διατάξεις.
 - iii. Να χρηματοδοτήσει το έργο όπως περιγράφεται παρακάτω στο άρθρο 7 της παρούσας σύμβασης

2.Ο Δήμος Καλαμάτας αναλαμβάνει:

- i. Να ορίσει εκπροσώπους του με τους αναπληρωτές τους στην Κοινή Επιτροπή του άρθρου 9 της παρούσας σύμβασης.
- ii. Να αναλάβει τις αρμοδιότητες ως φορέας υλοποίησης και φορέας επίβλεψης του έργου, μέσω της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών του, βάση του Ν.3463/06 "Κώδικας Δήμων και Κοινοτήτων", του Ν.1418/84 "Δημόσια Έργα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων", του Π.Δ. 609/85 "Κατασκευή Δημοσίων Έργων" όπως τροποποιήθηκαν με το Ν.3263/2004 και το Ν.3669/08, το Π.Δ. 171/87 και το Π.Δ. 410/94, και κάθε άλλη διάταξη που διέπει την εκτέλεση Δημοσίων Έργων και διατάξεις που αναφέρονται στους Δήμους. Ήτοι Διευθύνουσα Υπηρεσία είναι η Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Καλαμάτας και Προϊσταμένη αρχή το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Καλαμάτας.
- iii. Να τηρεί πλήρη φάκελο του έργου και να διευκολύνει την πρόσβαση σε αυτόν σε όλα τα αρμόδια όργανα ελέγχου.
- iv. Να ενημερώνει εγγράφως το Λιμενικό Ταμείο Ν. Μεσσηνίας για τυχόν προβλήματα που προκύπτουν κατά την υλοποίηση του έργου. Ειδικότερα κάθε τροποποίηση του έργου αποτελεί τροποποίηση της παρούσας σύμβασης και απαιτεί απόφαση των αρμόδιων οργάνων των συμβαλλομένων.
- v. Να υποβάλλει στο Λιμενικό Ταμείο Ν. Μεσσηνίας μετά το τέλος των εργασιών βεβαίωση περαίωσης, καθώς επίσης πρωτόκολλο προσωρινής και οριστικής παραλαβής.
- vi. Να χρηματοδοτήσει το έργο όπως περιγράφεται παρακάτω στο άρθρο 7 της παρούσας σύμβασης
- vii. Να λάβει όλα τα απαιτούμενα μέτρα για την ασφάλεια και προστασία των χρηστών των έργων και εγκαταστάσεων μέσα στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων και των υποχρεώσεων του από τις κείμενες διατάξεις.

ΑΡΘΡΟ 6°

ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Οι εργασίες για την κατασκευή του παρόντος έργου έχουν συνολικό χρόνο περαίωσης τους τέσσερις (4) μήνες από την υπογραφή της σύμβασης, και αναλύονται ως εξής σύμφωνα με το παρακάτω χρονοδιάγραμμα :

1. Οι εργασίες των καθαιρέσεων – αποξηλώσεων θα πραγματοποιηθούν στους τρεις πρώτους μήνες.
2. Οι εργασίες των χωματουργικών θα εκτελεστούν απ' αρχής του έργου έως και την πρώτη εβδομάδα του τέταρτου μήνα.
3. Οι εργασίες της οδοστρωσίας – ασφαλτικών για την αποκατάσταση των τομών στο οδόστρωμα θα ξεκινήσουν και θα ολοκληρωθούν μέσα στο τρίτο μήνα.
4. Οι εργασίες των σκυροδεμάτων θα ξεκινήσουν την δεύτερη εβδομάδα από την έναρξη του έργου και θα ολοκληρωθούν μία εβδομάδα πριν το πέρας του έργου.
5. Οι εργασίες των καλύψεων θα ξεκινήσουν την δεύτερη εβδομάδα από την έναρξη του έργου και θα ολοκληρωθούν με το πέρας του έργου.

6. Ο εξοπλισμός θα τοποθετηθεί τον τελευταίο μήνα.
7. Οι εργασίες των υδραυλικών θα ξεκινήσουν απ' αρχής του έργου και θα έχουν ολοκληρωθεί την πρώτη εβδομάδα του τέταρτου μήνα.
8. Οι εργασίες οι οποίες απαιτούνται για την φύτευση και άρδευση θα ξεκινήσουν από την έναρξη της δεύτερης εβδομάδας του πρώτου μήνα και θα έχουν πραγματοποιηθεί στο τέλος της πρώτης εβδομάδας του τελευταίου μήνα του έργου.
9. Οι εργασίες του ηλεκτροφωτισμού – έργα υποδομής θα ξεκινήσουν μία εβδομάδα πριν την έναρξη του τρίτου μήνα και θα ολοκληρωθούν μία βδομάδα πριν το τέλος του τρίτου μήνα.

ΑΡΘΡΟ 7^ο

ΠΟΡΟΙ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΚΑΙ ΤΡΟΠΟΣ ΠΛΗΡΩΜΗΣ

- Το **Λιμενικό Ταμείο Ν.Μεσσηνίας** θα χρηματοδοτήσει το έργο με το ποσό των 200.000,00 €. Η καταβολή του ποσού θα γίνει σε τέσσερις δόσεις των 50.000,00€ η καθεμία. Η 1^η δόση θα καταβληθεί μετά την κοινοποίηση στο Λιμενικό Ταμείο της βεβαίωσης της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου ότι έχει εκτελεστεί το 25% των εργασιών. Οι υπόλοιπες με την υποβολή των σχετικών βεβαιώσεων από το Δήμο Καλαμάτας για την εκτέλεση του 50%, του 75% και του 100% του έργου.

- Ο **Δήμος Καλαμάτας** θα χρηματοδοτήσει το υπόλοιπο ποσόν δαπάνης, όπως θα προκύψει μετά τη διενέργεια του διαγωνισμού και την υπογραφή της σχετικής σύμβασης.

Η πληρωμή του αναδόχου του έργου θα γίνεται με την προσκόμιση στη Δ/ση Οικονομικών του Δήμου των πιστοποιημένων λογαριασμών που θα συντάσσει η επιβλέπουσα υπηρεσία (Δ.Τ.Υ.) και των απαραίτητων δικαιολογητικών εκ μέρους του, και αφού προηγηθεί ο απαραίτητος έλεγχος από την Υπηρεσία Δημοσιονομικού Ελέγχου.

ΑΡΘΡΟ 8^ο

ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Η παρούσα σύμβαση ισχύει από την υπογραφή της μέχρι την οριστική παραλαβή του έργου σύμφωνα με τα οριζόμενα στα άρθρα 74 & 75 του Ν.3669/08.

ΑΡΘΡΟ 9^ο

ΟΡΓΑΝΑ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΚΑΙ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΕΣ

Οι συμβαλλόμενοι φορείς, εκτιμώντας τη σοβαρότητα του αντικείμενου της σύμβασης, συμφωνούν στη συγκρότηση της παρακάτω Κοινής Επιτροπής (στο εξής Κ. Ε.) για την παρακολούθηση της εφαρμογής της παρούσας προγραμματικής σύμβασης.

-Η Κ.Ε. είναι τετραμελής (4 μέλη) αποτελούμενη από

1. Δύο (2) εκπροσώπους του Δήμου Καλαμάτας των οποίων ο ένας ορίζεται πρόεδρος της Κ. Ε.
2. Δύο (2) εκπροσώπους του Λιμενικού Ταμείου Ν. Μεσσηνίας

3.Τα μέλη της Κ.Ε. ορίζονται με αποφάσεις των αρμοδίων οργάνων των συμβαλλομένων. Όλα τα μέλη της Κ. Ε. ορίζονται με τους αναπληρωτές τους.

- Η Κ.Ε. παρακολουθεί την εκτέλεση του έργου και την τήρηση των όρων της σύμβασης, επιλύει κάθε διαφωνία σχετικά με την ερμηνεία ή τον τρόπο εφαρμογής της παρούσας προγραμματικής σύμβασης που τυχόν θα προκύψουν μεταξύ των συμβαλλομένων.
- Η Κ.Ε. στην πρώτη συνεδρίαση καθορίζει εκτός των άλλων τον τρόπο λειτουργίας της.

Στην Κ.Ε. συμμετέχουν χωρίς δικαίωμα ψήφου οι επιβλέποντες του έργου που θα οριστούν από την υπηρεσία μετά την υπογραφή του εργολαβικού συμφωνητικού μεταξύ του αναδόχου και του Δήμου Καλαμάτας.

ΑΡΘΡΟ 10^ο **ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΚΟ ΚΑΘΕΣΤΩΣ**

Το έργο θα κατασκευασθεί σε χώρο που ανήκει στο Δήμο Καλαμάτας και στο Λιμενικό Ταμείο σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 6882/21-05-1999 Απόφαση Γ.Γ. Περιφέρειας Πελοποννήσου.

Το Λιμενικό Ταμείο Ν. Μεσσηνίας ορίζεται φορέας λειτουργίας, μετά την ολοκλήρωση του έργου, για το τμήμα που ανήκει στη χερσαία ζώνη λιμένα Καλαμάτας.

ΑΡΘΡΟ 11^ο **ΕΠΙΛΥΣΗ ΔΙΑΦΟΡΩΝ**

Η Κοινή Επιτροπή, υπό πλήρη σύνθεση, είναι αρμόδια για την επίλυση όλων των διαφορών που είναι δυνατόν να προκύψουν από την ερμηνεία και την εφαρμογή των άρθρων της παρούσας Προγραμματικής Σύμβασης. Αν η επίλυση των διαφορών δεν είναι εφικτή με τον ανωτέρω τρόπο, τότε παραπέμπεται στα αρμόδια δικαστήρια Καλαμάτας.

ΑΡΘΡΟ 12^ο **ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ**

Πιθανή τροποποίηση των όρων της Προγραμματικής Σύμβασης αυτής θα γίνεται μόνο ύστερα από έγγραφη συμφωνία, η οποία θα υπογράφεται από τα αρμόδια όργανα των συμβαλλομένων μερών, τηρουμένων των ισχυουσών διατάξεων.

Η μη άσκηση δικαιωμάτων, ή η παράλειψη υποχρεώσεων από οποιοδήποτε Συμβαλλόμενο Μέρος ή η ανοχή καταστάσεων αντιθέτων προς τη Σύμβαση ή καθυστέρηση στη λήψη μέτρων που προβλέπει η σύμβαση αυτή ,από οποιοδήποτε συμβαλλόμενο μέρος δεν μπορεί να θεωρηθεί ως παραίτηση των συμβαλλόμενων Μερών από δικαίωμα ή απαλλαγή από τις υποχρεώσεις τους ή αναγνώριση δικαιωμάτων στα συμβαλλόμενα μέρη που δεν αναγνωρίζονται από αυτήν την Σύμβαση. Η Σύμβαση αυτή καταρτίστηκε και θα εκτελεστεί με βάση τις αρχές της καλής πίστης και των Συναλλακτικών Ηθών.

Αυτά συμφώνησαν, συνομολόγησαν και συναποδέχθηκαν τα συμβαλλόμενα μέρη και προς απόδειξη, αφού αναγνώσθηκε η σύμβαση αυτή, υπογράφεται σε τέσσερα (4) πρωτότυπα αντίγραφα.

ΤΑ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΑ ΜΕΡΗ

ΓΙΑ ΤΟ ΔΗΜΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

ΝΙΚΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
Δήμαρχος

ΓΙΑ ΤΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ

Ν. ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ
ΤΖΑΝΝΕΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
Πρόεδρος

III. Ορίζει ως εκπροσώπους του Δήμου Καλαμάτας στην Κοινή Επιτροπή παρακολούθησης της ανωτέρω προγραμματικής σύμβασης, σύμφωνα με το άρθρο 9 αυτής, τους:

- κ. Σπίνο Γεώργιο, Αντιδήμαρχο Καλαμάτας, με αναπληρωτή του τον κ. Αθανασόπουλο Κων/νο, επίσης Αντιδήμαρχο Καλαμάτας
- κ. Ηλιόπουλο Παναγιώτη, Δημοτικό Σύμβουλο Καλαμάτας, με αναπληρωτή του τον κ. Κοσμόπουλο Βασίλειο, επίσης Δημοτικό Σύμβουλο Καλαμάτας.

IV. Εξουσιοδοτεί τον κ. Δήμαρχο Καλαμάτας για την υπογραφή της εν λόγω προγραμματικής σύμβασης και τις παραπέρα νόμιμες ενέργειες.

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Καρατζέας Ν. Παναγιώτης

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Αθανασόπουλος Κων/νος
2. Αλευράς Διονύσιος
3. Γιαννακούλας Γρηγόριος
4. Γουρδέας Ανδρέας
5. Ηλιόπουλος Αθανάσιος
6. Ηλιόπουλος Ιωάννης
7. Καμβυσίδης Ιωάννης
8. Κλειδωνας Θεοφάνης
9. Κοσμόπουλος Βασίλειος
10. Κουδούνης Αργύριος
11. Κουρκουτάς Γεώργιος
12. Μιχαλόπουλος Σωτήριος

13. Μπάκας Δημήτριος
14. Μπάκας Ιωάννης
15. Μπασακίδης Νικόλαος
16. Νταγιόπουλος Γεώργιος
17. Οικονομάκου Μαρία
18. Παπαμικρούλης Παναγιώτης
19. Πολίτης Δημήτριος
20. Τσερώνης Κων/νος

Ακριβές Απόσπασμα
Καλαμάτα, 12 Ιανουαρίου 2010
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Ν. ΚΑΡΑΤΖΕΑΣ